

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Sydostlänken, delen Älmhult-Olofström

Älmhult, Osby, och Olofströms kommun, Kronobergs
län, Skåne län och Blekinge län
2025-03-20



Trafikverket

Postadress: Box 543, 291 25 Kristianstad

Besöksadress: Björkhemsvägen 17

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Sydostlänken, delen Älmhult-Olofström

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-03-20

Ärendenummer: TRV 2021/35791

Uppdragsnummer: 182623

Version: 1.0

Kontaktperson: Chris Thórisson

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med Länsstyrelserna i Region Skåne, Kronobergs län och Blekinge län	7
3.1.2 Samråd med Älmhults kommun.....	8
3.1.3 Samråd med Osby kommun	9
3.1.4 Samråd med Olofströms kommun	10
3.1.5 Samråd med Länstrafikmyndigheter	12
3.1.6 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer.....	13
3.1.7 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	17

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Alla synpunkter finns i sin helhet hos Trafikverket och har diarienumret TRV2021/35791.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse avser järnvägsplan för projekt Sydostlänken, delen Älmhult – Olofström. I dokumentet beskrivs genomförda samråd, samrådsmöten som har hållits sedan projektets start samt inkomna yttranden.

I denna samrådsredogörelse sammanställs hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena och minnesanteckningar från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till granskningen (av järnvägsplanen). Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialog med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få in deras synpunkter och kunskap. Samrådet kan se olika ut beroende på var i processen man befinner sig. Synpunkterna från genomförda samråd sammanställs i samrådsredogörelsen där Trafikverket också besvarar inkomna synpunkter. Trafikverket svarar kontinuerligt på frågor som kommer in via mail och telefon från fastighetsägare och andra intressenter.

2 Samrådsrets

Projektets samrådsrets inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har utgjorts av berörd länsstyrelse, berörda kommuner, region, regional kollektivtrafikmyndighet samt organisationer och enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

3 Samråd

Järnvägsplanen Älmhult-Olofström är en del av Trafikverkets program för utbyggnad av Sydostlänken. Inom programmet genomförs regelbundet möten med olika intressenter. Här redovisas endast de möten eller delar av möten som är relevanta för järnvägsplanen för Älmhult-Olofström.

Det som ingår i järnvägsplanen Älmhult-Olofström är att det befintliga spåret ska elektrifieras, tre mötesspår samt två plattformar för resandeutbyte, ska anläggas. Inom planen ingår även att alla plankorsningar undersöks och att en del av dem ska stängas. Spåret kan behövas justeras i plan och profil.

3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsmaterial gjorts tillgängligt på Trafikverkets webbsida vid två tillfällen. Det första tillfället var mellan den 26 september-16 oktober 2024, då en presentation med information om projektet visades. Denna presentation visades även på samråd i tidigt skede som arrangerades den 7 och 10 oktober i Folkets hus i Älmhult respektive på Folkets Park i Lönsboda. Inbjudan till samråd skedde genom brevutskick till myndigheter, organisationer och enskilda som kan bli berörda. Allmänheten bjöds in genom annons i Post och Inrikes Tidningar (27 september) samt Kristianstadsbladet/Norra Skåne och Sydöstran (28 september 2024).

Det andra tillfället då Trafikverket bjöd in till samråd var mellan den 20 februari och 12 mars 2025. Vid detta tillfälle gjordes samrådsunderlag tillgänglig på Trafikverkets hemsida samt på Trafikverkets kontor i Kristianstad. Inbjudan till samråd för yttrande inför beslut om betydande miljöpåverkan skedde genom brevutskick till myndigheter, organisationer och enskilda som kan bli särskilt berörda. Allmänheten bjöds in genom annons i Post och Inrikes Tidningar, Sydsvenskan, Småläningen, Blekinge Läns tidning, Kristianstadsbladet/Norra Smålandsposten och Sydöstran, samtliga den 19 februari 2025.

3.1.1 Samråd med Länsstyrelserna i Region Skåne, Kronobergs län och Blekinge län

Samrådsmöte 2024-10-09

Mötet genomfördes digitalt.

Syftet med mötet är att diskutera hur järnvägsplanen för järnvägen Älmhult-Olofström kan komma att påverka de olika länen. Programmet och projektet

presenterades. Det presenterades vilka effekter som skulle kunna påverka de olika miljöintressena; landskapsbild, kulturmiljö, rekreation och friluftsliv, naturmiljö, ytvatten, geoteknik, grundvatten, markmiljö, buller och vibrationer samt riksintressen.

Länsstyrelsen bad Trafikverket att uppmärksamma följande punkter inför det fortsatta arbetet:

- Projektet kan eventuellt medföra habitatförluster vid mötesspår och servicevägar.
- Utred om samråd behövs med Skogsstyrelsen.
- Beskriv eventuell påverkan på våtmarker.
- Vattenverksamhet är tillståndspliktigt och även arbeten i våtmarksområden kan utgöra vattenverksamhet. Åtgärder i vattendrag som berör över 500 kvadratmeter kan inte anmälas utan behöver tillståndsprövas, vilket får beaktas om det vid arbete i våtmark finns ett anslutande vattendrag.
- Motivera lokalisering av mötesspårslägen.
- Beskriv eventuell påverkan på Natura 2000-områden och Kullans naturreservat.

3.1.2 Samråd med Älmhults kommun

Samrådsmöten

Samrådsmöten gällande järnvägsplanen för Älmhult-Olofström har genomförts vid tre tillfällen och har hållits digitalt:

- 2024-09-12
- 2025-01-22
- 2025-02-27

Frågor som har diskuterats är bland annat att järnvägsplanen för Triangelspåret kopplad till Södra stambanan utgår från programmet Sydostlänken, fältarbeten, plankorsningarna vid Skånevägen och väg 23, bygglov för bullerskydd, den nya plattformen i Älmhult och de spårjusteringar som kan påverka staden. Även vilka detaljplaner som kan komma att påverkas har diskuterats. Trafikverket har även presenterat planeringen för samråd med enskilda och allmänheten.

Efter genomfört samråd i Älmhult och Lönsboda informerades kommunen i korthet om att det var välbesökt och om vilka frågor som höjdes.

Kommunen tror att en planskildhet vid Skånevägen kommer att innebära en större kostnad och ett större intrång än vad det ger i nytta och ser i dagsläget, med den trafiksituation som är, att det inte finns underlag för en plankorsning. Skånevägen

utreds om den ska korsa järnvägen i plan, i en port under eller en bro över. Gångpassagen Västra Gölhultsvägen/Östra Gölhultsvägen föreslås att stängas och kommunen har ingen invändning.

Kommunen har delat hur skolskjuts ser ut i kommunen.

Kommunen lyfter att det finns planer för solcellsanläggning i Långhult.

Vid samrådet 2025-01-22 presenterades de utredningsförslag som finns för mötesspåret i Långhult samt pågående utredningsarbete för Älmhults bangård. Även arbetet med utredningarna för plankorsningarna Skånevägen och väg 23 presenterades.

Älmhults kommun har framfört att de vill att Trafikverket hanterar bullerskyddsskärmar inom järnvägsplanen som undantag från bygglov.

Väg 23 utreds att byggas om till en planskildhet och kommunen får se förslag på en bro över och en port under. Det redovisas även att det troligtvis kommer behövas en tillfällig omledning av för väg 23 när byggnation pågår. Kommunen tycker att det ska vara planskilt men har inga synpunkter om vägen ska gå över eller under järnvägen.

Trafikverket och kommunen är överens om att samverkan kring Älmhults station är viktigt.

3.1.3 Samråd med Osby kommun

Samrådsmöten

Samrådsmöten gällande järnvägsplanen för Älmhult-Olofström har genomförts vid två tillfällen och har hållits digitalt:

- 2024-09-05
- 2025-03-07

Frågor som har diskuterats är bland annat att järnvägsplanen för Triangelspåret kopplad till Södra stambanan utgår från programmet Sydostlänken, fältarbeten, plankorsningar, bullerskyddsskärmar, plattformslägen, placering av mötesspår och stationsläge i Hökön. Trafikverket har även presenterat planeringen för samråd med enskilda och allmänheten.

Efter genomfört samråd i Älmhult och Lönsboda informerades kommunen i korthet om att det var välbesökt och om vilka frågor som höjdes.

Kommunen har tagit fram förslag på hur området kring en ny plattform i Lönsboda kan komma att se ut och i den är väg 15 en planskildhet. I deras förslag är plattformen precis norr om väg 15 på den västra sidan. De vill ha en planskild

övergång för gång- och cykeltrafikanter men den kan vara norr över eller i anslutning till plattformen.

Trafikverket informerar att inom ramen för järnvägsplanen för Sydostlänken kan Trafikverket endast hantera befintliga korsningsrättigheter och det ingår inte i uppdraget att flytta allmänna vägar.

Kommunen vill gärna lägga en växel i befintligt spår för att möjliggöra för industrispår. Trafikverket ber kommunen att utreda detta vidare.

Osby kommun återkopplar kring medborgarförslag kring en station i Hökön och att kommunen inte kommer att finansiera en sådan. Detta sammanfaller med kommunala händelser som inte varit positivt för de som bor i Hökön.

Invånarna i Hökön vill att två plankorsningar hålls öppna. Kommunen planerar att förorda detta. Kommunen kan även komma att bli huvudman för dessa vägar i framtiden.

3.1.4 Samråd med Olofströms kommun

Samrådsmöten

Samrådsmöten gällande Sydostlänken har genomförts vid fyra tillfällen och har hållits digitalt. Vid dessa tillfällen har järnvägsplanen för Älmhult-Olofström varit en del av ett längre samråd för programmet:

- 2024-10-02
- 2024-11-06
- 2024-12-05
- 2025-01-22
- 2025-02-26

Frågor som har diskuterats är bland annat att järnvägsplanen för Triangelspåret kopplad till Södra stambanan utgår från programmet Sydostlänken, fältarbeten, plankorsningar, bullerskyddskärmar och plattformslägen. För Vilshult diskuterades det plattformslägen, trafikmiljön, trafikering, trafikflöden och kommunens planer. Trafikverket har även presenterat planeringen för samråd med enskilda och allmänheten.

Efter genomfört samråd i Älmhult och Lönsboda informerades kommunen i korthet om att det var välbesökt och om vilka frågor som höjdes.

Olofströms kommun lyfter behovet av funktionen av en gång- och cykelpassage vid stationen i Vilshult för att undvika framtida spårspring.

Olofströms kommun framför att det inkommit farhågor ifrån boende i Kullan och Vilshult gällande den barriäreffekt som järnvägen skapar.

Kommunen har presenterat deras tankar om hur ett stationsområde med plattform, parkering och intilliggande vägar i Vilshult kan komma att se ut. I kommunens detaljplan kommer inga bostäder att planläggas utan endast parkering, plattform och intilliggande vägar för att inte fördröja arbetet. Olofströms kommun ser att Släggvägens korsning med järnvägen behöver finnas kvar i någon form, antingen som bilväg eller som gång- och cykelväg. Angående Arkeltorpsvägen tar kommunen upp att det sker transporter av ovanliga storlekar och att Trafikverket bör samråda med Zarstone.

Kommunen nämner att de gärna vill veta hur Viltshultsån kommer påverkas av den nya plattformen och hur denna påverkan tas med i utvärderingen av alternativ. Trafikverket har skyldighet att utreda eventuell

Skriftligt yttrande 2025-03-04 och 2025-03-05

Kommunstyrelsen anser att samrådsunderlaget är tillräckligt för att Länsstyrelserna ska kunna ta ställning till om järnvägsplanen kan medföra betydande miljöpåverkan.

Kommunen bedömer att konsekvensen ur barn- och ungdomsperspektiv samt jämställdhetsperspektiv är neutrala.

Undantag från krav på bygglov får göras för tillfälliga upplag och materialgårdar samt permanenta murar och plank utanför detaljplanelagt område. Kommunen medger inte undantag från krav för bygglov inom för Vilshults kommande stationsområde. Det vill säga krav på bygglov råder inom området för Vilshults kommande stationsområde. Inte heller transformatorstationer undantas från krav på bygglov. Det vill säga att bygglov för transformatorstationer behöver sökas, oavsett lokalisering. I projektet ska de krav som ställs i plan och bygglagen (2010:900) däribland god färg, form och material samt anpassning till stads- och landskapsbild fortfarande beaktas.

Kommunen ser att samråd med närboende eller på annat sätt berörda till aktuell åtgärd bör ske.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen. Fortsatta samråd kommer föras med kommunen där kommunen kommer få möjlighet att komma med synpunkter på det som sker i projektet. Under samrådshandlingsskedet kommer det vara två samråd i Älmhult och Lönsboda.

3.1.5 Samråd med Länstrafikmyndigheter

Samrådsmöten

Samrådsmöten gällande järnvägsplanen för Älmhult-Olofström har genomförts vid ett tillfälle och har hållits på Trafikverkets kontor i Kristianstad:

- 2024-11-08

Medverkande var Region Skåne, Region Kronoberg och Region Blekinge.

Programmet Sydostlänken presenteras för regionerna. Det presenterades även vilket skede projektet järnvägsplan Älmhult-Olofström befinner sig. Regeringsuppdraget och medfinansieringen redovisades.

Region Skåne har i yttrande meddelat att de inte är intresserade av att tillhandahålla persontrafik på sträckan och där med inte kommer ansvara att finansiering, drift, underhåll av eventuella stationer i Skåne eller andra kostnader, varken nu eller i framtiden.

Projektet järnvägsplan Älmhult-Olofström presenterades och att det i projektet ska bli hållplatser och att det ska stängas plankorsningar.

Region Skåne

Skriftliga yttranden 2024-10-25

Region Skåne anser inte att persontrafik med tåg är intressant kopplat till nu gällande regional tågstrategi. Region Skåne deltar i samrådet på villkoret att varken nu eller i senare kommer åläggas ansvar eller förväntningar avseende kommande finansiering av infrastruktur, service och underhåll av stationer i Skåne eller framtida kostnader för Sydostlänken.

Skriftliga yttranden 2025-03-12

Region Skåne meddelar att Riksväg 23 är en viktig förbindelse och det är inte förenligt med länsplanernas inriktning och satsning att behålla plankorsningar, anser att Sydostlänkens korsningar ska vara planskilda. Region Skåne ser med oro att Triangelspåret vid Älmhult är slopat och vilka effekter det kommer ge på kapaciteten. Därutöver efterfrågan Region Skåne en utförligare beskrivning av vilka möjligheter det finns för att vända tåg söderifrån på Södra stambanan i Älmhult samt vill påpeka att persontrafik trafikerar sträckan Älmhult – Lönsboda – Olofström i form av busslinje 562. Därutöver meddelar Region Skåne att de inte har tagit några beslut att samfinansiera åtgärder för att anpassa sydostlänken för persontrafiken samt att de inte har några synpunkter på den fysiska utformningen.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen. Fortsatt samråd sker med Länstrafikmyndigheterna, där region Skåne ingår, under projektet.

3.1.6 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

E.ON

Skriftliga yttranden 2024-10-15

Både E.ON lokal- och regionnät antas bli berörda i kommande arbete. Ledningsägaren, E.ON, påpekar de villkor som gäller för arbete nära markförlagda och luftledningarna samt att samråd med ledningsägare måste göras i god tid innan påbörjade arbeten. Framhåller även att kostnader för flyttning/ombyggnation eller skada av ledningsägarens anläggningar i samband med järnvägsplanens genomförande bekostas av exploatören.

Skriftliga yttranden 2025-02-26

E.ON har inga ytterligare synpunkter och hänvisar till yttrandet från 2024-10-15

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

Hökön intresseförening

Skriftligt yttrande 2024-10-15 och 2025-02-22

Hökön intresseförening kräver att det ska bli en hållplats i Hökön och önskar att barnperspektivet beaktas. De vill att Hökön ska ha två plankorsningar där övergångarna ska breddas och göras trafiksäkra. De påpekar att etableringen av nya stambanan får inte utformas så räddningstjänsten fördröjs eller förhindras och att skydda naturområdena Vakö myr och Västermyr.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar och hanterar samtliga inkomna synpunkter och har förståelse för den oro som uppstår innan utformningen av den nya utbyggnaden av järnvägsanläggningen är klar. Trafikverket har fortsatt dialog med kommuner kring trafiksäkerhet och barnsäkerheten.

MSB

Skriftligt yttrande 2025-03-11

Sydostlänken berör MSB:s riksintresseanspråk kopplat till mark- och vattenområdena för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa. MSB kan inte utläsa hur riksintresseanspråket tillgodoses och efterfrågar dialog i ärendet i syfte att säkerställa att riksintresset inte påtagligt försvårar tillkomsten eller utnyttjandet av luftledningarna.

MSB vill också uppmärksamma att riksintresseanspråket också berör andra delar i projektet Sydostlänken, så som utredningsområdet Ny bana Olofström – Blekinge kustbana

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras. Trafikverket tar med sig att en dialog behöver starta för MSB:s riksintresseanspråk kopplat till mark- och vattenområdena för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa.

Norbro Energi Bulkgasol AB

Skriftligt yttrande 2025-03-05

Norbro Energi meddelar att det har två gasanläggningar som kan beröras. I Olofström finns det två gastankar och i Älmhult finns en gastank.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen.

Skanova

Skriftligt yttrande 2025-02-21

Skanova informerat att de har markförlagda teleanläggningar inom planområdet. De önskar att i största möjliga mån kunna behålla sina befintliga teleanläggningar i nuvarande läge och att tidigt få skede medverka i planarbete och kallas till samrådsmöten för att samordna ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttningsåtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra exploatering förutsätter Skanova att den part som initierar åtgärden även bekostar den.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

Skogsstyrelsen

Skriftligt yttrande 2025-03-04

Skogsstyrelsen upplyser att det inom utredningsområdet kan det finnas ett pågående områdesskyddsarbete samt att de planerade åtgärderna riskerar att beröra två skogliga biotopskydd. Om biotopskyddsområden beslutade av Skogsstyrelsen, berörs av åtgärder som riskerar att skada naturvärden inom dessa ska en ansökan om dispens skickas in till Skogsstyrelsen.

Om naturvärden i ett naturvårdsavtal skadas kan krav om ekonomisk kompensation till staten bli aktuellt.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen. Fortsatt samråd sker under projektet.

Skåne Blekinge vattentjänst AB

Skriftligt yttrande 2025-03-05

Skåne Blekinge vattentjänst AB upplyser att inom utpekat stationsområde för Lönsboda station finns korsande VA-ledningar och inom utpekat stationsområde för Vilshults station finns korsande VA-ledningar. Vid befintliga passager och plankorsningar för Hökön, Lönsboda och Vilshult finns det VA-ledningar som korsar och för befintligt spår finns det VA-ledningar som korsar spåret i Hökön, Lönsboda, Vilshult och Olofström.

Vattenskyddsområde för både Hökön och Lönsboda omnämns tydligt och att gällande vattenskyddsföreskrifter ska följas.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

Svenska kraftnät

Skriftligt yttrande 2025-03-11

Svenska kraftnät meddelar att vid bandel 851 korsar Svenska kraftnäts kV 400 ledning. Eftersom Svenska kraftnät har ledningsrätt för kraftledningen som är av betydelse för rikets elförsörjning får ingen pågående eller planerad verksamhet utföras på sådant sätt att kraftledningens funktionalitet eller allmänhetens säkerhet riskerar att störas.

Svenska kraftnät påpekar samma som MSB och riksintresset och anser att Trafikverket behöver ta hänsyn till detta för att inte försvåra tillkomst eller utnyttjande av kraftledningen.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen. Samråd med ledningsägare sker i alla skeden av projektet för samordning och bedömning av påverkan.

Zarstone

Samrådsmöte 2023-03-04

Zarstone meddelar att de passerar plankorsningen Vilshult N, väg 540 och väg 15 med sina transporter och att de ser att deras verksamhet påverkas negativt om plankorsningen stängs. De kör med flera lastbilar med släp i veckan.

Trafikverkets kommentar

Synpunkterna noteras och tas med i den fortsatta utredningen.

Yttranden som inte föranleder till åtgärder

I detta skede har SGU avstått ifrån att lämna något yttrande och hänvisar till sina allmänna riktlinjer. Kontakt har hållits med Trafikverkets markförhandlare om befintliga ledningar. Denna information omhändertas i den fortsatta utredningen.

Finja har tagit del av Samrådsunderlaget och har inga synpunkter i detta skede.

3.1.7 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd i tidigt skede 2024-10-07 och 2024-10-10

Ett öppet hus genomfördes 2024-10-07 i Älmhult och 2024-10-10 i Lönsboda. Synpunkterna som inkom under dessa två tillfällen handlade till stor del om mötesspår och placering av förslagna hållplatser inom berörda orter samt påverkan på befintliga plankorsningar. Flera synpunkter rörde även frågor kopplat till hälsa och säkerhet så som buller, sikt, lukt, vibrationer, elektromagnetism samt upplevda säkerhetsbrister längs järnvägen och räddningstjänstens framkomlighet.

Övriga synpunkter berörde frågor kopplat till markinlösen, fastighetsåtkomst, ersättningsvägar och infrastruktur, synpunkter rörande vegetation och miljöpåverkan, påverkan på befintlig kollektivtrafik och frågor kopplade till samrådsprocessen inkom.

Upplysningar om tekniska anläggningar och byggnader på privata fastigheter, invasiva arter, trummor, brunnar och diken, markföroreningar på fastighet har inkommit. Flera synpunkter har även rört egna förslag om ersättningsvägar, marknadsföring av orter, projektets utredningsområde, alternativa dragningar av järnväg och placering av mötesspår samt planskilda korsningar och gång- och cykelvägar.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar och hanterar samtliga inkomna synpunkter och har förståelse för den oro som uppstår innan utformningen av den nya utbyggnaden av järnvägsanläggningen är klar. Fortsatt samråd pågår under hela samrådsskedet av projektet.

Skriftliga yttranden

Skriftliga yttranden som inkommit under perioden handlar till stor del om påverkan på den egna fastigheten, placering av mötesspår och plankorsningar. Synpunkter kring bulleråtgärder och dess utformning för att minska den negativa påverkan har inkommit. Buller- och vibrationsutredningar önskas genomföras.

Synpunkter och förslag på ersättningsvägar samt upplysning om skick och upprustningsbehov. Önskemål och synpunkter hur massor ska hanteras och hur byggnader på fastigheter kan utformas.

Fastighetsägare upplyser om infiltrationsanläggningar, trekammarbrunnar, markbädd för infiltration av spillvattnet, igensatta brunnar och diken samt att parkslide förekommer längs sträckan. Fastighetsägare informerar även att befintliga gemensamhetsanläggningar för väg behöver planeras och göras om genom lantmäteriförrättning.

En synpunkt från Älmhult har inkommit att det förekommer spårspång via gångfällan är bommar är nere vid andra passager.

Fastighetsägare undrar hur befintligt trädsäkringsservitut fungerar, om det är tillåtet att ha djurhållning fram till fastighetsgränsen mot järnvägen, om faunapassage/djurportal kan anläggas där det bedrivs djurhållning, vart kan processen följas och vilka andra kanaler att lämna in synpunkter till.

Från flera boende i Hökön har meddelat att de vill ha en hållplats i Hökön och att plankorsningarna förblir öppna men säkrare. De är oroliga över att när passagerartrafik börjar köra kommer deras busslinje dras in och i och med denna brist på kollektivtrafik tas inte barnperspektivet eller arbetsmarknaden med i analysen. Den ökade trafiken kommer även leda till större bullerstörningar.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar och hanterar samtliga inkomna synpunkter och har förståelse för den oro som uppstår innan utformningen av den nya utbyggnaden av järnvägsanläggningen är klar. Trafikverket har fortsatt dialog med kommuner kring trafiksäkerhet och barnsäkerheten. Fortsatt samråd pågår under hela samrådsskedet av projektet.

Skriftliga yttranden 2025-02-20 till 2025-03-20

Synpunkterna som inkom rörde motstånd mot persontrafik på sträckan, avstånd mellan bostad och järnväg, åtkomst till väg vid stängning av plankorsning och oro för stängning av plankorsning i Hökön samt att felaktig hastighet är beskriven för väg 23.

Övriga synpunkter rörde teknikbod på privat fastighet, tillgänglighet för gång- och cyklister mellan skolor och rekreationsområden samt oro kopplat till buller, vibrationer, elektromagnetism, försämrad utemiljö och påverkan på värdet fastigheter.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket noterar och hanterar samtliga inkomna synpunkter och har förståelse för den oro som uppstår innan utformningen av den nya utbyggnaden av järnvägsanläggningen är klar. Trafikverket har fortsatt dialog med kommuner kring

trafiksäkerhet och barnsäkerheten. Fortsatt samråd pågår under hela samrådsskedet av projektet.

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)