

Förslag Tågplan 2023

2022-12-11–2023-12-09

Innehåll

Förslag Tågplan 2023	1
<u>1. Inledning</u>	3
1.1 ALLMÄNT.....	3
1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR.....	3
1.1.2 LÄSANVISNINGAR	3
1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR.....	4
<u>2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella</u>	5
2.1 GRAFISK TIDTABELL	5
2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL	5
2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET.....	5
2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR	5
3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten	7
4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella	7
5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen	7
6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon	7
7. Restkapacitet	7
<u>Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2022</u>	8
1. BANSTANDARD	8
2. KONSTRUKTION.....	8
3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET.....	8
3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE - KOMMENTAR BILAGA 2	8



Diariet

1. Inledning

1.1 ALLMÄNT

I och med introduktionen av det nya planeringssystemet inför Tågplan 2023 gick produktionstakten i tågplanering för Tågplan 2023 ner. Trafikverket har arbetat med många olika åtgärder för att öka takten i produktion och säkerställa att förseningen i tågplaneprocessen blir så liten som möjligt. Trots dessa åtgärder har det varit nödvändigt att justera tidplanen för konstruktionen.

För Tågplan 2023 innebär det bland annat att förslag till tågplan 2023 publiceras i två steg:

- den 4 juli publiceras Tidigt förslag till tågplan 2023
- den 22 augusti publiceras Fullständigt förslag till tågplan 2023

Synpunkter på Tidigt förslag till tågplan 2023 kunde skickas in löpande fram till den 22 augusti.

Trafikverket publicerar nu Fullständigt förslag till tågplan 2023. Synpunkter på detta ska lämnas senast den 12 september kl 09:00.

1.1.1 TIDSPERIOD SOM FÖRSLAGET OMFATTAR

Förslaget avser Tågplan 2023, d.v.s. 2022-12-11–2023-12-09.

1.1.2 LÄSANVISNINGAR

Bilaga 1 - Grafisk tidtabell för tåglägen måste läsas ihop med informationen om tillfälliga kapacitetsbegränsningar för att ge en helhetsbild av vilken kapacitet som finns tillgänglig och kan tilldelas. De fastställda tillfälliga kapacitetsbegränsningarna publiceras här: [Trafikpåverkande åtgärder - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/trafikpaverkande-avgifter-bransch)

Borlänge 2022-08-22
Ärendenr: TRV2021/5456

1.2 INKOMNA ANSÖKNINGAR

Ansökningar för Tågplan 2023 har inkommit från följande:

AB Östgötatrafiken	Railcare T AB
Arriva Tåg AB	Real Rail Sweden
A-Train AB	Region Stockholm Trafikförvaltningen
Baneservice Skandinavia AB	Region Värmland
BLS Rail AB	SJ AB
Blå Tåget Jernbanor AB	Skånetrafiken
CargoNet AS	Snälltåget AB
CFL Cargo Sverige AB	Stiftelsen Dahl Västra Värmlands Jvg
DB Cargo Scandinavia	Stockholms Hamn AB
Flixbus Sverige	Stockholms Kultursällskap för Ånga och Järnväg
Green Cargo AB	Strukton Rail AB
Hector Rail AB	Svensk Tågekraft AB
Inlandståget AB	SweMaint AB
Jönköpings Länstrafik AB	SWT Swedtrack Trafik AB
Kaunis Iron	Tjustbygdens järnvägsförening
LKAB Malmtrafik AB	TM Togdrift AS
Mertz Rail AB	Transwaggon AB
MTR Nordic AB	TX-Logistik AB
Mälardalstrafik MÄLAB AB	Tågfrakt i Sverige AB
Nordic Railway Construction Sverige AB	Tågåkeriet i Bergslagen AB
Nordiska Tåg AB	Vy Tåg AB
Nässjö Järnvägsmuseum	Västtrafik AB
Pro Train Trafik AB	VÄTE Rail AB
-	Öresundståg AB

Borlänge 2022-08-22
Ärendenr: TRV2021/5456

2. Tilldelade tåglägen, nationella och internationella

2.1 GRAFISK TIDTABELL

Föreslagna tidtabeller framgår av grafer, se bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

2.1.1 KOMMENTARER BILAGA 1 – GRAFISK TIDTABELL

Förslag till tågplan är gjord med utgångspunkt att tillgodose önskemål i inkomna ansökningar. I de fall önskemålen inte kunnat tillgodoses har Trafikverket föreslagit annan kapacitet om den anses uppfylla transportuppgiften. Trafikverket har justerat tågens gångtider på grund av banarbeten i de fall sökanden inte tagit hänsyn till detta.

2.1.2 ANSÖKNINGAR SOM INTE FINNS MED I FÖRSLAGET

Mälardalstrafik

På sträckan Sala-Västerås-Sala har Mälardalstrafik AB ansökt om halvtimmestrafik vardagar mellan klockan 06:00-20:00.

Om Trafikverket skulle tilldela enligt ansökan skulle det innebära att all tillgänglig kapacitet skulle vara förbrukad och tågplanen skulle sakna återställningsförmåga under trafikdagen i händelse av störningar. Trafikverket bedömer därför att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan fullt ut då tågplanen skulle bli så störningskänslig att punktlighetsmålen inte kan upprätthållas.

I Trafikverkets förslag till tågplan har Trafikverket bedömt att det inte är möjligt att tillmötesgå ansökan för halvtimmestrafik under vardagar mellan klockan 09:00-11:00 och 13:00-15:00, och föreslår istället att timmestrafik för Mälardalstrafik AB tilldelas under denna tidsperiod.

Trafikverket och Mälardalstrafik AB är i samrådsförfarande och kommer presentera vilka tåg som ska tas bort efter utkastet.

2.1.3 TÅGLÄGEN SOM INTE VISAS SOM SLUTLIGA LÖSNINGAR

Trafikverket publicerar en Tåglista, bilaga 2, i vilken det framgår om tågen är i status arbetsmaterial (dvs ej färdiga) eller om de är i utkast, det vill säga att tåget är färdigkonstruerat som ett förslag. Notera att i tåglistan finns också internationella tåglägen med status erbjudande angivna.

Informationen framgår också i graferna som Trafikverket publicerar och visas även i MPK Visare.

Särskild information kring inte färdiga förslag:

I förslaget visas inte färdiga lägen för omledningsveckor 25-33 då Almedal är avstängt. Komplex bana att konstruera dessa veckor på grund av många tåg med få mötesmöjligheter och även att det är System M. De flesta tåg kommer att ligga i

Borlänge 2022-08-22
Ärendenr: TRV2021/5456

körbara lägen på sträckan Varberg-Herrljunga och omvänt. Resterande sträckor i tågen kommer att vara uppdaterade men EJ konflikthanterade.

I förslaget visas inte färdiga lägen för vecka 24 Måndag 05:00 – vecka 25 Måndag 05:00, då det är trafikavbrott på Södra stambanan, sträckan Åby – Alvesta. Det blir påverkan på regional och lokaltrafik i hela södra Sverige. SSB, VSB, Väst kustbanan, Markarydsbanan (Hässleholm – Halmstad), Jönköpingsbanan (Falköping – Nässjö), Kust till Kust (G – Bs- Kalmar – Karlskrona).

Kapacitetsplan på sträckan Örebro-Frövi söndag vecka 2310 kl 18.30-måndag vecka 2320 kl 06.30 är ej färdig konstruerad. För ytterligare detaljer hänvisas till publicerad kapacitetsplan JNB bilaga. 4 F

2.1.4 ANSÖKNINGAR SOM VÄSENTLIGT JUSTERATS I PROCESSEN

Cargonet

Tåg 41932(6627-1) är längdbegränsade till 525 meter

CFL Cargo Sverige AB

Tåg 49502 (606) är längdbegränsade till 616 meter

DB Cargo Scandinavia A/S

Tåg 245415 (6667) är längdbegränsade till 655 meter.

Tåg 41755 (6636) har en tidigare avgång från CST.

Green Cargo AB

Tåg 4325 (5608), 25/12, 17/5, 5/6, är längdbegränsade till 607 m från Borlänge.

Tåg 6004 (5881) är längdbegränsade till 510 meter.

Tåg 4421 är längdbegränsade till 640 meter

Tåg 5811 är 12 timmar och 37 min senarelagd Gävle-Malmö

Hector Rail AB

Tåg-ID 41402, samtliga varianter, (tågläge 6393) längdbegränsas till 630 meter.

Tåg-ID HRFRSGPS-00 (tågläge 6428. Datumeriod: 12. Dec till 6. mar M; 15. maj till 4. dec M) är tidigarelagda från Piteå med drygt 2 timmar pga. mötesbilden.

Samt att rasten i Bastuträsk är kortad till 26 minuter.

Tåg-ID HRFRSGPS-00 (tågläge 6428. Datumeriod: 13. Dec till 7. mar Ti; 16. maj till 5. dec Ti) är tidigarelagda från Piteå med drygt 2 timmar pga. mötesbilden.

Samt att rasten är flyttad till Hällnäs pga. servicefönster.

Mälardalstrafik

Tåg 118 (2176) är tidigarelagt med 7 minuter från Hallsberg.

Tåg 134 (1980) är tidigarelagt med 12 minuter från Hallsberg.

Borlänge 2022-08-22
Ärendenr: TRV2021/5456

3. Kapacitet som reserverats för tillfälliga kapacitetsbegränsningar och banarbeten

Trafikverket publicerar och justerar tillfälliga kapacitetsbegränsningar i enlighet med bilaga VII till direktiv 2012/34/EU. Tillfälliga kapacitetsbegränsningar består av ett eller flera banarbetsobjekt. Banarbetsobjekten och restriktioner ingår i fastställd tågplan. Information om tillfälliga kapacitetsbegränsningar och samråd kring dem finns på Trafikverkets hemsida.

4. Reservkapacitet för ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella och internationella

Redovisas som inte föreslagen tilldelad kapacitet.

5. Reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen

Ingen reservation är gjord avseende reservkapacitet för banarbeten som inte kan bokas i planeringsprocessen.

6. Reservkapacitet för transporter av arbetsfordon

Ingen reservation är gjord som avser reservkapacitet för transporter av arbetsfordon.

7. Restkapacitet

All övrig tid (icke kapacitetstilldelad) är restkapacitet och framgår av bilaga 1 – Grafisk tidtabell.

Bilagor

Bilaga 1 – Grafisk tidtabell

Bilaga 2 –Tåglista

Borlänge 2022-08-22
Ärendenr: TRV2021/5456

Information/läsanvisning till dokument ingående i förslag till Tågplan 2022

1. BANSTANDARD

2. KONSTRUKTION

3. SÄRSKILDA KOMMENTARER TILL FÖRSLAGET

Samtliga järnvägsföretag

Ett antal tåglägen har i Tågplan 2023 ansökts med tåglängd som överstiger 630 meter. Tåglängd som överstiger 630 meter medges i särskilt förekommande fall. Vilka tåglängder över 630 meter som kommer att tillåtas för berörda tåg är inte fullt ut prövat i processen.

3.1 TRAFIKVERKETS TILLDELADE KAPACITET FÖR BANARBETE - KOMMENTAR BILAGA 2

Trafikverket har fattat ett generellt beslut, ärendenr TRV 2018/80040, att under de stora resdagarna i samband med jul- och midsommarhelgerna i största möjliga utsträckning undvika ingrepp i järnvägsanläggningen i form av banarbeten. Detta gäller på alla sträckor där det bedrivs persontrafik. Dessa begränsningar kommer att beaktas vid fastställelse av tågplanen. För tågplan 2023 gäller detta perioderna måndag 21/12 2022 kl 00.00 till och med torsdag 24/12 2022 kl 15.00 samt torsdag före midsommar 2023 kl 00.00 till och med midsommarafton 2023 kl 15.00. Undantag ges för akut felavhjälpning och snöröjning. Föreligger behov av att utföra faktiskt arbete under de här perioderna ska dispensansökan lämnas i enlighet med PM till beslut. Det gäller även fastställda banarbetsobjekt.