



TRAFIKVERKET

Älmhult-Olofström

Del av Sydostlänken



Varför planerar vi Sydostlänken?

- Sydostlänken är en planerad ny järnvägsförbindelse mellan Älmhult och Blekinge kustbana via Olofström.
- Vi bygger Sydostlänken för att det skall bli enklare att transportera gods på järnväg via Blekinges hamnar. Ny järnväg med stationer gör det möjligt även för människor att resa med tåg. Sydostlänken skapar ett bättre järnvägsnät då det blir möjligt att leda om tåg på Sydostlänken vid fel i andra delar på järnvägsnätet.

Samrådet gäller:

- Älmhult-Olofström



Älmhult-Olofström

Den aktuella sträckan mellan Älmhult och Olofström är ett ca 41 km långt oelektrifierat enkelspår som idag endast trafikeras av godståg till och från verksamheter i Olofström.

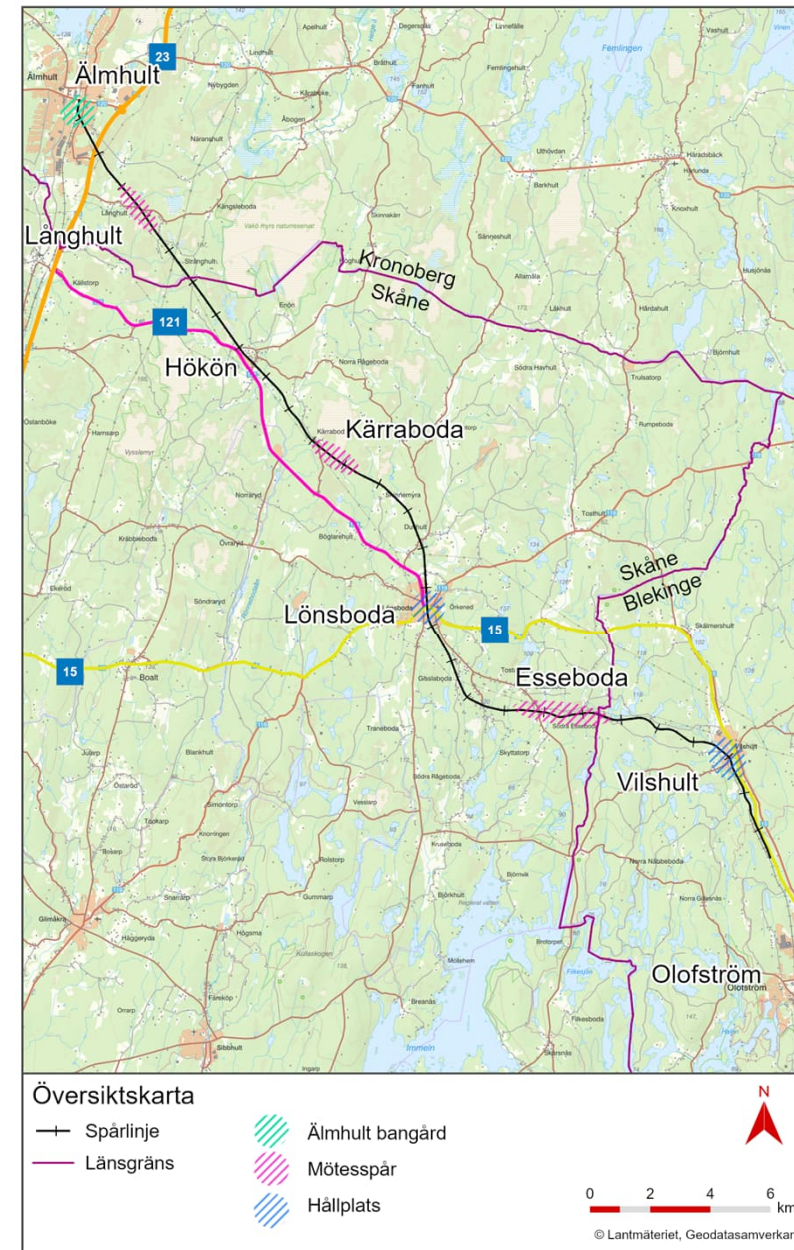




Vad planeras?

På sträckan Älmhult – Olofström planeras kapacitetshöjande åtgärder för att höja hastigheten, med stopp i Lönsboda och Vilshult.

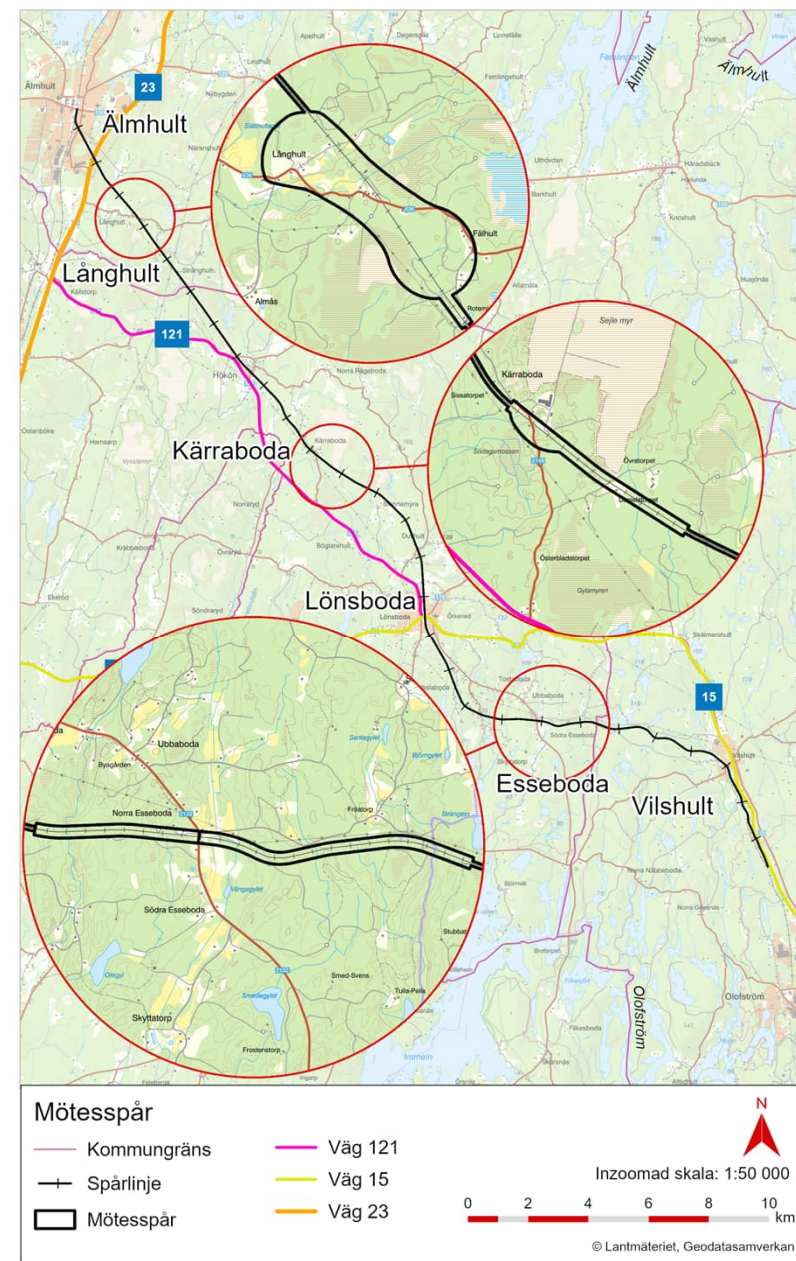
- Elektrifiering av hela sträckan
- Kurvuträtning för att höja hastigheten
- 3 mötesspår
- 2 hållplatser med plattform för persontrafik
- Höja eller säkerställa säkerheten för korsning mellan väg och järnväg genom att bygga planskildheter, bygga nya bomanläggningar eller stänga korsningar.
- Ny utformning i en del av Älmhults bangård
- Kommunikationsmaster ska byggas för kommunikation längst med banan



Var ska det vara mötesspår?

Lägen för mötesspår utreds vid:

- Långhult
- Kärraboda
- Esseboda



Var hamnar de nya hållplatserna?

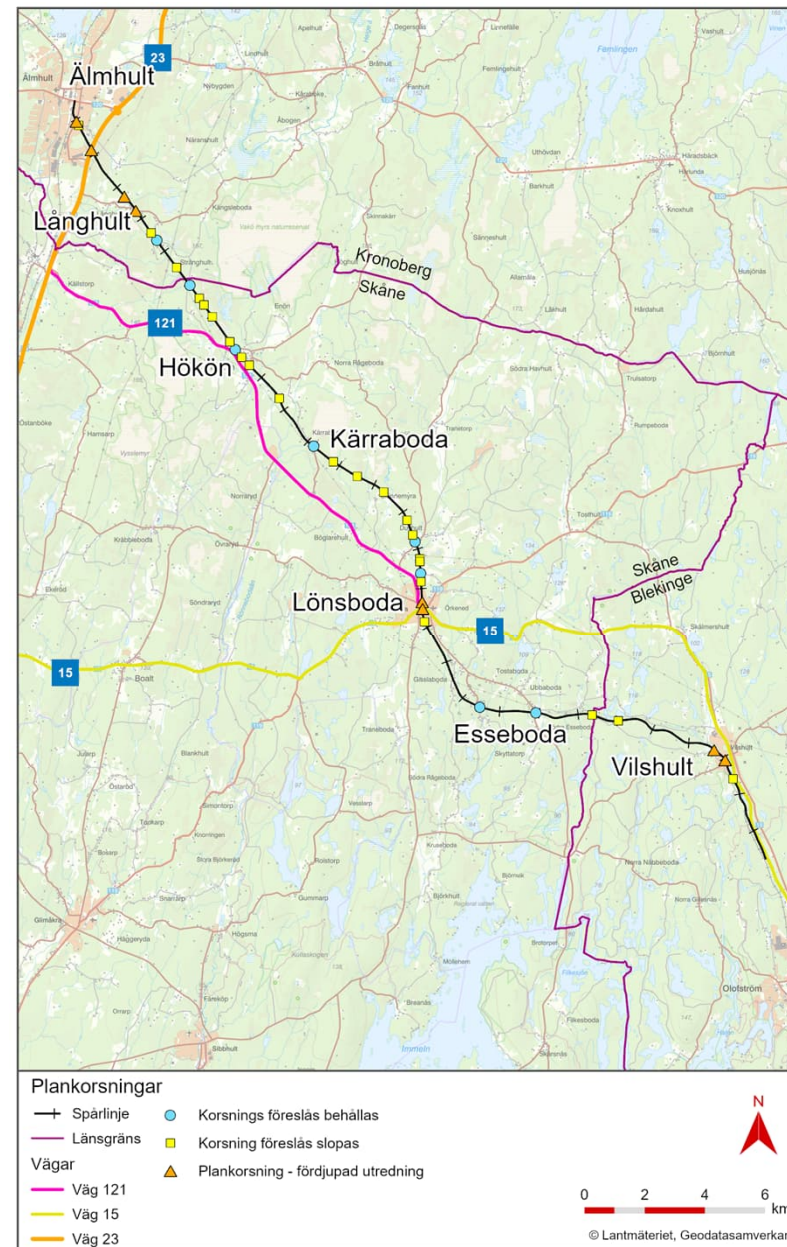
Läge för hållplatser för resandeutbyte utreds vid:

- Lönsboda
- Vilshult



Vilka plankorsningar kan påverkas?

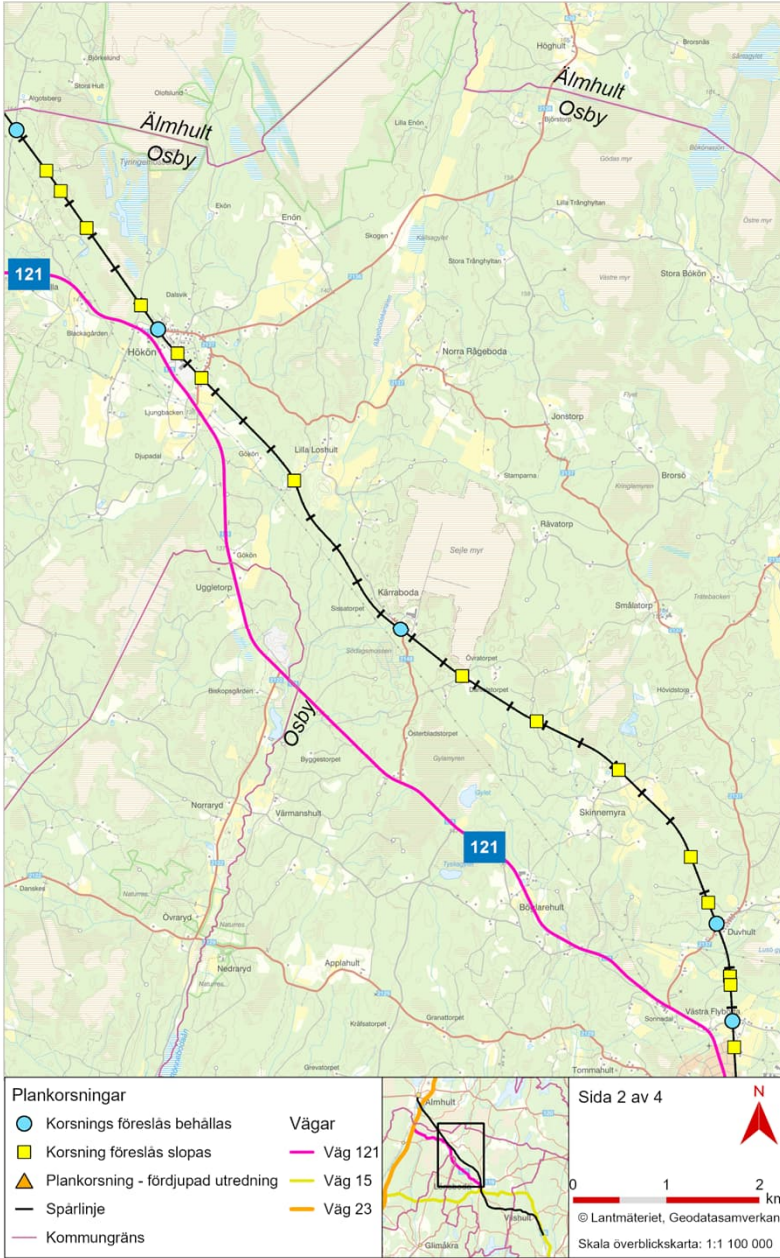
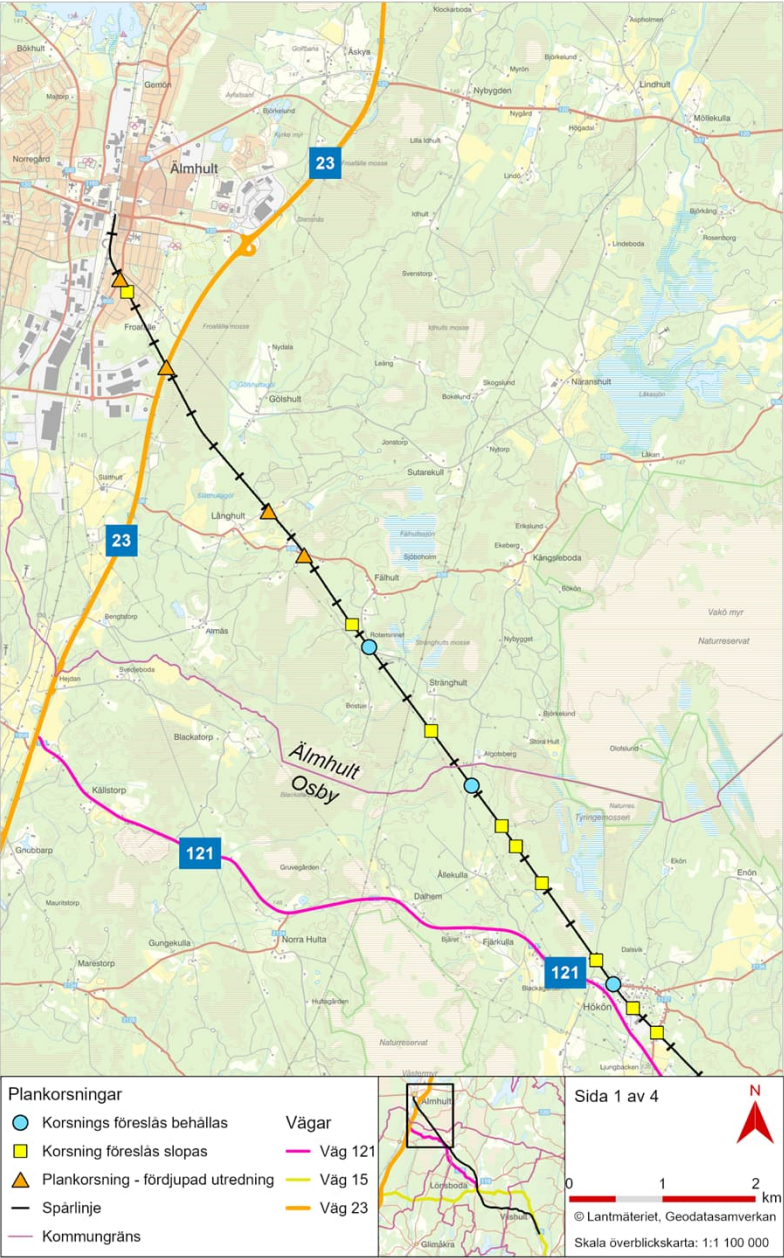
Plankorsningar kan komma att stänga, behållas i befintligt skick eller byggas om för att möjliggöra säkrare passager.





Kartan visar ett förslag på vilka korsningar som kan komma att behållas eller stängas.

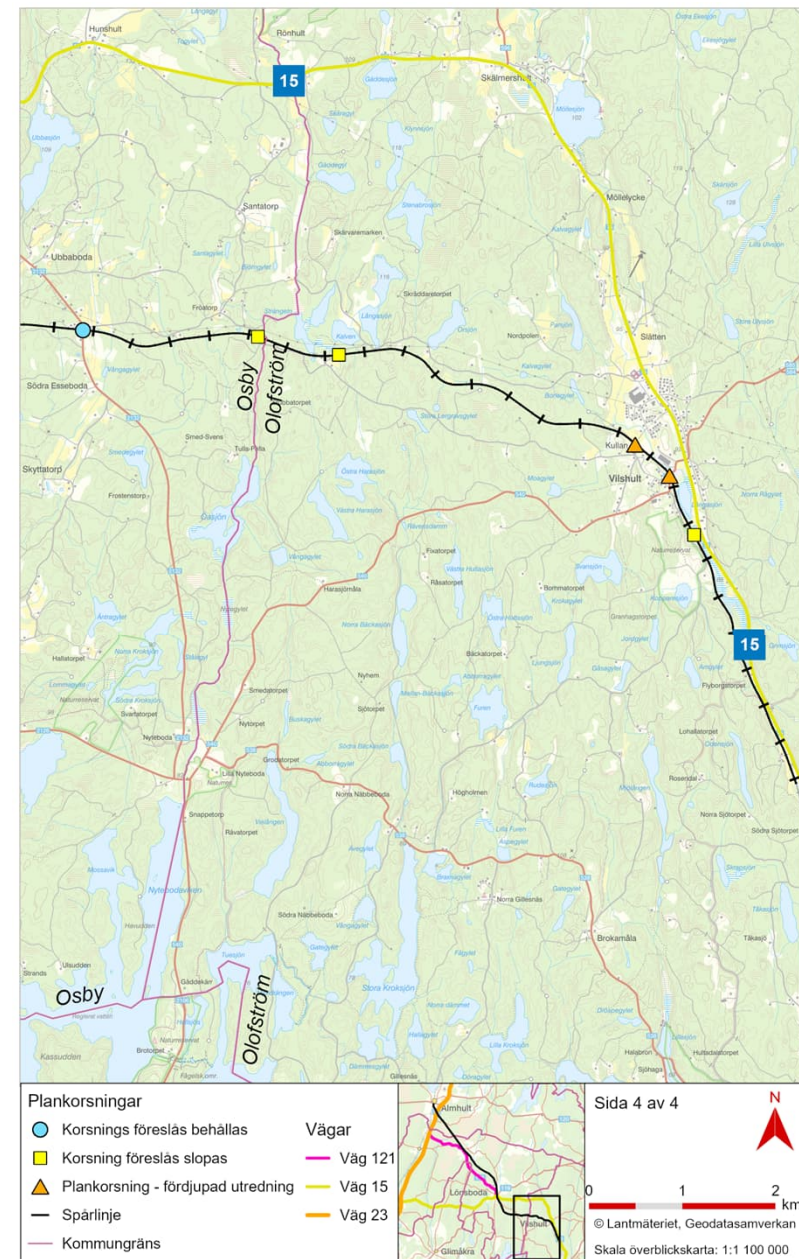
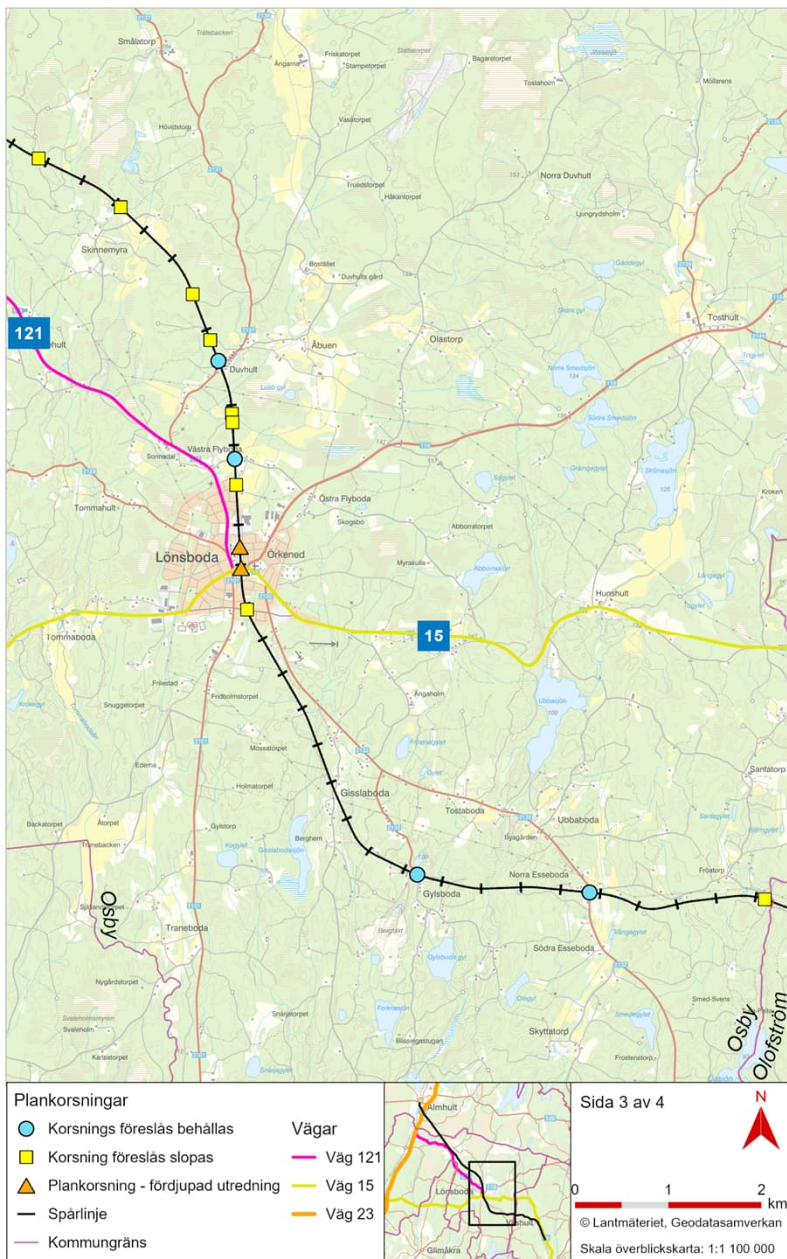
Detta utreds fortfarande.





Kartan visar ett förslag på vilka korsningar som kan komma att behållas eller stängas.

Detta utreds fortfarande.





Vad har vi gjort sen senaste samrådsmötet?

Samlat in information, bl.a. genom:

- Geotekniska undersökningar
- Naturvärdesinventering
- Inventerat kulturmiljö
- Inmätningar
- Inventeringar inför bullerutredning
- mm.

Använt denna information för att ta fram förslag på alternativ på t.ex. placering av:

- Mötesspår
- Plattformar
- Kontakledningsstolpar
- Skyddsåtgärder
- Kommunikationsmaster
- mm.

Det vi jobbar med just nu

Framtagande av förslag, alternativ och bortval



Älmhult

Nytt spår och plattform i Älmhult

Kontakledningsstolpar är belägen på ena sidan av spåret. Vilken sida varierar längst med spåret.

I Älmhult har vi räknat på vilka bulleråtgärder som kan bli aktuella.

Möjlighet att ha bullerskyddsskärm på båda sidor av spåret.



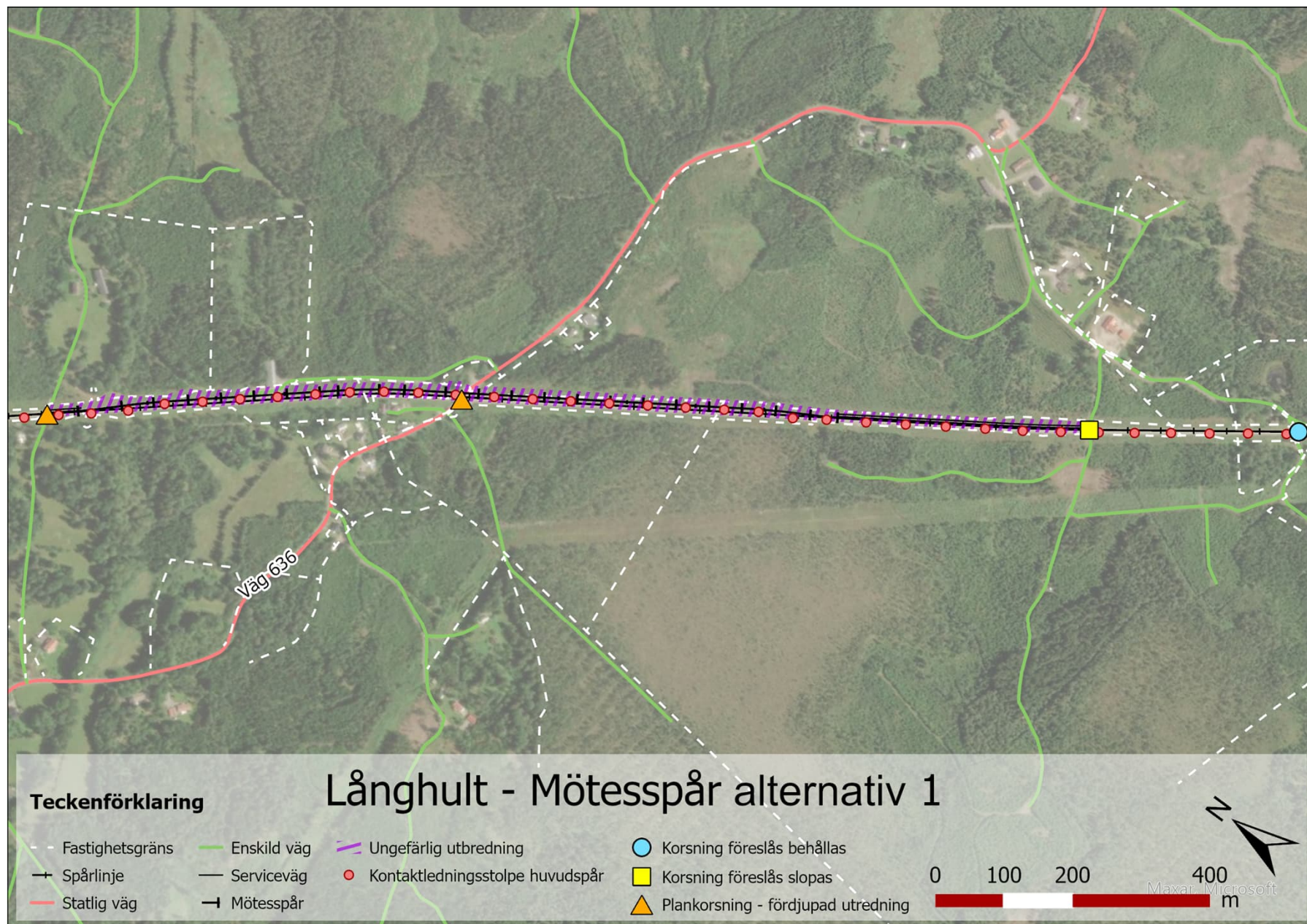
Långhult

- Vi har tagit fram tre alternativ som ligger här:
- Vi har kommit fram till att alternativ 1 kan väljas bort för fortsatt utredning.
- Vi fortsätter och går vidare med alternativ 2 och 3,

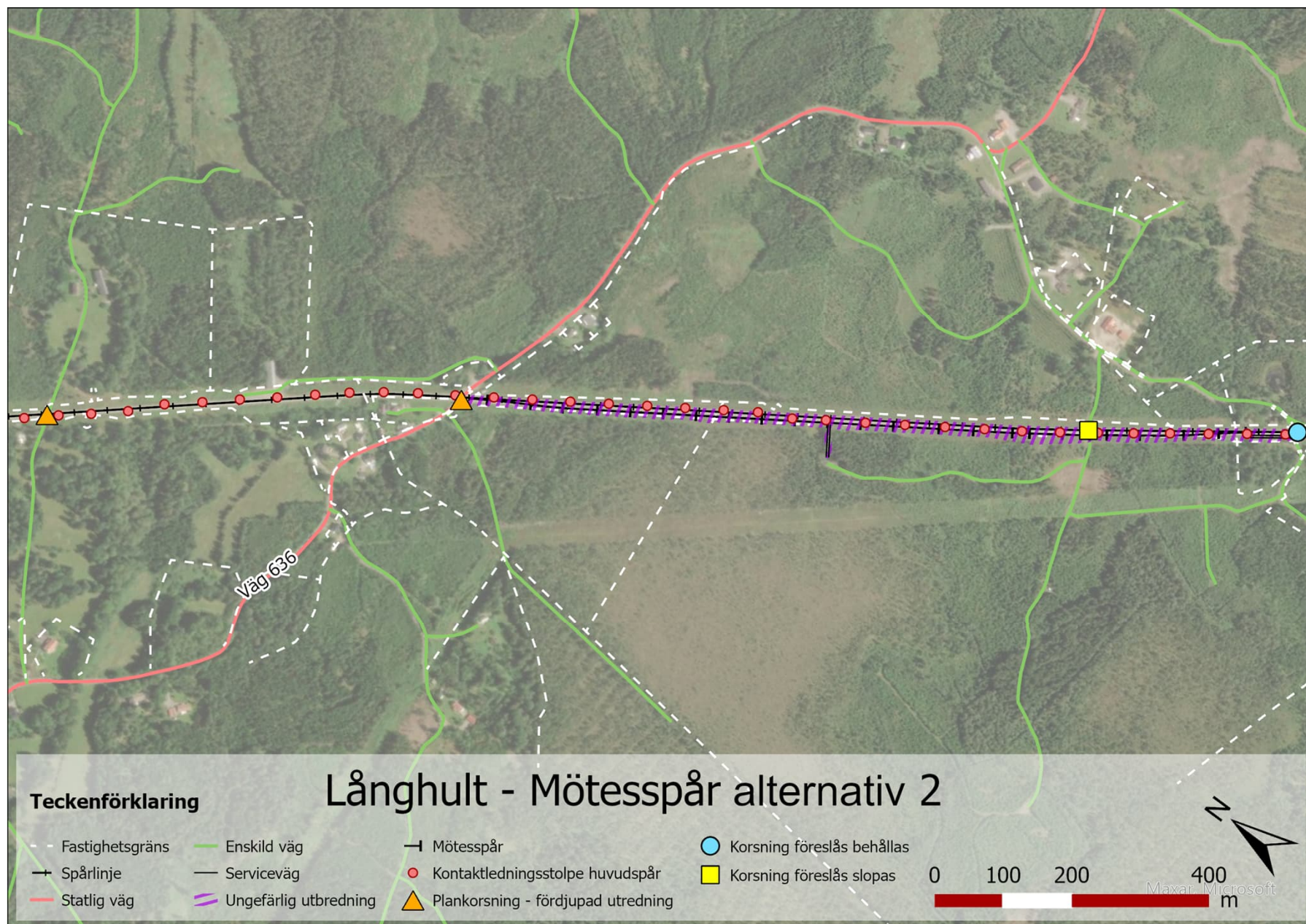
Alla alternativen kommer på nästkommande sidor i presentationen



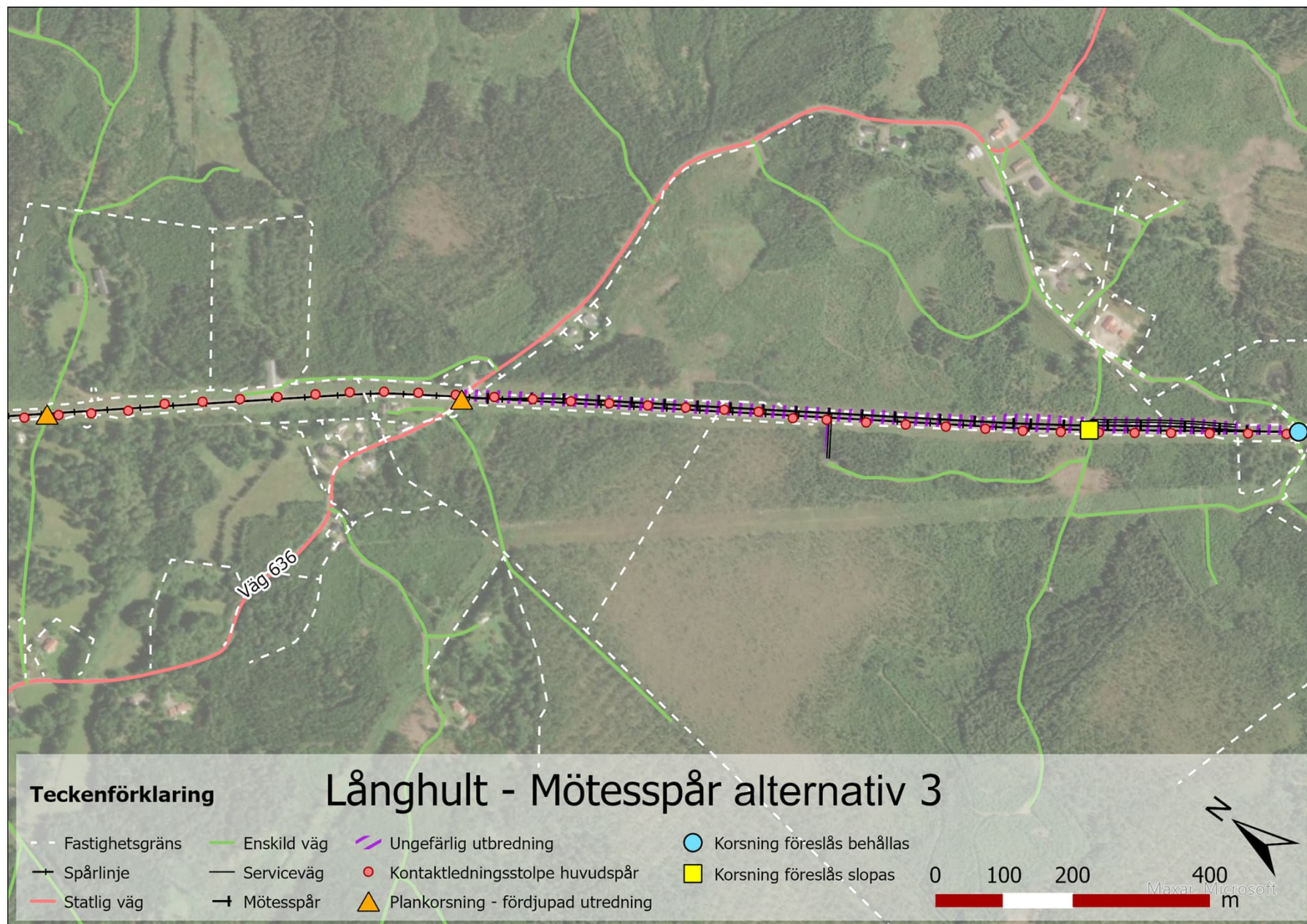
Mindre
fördelaktigt



Mer
fördelaktigt



Mer
fördelaktigt

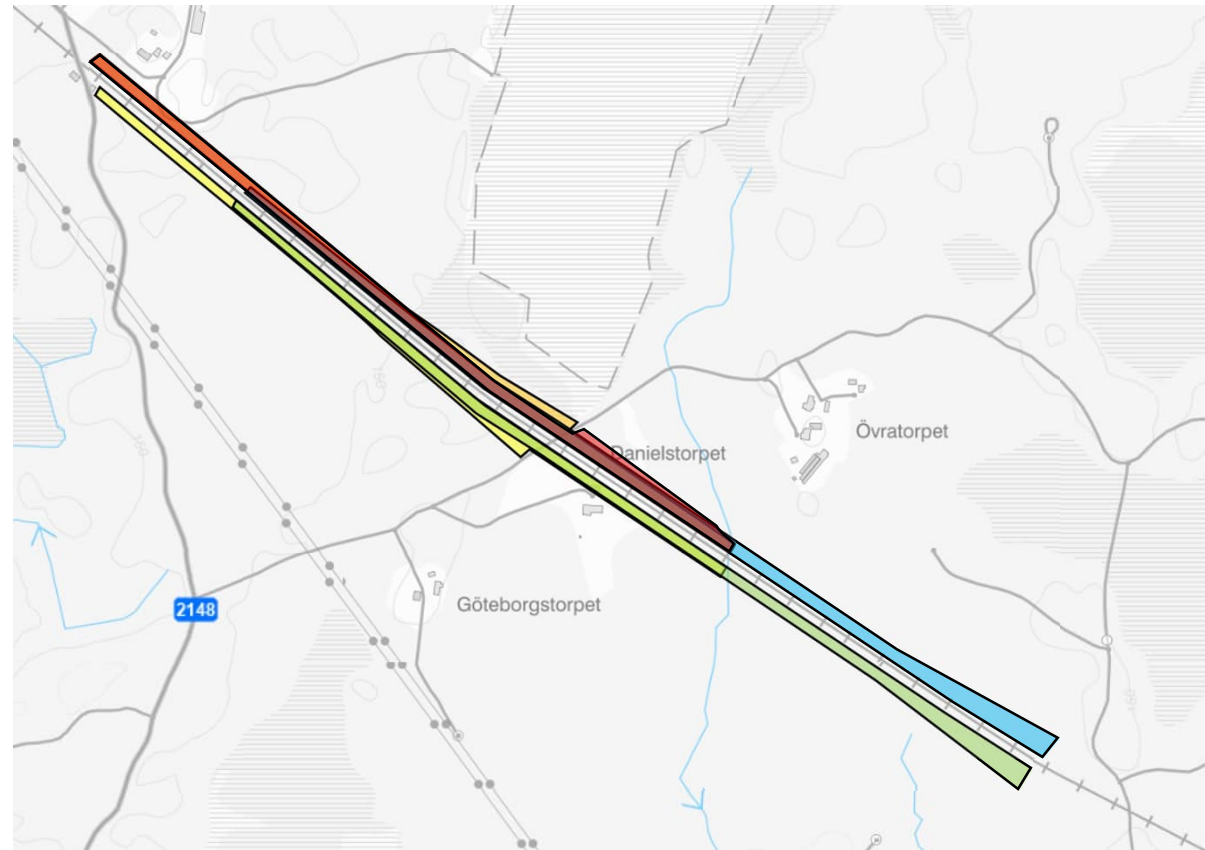


Kärraboda

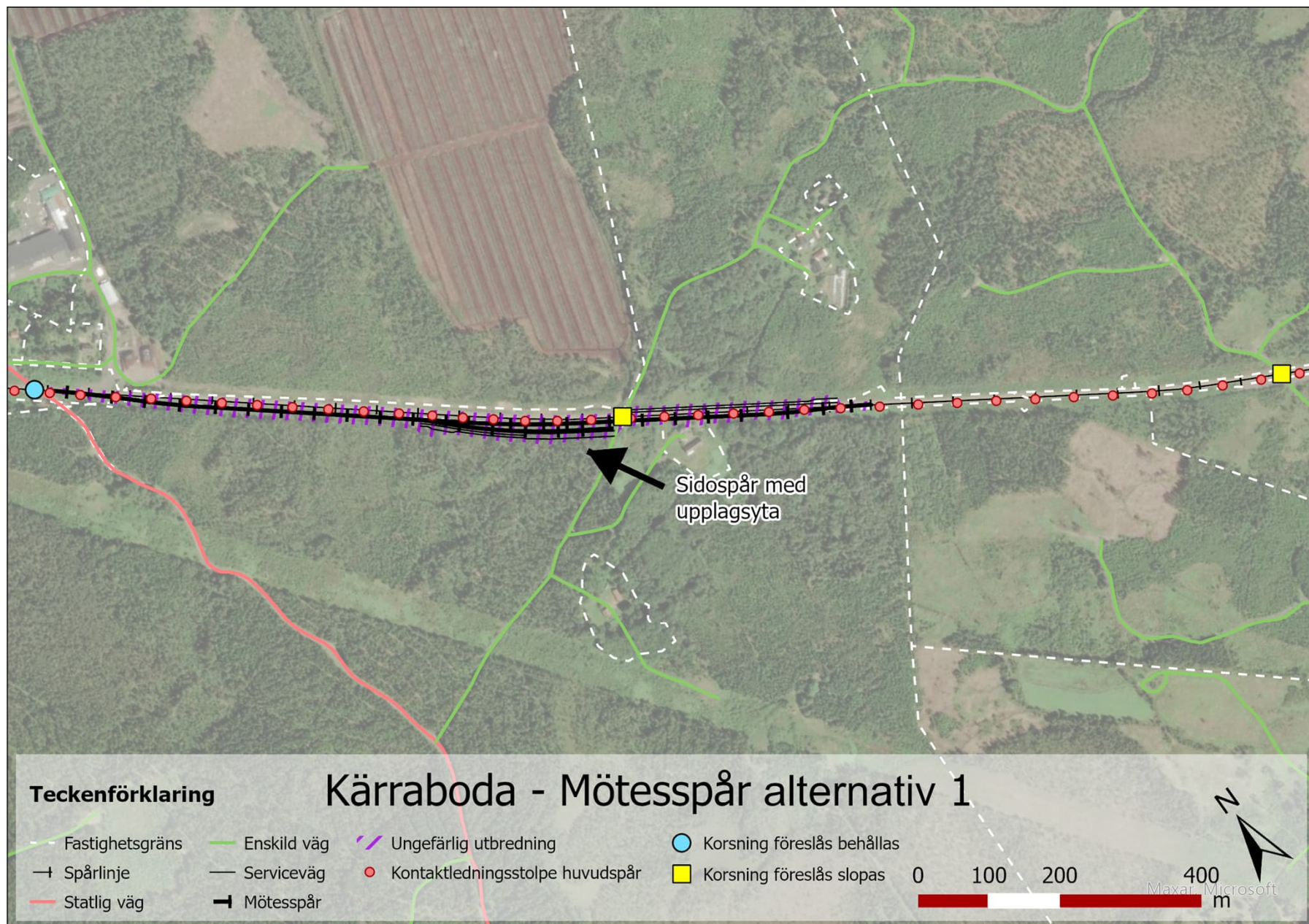
Det har påbörjats en utvärdering för att bestämma vilka eller vilket alternativ som ska arbetas vidare med. Vi har i nuläget bedömt att:

- Alternativ 1, 2 och 4 är mindre fördelaktigt
- Alternativ 3 och 5 är mer fördelaktigt

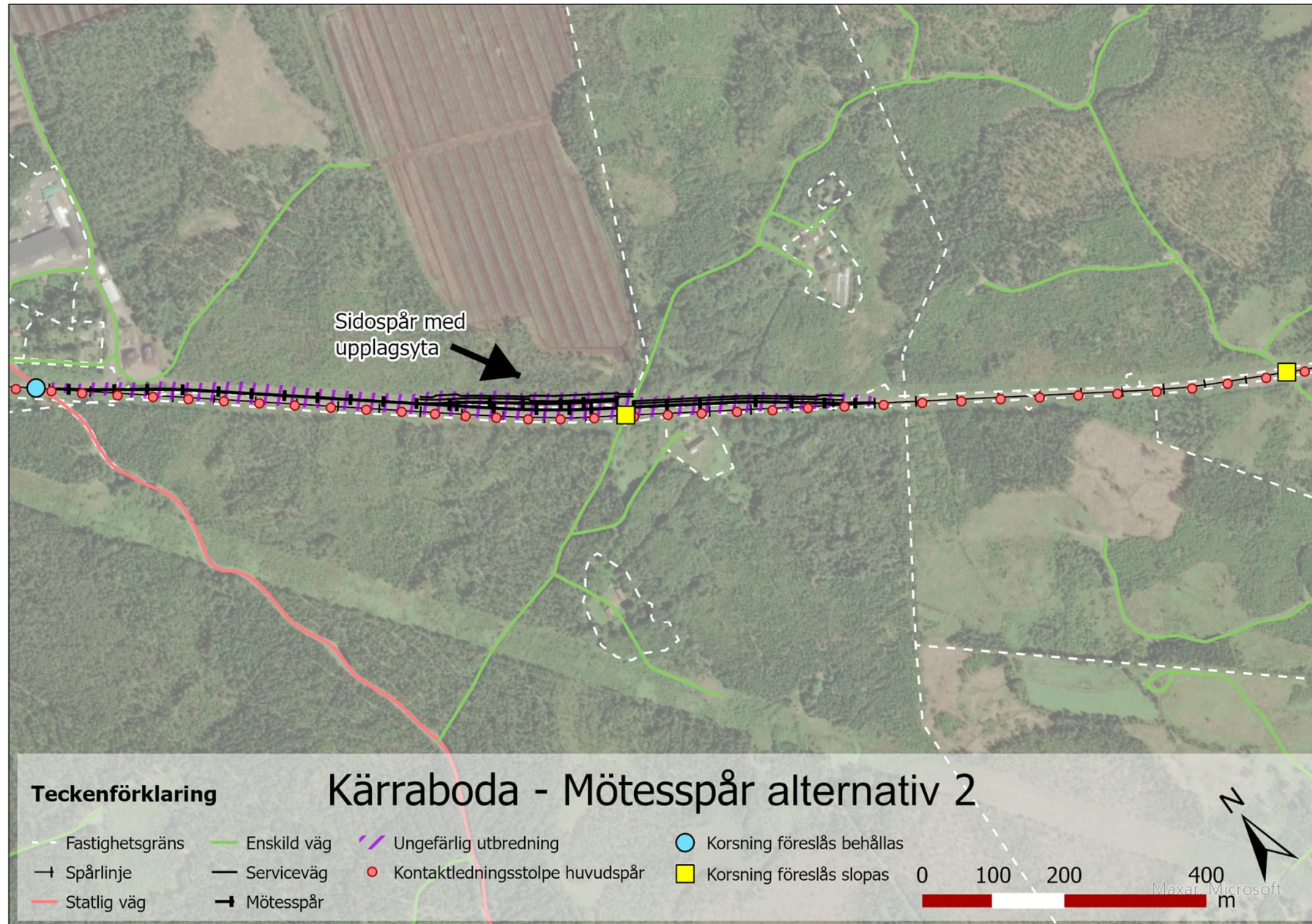
Alla alternativen kommer på nästkommande sidor i presentationen



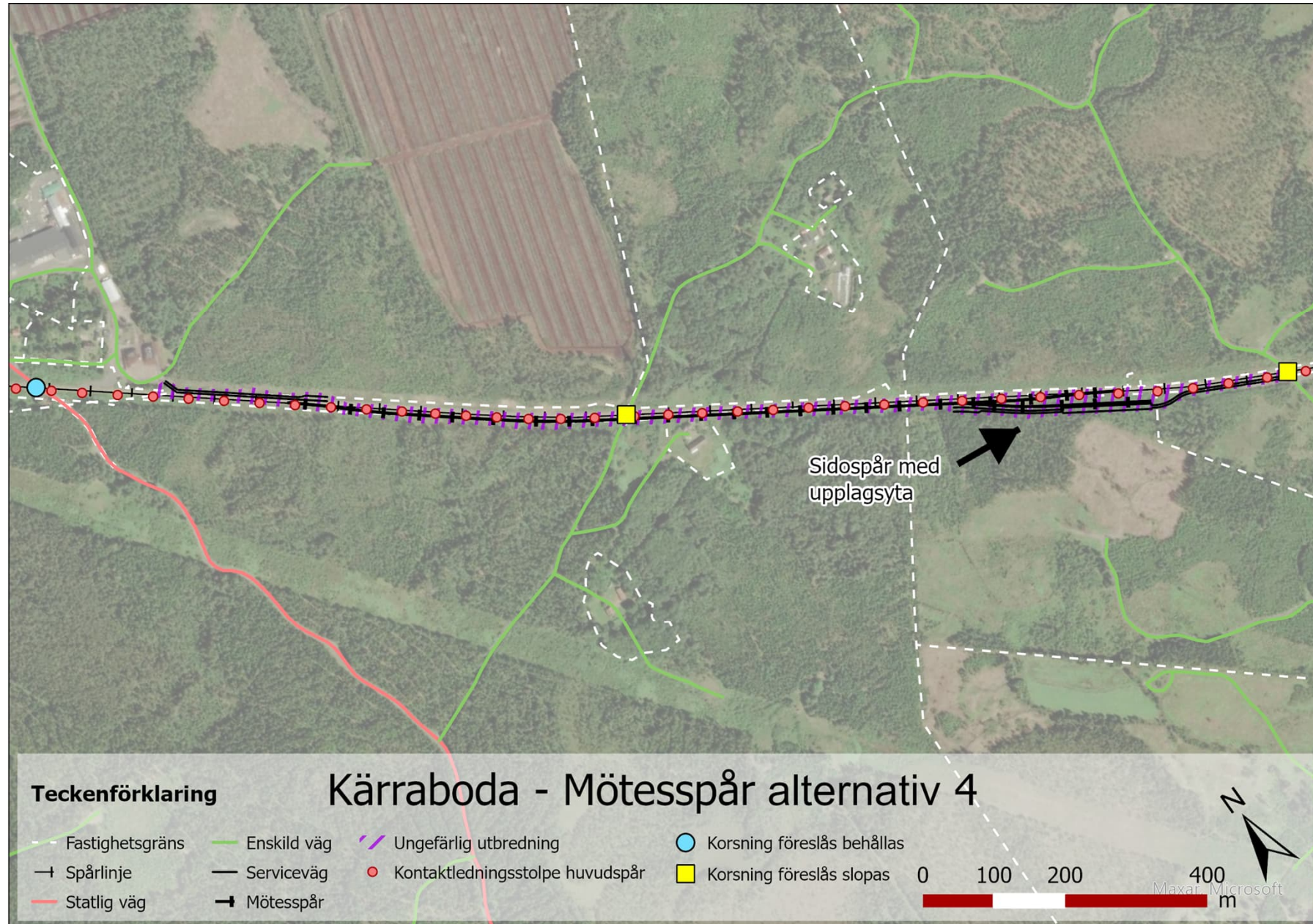
Mindre
fördelaktigt



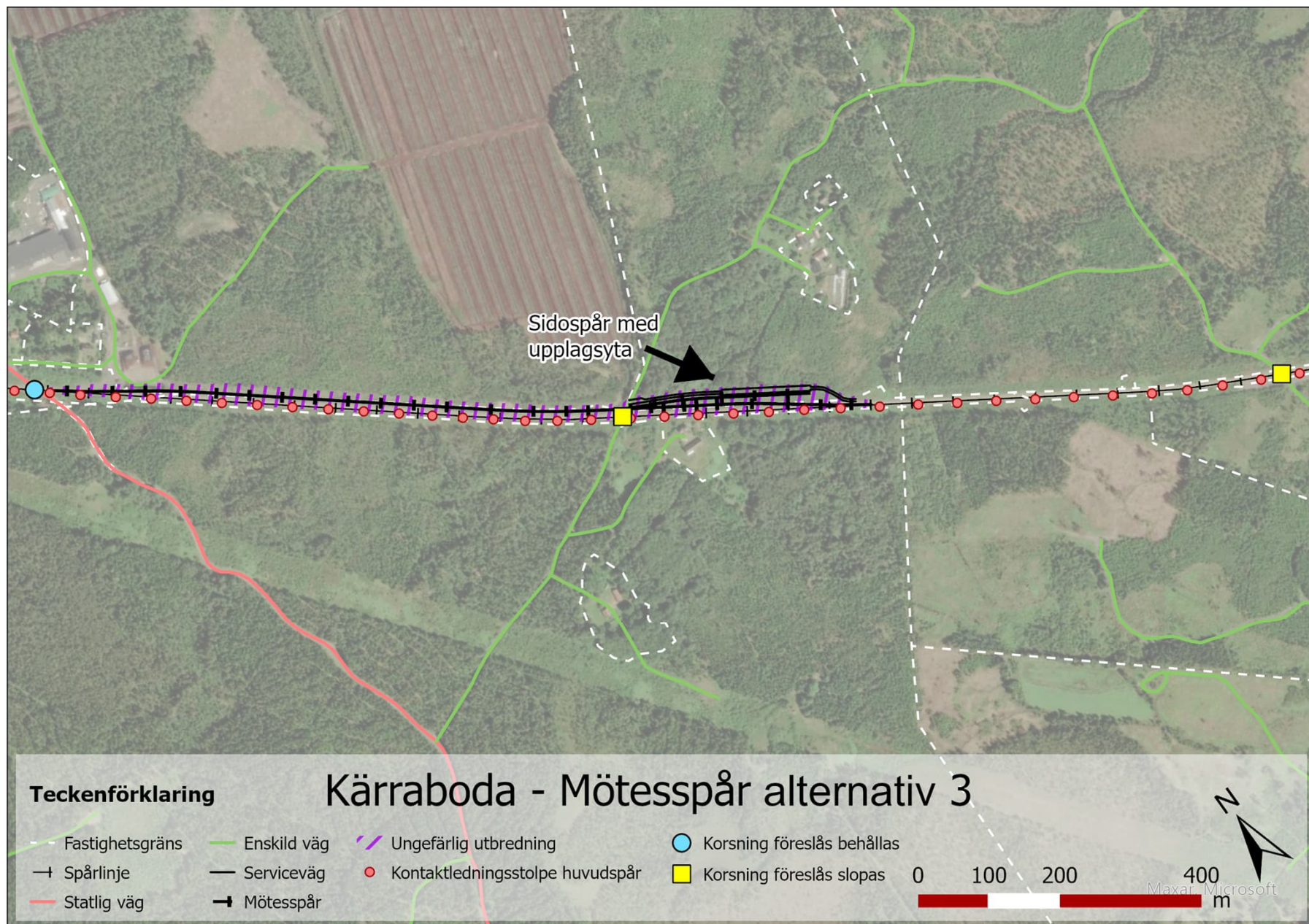
Mindre
fördelaktigt



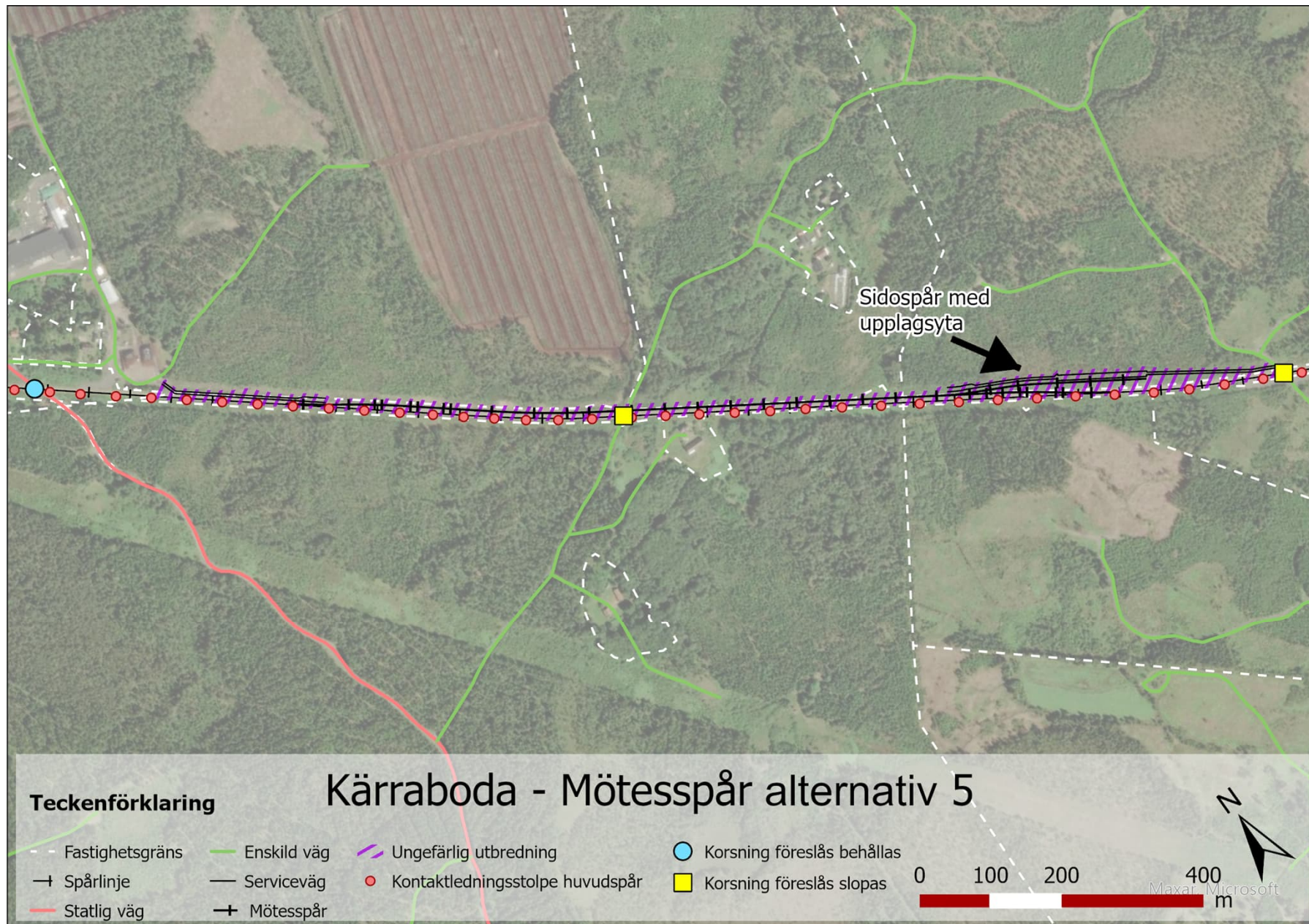
Mindre
fördelaktigt



Mer
fördelaktigt



Mer
fördelaktigt





Lönsboda

Det har påbörjats en utvärdering för att bestämma vilka eller vilket alternativ som ska arbetas vidare med. Vi har i nuläget bedömt att:

- Alternativ 2 och 4 är mindre fördelaktigt, det vill säga alternativen på den östra sidan
- Alternativ 1 och 3 är mer fördelaktigt, det vill säga alternativen på den västra sidan

Alla alternativen kommer på nästkommande sidor i presentationen



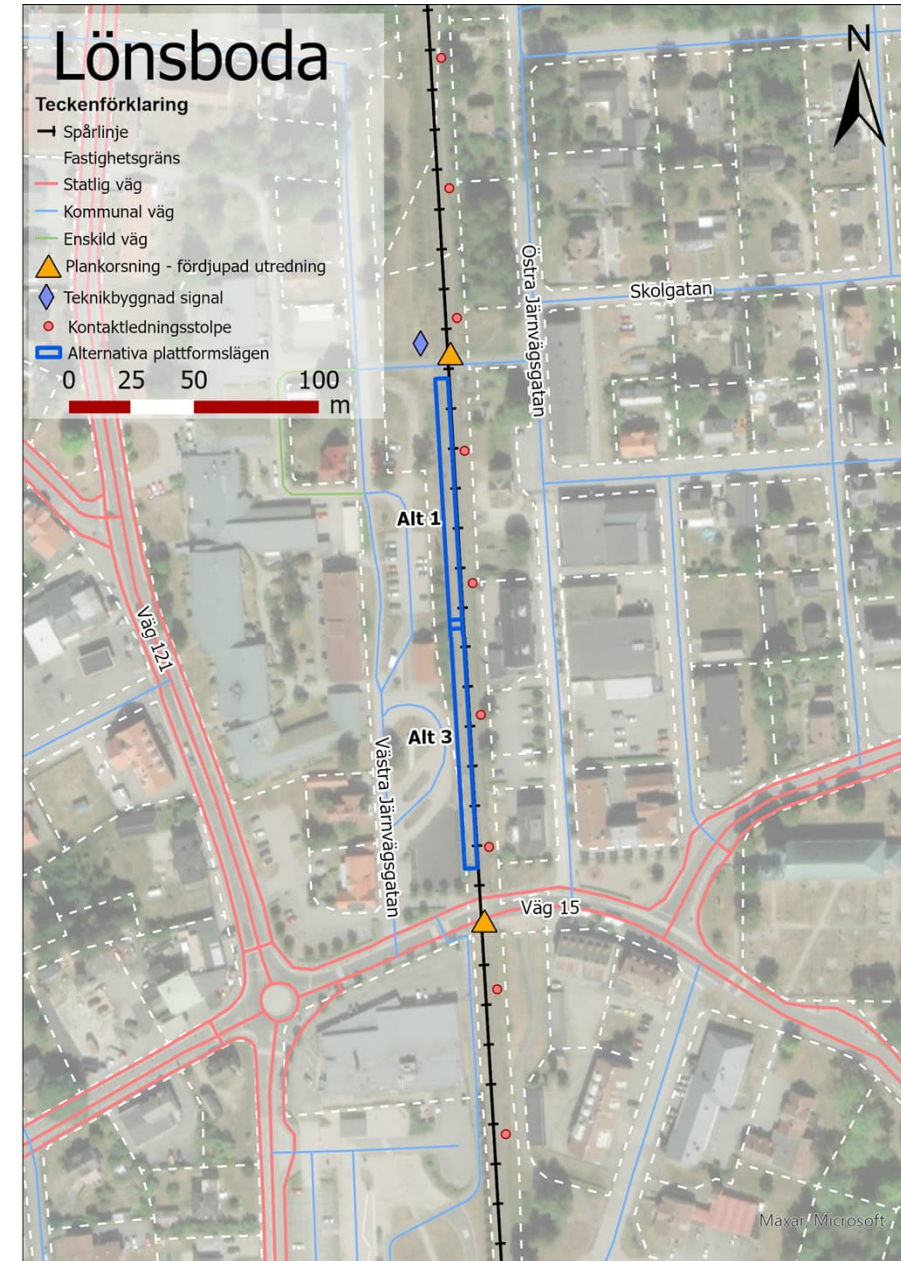
Mindre fördelaktigt

- Ligger på östra sidan spåret
- Kontakledningsstolparna är på motsatt sida plattformen
- Trångt



Mer fördelaktigt

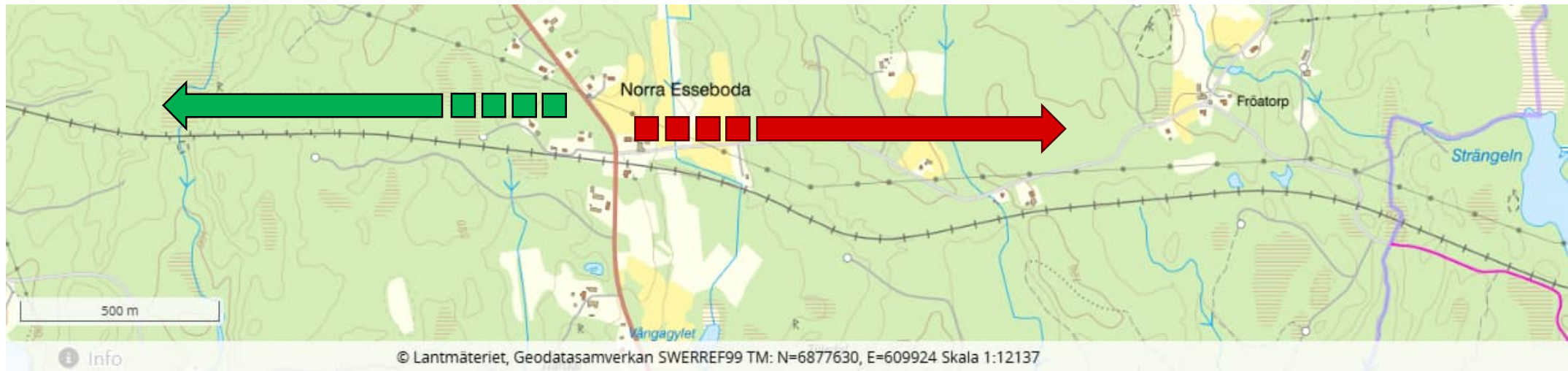
- Ligger på västra sidan spåret
- Kontaktledningsstolparna är på motsatt sida plattformen
- Mer plats

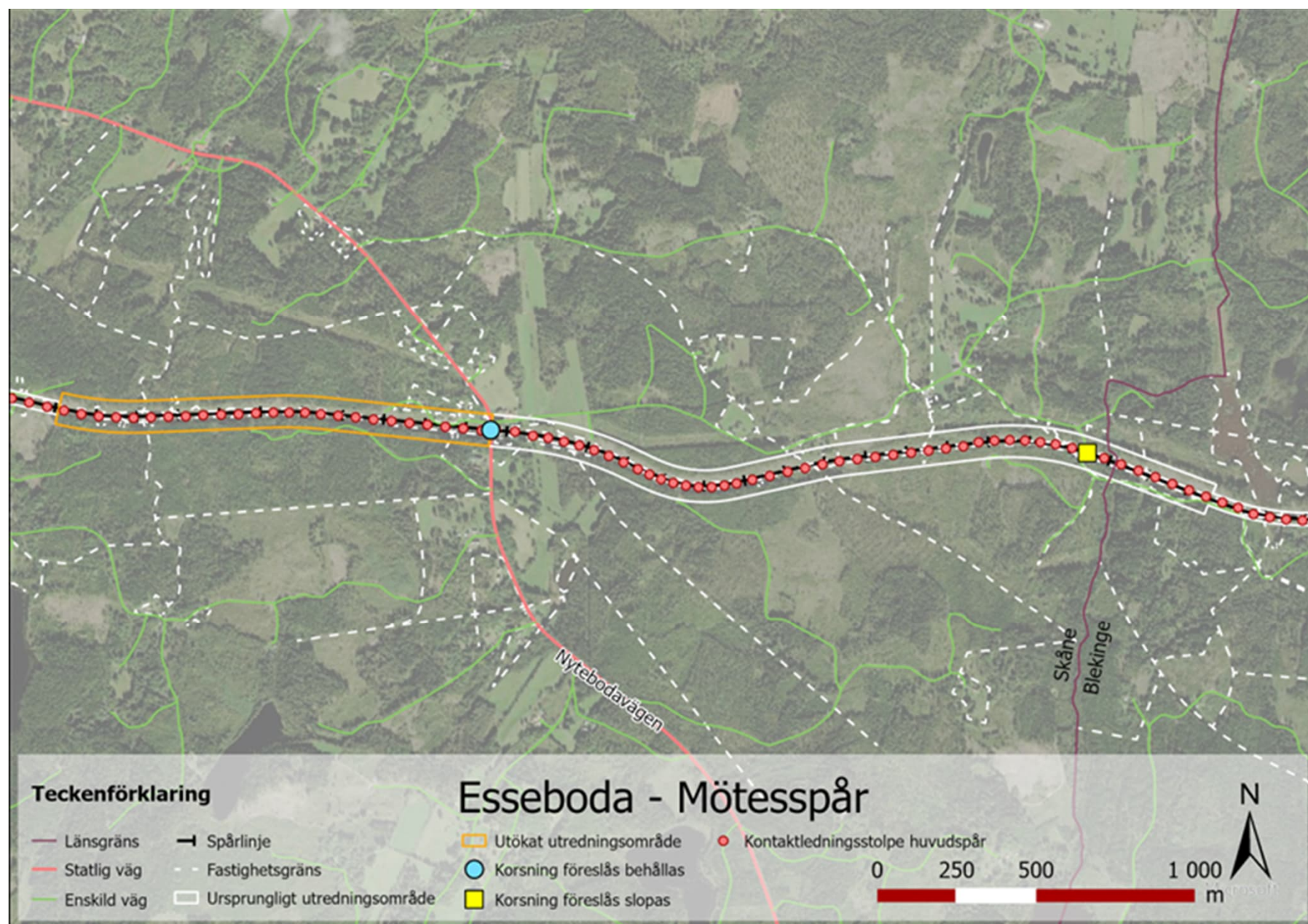


Esseboda

✓ De förslag på mötesspår som togs fram söder om Nytebodavägen har förkastat pga. de kapacitetskrav som finns från programmet Sydostlänken.

🔍 Nytt utredningsområde norr om Nytebodavägen har lagts till för vidare utredning





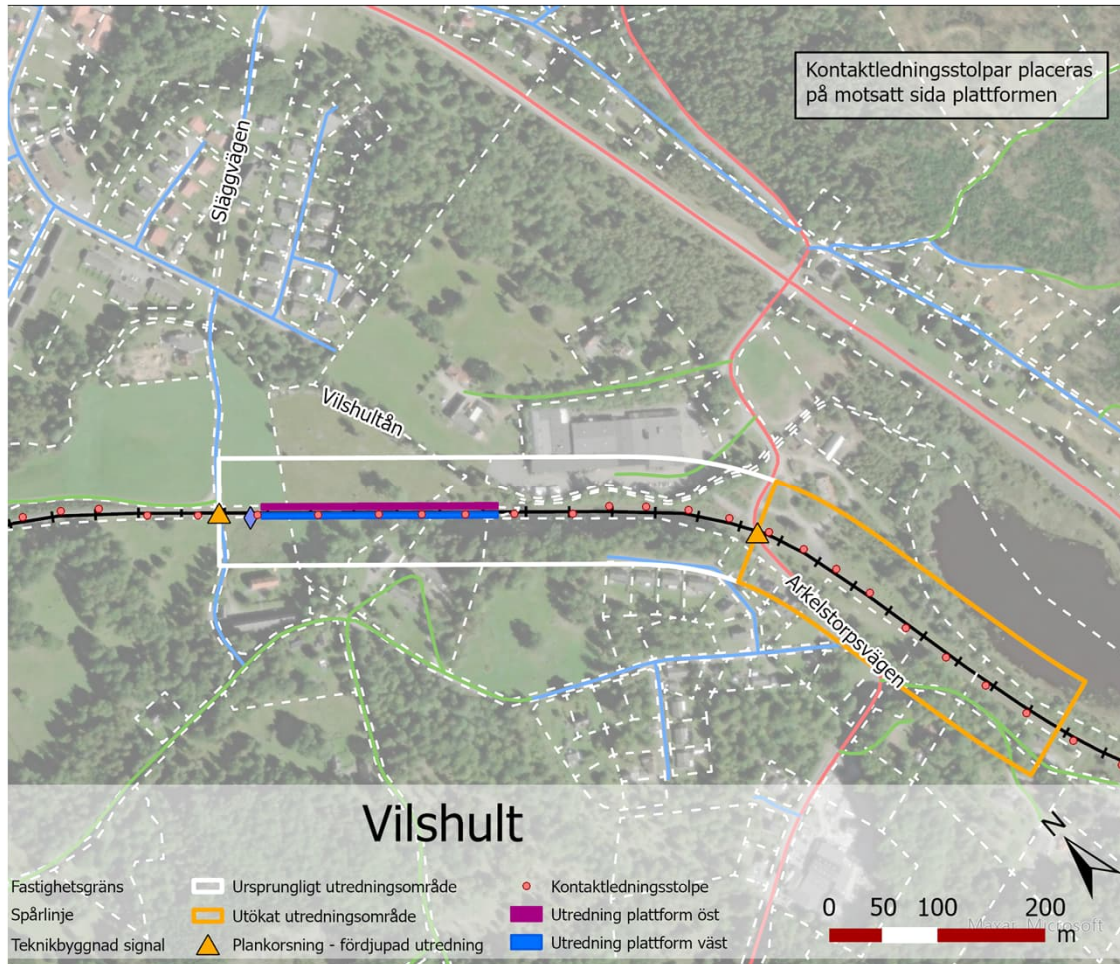


Vilshult

Utökat utredningsområde söderut vid det gamla hållplatsläget.

Finns 4 alternativ framtagna för det mindre utredningsområdet och nu ska ytterligare alternativ tas fram i den nya delen av utredningsområdet.





Vilshult

- Framtagna förslag på olika lägen för plattform I norra delen av utredningsområdet
- Antingen på västra eller östra sidan
- Lagt till ytterligare utredningsområde I söder

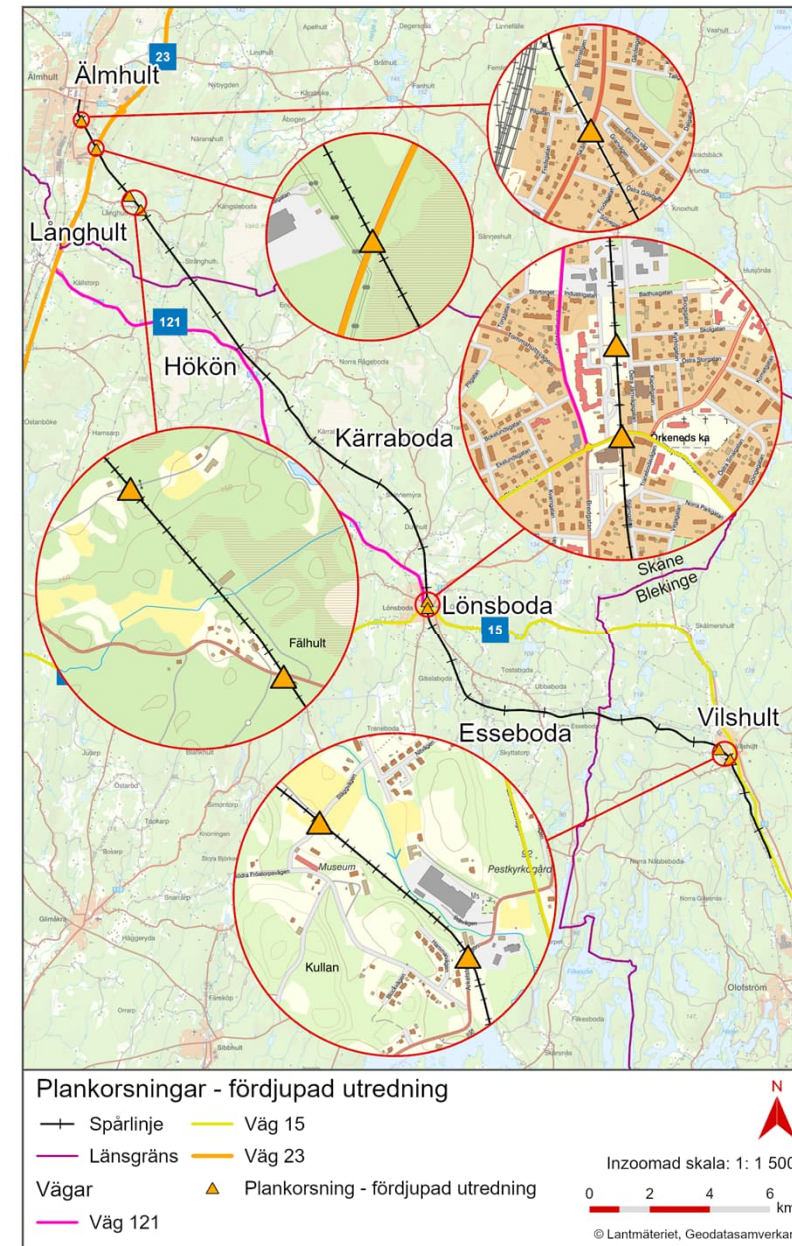
Korsningspunkter

Fördjupad utredning om vägens korsning med järnvägen ska vara planskild (över eller under) eller ha en bomanläggning

- Älmhult - Skånevägen
- Älmhult - Väg 23
- Långhult – Väg 363
- Lönsboda - Väg 15
- Vilshult – Arkelstorpsvägen

Fördjupad utredning om Gång och cykelvägens korsning med järnvägen ska vara planskild (över eller under), ha en bomanläggning eller slopas

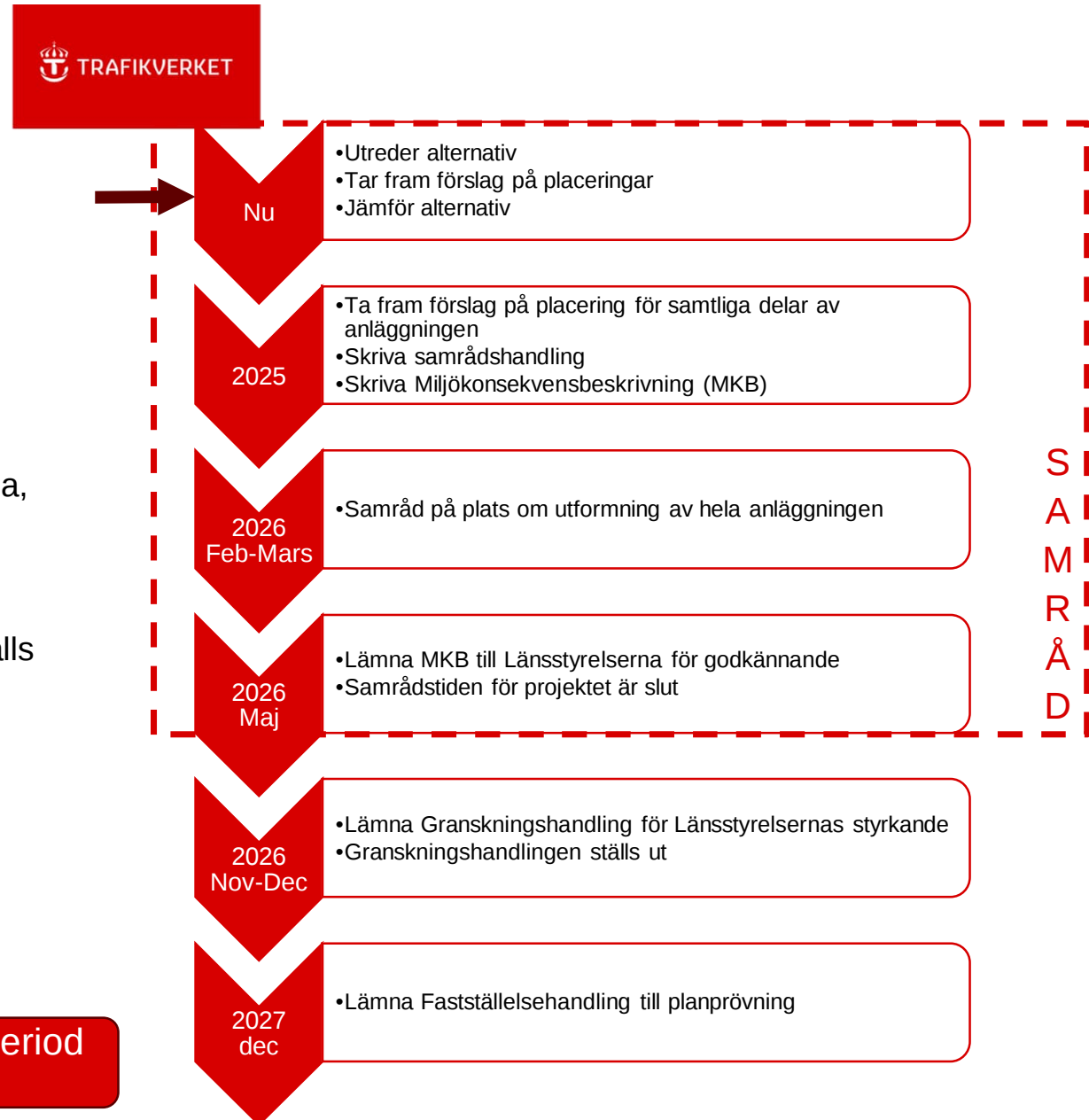
- Lönsboda – Skolgatan GC
- Vilshult – Släggvägen GC



Var är vi nu?

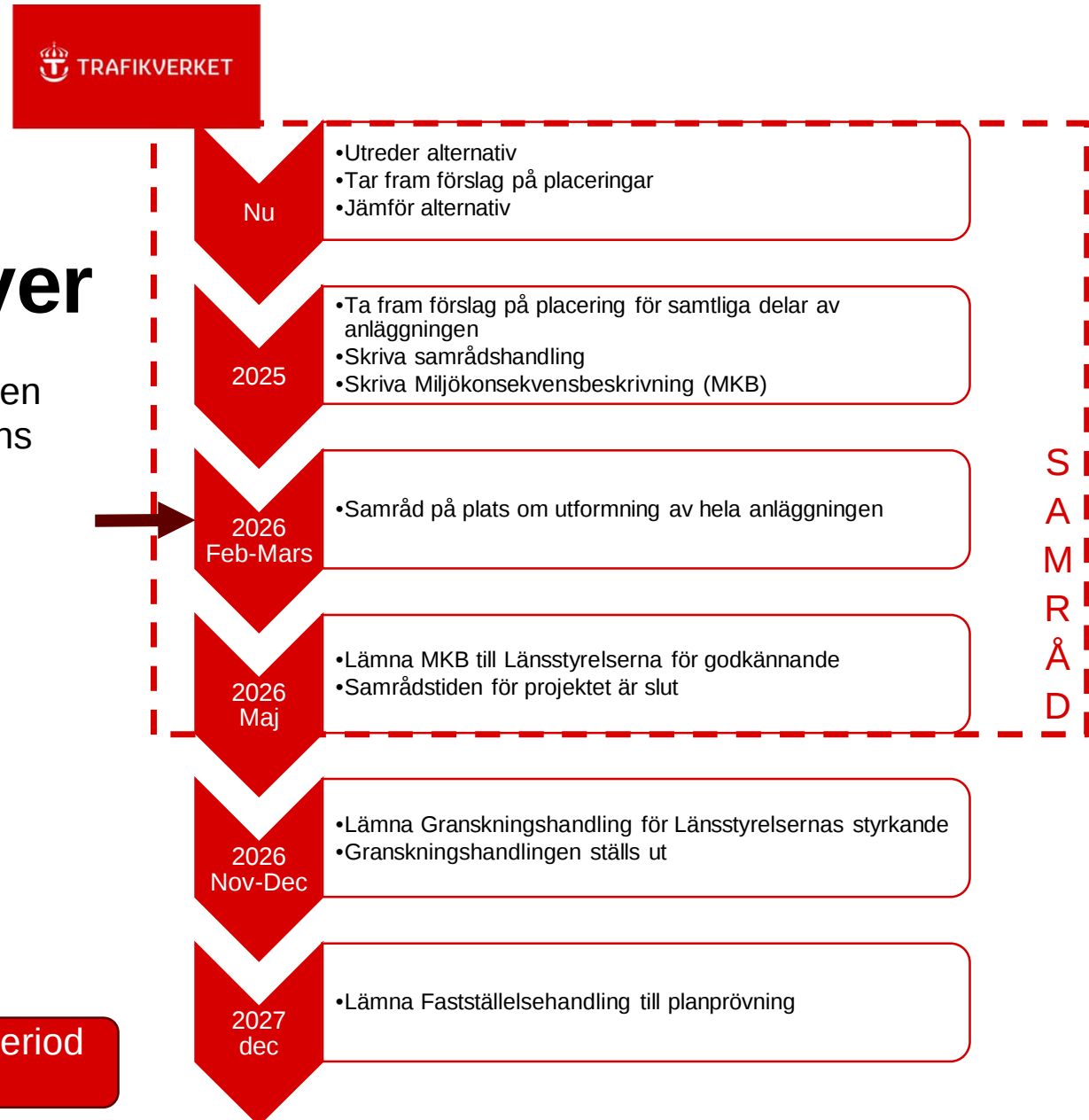
- Kommer fortsätta utreda placeringar av t.ex.:
 - Placeringen av mötesspåren, plattformarna, kommunikationsmaster och kontakledningsstolpar
 - Skyddsåtgärders utformning
 - Vilka korsningar som är slopade och behålls
 - Utformning på korsningar
 - Allt permanent och tillfälligt markanspråk
- Enskilt berörda träffar Trafikverkets markförhandlare i egna möten innan information delges offentligt

Synpunkter kan lämnas in under hela denna period och inte bara vid dessa tillfällen



Vad händer framöver

- Vid nästa samråd kommer vi presentera en helhets lösning för hela sträckan. Det finns **ett** förslag för alla delar av anläggningen
- Enskilt berörda träffar Trafikverkets markförhandlare i egna möten innan information delges offentligt



Synpunkter kan lämnas in under hela denna period och inte bara vid dessa tillfällen

Övrigt om samrådsprocessen



Var kan jag läsa mer?

På Trafikverkets hemsida för projektet kommer all information och dokument om projektet finnas. Hemsidan uppdateras kontinuerligt under arbetet med projektet.



Hur kan jag bli påverkad?

- Fastighetsägare kan påverkas av markintrång som behövs för om- och nybyggnad längst med sträckan Älmhult-Olofström.
- De som bor och vistas runt järnvägen kan bli störda av buller både under tiden vi bygger och när anläggningen används.
- Under tiden vi bygger kommer det behövas arbetsytor och tillfälliga omledningar av vägar som gör att det kan upplevas rörigt.
- Platser där det tidigare gått att korsa över den befintliga järnvägen kan flyttas. Det kan påverka hur man kan röra sig i området runt järnvägen.
- När vi har byggt ut hela Sydostlänken kommer det gå att ta tåget till och från Olofström.

Vi arbetar vidare med hur anläggningen ska utformas och byggas och tar kontakt med de som kan antas bli berörda för dialog och information.



Hur lämnar jag synpunkter på samrådsmaterialet

Synpunkter kan lämnas på något av följande sätt:

- Brev: Trafikverket Ärendemottagningen, Stora projekt, Box 810, 781 28 Borlänge.
Ange ärendenummer TRV 2021/35791.
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se.
Ange ärendenummer TRV 2021/35791.

Vi vill ha in synpunkter senast den 15 maj 2025!



Synpunktshantering

- Inkomna synpunkter behandlas och ingår i underlaget som används vid det fortsatta arbetet med utformning av projektet.
- Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse tillsammans med Trafikverkets svar. Samrådsredogörelsen publiceras först när järnvägsplanen görs tillgänglig för granskning. Granskningen planeras ske under våren 2026.
- Önskas svar på specifika frågor är det bäst att ta direktkontakt, se kontaktuppgifter på sista sidan i presentationen.
- Kontakter via telefon hanteras på samma sätt som skriftligt inkomna synpunkter.



Fortsatt arbete

- ✓ Samråd skede samrådsunderlag februari 2025.
- ✓ Begäran om beslut betydande miljöpåverkan mars 2025.
- Samråd 1 i skede samrådshandling under 2025.
- Samråd 2 i skede samrådshandling våren 2026.
- Granskning av planen planeras till våren 2026.



Markförhandling under planskedet

- Vid planläggning av en väg- eller järnväg har Trafikverket rätt att få tillträde till fastigheter där vi behöver göra förberedande mätningar och undersökningar.
- Vi informerar alltid markägaren i förväg.
- Vi får inte skada eller fälla träd i trädgårdar eller parker utan markägarens medgivande. Övriga skador ska undvikas.
- Om skada uppstår ska vi betala ut ersättning som t.ex. åverkan på grödor i jordbruksmark.



Markförhandling efter fastställd järnvägsplan

När järnvägsplanen vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att:

- Genomföra det som beslutats i planen. Vi måste bygga på det sätt som beskrivs i planen.
- Förvärva den mark som anges i planen genom äganderätt. Det betyder att vi köper marken.
- Förvärva den mark som anges i planen genom tillfällig nyttjanderätt. Det betyder att vi använder marken endast under byggtiden för exempelvis tillfälliga vägar, uppställning av arbetsbodar, maskiner och byggmaterial med mer.



Ersättning

Fastighetsägaren och andra rättighetshavare har rätt till:

- Ersättning för den mark som Trafikverket tar i anspråk med äganderätt eller tillfällig nyttjanderätt.
- Ersättning för skador som kan uppstå under förberedande arbeten eller under byggtiden.
- Att få hela eller delar av sin fastighet inlöst om vårt markanspråk innebär så kallat synnerligt men på fastigheten.

För att ha rätt till ersättning krävs att du drabbats av ekonomisk skada. Vi kan inte betala ut ersättning för affektionsvärden.



Kontakt

Programchef Sydostlänken
Chris Thórisson,
Telefonnummer 010-124 16 50

Projektledare Älmhult-Olofström
Olivia Mugelli,
Telefonnummer 010-123 12 46