

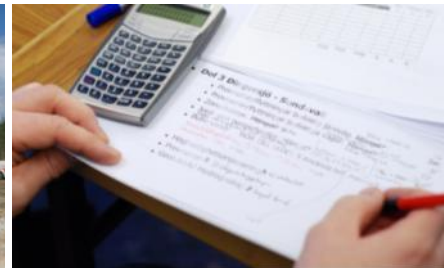
Samrådsmöte MaKS-projektet

Vägplan för väg 395
Junosuando
2020-03-05



TRAFIKVERKET

Gun-Marie Mårtensson
projektledare



Dagordning

- Presentation av deltagare
- Kort om projektets bakgrund
- Syftet med samrådsmötet
- Vägplanens formella handläggning (Planläggningsprocessen)
- Miljöförutsättningar
- Vägförslaget
- Information om markfrågor
- Synpunkter & allmänna frågor
- Fika



Presentation av deltagare



- Gun-Marie Mårtensson: Projektledare
- Malin Björnfot: Projektingenjör
- Fredrik Silverlind: Markförhandlare
- Anna Keisu: Uppdragsledare vägplan
- Anna Westerlund: Miljöspecialist
- William Ekholm: Vägutformning

Projektets bakgrund

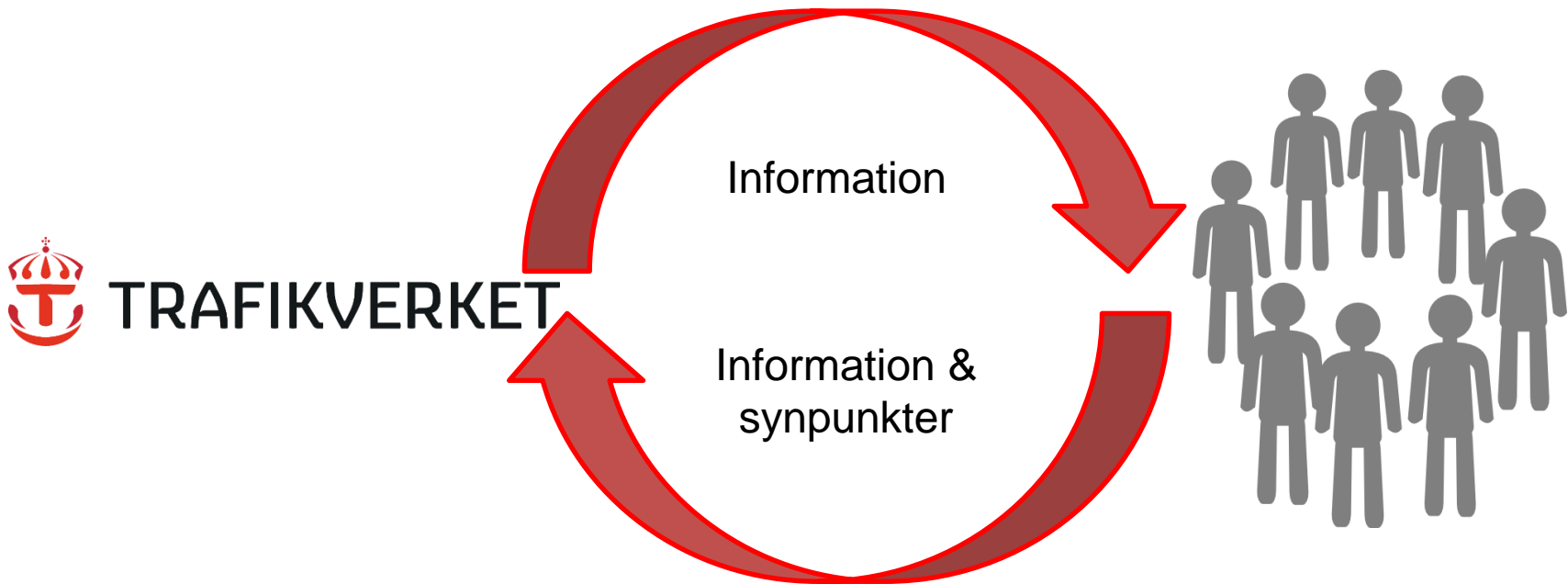
MaKS-projektets syfte är att möjliggöra tyngre transporter på det allmänna vägnätet

Ändamålet med väg 395, delen Junosuando, är att:

- Säkerställa vägens framtida funktion för såväl malmtransporter som för övrig trafik
- Skapa en säker trafikmiljö och en god boendemiljö för boende längs sträckan

Syftet med samrådsmötet

Utbyta information & inhämta synpunkter om vägförslaget



**Vägplanens
formella
handläggning
(Planläggnings-
processen)**



TRAFIKVERKET

Vägfrågans formella handläggning



1. Tänka om
2. Optimera
3. Bygga om
4. Bygga nytt

Samråd-
Underlag

- Ta fram, bearbeta & analysera underlag.
- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samråd-
handling

- Utforma plan, miljökonsekvensbeskrivning & lokaliseringalternativ vid behov.
- Pågår fram till att planen ska kungöras och granskas.

Gransknings-
handling

- Planförslaget kungörs och möjliggörs för granskning

Fastställelse-
handling

- Planen skickas in för fastställelse.
- Planen måste vinna "laga kraft" innan bygget påbörjas.

När kan berörda lämna synpunkter?

- Samråd
 - Muntligt och skriftligt
- Granskning
 - Skriftliga yttranden till Trafikverket
- Kommunikation före beslut om fastställelse
 - Skriftliga yttranden till Trafikverket
- Efter fastställelse
 - Överklagan ställs till regeringen, men skickas till Trafikverket



Tidplan och kostnad

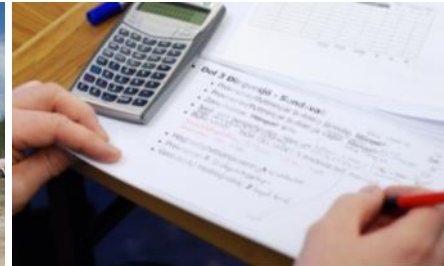
- **Samråd och projektering** pågår
- **Synpunkter på samrådshandling** senast 26 mars 2020
- **Planen ställs ut för granskning** sommaren 2020
- **Planen skickas för fastställelse** preliminärt oktober 2020
- **Byggstart** planerat till 2023
- **Bedömd entreprenadkostnad** ca 90 mkr

Presentation av det upprättade förslaget

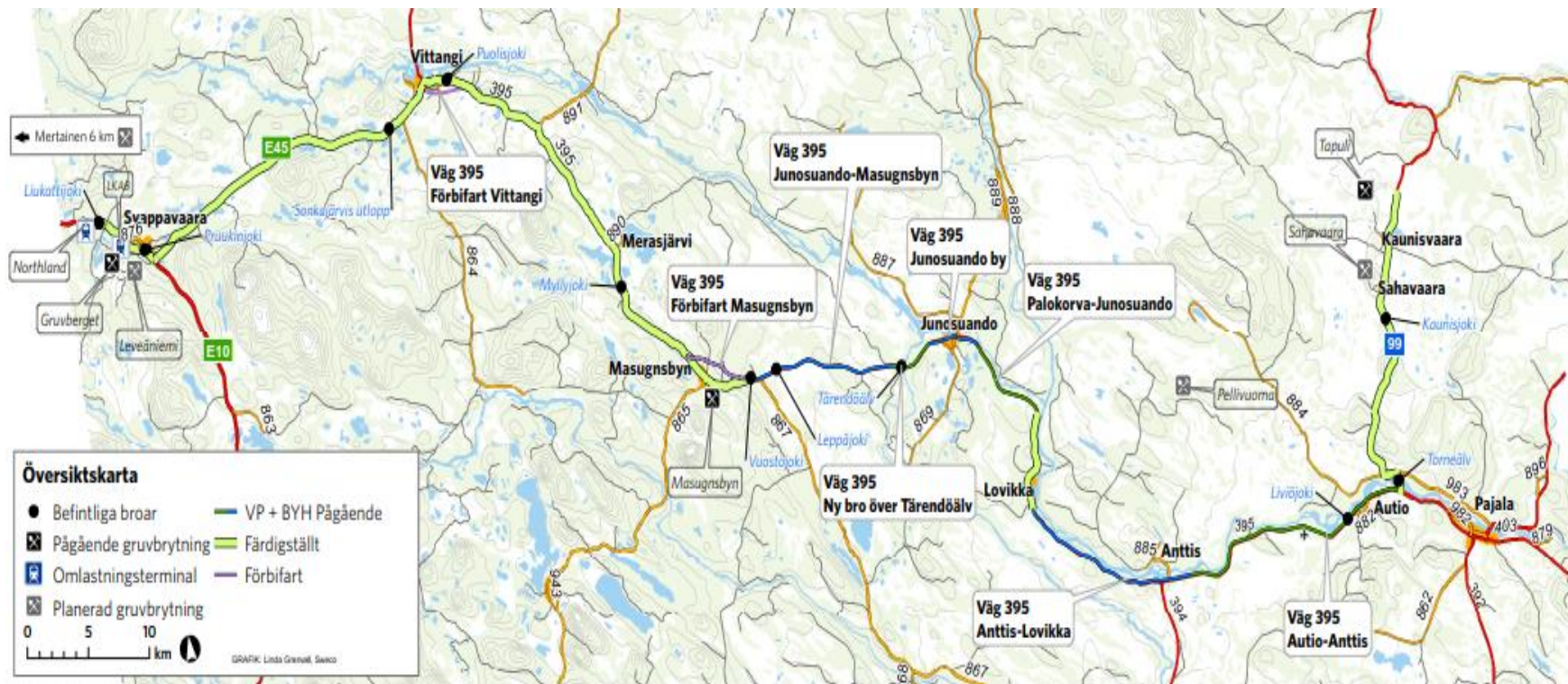


TRAFIKVERKET

Anna Keisu
William Ekholm
Sweco



Översikt



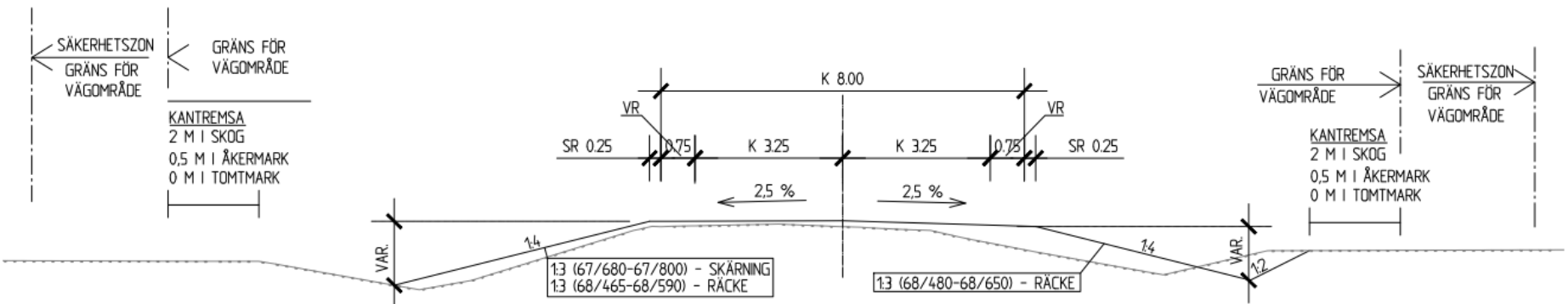
Förutsättningar



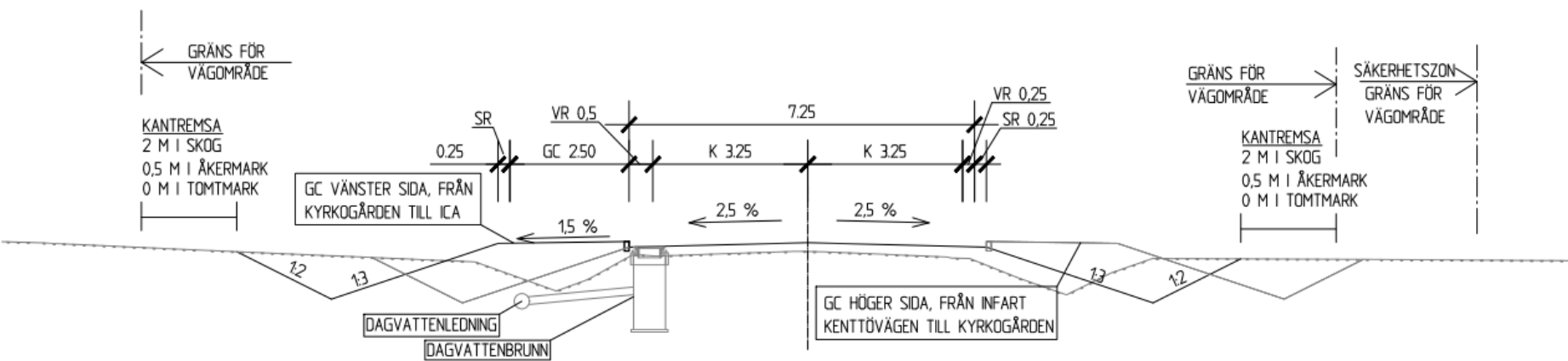
Förutsättningar väg:

- Väg 395 riksintresse för kommunikation
- Vägbredden varierar mellan 6,5 - 7 meter

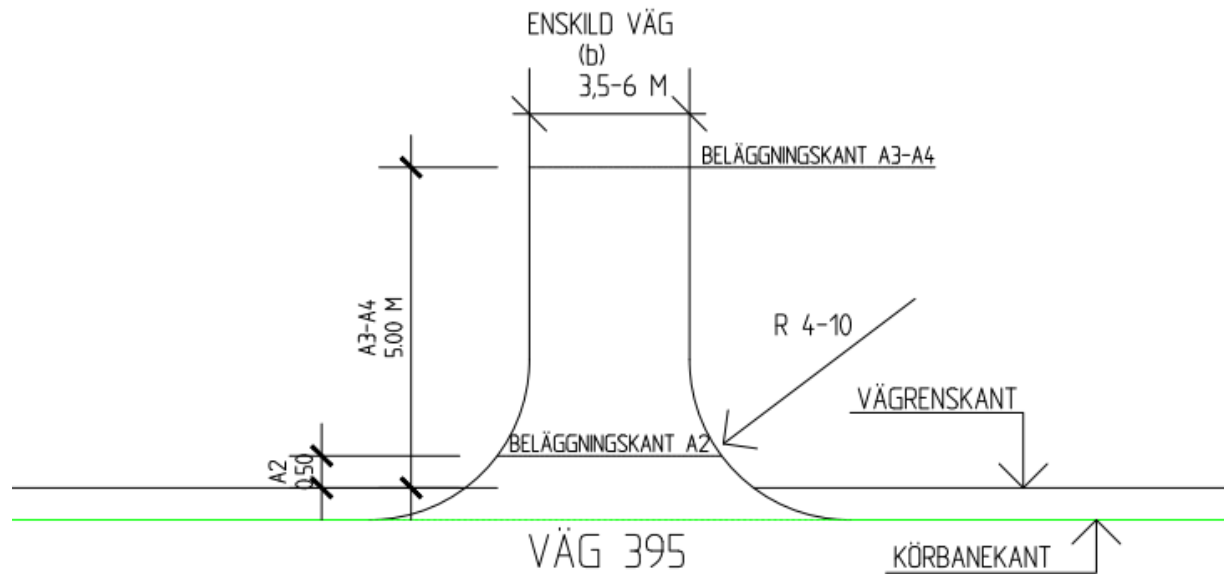
Vägförslaget



Vägförslaget fortsättning



Anslutande vägar



Belysning



Passager



Belysning

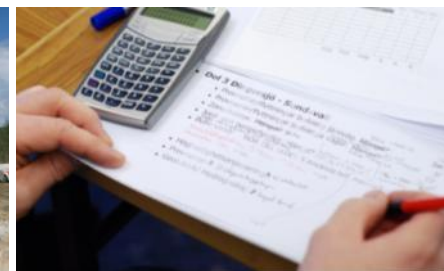


Miljö

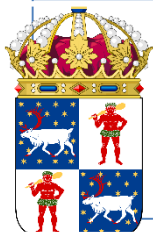


TRAFIKVERKET

Anna Westerlund
Sweco



Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



Om det är BMP



Väglagen och
Miljöbalken



Integrera miljöaspekter
i planläggning



Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)



Ställa samman
MKB-dokument

Samla in
underlagsmaterial

Samråd

Besluta om
skyddsåtgärder

Analysera,
samarbeta inom
projektet

2015
godkänd

MKB – både process och produkt

Vägplan

Arbeta in skyddsåtgärder i vägplanen

Bygghandling

•Åtgärderna förs vidare till bygghandlingarna

Miljöaspekter

Boendemiljö - buller

Landskapsbild

Friluftsliv

Naturmiljö

Kulturmiljö

Byggtiden

Jordbruk, skogsbruk,
rennäring

Vattenresurser - brunnar

Natura 2000 – påverkas inte

Riksintressen – påverkas inte



Boendemiljö - buller

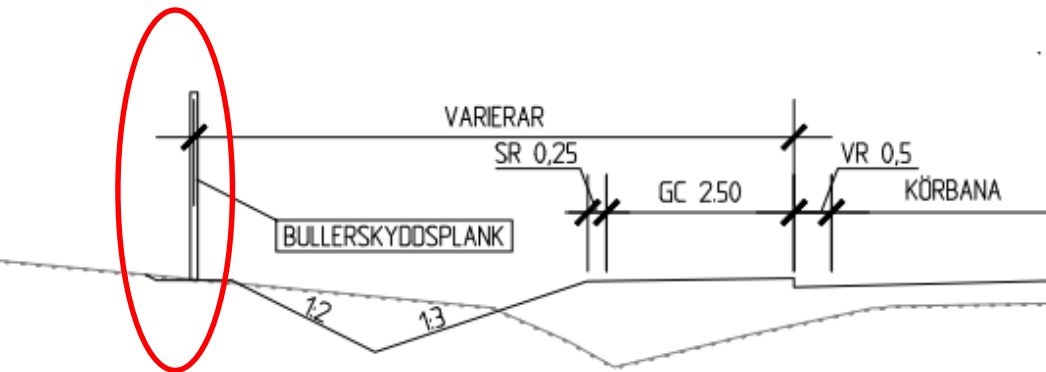
• Riktvärden för ljudnivåer

Beräkna ljudnivåer

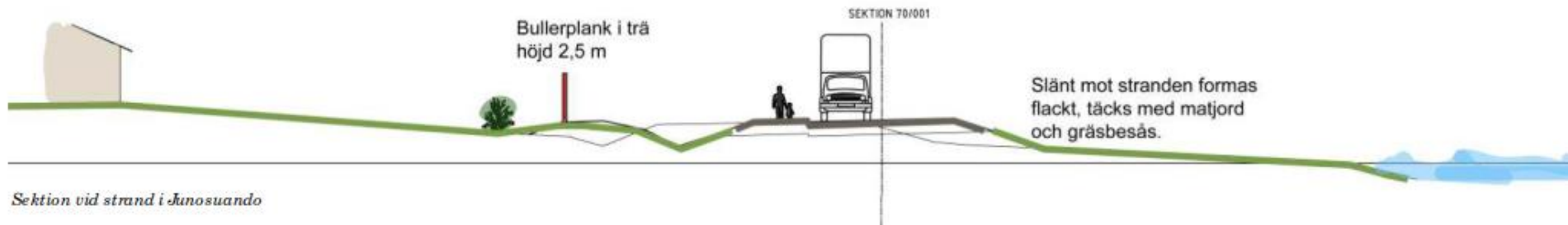
• Föreslå skyddsåtgärder – rimlighetsavvägning

Boendemiljö - buller

- Bullerskyddsåtgärder vid väg eller i fasad
- utförs så att riktvärden klaras
- om det är tekniskt möjligt



Boendemiljö - buller



Boendemiljö - buller

Lägg in
bullerutbredningskarta

Farligt gods

395 är en primär transportled för farligt gods



särskilda säkerhetsrisker beaktas



minska risken för att människor, miljö och egendom kommer till skada vid en eventuell olycka.



Riktlinjer

Skyddsavstånd till transportleder för farligt gods



Farligt gods

Zon A (okänslig verksamhet)

Zon A avser platser där det endast finns ett fåtal människor, vilka inte upprätthåller sig stadigvarande på platsen:

P – Parkering (ytparkering)

T – Trafik

L – Odling

N – Friluftsområde (t.ex. motionsspår)

E – Tekniska anläggningar

Zon B (mindre känslig verksamhet)

Zon B avser sådan bebyggelse och markanvändning som omfattar få och vakna personer:

H – Handel (< 3 000 m²)

J – Industri

Z – Fordonsservice

Z – Lager

P – Parkering

Zon C (normalkänslig verksamhet)

Zon C avser sådan bebyggelse och markanvändning som omfattar färre personer än Zon D, som har god lokal kännedom och får vara sovande:

B – Bostäder (småhusbebyggelse)

H – Handel

K – Kontor

O – Hotell

Z – Lager

*R – Idrotts- och sportanläggningar
(utan betydande åskådarplats)*

C – Centrum

R – Kultur

Zon D (känslig verksamhet)

Zon D avser sådan bebyggelse och markanvändning som omfattar utsatta eller många personer:

B – Bostäder (i flera plan)

D – Vård

S – Skola

*R – Idrotts- och sportanläggningar
(med betydande åskådarplats)*

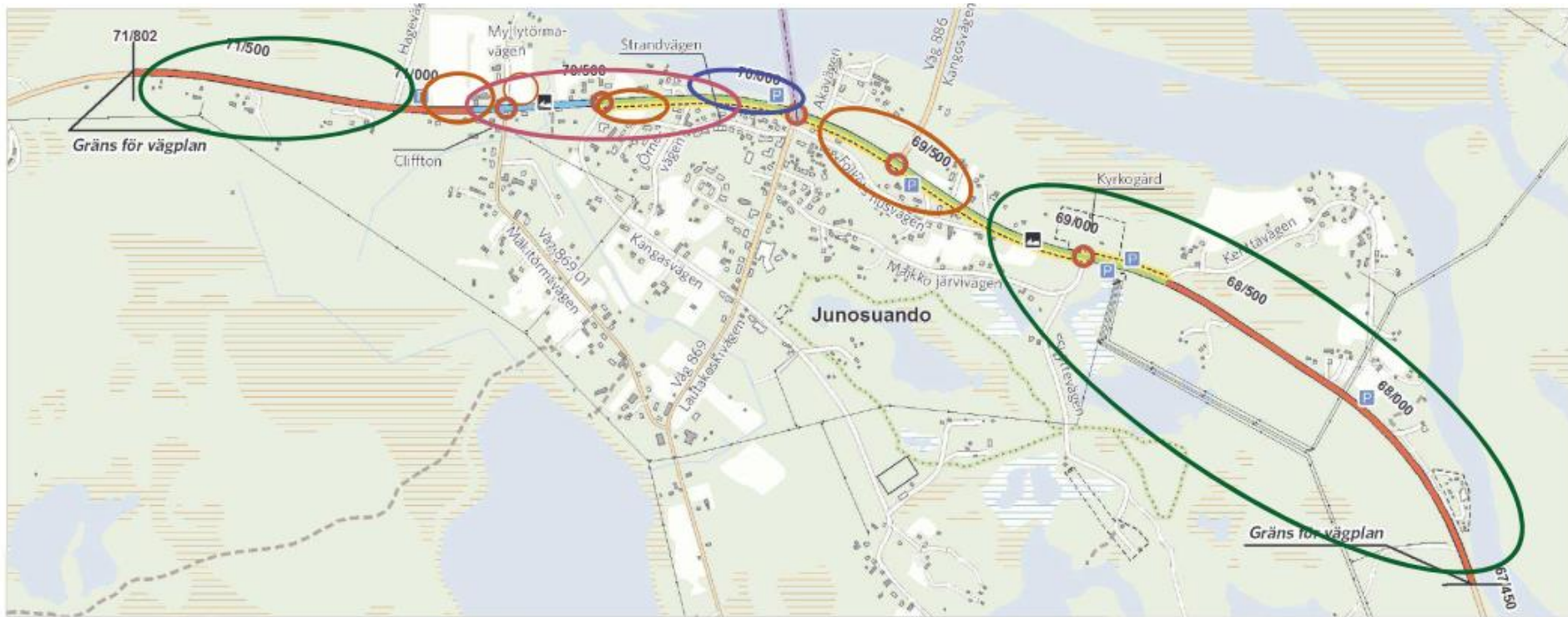
Zon C
10 m från
vägkant
vid 60-70
km/h

Farligt gods

Rekommenderade skyddsavstånd för tvåfältsväg, ÅDT lastbil 600 och hastigheterna 30-100 km/h.
För känslighetstyperna i Zon A och B rekommenderas inga skyddsavstånd, därav visas dessa inte i tabellen.
Riktlinjer: Länsstyrelsen i Norrbotten och Västerbottens län

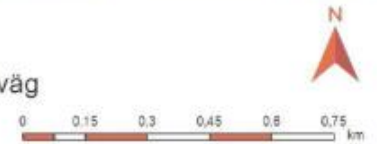
Hastigheter	Åtgärder	Skyddsavstånd (m)	
		Zon C	Zon D
80-100 km/h	Inga	20	40
	Invallning	10	25
60-70 km/h	Inga	15	40
	Invallning	10	25
30-50 km/h	Inga	-	30
	Invallning	-	15

Landskapsbild



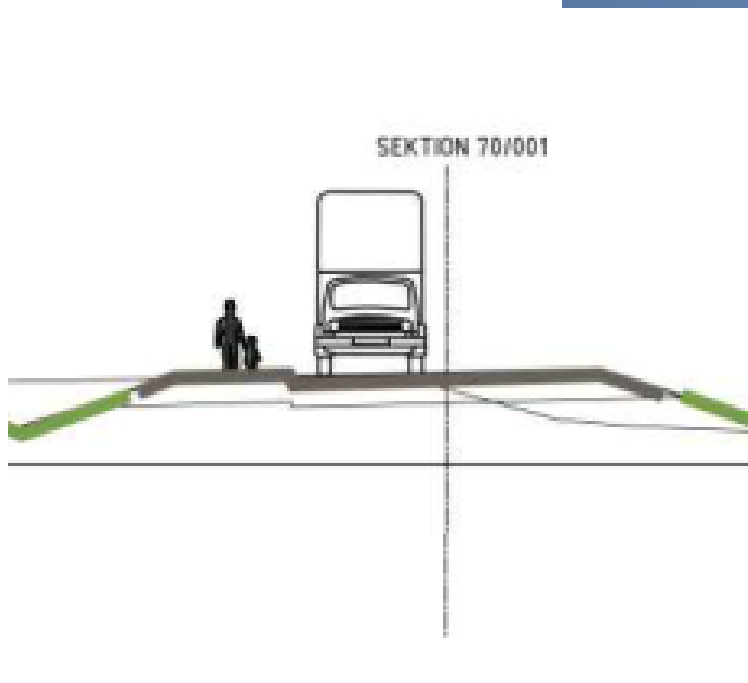
Åtgärds-karta

- Belyst passage gående och cyklister
- Snöskoterpassage
- Vägbredd 7,5 m
- Gång- och cykelväg
- Parkeringsficka
- Vägbredd 8 m
- Vägbredd 7,25 m
- Snöskoterled



© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Friluftsliv



Naturmiljö

Natura 2000 och
riksintresse: Torne älv

Bäcken Myllyjoki –
trumbyte:
vattenverksamhet

Fågellokal i älven

En allé längs sträckan
(+ trädtrader)





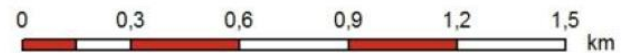


Naturmiljö

-  Område med konstaterat högre värden för fågellivet
-  Natura 2000
-  Djur- och växtskyddsområden

- ### Våtmarksinventeringen
-  klass 2
 -  klass 3
 -  klass 4

-  Riksintresse naturvård
-  Sumpskog



© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Kulturmiljö

Odlings-
landskapet ingår i
program för
bevarande



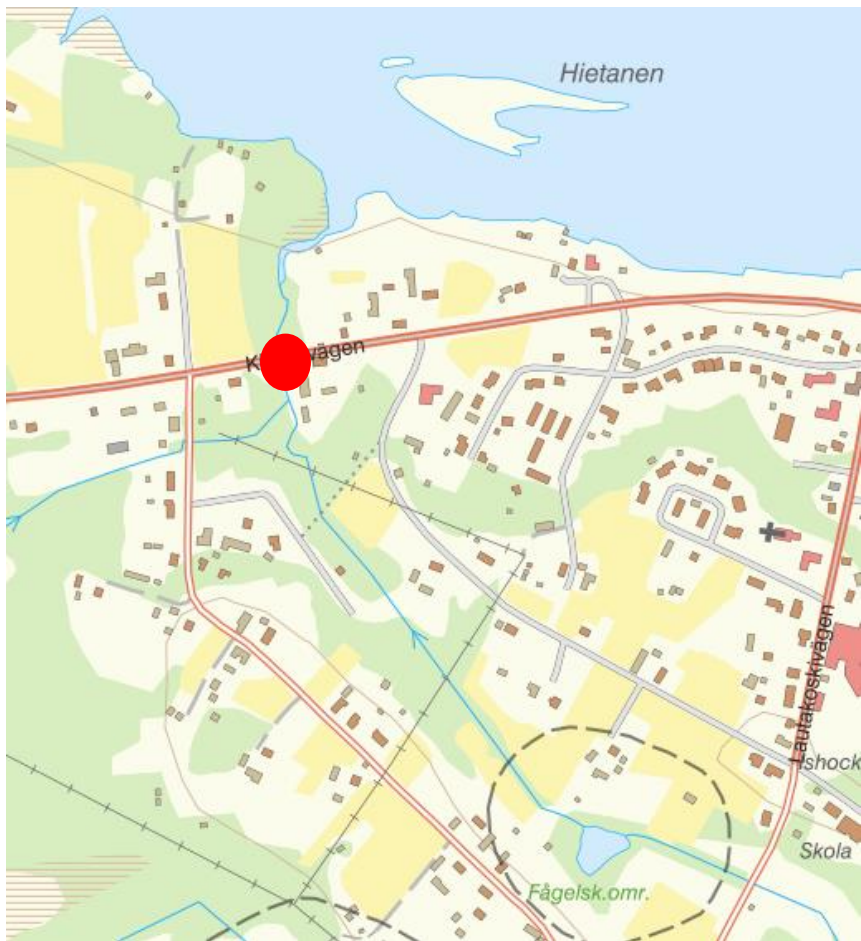
Jord- och skogsbruk samt rennäring



Vattenresurser och brunnar

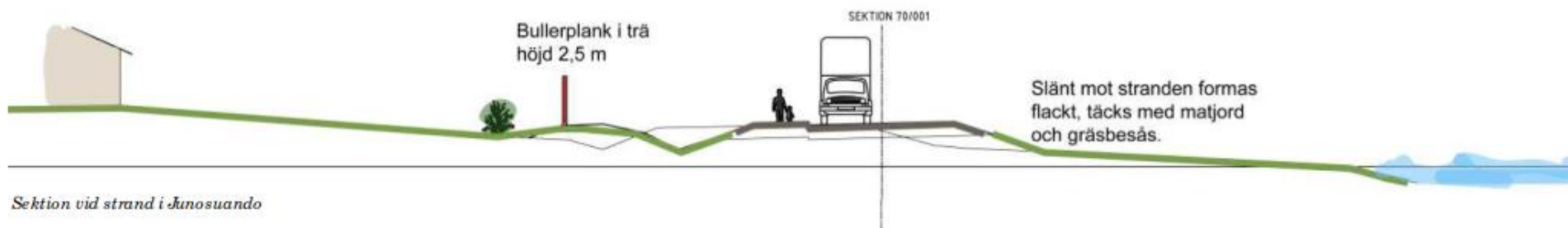


Vattenverksamhet Myllyjoki



Miljökonsekvenser

- Generellt små konsekvenser för miljön
- Avseende buller medför planen förbättringar
- Tillfällig påverkan under byggtiden

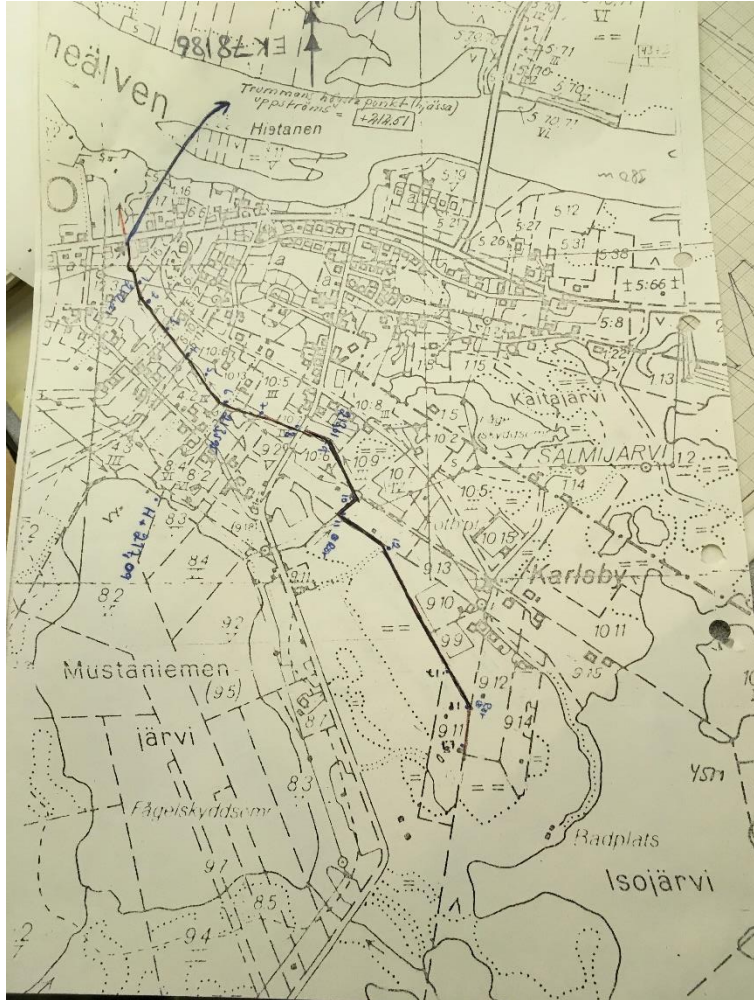


Byggtiden

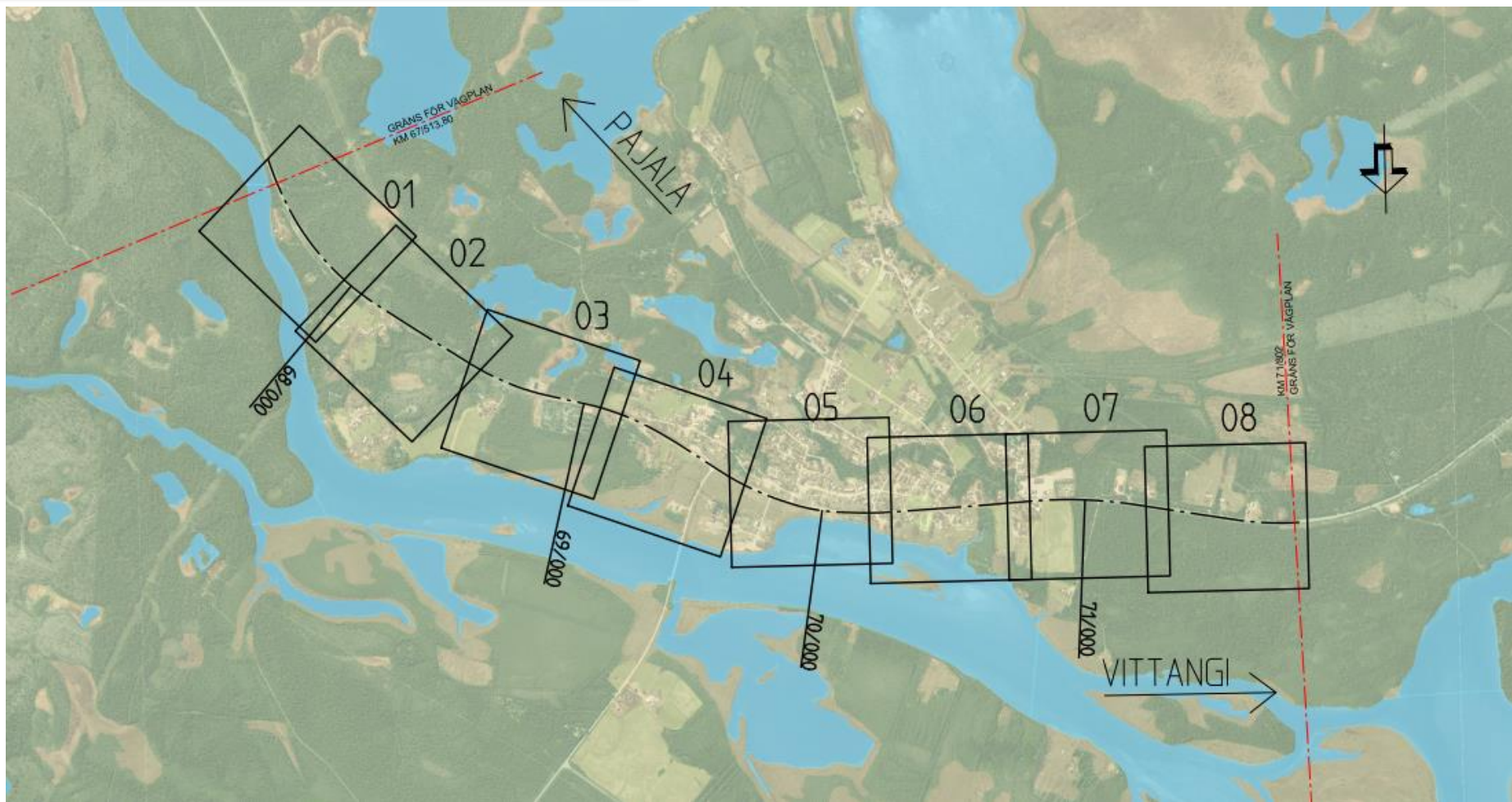
- Begränsad framkomlighet
- Buller från arbetsmaskiner
- Damning
- Tillfälligt påverkade ytor



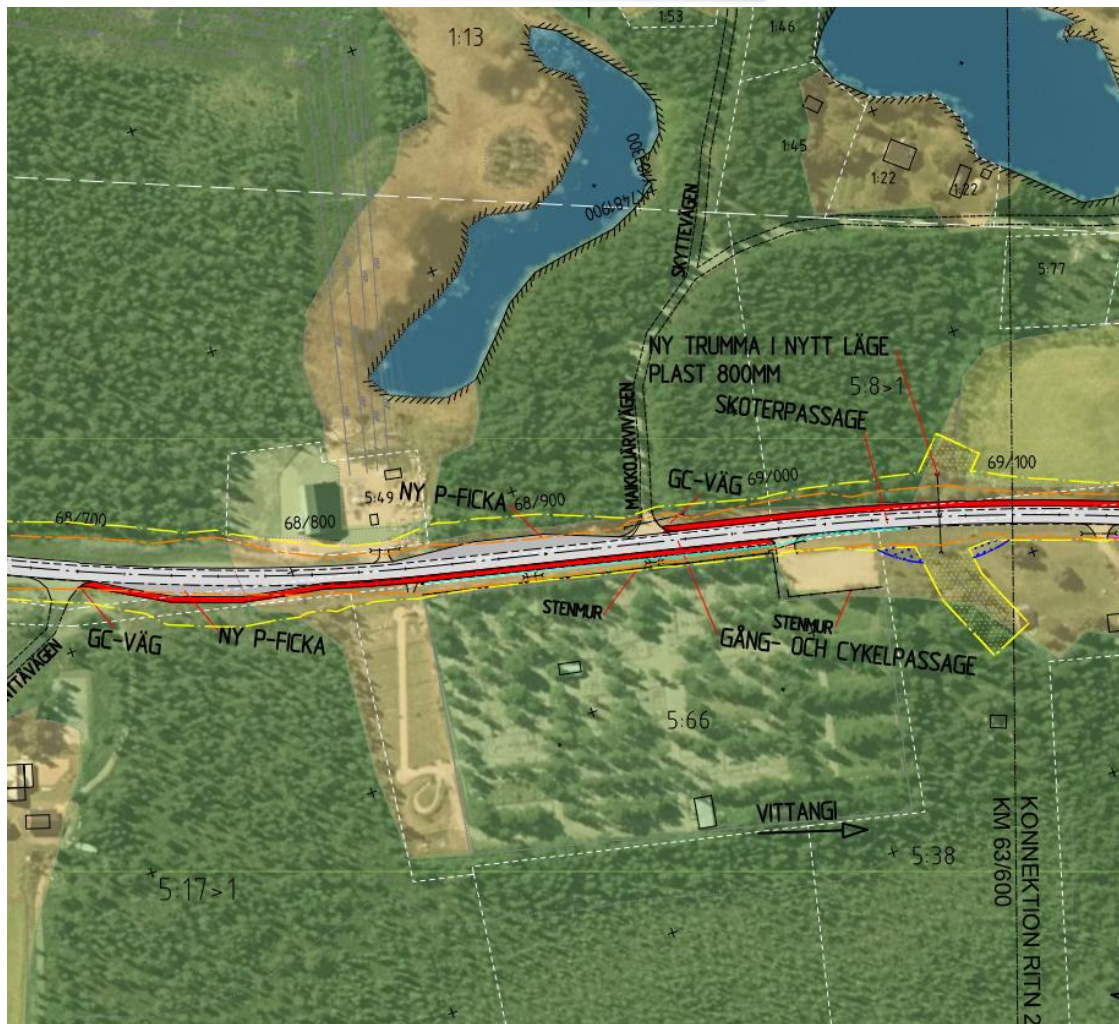
Markavvattningsföretag?



Översikt



Ritning 03



TECKENFÖRKLARING

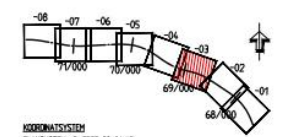
- BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
- NYTT VÄGOMRÅDE
- NÖJRNÄT VÄGOMRÅDE (AVSER RENGING AV BEF. OCH UTLÖPPSVÄNEN SAMT YTA FÖR BULLERPLAN)
- TELFÄLLEG NYTT ÄNDRÄTT
- TRAKTERGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- BEFINTLIG VÄGRÄNT
- 2:13 FASTIGHETSBETECKNING
- STRÄNDLINJE

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

- 00/000 NY VÄG VÄGBANKKANTER MED LÄNGDHÅTUNG OCH HÖLD
- PARKERINGSPÅS
- GC-VÄG
- FÖRSLAGET BULLERSKÄRM
- NYTT VÄGRÄCKE
- BEF. VÄGRÄCKE
- NY DRÄNERING
- NY TRUMMA, SÖDTRUMMA
- FÖRSLAGEN NY ANSLUTNING
- X BEF. ANSLUTNING FÖRSLAGS SVARAS

SKYDDSOMRÅDEN

- YTTRE VATTENYDDSOMRÅDE
- INRE VATTENYDDSOMRÅDE
- BRUNNSOMRÅDE












KOORDINATSYSTEM
 PLANSYSTEM SWEREF 99 21 45
 HÖJDSYSTEM RM 70
 SKALA 0 10 20 40 60 80 100 m
 1:1000

TITEL: VÄGPLAN	
DRÖMNINGEN: VÄG, ÖPPET	
ANLÄGGNING: SAMRÅDSUNDERLAG	
ÖRTID: 2020-03-05	ANSVARIG: Malmtransporter
PROJEKT: MALMTRANSPORTER KAUNISVAARA-SVAPPAVAARA	











Teckenförklaring



TECKENFÖRKLARING

-  BEFINTLIGT VÄGOMRÅDE
-  NYTT VÄGOMRÅDE
-  INSKRÄNKT VÄGRÄTT (AVSER RENSNING AV BEF. ÖNVUTLOPPSOMRÅDET SAMT YTA FÖR BULLERPLAN)
-  TILLFÄLLIG NYTTJÄNDERÄTT
-  TRAKTERÄNS
-  FASTIGHETSGRÄNS
-  BEFINTLIG VÄGKANT
-  FASTIGHETSBEDECKNING
-  STRANDLINJE

ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ ILLUSTRATIONSKARTAN

-  NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNING OCH HÖJD
-  PARKERINGSPLOCKA
-  GC-VÄG
-  FÖRESLAGET BULLERSKÄRM
-  NYTT VÄGRÄCKE
-  BEF. VÄGRÄCKE
-  NY DRÄNERING
-  NY TRUMMA, SIDTRUMMA
-  FÖRESLAGEN NY ANSLUTNING
-  BEF. ANSLUTNING FÖRESLÅS SPÄRRAS

SKYDDSDRÄDEN

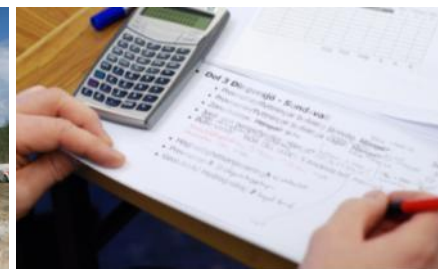
-  YTTRE VATTENSKYDDSDRÄDE
-  INRE VATTENSKYDDSDRÄDE
-  BRUNNSDRÄDE

Information om markfrågor



TRAFIKVERKET

Fredrik Silverlind
Markförhandlare

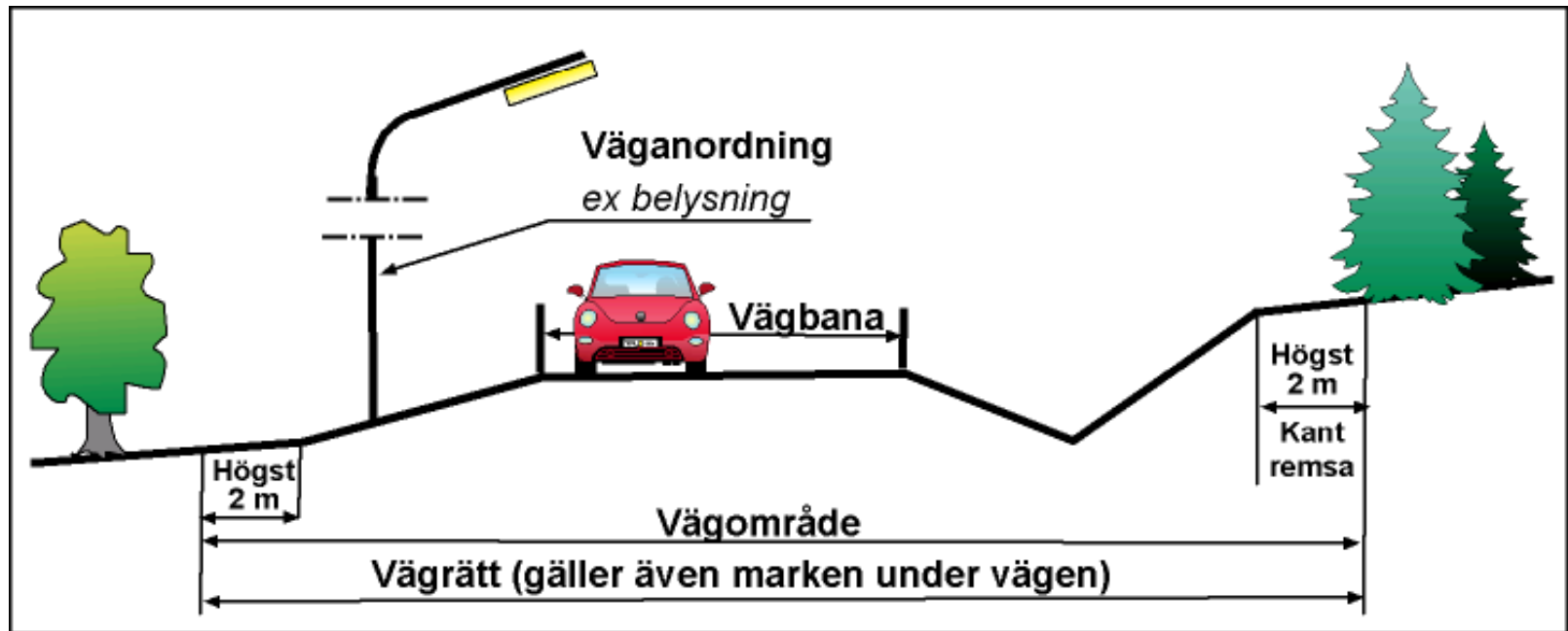


Vägrätt

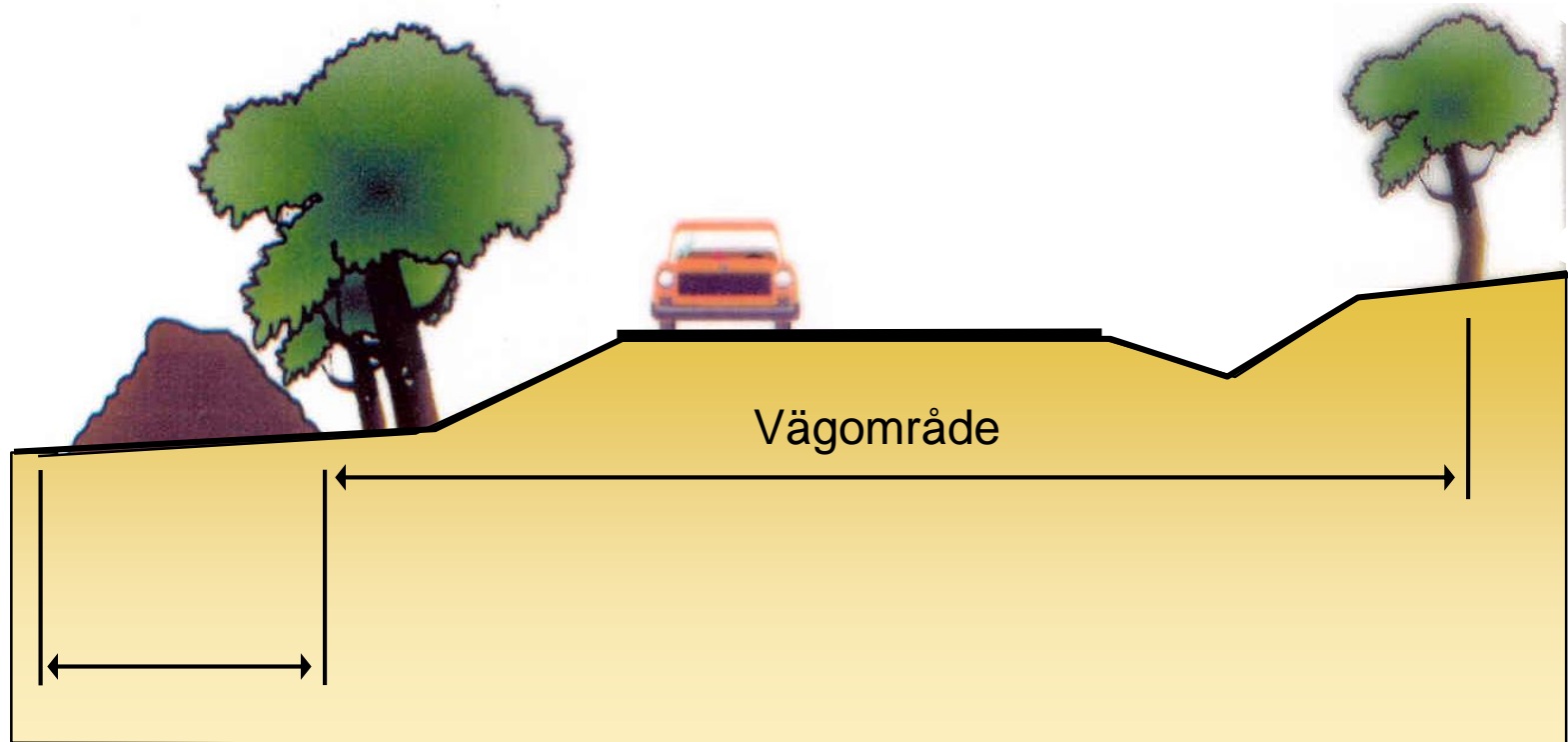
- Vägrätt innebär att väghållaren får **bestämma över markens användning** under den tid vägrätten gäller, men också att väghållaren får **använda tillgångar** som t.ex. jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen)
- Vägrätten uppkommer genom att **väghållaren tar mark i anspråk** med stöd av en fastställd vägplan. När vägens sträckning över fastigheten är tydligt utmärkt och vägarbetet påbörjats anses marken ha tagits i anspråk (31 § Väglagen)
- Vägrätten **upphör när vägen dras in** (32 § Väglagen)



Vägområde



Mark under byggtiden – Tillfälligt nyttjande



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare, servitutshavare, nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer, som berörs av markintrång

Vad ersätts?

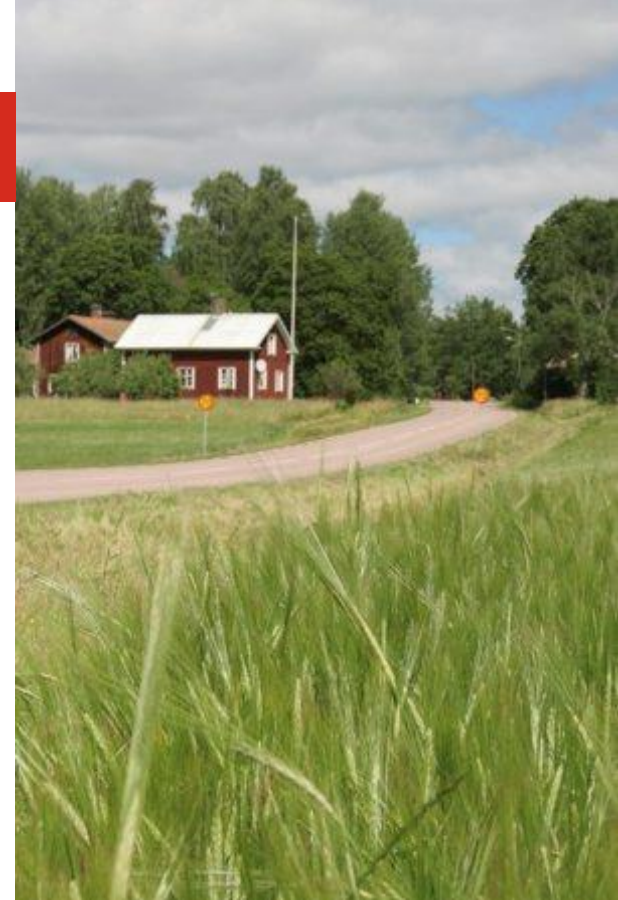
- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på ersättningen för markintrång
- Annan skada

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Delägare - Samfälligheter

För delägare i samfälligheter som ej förvaltas av en samfällighetsförening kommer Trafikverket enbart ersätta de delägare där ersättningssumman överstiger tre procent av prisbasbeloppet.

Övriga delägare får själva framställa ett yrkande om ersättning till Trafikverket.



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad. Denna dag är värdetidpunkt för ersättningen.
- Ersättning för intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk, dvs från värdetidpunkten, till dess betalning sker.



Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

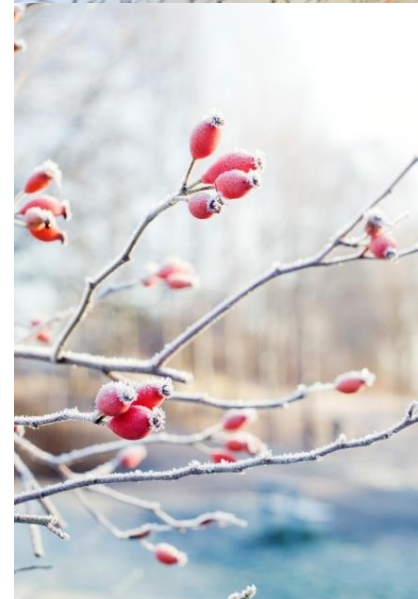
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

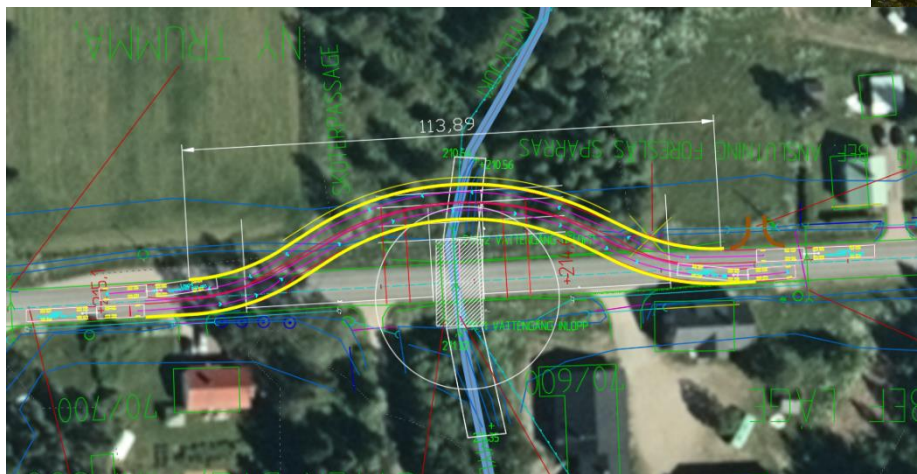
- ([34 § Väglagen](#))



Grundundersökning - geoteknik

Geoteknisk undersökning

- Undersöker markens egenskaper
- Utförs med borrhavn



Allmänna frågor?

- Fika
- Tillfälle att studera förslaget
- Ställa frågor
- Lämna synpunkter

