

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Gång- och cykelväg längs väg 583 Iggesund-Hudiksvall

Hudiksvalls kommun, Gävleborgs län

Vägplan, 2022-03-03

Uppdragsnummer: 150250



Trafikverket

Postadress: Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2022-03-03

Ärendenummer: TRV 2020/109286

Uppdragsnummer: 150250

Version: 1.0

Kontaktperson: Mikael Attve Storm, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	3
2	Samrådsrets	3
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med Försvarmakten	6
3.1.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
3.1.5.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	9
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	10
3.2.3.	Samråd med Försvarmakten	11
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	12
3.2.5.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	13

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll från möten finns diarieförda hos Trafikverket under ärendenummer TRV 2020/109286.

1 Sammanfattning

Samrådsredogörelsen redovisar de samråd som hållits i vägplanen för gång- och cykelväg längs väg 583 mellan Iggesund och Hudiksvall.

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsunderlaget varit ute på samrådsremiss, mellan 6 november och 1 december 2020. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Länsstyrelsen i Gävleborgs län har 2021-05-05 beslutat att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

En samrådshandling daterad 2021-09-13 togs därefter fram som hölls tillgänglig för samråd mellan 27 september och 27 oktober 2021. Handlingen fanns tillgänglig på Trafikverkets hemsida, på Trafikverket i Gävle samt på Hudiksvalls kommun. På grund av rådande coronapandemi kunde ett fysiskt samrådsmöte på orten i Iggesund eller Hudiksvall inte hållas som planerat. Istället fanns på Trafikverkets hemsida en digital videopresentation av planförslaget tillgänglig. De som berörs av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk erbjöds möjlighet till samrådsmöte på två sätt, antingen via telefon/Skype eller ett personligt möte på orten på plats längs med vägen.

2 Samrådsrets

Samråd har hållits med Hudiksvalls kommun, berörda myndigheter och organisationer samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

Samrådsretsen har avgränsats utifrån vilka som kan komma att beröras beroende på vilken sida av väg 583 som gång- och cykelvägen anläggs. Samråd har även hållits med utökad krets med avseende på att projektet kan komma att innebära betydande miljöpåverkan, se tabell 2.1. Den utökade kretsen uppdaterades i samrådshandlingsskede. Vidare har kretsen för särskilt berörda uppdaterats efter skedet samrådsunderlag från alternativ öst och väst till endast alternativ öst till samrådshandlingen. Särskilt berörda har identifierats genom framtaget vägområde.

Tabell 2.1 Samrådsrets övriga myndigheter och organisationer

Myndighet/organisation
Länsstyrelsen Gävleborgs län
Hudiksvalls kommun
Norrhälsinge räddningstjänst
Polismyndigheten region Mitt
Kollektivtrafikmyndigheten region Gävleborg/X-trafik
Hudiksvallsbygdens naturskyddsförening
Riksantikvarieämbetet
Gävleborgs Läns Ornitologiska Förening
Iggesund sfk
Dellenbygdens fiskevårdsförening
Svenska Jägarförbundet Gävleborg
Friluftsförbundet Hudiksvall
SGU Sveriges Geologiska Undersökning
SGI Statens Geotekniska Institut
Försvarsmakten HKV PROD INFRA
Skogsstyrelsen
LRF Gävleborg
Trafikverket Infrastem
Postnord
Region Gävleborg
Voernese sameby
Svensk cykling
Hudiksvalls cykelklubb
Iggesunds IK
SKANOVA
Svenska kraftnät
Hudiksvalls motorcykelklubb
Lokatten skoterklubb
Tele2 Sverige AB
Telia Sverige AB
Ellevio AB
Fiberstaden AB
Förskolan Norrgården
Preem Aktiebolag
Hudiksvalls pistolsskytteklubb

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådstiden var perioden 6 november till 1 december 2020. Samrådsunderlaget har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida.

Samrådsremiss skickades till direkt berörda och övriga myndigheter och organisationer. Allmänheten fick information om samråd via annons i Hudiksvalls tidning 2020-10-30 samt i Post- och inrikestidningar 2010-10-30.

Eftersom vägplanen berör kollektivtrafik har Kollektivtrafikmyndigheten omfattats av samrådet. Inga synpunkter har lämnats under samrådstiden.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Gävleborgs län har även fått samrådsremissen per brev. Länsstyrelsen har inte inkommit med några synpunkter under samrådstiden.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Hudiksvalls kommun har även fått samrådsremissen per brev. Kommunen inkom med yttrande daterat 2020-12-02.

Hudiksvalls kommun anser att det är mycket angeläget att skapa en gång- och cykelväg mellan kommunens största tätorter Hudiksvall och Iggesund för att nå olika mål som redovisas i samrådet. Det stämmer att kommunen föreslagit åtgärden men det är också viktigt att nämna att den är utpekad i gällande länstransportplan. Kommunen föreslår att Trafikverket kompletterar samrådsunderlaget med information om att åtgärden ingår i länstransportplanen.

Kommunen lyfter att utgångspunkten i tidigare utredningsarbete har varit att den föreslagna gång- och cykelvägen startar närmare Hudiksvall, strax söder om väg 84 i höjd med Gammelbansvägen och lyfter i yttrandet flera skäl till detta.

Kommunen har påbörjat ett planprogram för södra infarten till Hudiksvall norr om väg 84, omedelbart väster om väg 583. Det är mycket fördelaktigt om kommunens anslutning till nu föreslagna gång- och cykelväg på väg 583 kan gå i samma stråk till och från Hudiksvall. Kommunen föreslår att föreslagna gång- och cykelväg förlängs till strax norr om Sörrå för att kunna ansluta till kommunal gång- och cykelväg längs Gammelbansvägen.

Kommunen delar Trafikverkets syn på att gång- och cykelvägen behöver vara säker och upplevas trygg för trafikanterna. Kommunens inställning har hela tiden varit att väg 583 skulle kunna minskas för att ge utrymme åt en fysiskt separerad gång- och cykelväg på del av tidigare vägbana/vägren. Kommunen kan inte bedöma dels om en sådan åtgärd är möjlig utan stora konsekvenser för resterande bilväg, dels om de ekonomiska konsekvenserna skulle bli mindre. Kommunen anser att frågan bör ställas ur resurshushållningsperspektiv om det är möjligt med avseende på trafiksäkerhet att ta delar av befintlig väg i anspråk.

En fördel skulle vara att frigöra medel för att vägen kan byggas längre norrut mot Sörrå vilket sannolikt gör projektet dyrare. Vidare kan detta också öppna för att tidigarelägga projektet i länsplanen. Slutligen öppnar en sådan lösning för att det går att bygga mer gång- och cykelvägar på statliga vägnätet inom samma givna investeringsram. Kommunen anser för sin del att det är angeläget att även gång- och cykelväg kan byggas utmed väg 84 mellan Hudiksvall och Sörforsa för att nämna ett exempel. Om Trafikverket redan gjort denna

ekonomiska och byggtekniska avvägning bör detta redovisas tydligt i samrådsunderlaget. Kommunen anser att frågan om att helt och hållet nyttja del av befintlig väg som ett alternativ till att bygga en helt separerad gång- och cykelväg bör redovisas i underlaget. Projekt målet om separering kan behöva omprövas.

Kommunen poängterar att vattenskyddsområdet vid Iggsjön är borttaget. Detta bör åtminstone delvis påverka slutsatserna i avsnitt 6 om de två alternativa dragningarnas eventuella miljöpåverkan. Kommunen föreslår att samrådet anpassas till denna information om vattenskyddsområdet för Iggsjön.

Samrådet redovisar relativt kortfattat för- och nackdelar med en dragning väster om respektive öster om väg 583. Kommunen delar synen att det finns för- och nackdelar med båda alternativen. Det som bör nämnas till förmån för en västlig dragning är att det går att nå flera viktiga målpunkter i Iggesund på den sidan. Till detta kommer att kommunen i sin översiktsplan kan komma att peka ut utvecklingsområden norr om Iggesund på denna sida vilket ytterligare förstärker detta val. Vidare kan troligen sträckan bli mer naturskön intill sjöar vilket förstärker upplevelsen och kan vara ett mervärde för att öka cyklingen. För en östlig dragning talar framför allt att det går att göra säkrare anslutningar till Hudiksvall eftersom anslutningen till och från staden sker på den östra sidan.

Kommunen föreslår att Trafikverket noterar vad kommunen anför som argument för en västlig respektive östlig dragning.

Trafikverket svarar: Att åtgärden finns med i länstransportplan beskrivs i planbeskrivningen i granskningshandlingen.

Trafikverket har beslutat att inte dra gång- och cykelvägen närmare Hudiksvall i så som var utgångspunkten i tidigare utredningsarbeten då det inte ryms inom tillgänglig finansieringsbudget. Trafikverket stänger dock inga möjligheter för att i framtiden förlänga gång- och cykelvägen längre norrut.

Utgångspunkt för projektet har varit att så långt möjligt separera gång- och cykeltrafiken från vägtrafiken med skiljeremsa och att i detta tidiga skede utreda förutsättningarna för detta på vardera sida om väg 583. Anledningen är att det bedöms bli en säkrare lösning att ha en separerad gång- och cykelväg än att ha en gång- och cykelväg i direkt anslutning till den befintliga vägen. Trafikverket har efter samrådsunderlagsskedet beslutat att gång- och cykelvägen ska anläggas på den östra sidan om väg 583.

Trafikverket noterar att vattenskyddsområdet vid Iggsjön är borttaget och detta har beskrivits i planbeskrivningen i samrådshandlings- och granskningshandlingsskedet.

Väg 583 ska kunna användas som omledningsväg vid de tillfällen E4 är avstängd. Anpassning av vägen kommer sker på de platser där gång- och cykelvägen inte kan separeras.

Synpunkter som berör kommande detaljprojektering har tagits med i granskningshandlingen.

3.1.3. Samråd med Försvarmakten

Försvarmakten har även fått samrådsunderlaget genom brev. Försvarmakten anger i yttrande 2020-11-25 att de inte har något att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat informationen.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under samrådet inkom följande synpunkter:

Sveriges Geologiska undersökning - inkom 2020-11-19

SGU har valt att inte ge några platsspecifika synpunkter på befintligt underlagsmaterial. De vill dock generellt påpeka att vid val av anläggningsmetod har typ av jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Dessa parametrar bör, till exempel, användas för optimal placering, design och storleksbestämning för att erhålla högsta säkerhet, från en teknisk- och miljösynpunkt, men även för att minska behovet av bergmaterial och transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus.

För hjälp till handledning och tillgång till översiktlig, relevant information om jordarter, berggrund, grundvatten, geologiska naturvärden samt georisker, som skred och sura sulfatjordar, med syftet att planera sträckning och anläggningsteknik, samt begränsa påverkan av grundvatten för projektet och geografiskt område, hänvisar de till sin checklista

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Hudiksvallsbygdens naturskyddsförening - inkom 2020-11-30

Hudiksvallsbygdens naturskyddsförening anser att del av nuvarande vägbana bör användas för att anlägga en gång- och cykelväg, på lämpligt sätt separerad mot biltrafiken. Att anlägga en separat gång- och cykelväg utanför nuvarande vägbana skulle dels ta naturmark i anspråk, dels skapa ännu mer hårdgjord mark, vilket är ett problem i området med vattentäkt. Detta skulle strida mot flera av de miljömål som både vägverket och kommunen har att förhålla sig till. Vi bedömer att den negativa påverkan på naturmarken är mycket större än den vinst som uppnås genom att lägga gång- och cykelvägen separat jämfört med att anlägga den i befintlig vägbanekant. Till saken hör också att vägkanten på 583:an som regel är bred.

Trafikverket svarar: Utgångspunkt för projektet har varit att så långt möjligt separera gång- och cykeltrafiken från vägtrafiken med skiljeremsa och att i detta tidiga skede utreda förutsättningarna för detta på vardera sida om väg 583. Anledningen är att det bedöms bli en säkrare lösning att ha en separerad gång- och cykelväg än att ha en gång- och cykelväg i direkt anslutning till den befintliga vägen. Detaljerad utformning av gång- och cykelvägen har gjorts i samrådshandlings- och granskningshandlingsskedet.

Trafikverket har efter samrådsunderlagsskedet beslutat att gång- och cykelvägen ska anläggas på den östra sidan om väg 583.

Länsstyrelsen i Gävleborgs län har bekräftat att vattenskyddsområdet vid Iggsjön är upphävt.

Norrhälsninge Räddningstjänst – inkom 2020-11-30

Norrhälsninge Räddningstjänst har i yttrande meddelat att de inte har något att erinra i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat informationen.

Statens geotekniska institut, SGI – inkom 2020-12-02

SGI avstår från att delta i samrådsskedet.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat informationen.

Skogsstyrelsen – inkom 2020-12-11

Skogsstyrelsen har i yttrande meddelat att de inte har några synpunkter.

Trafikverket svarar: Trafikverket har noterat informationen.

3.1.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

I samband med samrådet har följande synpunkter inkommit:

Lokalisering av gång- och cykelväg

Synpunkt har inkommit där det västliga alternativet förordas, dels då det innebär minst påverkan på fastighet, dels då det bedöms som mer trafiksäkert.

Synpunkt har inkommit där det östliga alternativet förordas, detta då parkering och brygga som regleras via servitut kan komma att påverkas negativt av ett västligt alternativ.

Trafikverket svarar: Trafikverket har efter samrådsunderlagsskede beslutat att anlägga gång- och cykelvägen på den östra sidan om väg 583.

Intrång på fastigheter

Yttrande har inkommit om möjlig påverkan av brunn på fastigheten och även påverkan av uppfart och parkering som skulle kunna påverkas av eventuell sprängning av berg.

Trafikverket svarar: Provtagning av dricksvattenbrunnar utförs före och efter byggnation för att kontrollera eventuell påverkan av vattenkvalitet.

Påverkan på fastigheter har beaktas i granskningshandlingen.

Miljö

I ett yttrande framförs oro över att vattenmiljön kan komma att påverkas negativt om det västliga alternativet väljs.

Trafikverket svarar: Om ett västligt alternativ väljs kommer skyddsåtgärder för att minimera påverkan av vattenmiljön att inarbetas i vägplanens miljökonsekvensbeskrivning/miljöbeskrivning. För åtgärder i vatten kan tillstånd eller anmälan om vattenverksamhet komma bli aktuellt.

Övriga upplysningar

I ett yttrande lämnas en upplysning om att det finns en grusväg mellan Delåkvärn och Idenor som för några år sedan var i bra skick.

Ett yttrande föreslår att gång- och cykelvägen borde byta namn till något modernare som "aktivitetsväg".

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för informationen om grusvägen mellan Dellåkvärn och Idenor och för synpunkten om namnbyte.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådstiden var perioden 27 september till 27 oktober 2021. Samrådshandlingen har under denna period funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida, på Trafikverkets kontor i Gävle samt på Hudiksvalls kommun i Hudiksvall. På grund av rådande coronapandemi kunde ett fysiskt samrådsmöte på orten i Iggesund eller Hudiksvall inte hållas som planerat. Istället fanns på Trafikverkets hemsida en digital videopresentation av planförslaget tillgänglig. De som berörs av att mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk erbjöds möjlighet till samrådsmöte på två sätt, antingen via telefon/Skype eller ett personligt möte på orten på plats längs med.

Samrådsremiss skickades till direkt berörda och övriga myndigheter och organisationer. Allmänheten fick information om samråd via annons i Hudiksvalls tidning 2021-09-25.

Eftersom vägplanen berör kollektivtrafik har Kollektivtrafikmyndigheten omfattats av samrådet, de har dock inte inkommit med något yttrande under perioden.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Gävleborgs län har fått samrådsremissen per brev. Länsstyrelsen inkom med ett yttrande 2021-10-27. Följande synpunkter inkom.

1. Länsstyrelsen anser att samrådshandlingen (plan- och miljöbeskrivningen) ger en god bild av projektet. Länsstyrelsen är positiv till planerade åtgärder och har inte mycket att tillägga till samrådshandlingen. Nedan följer några synpunkter avseende klimatförändringar, hållbar utveckling, vattenverksamhet samt naturmiljö.
2. Det är positivt att frågan om klimatförändringarna och den ökade risken för intensivare regn och lokala skyfall uppmärksammas. Det är viktigt att uppmärksamma detta, såväl som andra aspekter av ett förändrat klimat exempelvis mildare vintrar, i det fortsatta arbetet. I PM avvattning rubrik 3.8 Klimatförändringar (s. 16) framgår att väg 583 ligger i anslutning till ytvatten med risk för översvämning. Det framgår dock inte hur översvämningsrisken ser ut eller hur den avses hanteras på platsen, vilket bör förtydligas.
3. Det är positivt att denna gång- och cykelbana genomförs i linje med Hudiksvalls översiktsplan. Det är viktigt att i den fortsatta projekteringen säkerställa en trygg och säker utformning av de planerade cykelpassagerna. Vid busshållplatser är det bra om trygga, säkra och väderskyddade cykelhållplatser finns tillgängliga. På platser längs med sträckan där mycket vegetation riskerar att skapa en trång miljö och dåliga siktlinjer, exempelvis i kurvor, är det viktigt att se över grönstrukturen och säkerställa att miljön är upplevs som trygg för cyklister och fotgängare. Men också att säkerställa att belysningen är placerad på ett bra sätt även med hänsyn till eventuella befintliga träd. Eftersom trafikmätningen är från 2013 så kan det vara en god idé att göra en ny mätning inför den fortsatta projekteringen.
4. Länsstyrelsen konstaterar att det finns en medvetenhet om att kontakt behöver tas med Länsstyrelsen för åtgärder i korsande vattenverksamhet och att det kan bli aktuellt att lämna in anmälan om vattenverksamhet för dessa åtgärder.

På sidan 23 i samrådshandlingen behöver informationen om vattenskyddsområde uppdateras.

5. Länsstyrelsen anser det är positivt att Trafikverket har planerat in hänsyn till fågellivet under häckningstid och förutsätter att det vidtas vederbörliga försiktighetsåtgärder vid passage av det värdefulla vattendraget Delångersån.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tackar för synpunkten.*
2. *Trafikverket har uppdaterat PM Avvattning i granskningshandlingen.*
3. *I projektet säkerställs en trygg och säkrare utformning vid cykelpassagerna. Gång- och cykelbana ansluts mot busshållplatsen och gör den tillgängligare. Projektet bygger inte om någon busshållplats.*

Trafikverket ser inget behov av ny trafikmätning för projektets räkning.

4. *Trafikverket har uppdaterat informationen om vattenskyddsområden i planbeskrivningen i granskningshandlingen.*
5. *Trafikverket tackar för synpunkten.*

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Hudiksvalls kommun har fått samrådsremissen per brev. Kommunen inkom med yttrande daterat 2021-10-15. Kommunen framför följande synpunkter.

1. Hudiksvalls kommun ser mycket positivt på att det byggs en gång- och cykelväg mellan kommunens centralort och den näst största tätorten i enlighet med de argument som Trafikverket redogör för i handlingen. Kommunen sätter åtgärden högt bland prioriterade satsningar i kommande länstransportplan för Gävleborgs län.
2. Kommunen föreslår att gång- och cykelvägen förlängs norrut mot väg 84 i höjd med Gammelbansvägen för att ansluta till det kommunala GC-vägnätet. Kommunen har anfört skäl för detta tidigare i processen och dessa kan sammanfattas nedan:
 - a. Sträckan mellan Ovanskogsvägen och väg 583 är backig, kurvig och utan gatubelysning. Dessutom saknas separering för gång och cykel. Både funktionsmålet och hänsynsmålet får sämre uppfyllelse med det alternativ som Trafikverket nu föreslår.
 - b. Trafikverkets förslag försvårar för arbetspendling med cykel mellan Iggesund och handelsområdet Medskog samt till och från det verksamhetsområde som kommunen planerar öster om E4, norr om väg 84.
 - c. Trafikverkets förslag korresponderar inte med den kommunala planeringen för utbyggnaden av GC-vägnätet. För kommunen är det angeläget att knyta ihop det kommunala GC-vägnätet västerut och söderut från Hudiksvall, vilket sker bäst via Gammelbansvägen, inte Idenors-Vivägen.
3. För valet att förlägga GC-vägen i det östra alternativet synes länsstyrelsens bedömning om betydande miljöpåverkan spelat en stor roll. Kommunen saknar en redovisning av länsstyrelsens beslutshandling i bilagda dokument. Såsom det är redovisat i planhandlingen finns övervägande skäl för att välja den östra sidan

av väg 583 och kommunen saknar anledning att med nuvarande beslutsunderlag ifrågasätta förordet för det östra alternativet.

4. Kommunen anser att samrådsförslaget tydligare ska beskriva hur föreslagen gång- och cykelväg knyter an till befintligt GC-nät i närområdet i Iggesund och som hur dessa kopplas ihop med föreslagen GC-väg. För kommunen är det angeläget att det inte uppstår några "missing-links" i Iggesund som påverkar användbarheten av den föreslagna GC-vägen.
5. Det finns några skrivfel i planbeskrivningen som bör rättas till, till exempel att Idenonors-Vivägen kallas Idenorsvägen. Avsnitt 4.2.3 Kollektivtrafik saknar en redovisning av busshållplats på den östra sidan av väg 583.
6. En skjutbana är förlagd norr om Iggesund, strax öster om väg 583. Kommunen förutsätter att det inte kan uppstå någon risk för gående och cyklister.
7. Kommunens VA-avdelning är tacksam om det kan ske en avstämning mellan Trafikverket och VA-verksamheten innan en gång- cykelväg byggs. VA-verksamheten har 600 meter tryckspill från norra Iggesund som bör åtgärdas.

Trafikverket svarar:

1. *Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.*
2. *Av kostnadsskäl har Trafikverket tagit beslutet att inte förlänga gång- och cykelbanan norrut. Utformningen av gång- och cykelvägen i detta projekt bygger inte bort möjligheten att anlägga en gång- och cykelbana norrut i ett framtida projekt.*
3. *Trafikverket noterar synpunkten och har skickat över länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan till kommunen.*
4. *Trafikverket har kompletterat planbeskrivningen i granskningshandlingen med en beskrivning av hur vägplanen knyter an till befintligt gång- och cykelnät.*
5. *Skrivfel har justerats i planbeskrivningen i granskningshandlingen. Busshållplats på den östra sidan av väg 583 vid Idenors-Vivägen ligger utanför område för vägplan men kommer att redovisas på illustrationskartan i granskningshandlingen. Busshållplatsen omfattas inte av vägplanen och inga åtgärder planeras.*
6. *Gång- och cykelvägen ligger i anslutning till vägen och påverkas inte av risk från den befintliga skjutbanan.*
7. *Berörda ledningar hanteras i projektets ledningssamordning.*

3.2.3. Samråd med Försvarsmakten

Försvarsmakten har fått samrådsremissen per brev. Försvarsmakten anger i yttrande som inkom 2021-10-27 att de inte har något att erinra i rubricerat ärende.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkten och har noterat informationen.

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under samrådstiden inkom följande synpunkter:

Sveriges geologiska undersökning (SGU) – inkom 2021-09-20

SGU vill generellt påpeka att vid val av anläggningsmetod har typ av jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå betydelse ur en hållbar miljö- och kostnadssynpunkt. Kunskap om markens beskaffenhet avseende dessa parametrar kan till exempel användas för optimal placering, design och utförande av infrastrukturanläggningar, lednings-, spår- och vägdragning inklusive tillhörande grundläggning och storleksbestämning av ev. fundament. Detta för att ur teknisk- och miljösynpunkt erhålla hög säkerhet, men även för att om möjligt minska behov av bergmaterial och erforderlig transport. SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus.

För hjälp till handledning och tillgång till översiktlig, relevant information om jordarter, berggrund, grundvatten, geologiska naturvärden samt georisker, som skred och sura sulfatjordar, med syftet att planera sträckning och anläggningsteknik, samt begränsa påverkan av grundvatten för projektet och geografiskt område, hänvisar de till sin checklista.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Skogsstyrelsen – inkom 2021-10-11

Skogsstyrelsen har i yttrande meddelat att verksamheten rörande gång- och cykelvägar inte är att betrakta som skogsbruksåtgärd men kan komma att påverka pågående skogsbruk och områden med naturvärden och kulturmiljövärden, i det här fallet mest kulturmiljövärden. Det kan finnas ännu ej inventerade sådana.

Skogsstyrelsen har inte något att erinra.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Preem AB – inkom 2021-10-12

Preem har en drivmedelsautomat på Stora vägen 54, Iggesund och ligger i nära anslutning till där gång- och cykelvägen som planeras bebyggas.

Vi vill uppmärksamma om att det kan behöva tas hänsyn till vår verksamhet och de skyddsavstånd som gäller för vår verksamhet. Då vi hanterar brandfarliga varor gäller särskilda skyddsavstånd som måste respekteras, under genomförandetiden av arbeten på området.

Preem är i övrigt generellt mycket positiv till förslaget, som gör vägsträckan säkrare för gång- och cykeltrafikanter och har i övrigt inga synpunkter på den föreslagna ändringen.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Statens geotekniska institut (SIG) – inkom 2021-10-27

SIG har inget att erinra

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Holmen – inkom 2021-09-27

Holmen ställer sig positiv till den föreslagna sträckningen då den inte innebär något större ingrepp på skogsbruket eller regleringen av Delångersån. Holmen förutsätter att verksamheten vid dammen i Delångersån samt regleringen av ån inte kommer att påverkas av byggnationen.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Svenska kraftnät – inkom 2021-10-26

Svenska kraftnät har inga anläggningar, planer eller intressen som berörs av rubricerad remiss och har därför inga synpunkter i ärendet.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Postnord– inkom 2021-10-26

PostNord har i uppdrag att tillhandahålla den samhällsomfattande posttjänsten vilket bland annat innebär att det är Postnord som ska godkänna placeringen och standarden på postmottagningsfunktionen. I denna roll representerar Postnord samtliga postoperatörer som är verksamma i det aktuella området.

PostNord har inget att anmärka och godkänner härmed det föreslagna projektet TRV 2020/109286.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Ellevio– inkom 2021-10-26

Ellevio framför att de tidigare haft dialog i ärendet och inte har något ytterligare att tillägga i planskedet. De förutsätter att detaljfrågor angående genomförandet sker i dialog efter planskedet och att de blir kontaktade i god tid innan byggnation startar

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och har noterat informationen.

Trafikverket kommer att kontakta ledningsägare i god tid innan byggnation för fortsatt dialog.

3.2.5. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

I samband med samrådet har ett yttrande från enskild som kan bli särskilt berörd inkommit. Synpunkterna sammanfattas nedan.

I yttrandet framfördes fråga om hur fastighetsägares vattenbrunn påverkas av sprängningar med avseende på vattenkvalité och -volym.

Fråga om hur fastigheter påverkas av sprängningar och om skador kan uppkomma framfördes också. En annan fråga som ställdes var hur boende påverkas under byggtiden och om fastigheten kommer vara tillgänglig med bil.

Trafikverket svarar: Vattenkvalitén på brunnar kommer att mätas före, under och efter projektet. En vibrationsmätare kommer även att sättas upp för att avgöra storleken på vibrationerna. Vattenvolymer kontrolleras löpande.

Skador vid sprängningar kan uppstå men det kommer att sättas upp vibrationsmätare på fastigheten och skador som uppstår ersätts. Även skador på egendom kan ske. Då sprängningar kommer att utföras kommer boende märka av detta. Sprängningar kommer dock att utföras under tider som påverkar boende så lite som möjligt. Fastigheter kommer hela byggtiden vara tillgängliga med bil, skulle det förändras erbjuds alternativt boende.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 801 05 Gävle. Besöksadress: Redargatan 18
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se