

Ärendenummer
TRV 2019/41933

BESLUT

Beslutat av
Roberto Maiorana, cTR

Dokumentdatum
2020-09-17



Sidor
1 (4)

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 3 Järnvägsnätsbeskrivning 2021

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
T.f. Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Bilaga 2 C - Föreskrifter

Tabellen Föreskrifter uppdateras med nedanstående ändringar:

TDOK 2014:0773	BVS 543.18001 Uppställning av fordon med uppfälld strömvtagare. Tekniska krav på fordon	2004-07-01
INFRA-00164 KRAV	KRAV Kontaktledning. Uppställning av fordon med uppfälld strömvtagare. Tekniska krav på fordon	2020-05-01
INFRA-00164 RÅD	RÅD TILL KRAV Kontaktledning. Uppställning med uppfälld strömvtagare. Tekniska krav på fordon	2020-05-01

Trafikverkets kommentar:

TDOK 2014:0773 utgår och ersätts av INFRA-00162 KRAV och INFRA-00164 RÅD.

Tabellen Föreskrifter byter kolumnrubrik till Dokumentdatum.

Trafikverkets kommentar:

Den nya rubriken ersätter tidigare som var – Giltig fr.o.m.

Kapitel 3 Infrastruktur

Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Luleå	3) Uppställning	2020-07-01	Spår Kaj slopas. (Spåret tidigare möjligt att användas för tjänsten uppställning.)
Lindesberg	3) Uppställning	2019-12-10	sp 3 i Lindesberg förlängd till 284 meter
Kattarp	3.) Möteslängd	2021-09-06	Totalavstängt fr o m 2021-09-06, ingen mötesmöjlighet 2021-11-15 tom 2022-08-06

Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Örbyhus - Hallstavik	Indelningsdata	2020-12-13	Ändring av trafikeringssystem från system F till system S

Kapitel 4 Tilldelning av kapacitet

Avsnitt 4.8.3.2 Väder- och årstidsstyrda beredskapsplaner

TABELL 4.1

Tabellens uppgifter har uppdateras med ny lydelse enligt följande:

	Vårberedskap (vecka)	Sommarberedskap (vecka)	Höstberedskap (vecka)	Vinterberedskap (vecka)
INFÖR – nationellt utkast årstidsstyrd beredskapsplan klar	5	16	29	40
<i>Årstidsstyrd beredskapsplan</i>				
• Kompletteringar från berörda parter både internt och externt	6-9	17-20	30-33	41-44
• Fastställelse beredskapsplan	10	21	34	45
UNDER – aktiveringsperiod årstidsstyrda beredskapsplaner	12-22	23-35	36-46	47-11
EFTER – nationellt utkast uppföljnings rapport klar	23	36	47	12
Uppföljning årstidsstyrd beredskapsplan				
• Kompletteringar från berörda parter både internt och externt	24–25	37–38	48–50	13–14
• Fastställelse uppföljningsrapport	26	39	51	15

Trafikverkets kommentar:

Tidigare var det några veckors mellanrum mellan årstiderna men nu har alla veckorna inkluderats.

Kapitel 5 Tjänster

Avsnitt 5.4.3.1 Transportvillkor och transporttillstånd för specialtransport, under rubriken Transportvillkor.

Första stycket kompletteras med text enligt följande:

Ansökan om ett transportvillkor ska omfatta samtliga sträckor där transporten ska framföras. Undantag kan dock göras för transportvillkor som innehåller fordon med minst 12 axlar.

Bilaga 4 A – Bevakning av trafikplatser

Ny version där ändringar skett för trafikplats Åseda.

Trafikverkets kommentar:

Åseda utgår då sträckan är nedlagd och spåret från Vetlanda delvis är upprivet till Åseda.

Kapacitetsplaner

Kapacitetsplan Ängelholm – Helsingborg T21

Ny version 2, se bifogat dokument.

Trafikverkets kommentar:

Orsak till förändring:

På grund av en försenad byggstart har projektets utförande behövt planeras om. Ordningen i vilken de olika delarna ska byggas, och därmed behovet av kapacitetsinskränkningar av befintlig infrastruktur, har planerats om i sin helhet.

Kort beskrivning om vad som förändrats:

Förändringarna i kapacitetsplanen för Tågplan 2021 är att de tre olika tidtabellsvarianterna gäller andra datum än vad som tidigare meddelats. Den största förändringen är att avstängningen av mötesspåret i Kattarp har flyttats till slutet av Tågplanen.