



TRAFIKVERKET

Älmhult-Olofström

Del av Sydostlänken



Varför planerar vi Sydostlänken?

- Sydostlänken är en planerad ny järnvägsförbindelse mellan Älmhult och Blekinge kustbana via Olofström.
- Vi bygger Sydostlänken för att det skall bli enklare att transportera gods på järnväg via Blekinges hamnar. Ny järnväg med stationer gör det möjligt även för människor att resa med tåg. Sydostlänken skapar ett bättre järnvägsnät då det blir möjligt att leda om tåg på Sydostlänken vid fel i andra delar på järnvägsnätet.



Älmhult-Olofström

Den aktuella sträckan mellan Älmhult och Olofström är ett ca 41 km långt oelektrifierat enkelspår som idag endast trafikeras av godståg till och från verksamheter i Olofström.

Varför vill vi förändra?

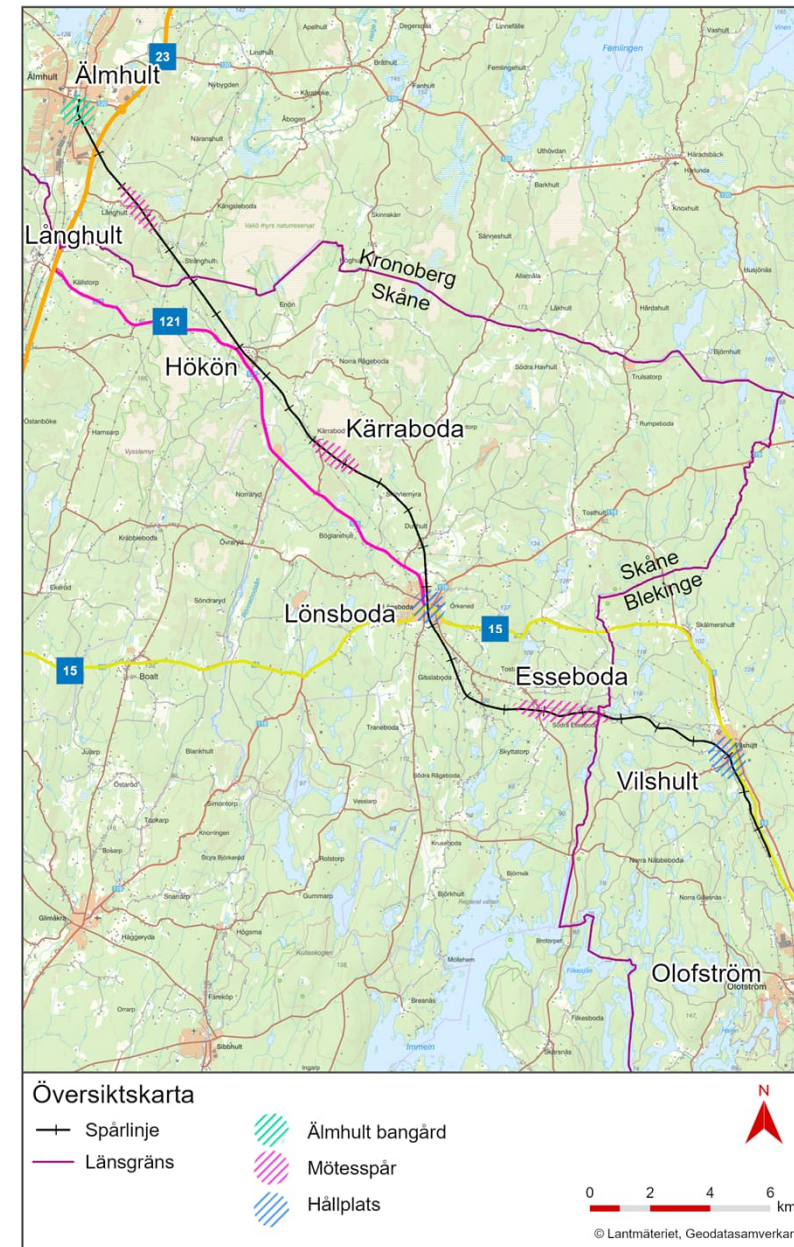
Vi upprustar befintligbana genom att bygga mötesspår, elektrifiera och reducerar antalet plankorsningar samt höja säkerhetsstandarden på de plankorsningar som blir kvar. Det medför möjlighet till förhöjd hastighet samt ökad kapacitet, robusthet och trafiksäkerhet på Olofströmsbanan.



Vad planeras?

På sträckan Älmhult – Olofström planeras kapacitetshöjande åtgärder för att höja hastigheten, med stopp i Lönsboda och Vilshult.

- Elektrifiering av hela sträckan
- Spårjusteringar för att höja hastigheten
- 3 mötesspår (Långhult, Kärraboda och Esseboda)
- 2 hållplatser med plattform för persontrafik (Lönsboda och Vilshult)
- Höja eller säkerställa säkerheten för korsning mellan väg och järnväg genom att bygga planskildheter, bygga nya bomanläggningar eller stänga korsningar.
- Ny utformning i en del av Älmhults bangård



Vilka plankorsningar kan påverkas?

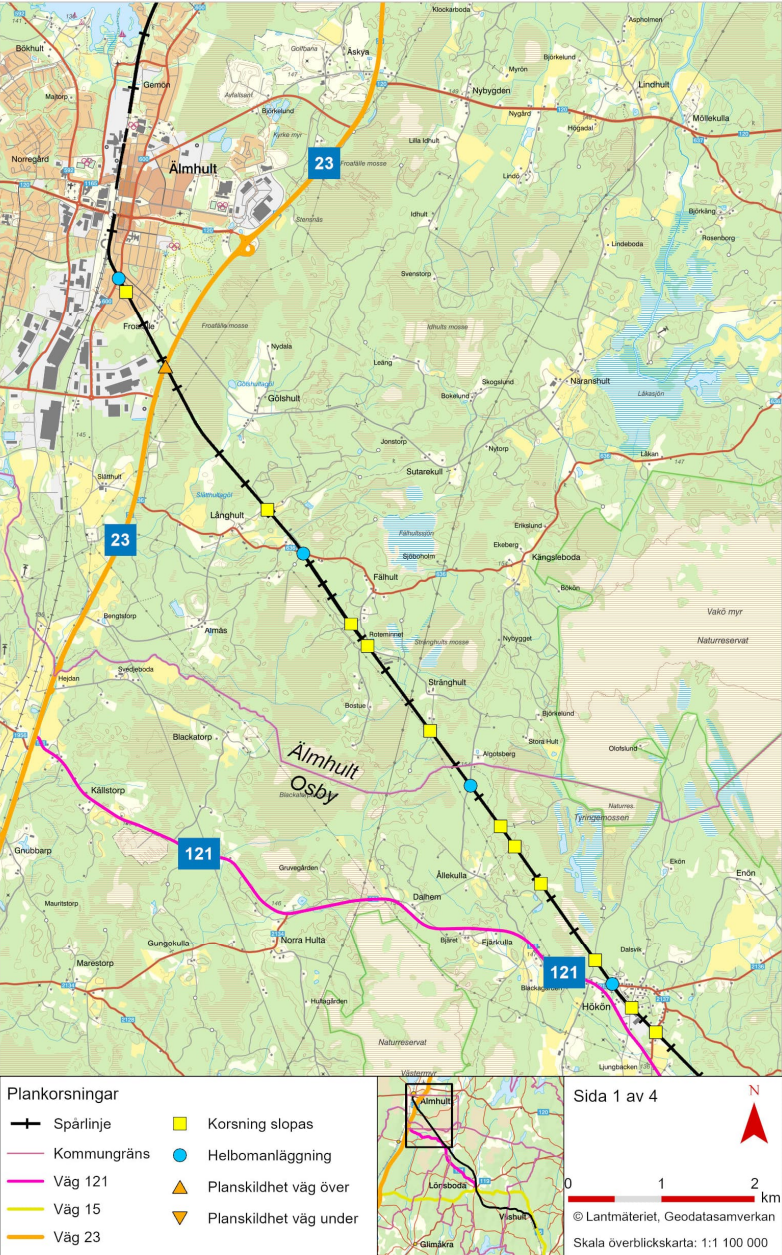
Plankorsningar kan komma att stänga, behållas i befintligt skick eller byggas om för att möjliggöra säkrare passager.

Förslag på ersättningvägar visas på hemsidan under **Aktuella handlingar** i de kartor som ligger där i formatet PDF.



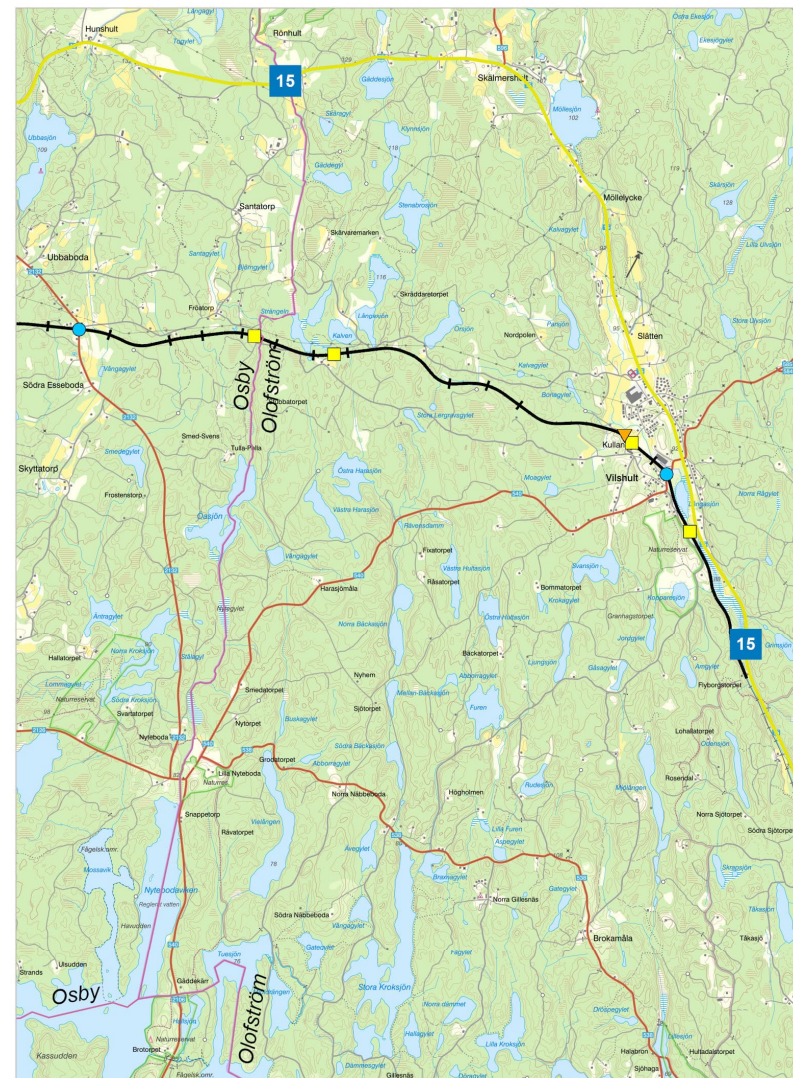
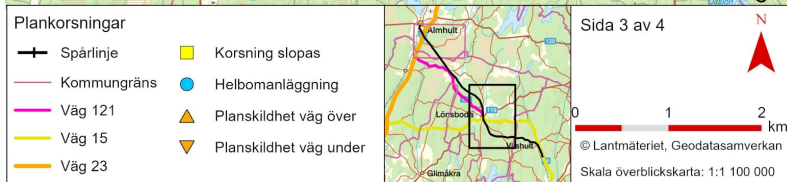


Kartan visar förslag på vilka korsningar som kommer att behållas eller slopas. Bilderna visar mellan Älmhult - Lönsboda





Kartan visar förslag på vilka korsningar som kommer att behållas eller slopas. Bilderna visar mellan Lönsboda - Vilshult



Älmhult

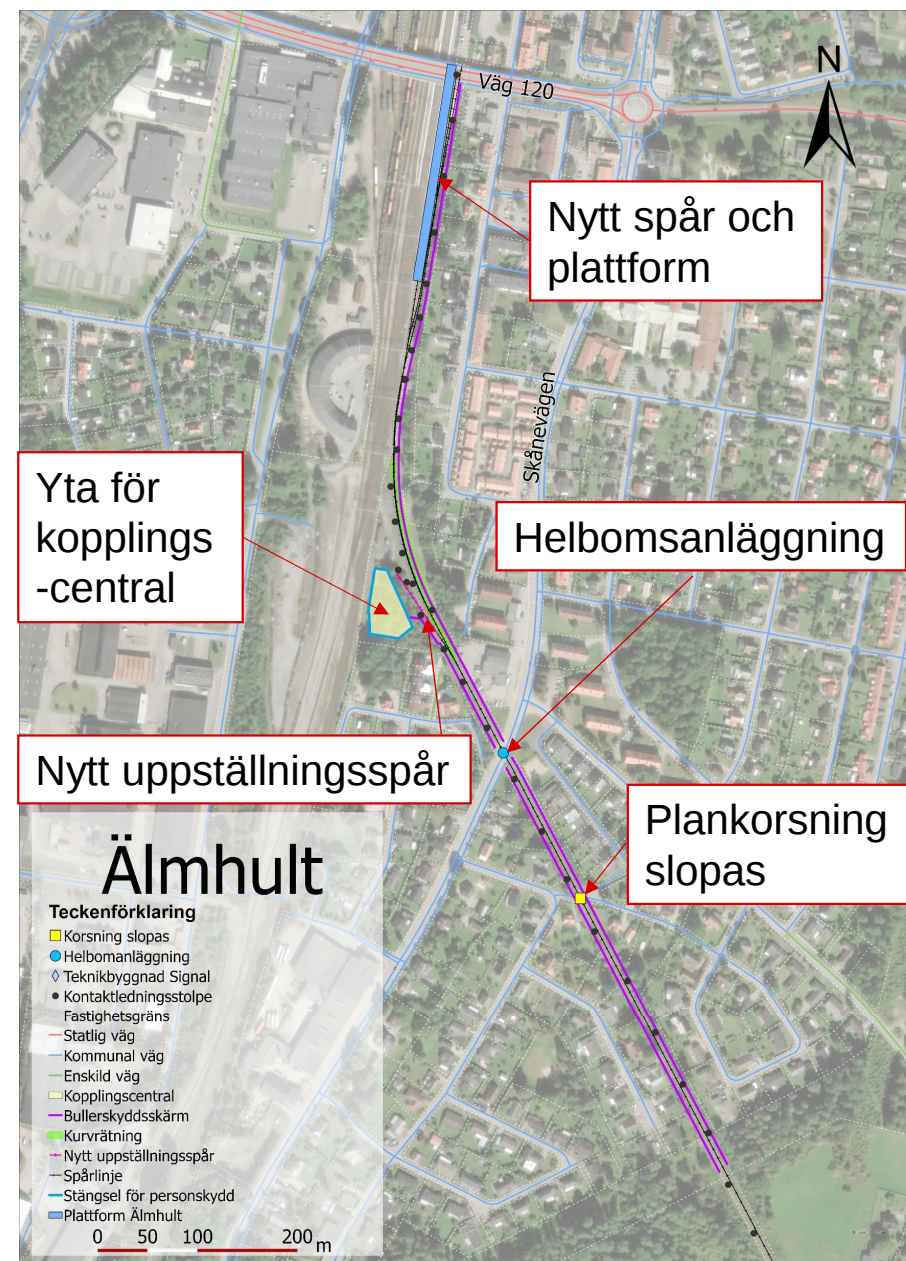
Nytt spår och plattform (blå rektangel) i Älmhult

Kontaktledningsstolparnas (grå cirkel) placering varierar längst med spåret.

Nytt uppställningsspår (rosa linje) på västra sidan av spåret

Bullerskyddsåtgärder i form av bullerskyddsskärm (lila linje) föreslås placeras på båda sidor av spåret.

Yta för kopplingscentral (gul triangel) har valts

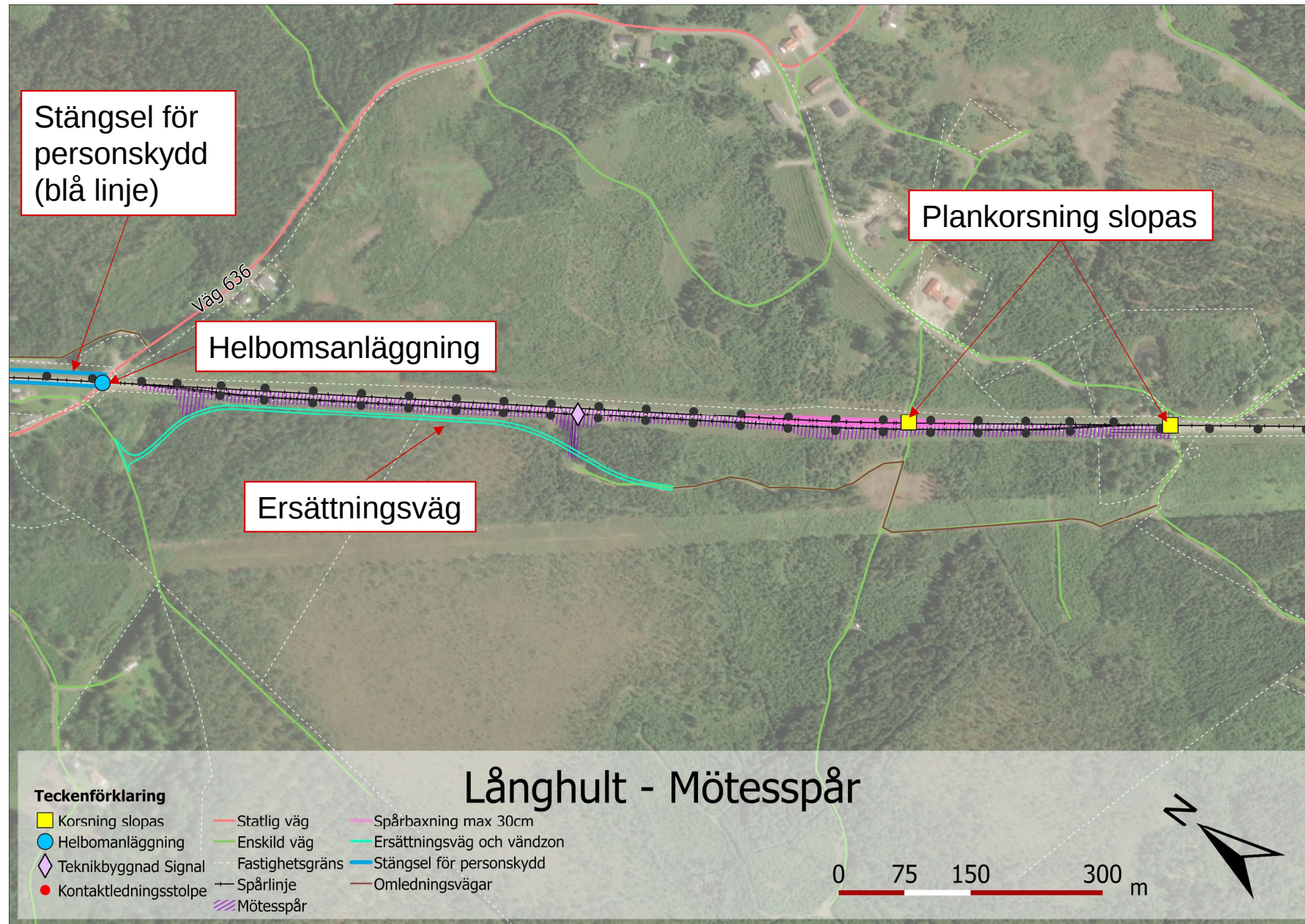


Långhult

- Vi har tagit fram tre alternativ som ligger här:
- Vi har kommit fram till att alternativ 1 (**röd**) och alternativ 3 (**blå**) kan väljas bort för fortsatt utredning.
 - Alternativ 1 valdes bort pga av stor omgivningspåverkan i naturmiljö samt stora kostnader pga av planskild korsning väg 636.
 - Alternativ 3 valdes bort pga. Intrång i bostadsfastighet och längsgående markavvattningsdiken.
- Trafikverket har valt att arbeta vidare med alternativ 2 (**gul**).



Valt alternativ



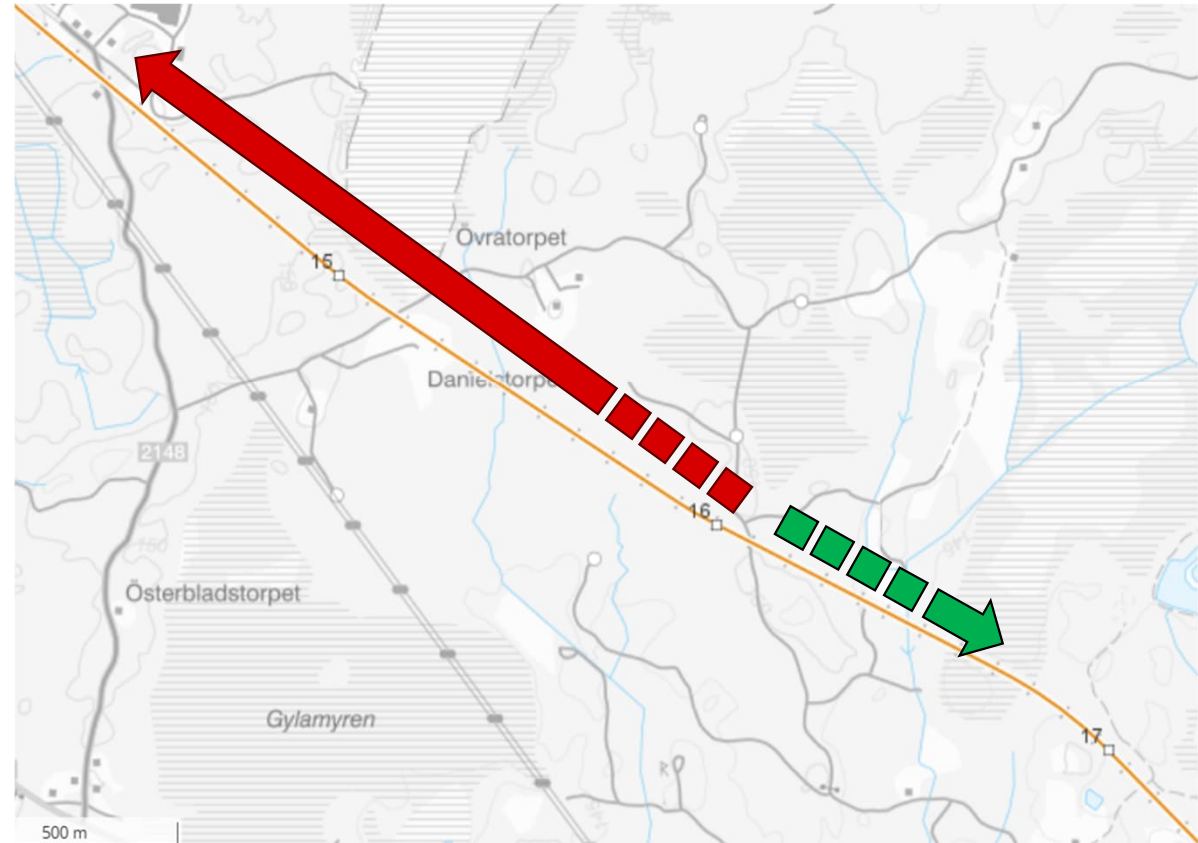
Kärraboda



De förslag på mötesspår som togs fram norr om skogsvägen vid KM 16 har förkastat (**röd pil**) pga. stor omgivningspåverkad i torvtäckt, naturmiljö och vattenproblematik samt intrång i bostadsfastighet.

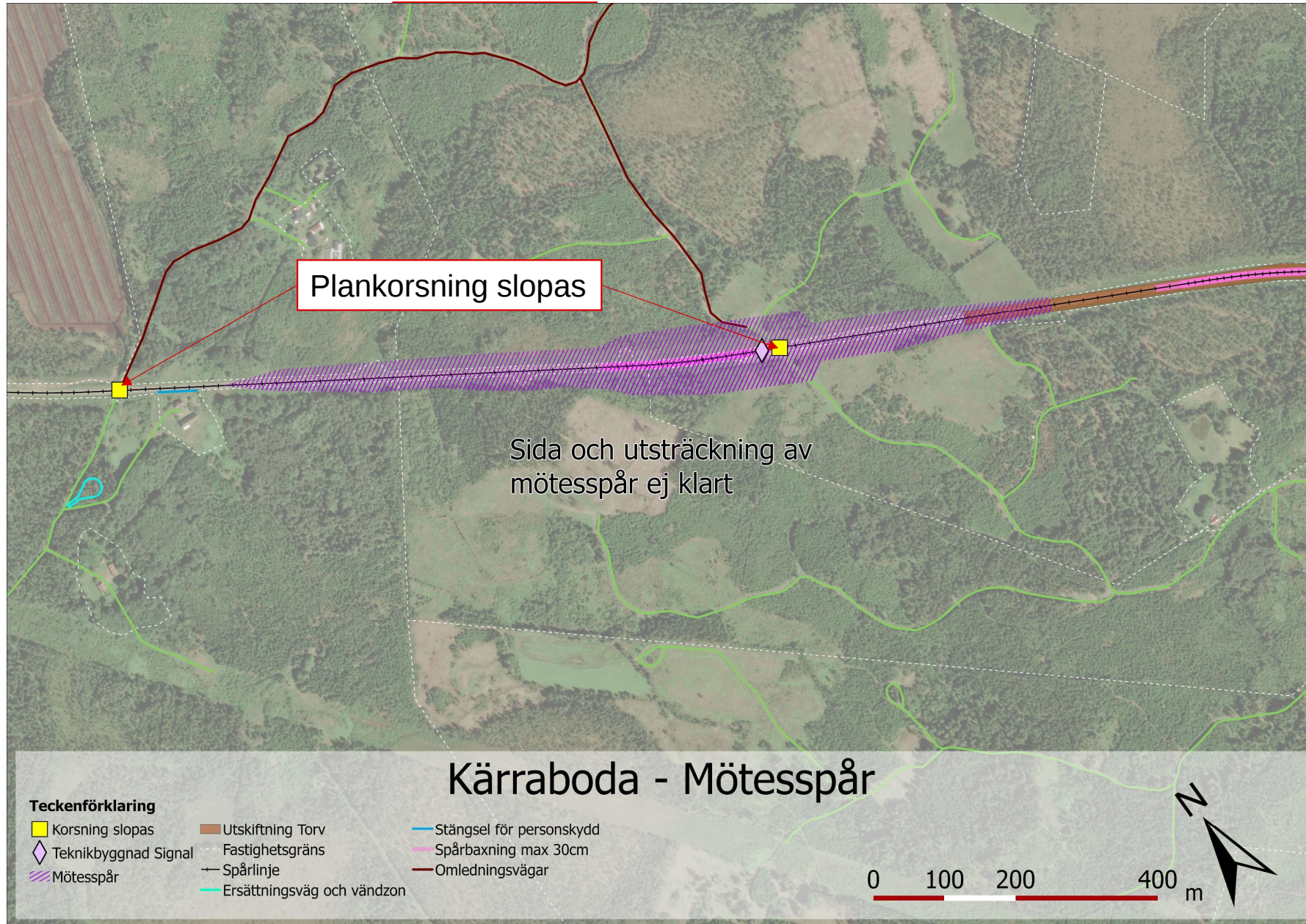


Nytt utredningsområde (**grön pil**) söder om skogsvägen vid KM 16 har lagts till för vidare utredning



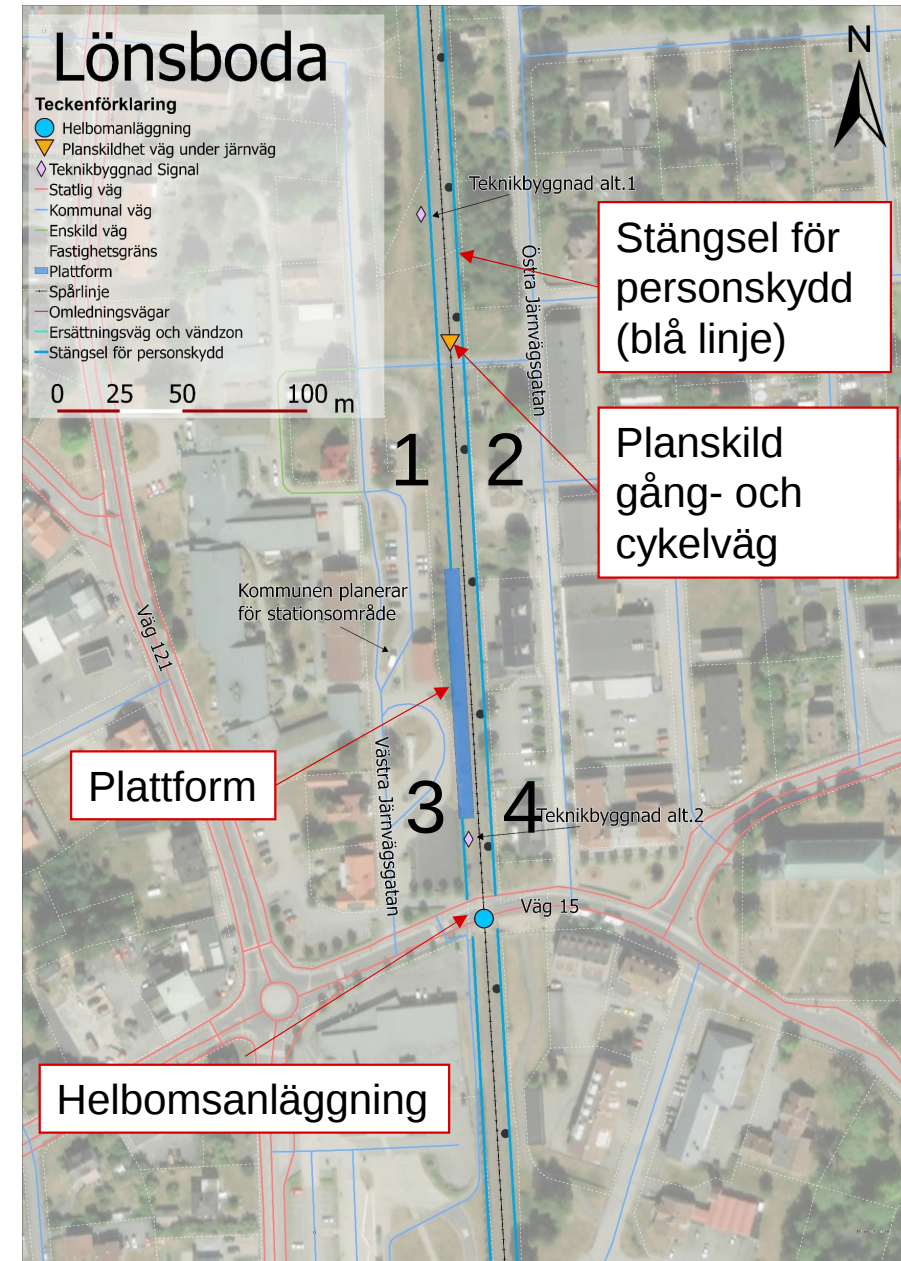
Nytt utredningsområde

På platsen ska mötesspår samt sidospår anläggas. Här ska även plats för upplag och arbetsytor finnas.



Valt förslag – västra alternativet

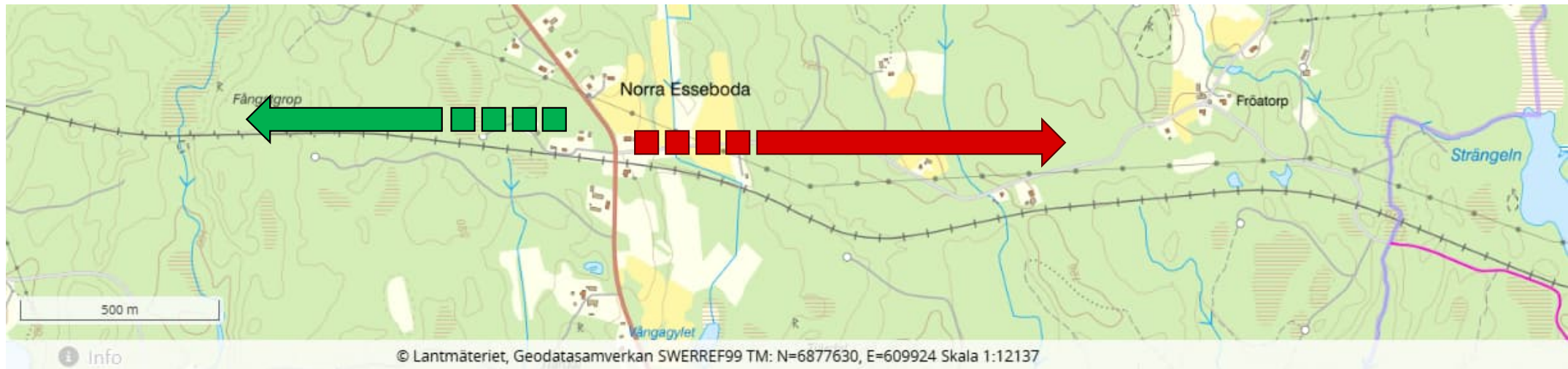
- Det togs fram 4 förslag på placering av plattformen och alternativen på östra sidan förkastas (plats 2 och 4).
- Plattformen har valts att placeras på västra sidan med anledning av
 - Att de tillgängliga ytorna är fördelaktiga både i bygg- och driftskede
 - Stämmer överens med den Osby kommuns planering över området.



Esseboda

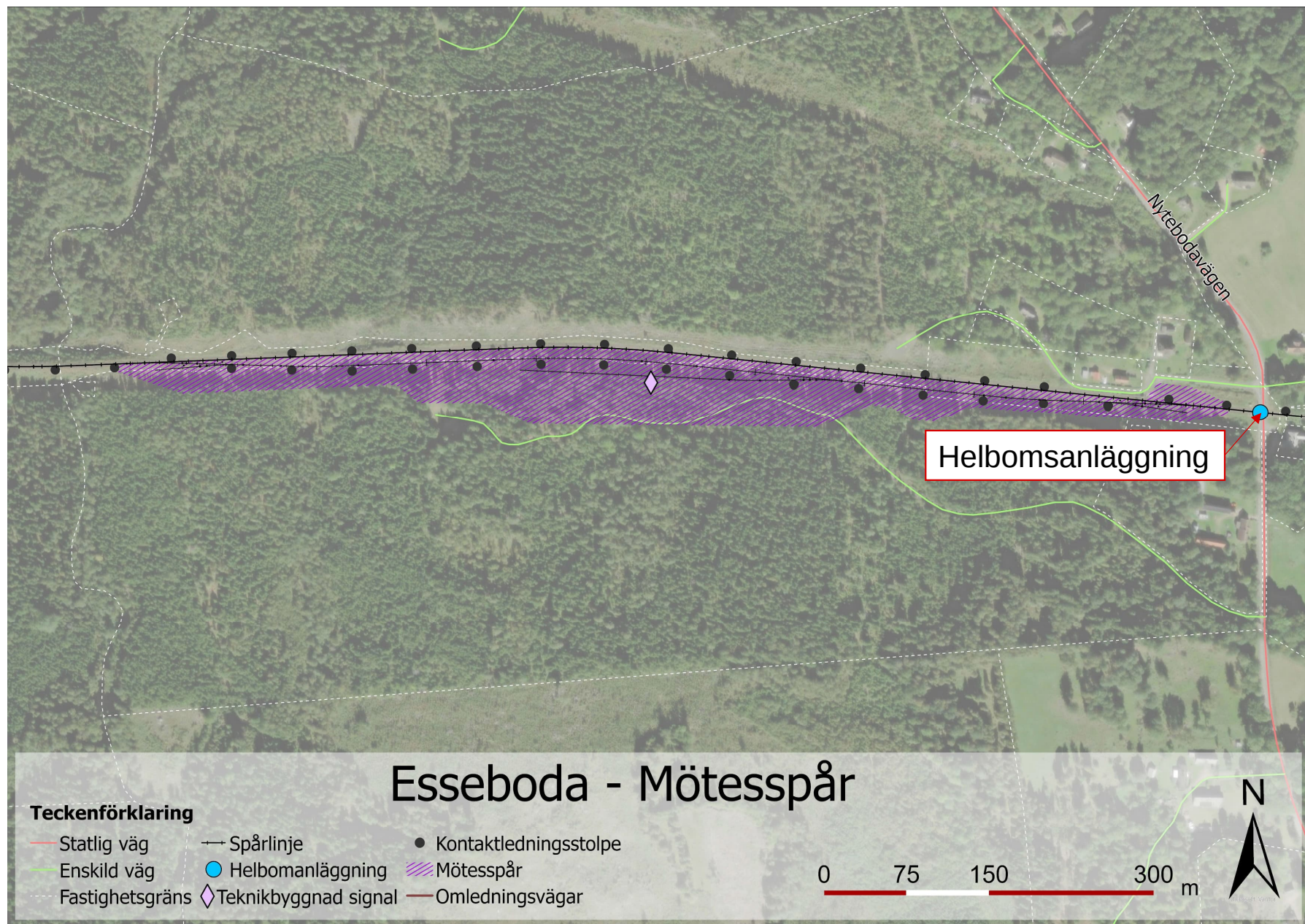
Utredningsområdet öster om (röd pil)
Nytebodavägen har förkastats och i ett nytt
utredningsområde väster (grön pil) om
vägen har ett förslag på placering av
mötesspåret tagits fram.

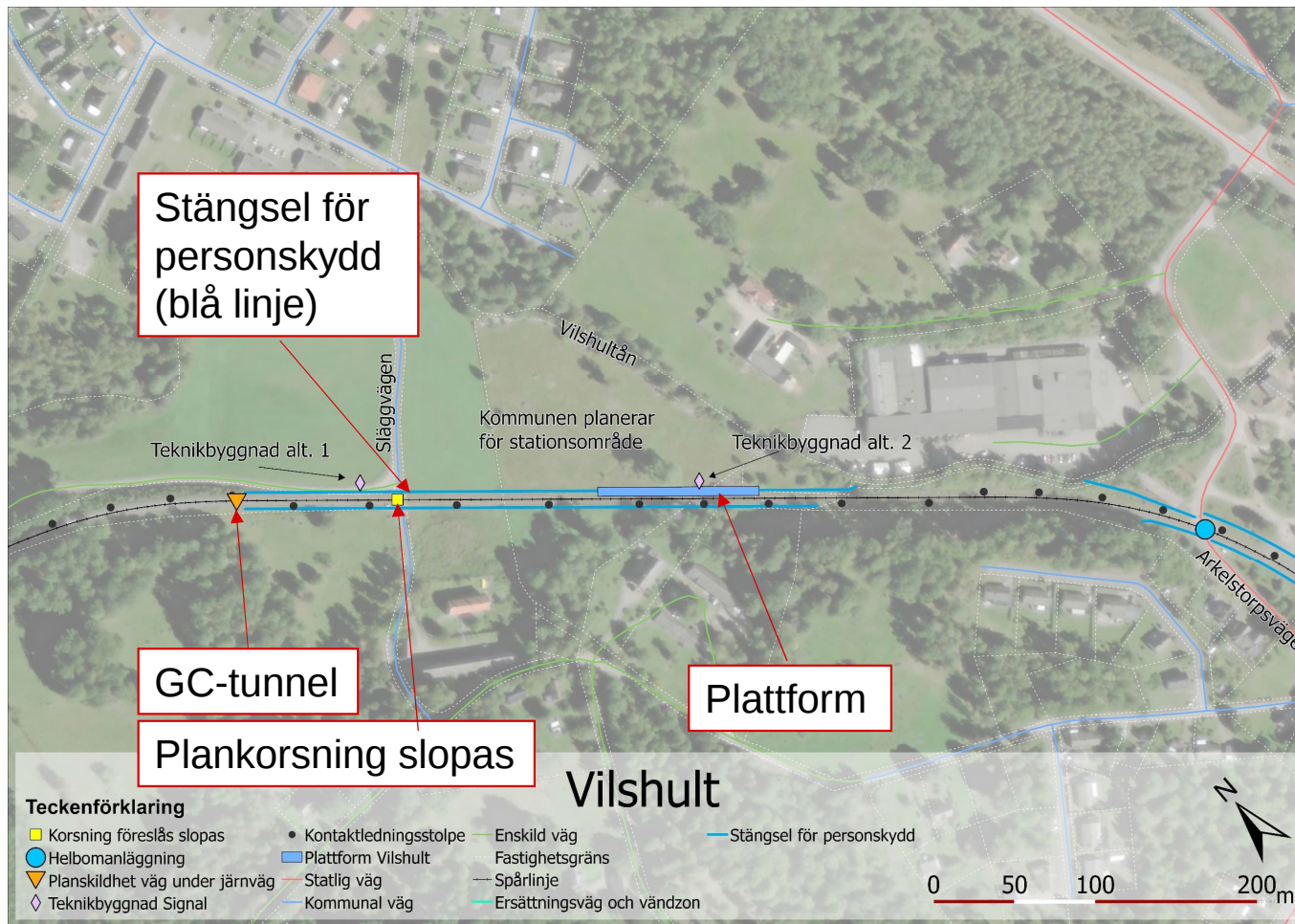
Att det östra delen förkastades var
främst på grund av landskapets
geometri där mötesspåret skulle ha
skapat stort intrång i naturmiljö samt
i bostadsfastigheter.



Valt alternativ

Att det nya mötesspåret hamnar på den södra sidan beror på intrång på bostadsfastigheter på norr om spåret.





Vilshult – norra alternativet

- Föreslagen placering av plattformen (**blå** rektangel) är på norra sidan spåret i västra delen av utredningsområdet.
- Placeringen ligger i linje med Olofströms kommuns planering för området.
- Förslaget på södra sidan av spåret och söder om Arkelstorpsvägen har förkastats pga större påverkan i kulturlandskapet och naturmiljön.

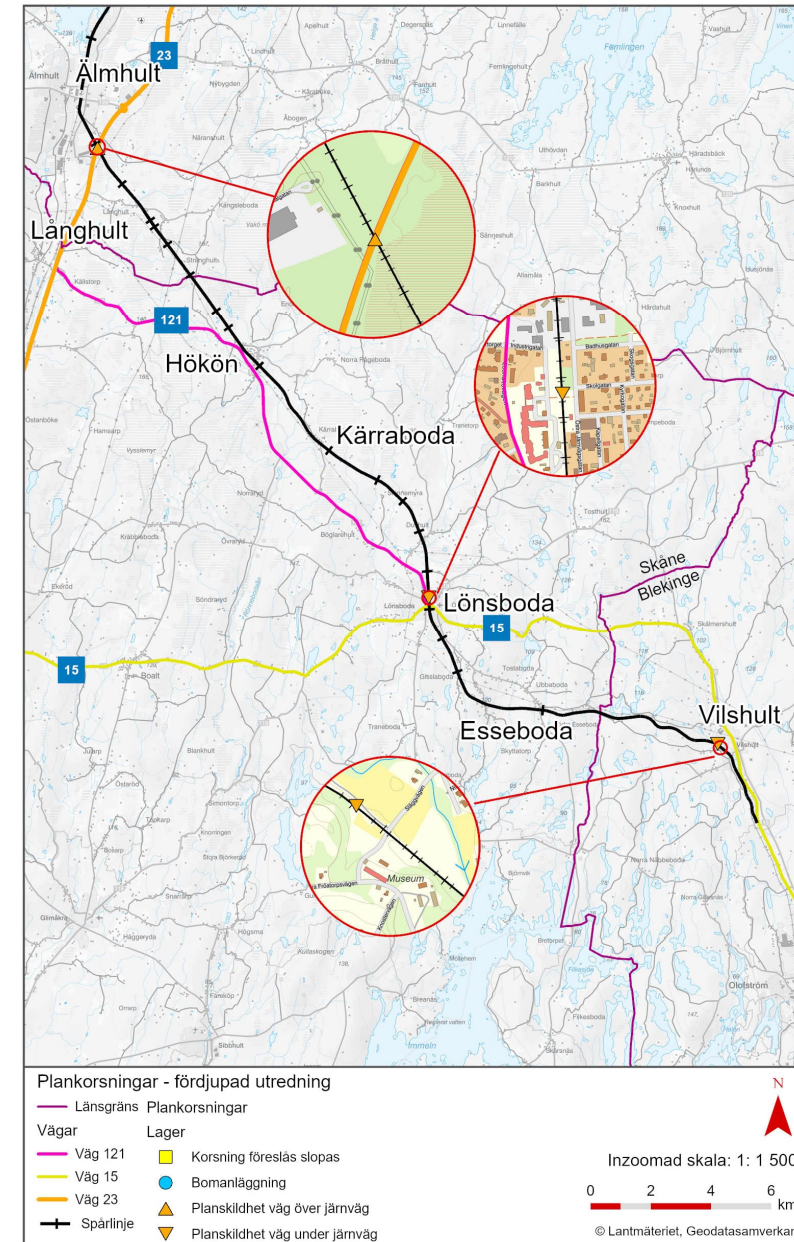


Planskildheter

Av de befintliga plankorsningarna finns det tre korsningspunkter som föreslås bli planskilda. Det är följande:

- Älmhult Väg 23 vägbro över järnvägen
- Lönsboda Skolgatan GC järnvägsbro (gång- och cykelväg under järnvägen)
- Vilshult Släggvägen GC järnvägsbro (gång- och cykelväg under järnvägen)

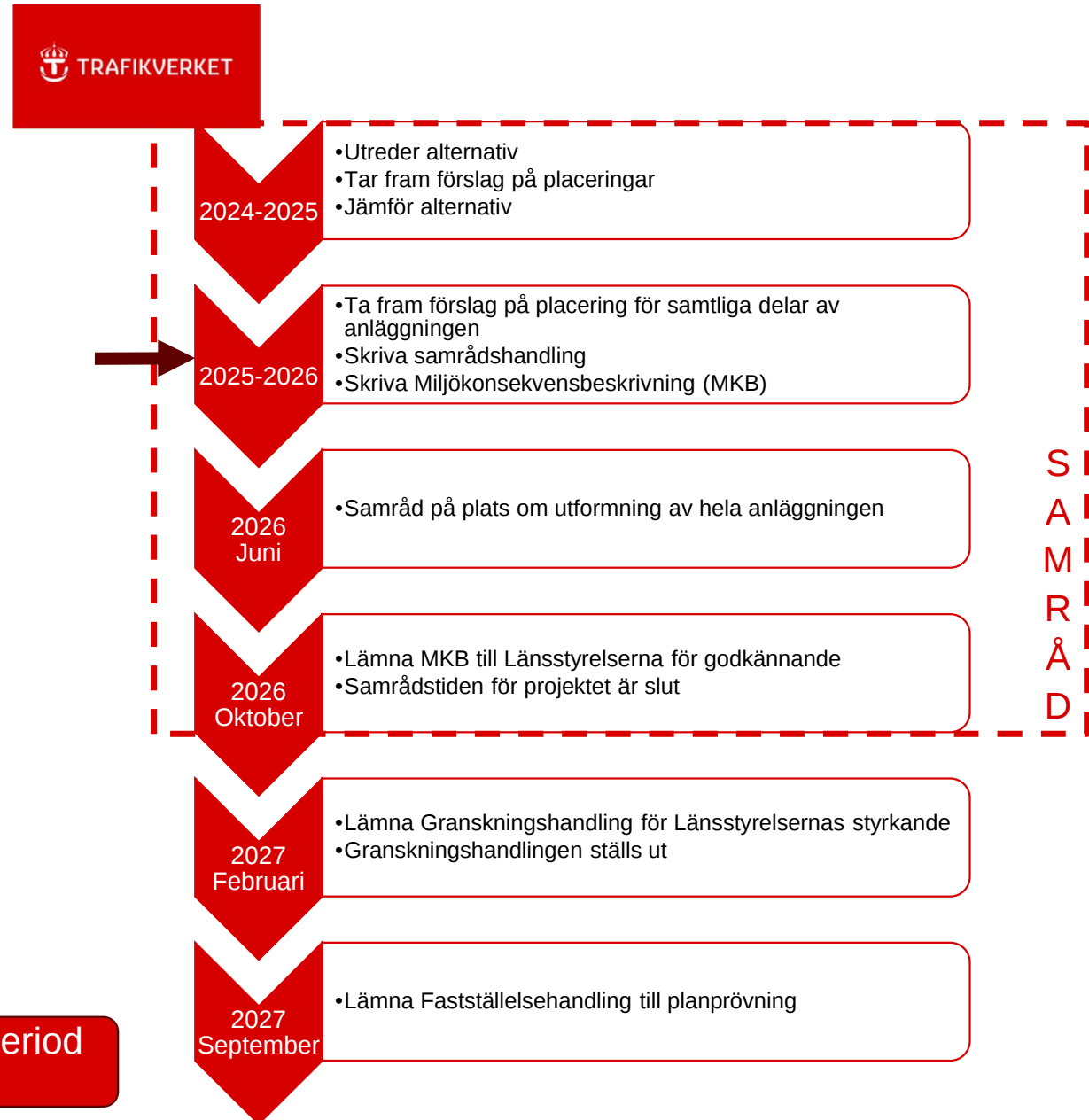
Förslag på ersättningvägar visas på hemsidan under **Aktuella handlingar** i de kartor som ligger där i formatet PDF.



Var är vi nu?

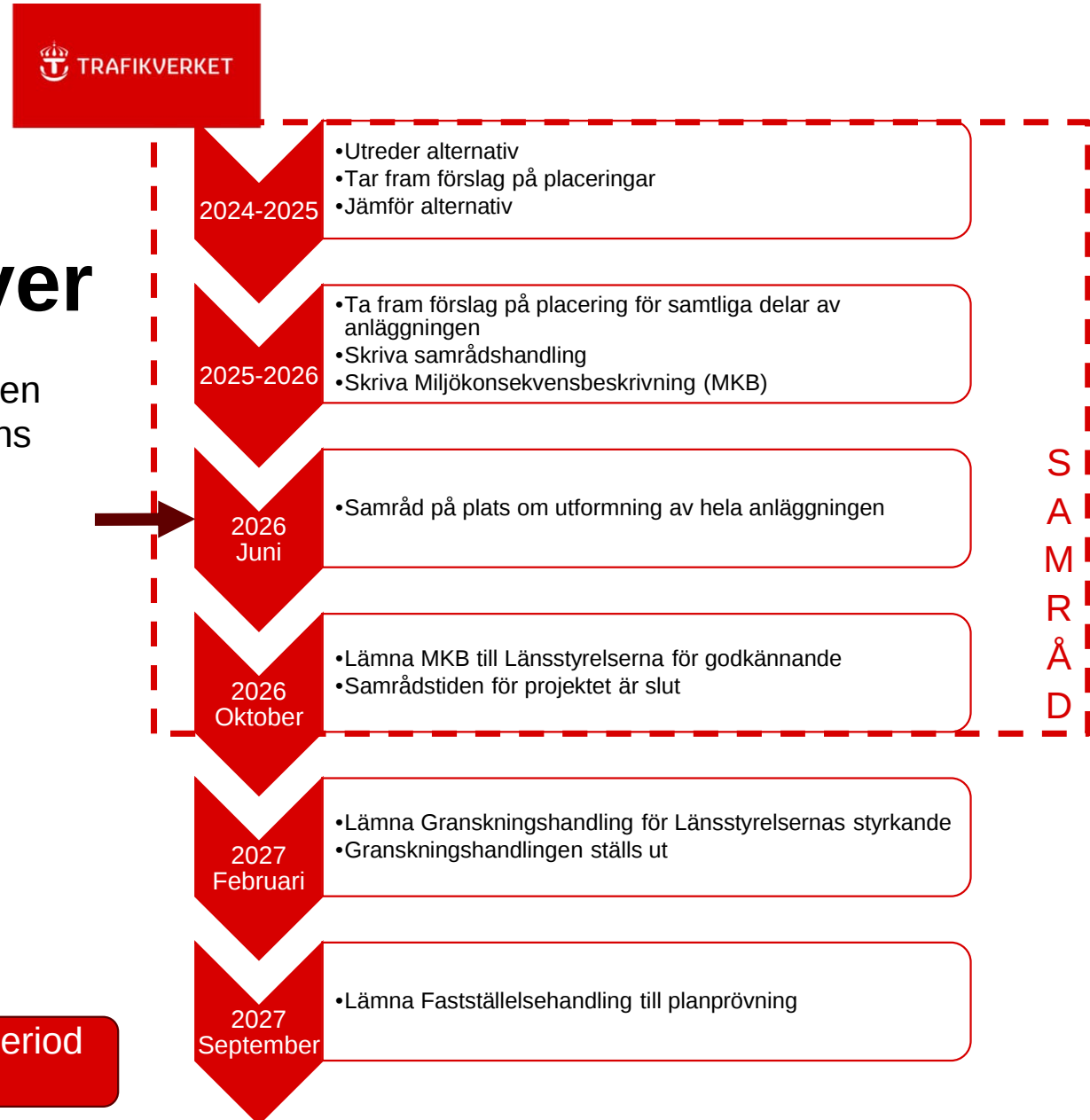
- Kommer fortsätta utreda placeringar av t.ex.:
 - kvarvarande mötesspår och kontakledningsstolpar
 - Skyddsåtgärders utformning
 - Utformning på korsningar
- Allt permanent och tillfälligt markanspråk
- Enskilt berörda träffar Trafikverkets markförhandlare i egna möten innan information delges offentligt

Synpunkter kan lämnas in under hela denna period och inte bara vid dessa tillfällen



Vad händer framöver

- Vid nästa samråd kommer vi presentera en helhets lösning för hela sträckan. Det finns **ett** förslag för alla delar av anläggningen
- Enskilt berörda träffar Trafikverkets markförhandlare i egna möten innan information delges offentligt



Synpunkter kan lämnas in under hela denna period och inte bara vid dessa tillfällen

Övrigt om samrådsprocessen



Var kan jag läsa mer?

På Trafikverkets hemsida för projektet kommer all information och dokument om projektet finnas. Hemsidan uppdateras kontinuerligt under arbetet med projektet.



Hur kan jag bli påverkad?

- Fastighetsägare kan påverkas av markintrång som behövs för om- och nybyggnad längst med sträckan Älmhult-Olofström.
- De som bor och vistas runt järnvägen kan bli störda av buller både under tiden vi bygger och när anläggningen används.
- Under tiden vi bygger kommer det behövas arbetsytor och tillfälliga omledningar av vägar som gör att det kan upplevas rörigt.
- Platser där det tidigare gått att korsa över den befintliga järnvägen kan flyttas. Det kan påverka hur man kan röra sig i området runt järnvägen.
- När vi har byggt ut hela Sydostlänken kommer det gå att ta tåget till och från Olofström.

Vi arbetar vidare med hur anläggningen ska utformas och byggas och tar kontakt med de som kan antas bli berörda för dialog och information.



Hur lämnar jag synpunkter på samrådsmaterialet

Synpunkter kan lämnas på något av följande sätt:

- Brev: Trafikverket Ärendemottagningen, Stora projekt, Box 810, 781 28 Borlänge.
Ange ärendenummer TRV 2021/35791.
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se.
Ange ärendenummer TRV 2021/35791.

Vi vill ha in synpunkter senast den 30 november 2025!



Synpunktshantering

- Inkomna synpunkter behandlas och ingår i underlaget som används vid det fortsatta arbetet med utformning av projektet.
- Synpunkterna sammanfattas i en samrådsredogörelse tillsammans med Trafikverkets svar. Samrådsredogörelsen publiceras först när järnvägsplanen görs tillgänglig för granskning. Kungörelse för granskningen planeras ske under våren 2027.
- Önskas svar på specifika frågor är det bäst att ta direktkontakt, se kontaktuppgifter på sista sidan i presentationen.
- Kontakter via telefon hanteras på samma sätt som skriftligt inkomna synpunkter.



Fortsatt arbete

- ✓ Samråd skede samrådsunderlag februari 2025.
- ✓ Begäran om beslut betydande miljöpåverkan mars 2025.
- ✓ Samråd våren 2025 i skede samrådshandling.
- Samråd hösten 2025 i skede samrådshandling.
- Samråd sommaren 2026 i skede samrådshandling.
- Kungörelse för granskning av planen planeras till våren 2027.



Markförhandling under planskedet

- Vid planläggning av en väg- eller järnväg har Trafikverket rätt att få tillträde till fastigheter där vi behöver göra förberedande mätningar och undersökningar.
- Vi informerar alltid markägaren i förväg.
- Vi får inte skada eller fälla träd i trädgårdar eller parker utan markägarens medgivande. Övriga skador ska undvikas.
- Om skada uppstår ska vi betala ut ersättning som t.ex. åverkan på grödor i jordbruksmark.



Markförhandling efter fastställd järnvägsplan

När järnvägsplanen vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att:

- Genomföra det som beslutats i planen. Vi måste bygga på det sätt som beskrivs i planen.
- Förvärva den mark som anges i planen genom äganderätt. Det betyder att vi köper marken.
- Förvärva den mark som anges i planen genom tillfällig nyttjanderätt. Det betyder att vi använder marken endast under byggtiden för exempelvis tillfälliga vägar, uppställning av arbetsbodar, maskiner och byggmaterial med mer.



Ersättning

Fastighetsägaren och andra rättighetshavare har rätt till:

- Ersättning för den mark som Trafikverket tar i anspråk med äganderätt eller tillfällig nyttjanderätt.
- Ersättning för skador som kan uppstå under förberedande arbeten eller under byggtiden.
- Att få hela eller delar av sin fastighet inlöst om vårt markanspråk innebär så kallat synnerligt men på fastigheten.

För att ha rätt till ersättning krävs att du drabbats av ekonomisk skada. Vi kan inte betala ut ersättning för affektionsvärden.



Kontakt

Programchef Sydostlänken
Chris Thórisson,
Telefonnummer 010-124 16 50

Projektledare Älmhult-Olofström
Olivia Mugelli,
Telefonnummer 010-123 12 46