

SAMRÅDSUNDERLAG INFÖR PRÖVNING AV VATTENVERKSAMHET  
**Ny vägförbindelse över Sävastån, Sävast 4:14 m fl  
inom Vägplan Väg 97, Södra Sunderbyn – Sävast**

Bodens kommun, Norrbottens län

Datum: 2017-10-17

Projektnummer: 881084



---

Dokumenttitel: Samrådsunderlag inför prövning av vattenverksamhet. Ny vägförbindelse över Sävastån, Sävast 4:14 m fl inom Vägplan Väg 97, Södra Sunderbyn – Sävast, Bodens kommun, Norrbottens län  
Dokumentdatum: 2017-10-17  
Dokumenttyp: Samrådsunderlag  
Objektnummer: 881084  
Ärendenummer: TRV 2017/95710  
Upprättad av: Anna Westerlund, Sweco  
Uppdragsansvarig: Magnus Hellberg, Sweco  
Utgivare: Trafikverket  
Kontaktperson: Mats Elgcrona, Trafikverket  
Distribution: Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, Besöksadress: Sundsbacken 2-4  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
Kartor © Lantmäteriet MS2009/09632

## **Inledning**

Trafikverket planerar för ombyggnation av väg 97 mellan Luleå och Boden. Väg 97 utgör riksintresse för kommunikationer. Vägen är en av de mest betydelsefulla transportlederna i östvästlig riktning i regionen och utgör ett viktigt pendlingsstråk mellan Luleå och Boden. Framkomligheten har under en längre tid varit begränsad, inte minst för utryckningsfordon från Sunderby sjukhus. Sträckan är också mycket olycksdrabbad. Vägen kommer därför att byggas om från vanlig landsväg till mötesfri 2+1-väg.

För säkrare anslutning mellan väg 97 och andra vägar kommer trafikplatser att anläggas på tre platser längs sträckan, bland annat på Sävastön cirka 1 km söder om Sävast i Bodens kommun, Norrbottens län. Befintlig väg 588 (Gamla Sävastvägen) på Sävaståns östra sida föreslås i vägplanen anslutas till ny trafikplats på Sävastön via en ny vägförbindelse med rörbro över Sävastån. I samband med anläggande av ny vägförbindelse kommer grundvattennivån att sänkas i ett område kring vägen på åns västra sida, där grundvatten kommer att avledas mot Sävastån.

Åtgärden innebär därmed vattenverksamhet, dels genom anläggande av vägförbindelse i Sävaståns vattenområde, dels genom bortledning av grundvatten. Vattenverksamheter kräver tillstånd från Mark- och miljödomstolen. En tillståndsansökan för vattenverksamhet ska därför upprättas enligt 11 kap 9 § miljöbalken.

Till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet ska bifogas en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). MKB-processen inleds nu med samråd med fastighetsägare, länsstyrelsen och andra intressenter enligt 6 kap 4 § miljöbalken. MKB-processen syftar till att utifrån den aktuella platsens förutsättningar och åtgärdernas art hitta tekniska lösningar och skadeförebyggande åtgärder för minskad miljöpåverkan i drift- och anläggningsskede.

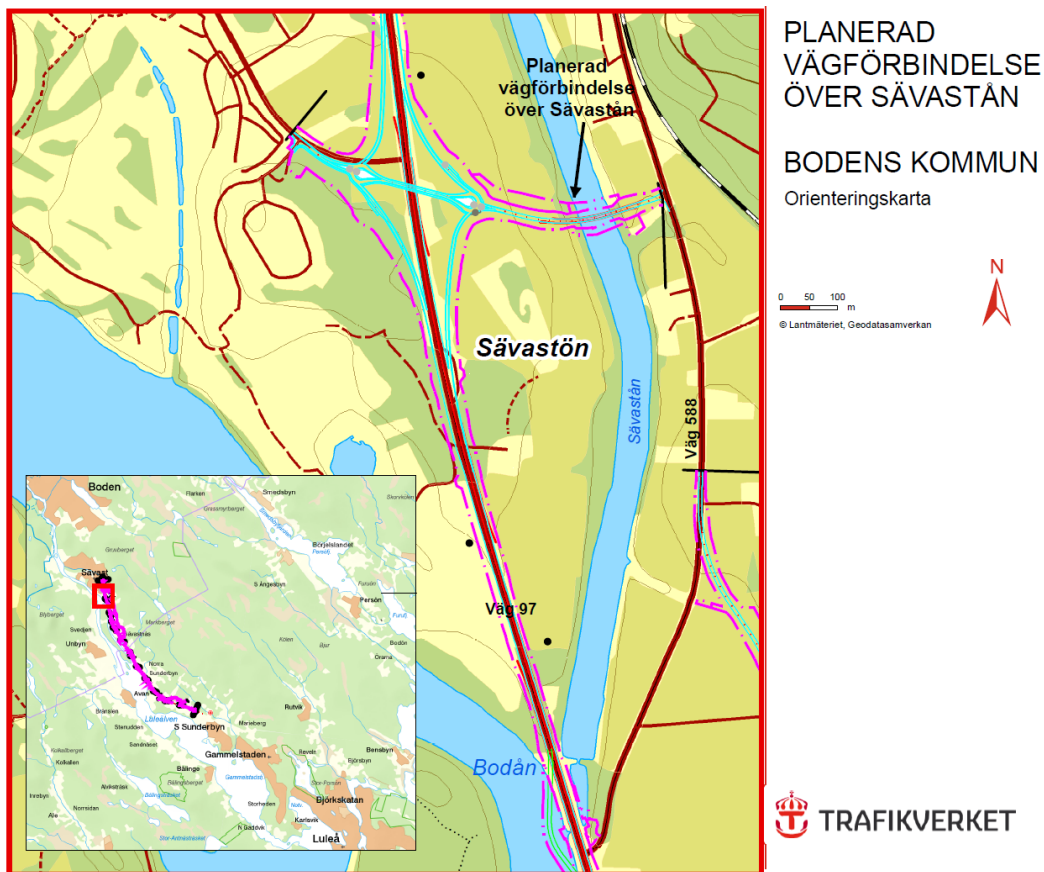
Frågan om strandskydd hanteras i arbetet med vägplan, där fastställd vägplan medför att frågan om strandskydd prövats.

### **Ny vägförbindelse över Sävastån**

På Sävastön kommer en ny trafikplats att anläggas. För att göra det möjligt för trafikanter att ansluta till trafikplatsen från väg 588 kommer en ny väg att anläggas över Sävastån. Den nya vägen föreslås anläggas på vägbank och rörbro över ån.

Mellan Sävastån och trafikplatsen kommer den nya vägen att anläggas i skärning, vilket är en anpassning till omgivande landskap och åns nivå gentemot omgivande mark.





Figur 1. Infälld översiktskarta med kartutsnitt markerat med röd rektangel. Rosa linje i infälld karta markerar vägplanens utbredning längs väg 97. Ny väg markerad i turkos färg, nytt vägområde markerat i rosa.

## Samråd

Samråd innebär att Trafikverket informerar om de planerade åtgärderna och ger de som berörs möjlighet att komma med synpunkter eller bidra med ytterligare uppgifter inför kommande planering, projektering och byggande.

Samråd ska i första skedet ske med Länsstyrelsen, markägare och andra som kan vara särskilt berörda, till exempel samebyar.

Om Länsstyrelsen beslutar att vattenverksamheten kan innebära betydande miljöpåverkan ska samråd ske i utökad krets. Trafikverket har beslutat utöka samrådsområdet som om länsstyrelsen redan beslutat att projektet kan innebära betydande miljöpåverkan.

Informationen i samrådsunderlaget är en del av underlaget för den miljökonsekvensbeskrivning som upprättas inför kommande ansökan om tillstånd för vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen.

## Avgränsningar

Anläggningarnas lokalisering kommer att fastslås i vägplanen, vilket innebär att alternativa lokaliseringar inte hanteras i detta skede.

MKB omfattar det som följer av själva vattenverksamheten, det vill säga permanent ianspråktagande av vattenområde, influensområde för den grundvattensänkning som kommer att ske samt påverkan i anläggningsskedet i det område som kan påverkas av

---

exempelvis grumling eller buller. Ingen bebyggelse finns inom sådant avstånd att den kan komma att påverkas av sättningar i marken genom avsänkt grundvattennivå.

Inga forn- eller kulturlämningar med dokumenterat höga värden förekommer i den nya vägens närhet. Kulturmiljöfrågan föreslås därmed vara färdigutredd om inte samrådet ger skäl för annat.

## Områdesbeskrivning

Sävastån och Bodån, båda förgreningar av Luleälven, ligger i ett brukat jordbrukslandskap vid byn Sävast. Sävastån är cirka 5 km lång och utgör en vattenspegel i ett flackt jordbrukslandskap i Luleälvens dalgång. Sävastån har sitt inlopp i höjd med Råbäcken vid Sävastöns nordvästra udde och utloppet just nordost om Bodön vid Sävastöns sydöstra udde (figur 3). Sävastån korsas också av flera andra broar av liknande typ som den nu planerade.

Närmaste bostadsbebyggelse finns cirka 150 meter från den nya vägförbindelsen över ån på Sävaståns östra sida. Längs åns västra sida löper två kraftledningar parallellt med ån.



Figur 2. Vy över Sävastån, plats för ny vägförbindelse.

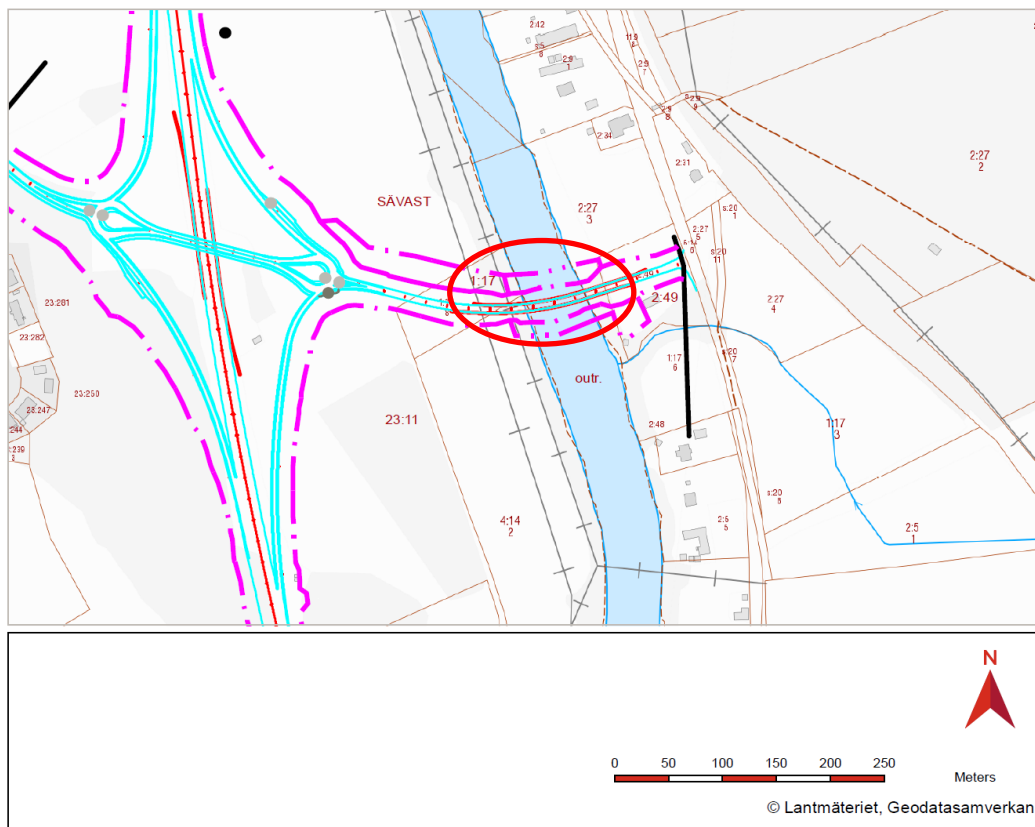
## Berörda fastighetsägare och nyttjanderättsinnehavare

I bilaga 1 redovisas berörda fastighetsägare och nyttjanderättsinnehavare.

Den nya vägförbindelsen över Sävastån planeras inom fastigheterna, 2:27, 2:49, 1:17 och 4:14. Själva ån är i läget för planerad vägförbindelse del av outredd fastighet.

Influensområdet för grundvattensänkningsen kan även beröra fastigheten Sävast 23:11.

Sävastån mynnar i Bodån i annan outredd fastighet. Kraftledningarna väster om ån omfattas av ledningsrätt 25-F2000/295.1 och 25-F1995-628.1 som innehas av Bodens energi respektive Vattenfall eldistribution AB.



Figur 3. Fastighetskarta, röd cirkel markerar aktuell plats för vägförbindelse med rörbro.

### Natur- och kulturmiljö

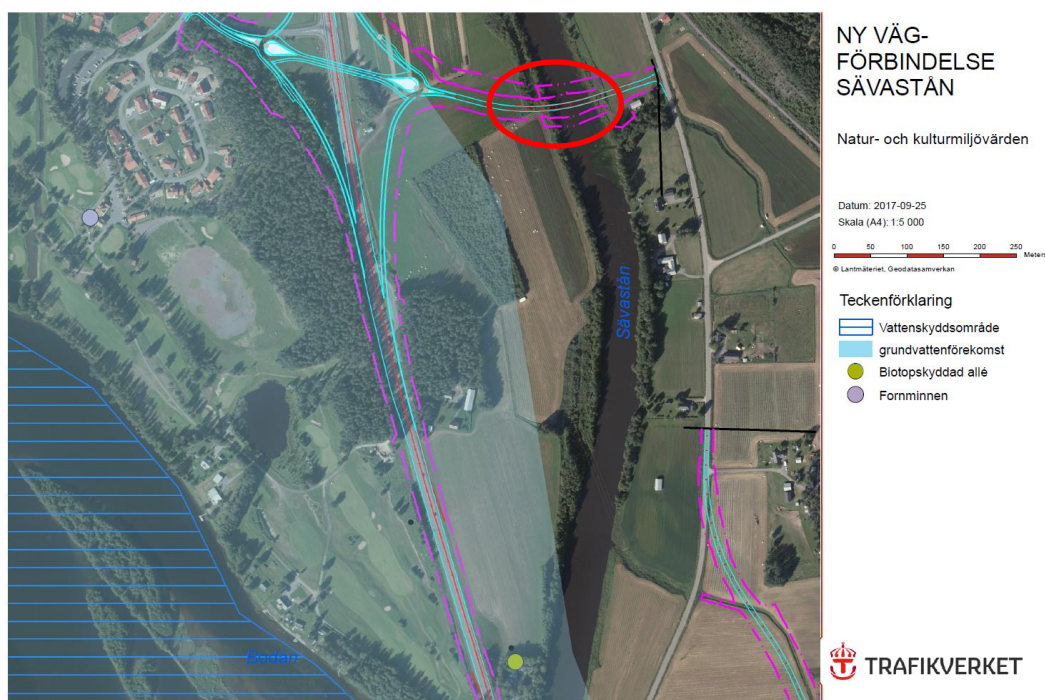
Sävastån mynnar i en östlig, mindre gren av Luleälven kallad Bodån. Lule älv-systemet är kraftigt reglerat av vattenkraftutbyggnad. Regleringarna har påverkat vattenföringen och vattenståndet i både älven och Sävastån påtagligt. Vid Sävaståns utlopp till Luleälven har en damm anlagts på 1950-talet i syfte att upprätthålla en vattenspegel i ån. Vattenfall pumpar idag 400 liter vatten per sekund från Luleälven in i Sävastån med syfte att undvika igenväxning och uttorkning. Pumpningen är reglerad i vattendom M-104-99 daterad 2007-09-05. Sävaståns avrinningsområde är enligt SMHI:s vattenwebb cirka 14 km<sup>2</sup> stort, vilket bör motsvara en naturlig tillrinning på cirka 120-140 liter per sekund (årsmedelvärde). Regleringen av Luleälven har gjort att den naturliga reproduktionen av lax och öring är helt utslagen och ersatt med utplantering av odlad fisk.

Inga Natura 2000-områden, riksintressen för natur-/kulturmiljön eller naturreservat berörs. Inga kända forn- eller kulturlämningar finns i anslutning till området för planerad vattenverksamhet. Dammanläggningen har inte pekats ut som kulturhistoriskt bevarandevärd av Länsstyrelsen. Inom ramen för vägprojektet har två naturvärdesinventeringar utförts i syfte att skaffa kunskap om naturmiljöns förutsättningar. Den första genomfördes av Enetjärn Natur i ett tidigt skede, 2002-2003 och en kompletterande inventering utfördes av Sweco sommaren 2015. Därefter har också en skrivbordsstudie genomförts för att identifiera konfliktpunkter mellan väg 97 och groddjur. Inga sådana finns i det aktuella området.

Som vattendrag bedöms både Sävastån och Bodån hålla ordinära eller låga naturvärden främst på grund av tidigare påverkan. I läget för den nya vägförbindelsen är Sävastån cirka 1,5 meter djup vid medelvatten och cirka 55 meter bred med lugnflytande vatten.

Sävastån har en långsam vattenföring och vattnet är tydligt färgat av humusämnen. Botten är mestadels dyg över ett cirka 5 meter tjockt lager av sedimenterat material. På grund av dämningen i åns utlopp mot Bodån utgör Sävastån inte en lokal för vandrande fisk såsom lax, öring eller sik, däremot förekommer andra fiskarter i ån. Möjligen utgör ån reproduktionsområde för stationär fisk, exempelvis abborre och mört. Vid inventeringen påträffades skal av allmän dammussla på land, vilket innebär att dammussla förekommer i vattnet. Habitatet är däremot inte lämpligt för exempelvis flodpärlmussla.

Där Sävastån mynnar i Bodån är vattnet lugnflytande och grunt. Utter förekommer enligt artportalen i Luleälven, förekomst i Bodån kan därmed antas.



Figur 4. Miljöförutsättningar kring Sävastån, Bodån och Luleälven. Aktuella vattenverksamheter markerade med röd cirkel ligger utanför den i vattenförvaltningen utpekade grundvattenförekomsten. Nytt vägområde markerat i lila färg, ny väglinje turkos färg.

Sävastån kantas av en remsa med lövskogs- och slyvegetation. Åns fuktiga ört- och lövskogsrika kantzoner har allmänt bedömts kunna utgöra viktiga biotoper för ekosystem på både land och i vatten. Utmed åns västra strand växer strandskog i form av ung/medelålders björk samt enstaka rönn och sälg i buskform på fuktig ört- och fräkentyp. Ett bälte med sjöfräken finns i åkanten.

### Rekreation och friluftsliv

Sävastån är av betydelse för det rörliga friluftslivet i området och trafikerats vintertid av såväl skoter- som skidåkare och sommartid av mindre båtar, kanoter och dylikt. Under sommaren förekommer även fritidsfiske vid dammen vid åns utlopp i söder.

Fisket i älven mellan Bodens kraftstation och kommungränsen mot Luleå tillhandahålls av sportfiskeklubben Börstingen som arrenderar vattnet av fiskerättsägare längs sträckan.



## Geologi, hydrologi och markmiljö

Geotekniska undersökningar visar att markytan i området täcks av ett tunt vegetationsskikt. Därunder finns ett lager av finsand eller silt. Finsanden eller silten utgörs enligt SGU:s jordartskarta av älvsediment. I området mellan den planerade trafikplatsens östra avfart och den nya vägens anslutning mot väg 588 finns sulfidjord under lagret av sand eller silt. Sulfidjorden kan vid kontakt med luft oxidera och bidra till försurning av mark och vatten samt urlakning av naturligt förekommande metaller.

I grundvattenrör installerade på västra sidan av Sävastån har grundvattennivån observerats på djup varierande mellan 0,2 – 0,9 m under markytan.

Ingenting har framkommit som tyder på att marken skulle vara förorenad i området.

## Areella näringar

Området ligger inom Gällivare samebys vinterbetesland. Inga riksintressen för rennäringen, flyttleder eller anläggningar ligger på sådant avstånd att de kommer att påverkas av aktuell vattenverksamhet.

Jordbruk bedrivs i området mellan planerad trafikplats och Sävastån.

## Miljö kvalitetsnormer

Både Sävastån (SE730867-17724) och Luleälven (SE730636-177276) omfattas av fastställda miljö kvalitetsnormer för vatten enligt vattendirektivet. Båda vattenförekomsterna utgör *kraftigt modifierade vatten*, då de sedan länge är påverkade av bland annat vattenkraft och flottningsåtgärder som i grunden förändrat vattnets flöde och ekologiska förutsättningar. Sävaståns och Luleälvens kemiska status är god, med undantag för kvicksilver, kvicksilverföreningar och bromerad difenyleter där angivna gränsvärden allmänt överskrids i svenska ytvattenförekomster.

Miljö kvalitetsnormerna anges i tabell 1.

Tabell 1. Miljö kvalitetsnormer för vatten, berörda vattenförekomster.

Vattenförekomst	Beslutade miljö kvalitetsnormer		Beslutad status	Miljöproblem/ Undantag - tidsfrister
Luleälven SE730636-177276	God ekologisk potential 2027.	God kemisk ytvattenstatus med undantag för Kviksilver och kvicksilverföreningar och Bromerad difenyleter	Otillfredsställande ekologisk status, Uppnår ej god kemisk status	Flödesförändringar Kontinuitetsförändringar Morfologiska förändringar
Sävastån SE730867-177241	God ekologisk potential 2027.	God kemisk ytvattenstatus med undantag för Kviksilver och kvicksilverföreningar och Bromerad difenyleter	Måttlig ekologisk status, Uppnår ej god kemisk status	Flödesförändringar Morfologiska förändringar

För både Luleälven och Sävastån beslutades kvalitetskravet till god ekologisk potential år 2027. God ekologisk potential ska senast 2018 anges som den nivå på biologiska kvalitetsfaktorer som ska uppnås i vattenförekomsten.



## Vattenresurser

Platsen för ny väg över Sävastån gränsar till grundvattenförekomsten SE735115-173327. Grundvattenförekomsten följer Lule älvdal och är en isälvavlagring som enligt VISS utgörs av sand och grus. Då den planerade grundvattensänkningen kommer att ske i sandiga eller siltiga älvsediment som överlagras sulfidhaltig silt eller lera förväntas inte grundvattenförekomsten påverkas av den planerade vattenverksamheten.

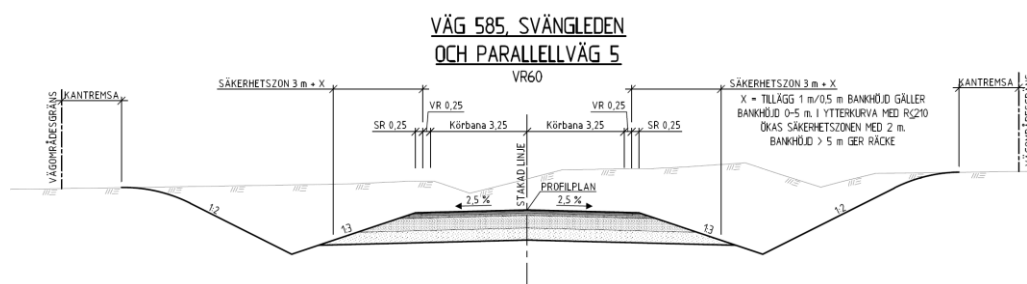
Luleälven används som råvattentäkt för Luleås och ett antal mindre samhällens dricksvattenförsörjning och omfattas från Sävaståns utlopp i Bodån och vidare nedströms av vattenskyddsområde för Gäddviks vattentäkt, tertiär zon.

## Planerade åtgärder

### Ny vägförbindelse över Sävastån

Den nya vägens anslutning mellan trafikplatsen och Sävastån kommer färdigbyggd att följa terrängen. Över Sävastån föreslås den nya vägen anläggas på bank med rörbro.

Anläggande av ny väg med diken kommer att medföra schakt för vägens underbyggnad och diken, vilket i sin tur kommer att medföra en sänkt grundvattennivå i omgivande mark.



Figur 5. Typsektion väganlutning mot Sävastån. Skärningen medför en sänkt grundvattennivå runt vägen på del av sträckan.

Vägbanken kommer att ta i anspråk en yta på cirka 1600 m<sup>2</sup> i Sävaståns vattenområde. Banken planeras bli cirka 28 meter bred i basen mot åns botten och cirka 8 meter bred i ytan. Bankhöjden över åns vattenyta blir cirka 3,5 meter vid medelvatten.

I arbetsskedet tas ytterligare cirka 1800 m<sup>2</sup> av Sävaståns vattenområde tillfälligt i anspråk för anläggande av vägförbindelse och bro, bland annat för eventuell invallning och arbetsväg. Rörbron föreslås ha en diameter på drygt 5 meter, se bilaga 2.

Möjliga sätt att anlägga och grundlägga bank och bro utreds för närvarande. Det är troligt att både bank och bro kommer att grundläggas innanför spont och/eller invallning. Vid anläggande av vägbank kommer grövre sprängsten att läggas ut inom spont för att i förtid ta ut sättningar i löst lagrade sediment. När sättningarna avtagit grundläggs rörbron där löst lagrade sediment inom spont utskiftas mot sprängsten. Därefter fylls vägbanken upp till slutlig storlek och höjd. Spontningen för vägbank kommer att lämnas kvar som en del av den slutliga banken, dold i vägkroppen.

Under byggtiden kommer Sävaståns vatten inledningsvis att passera genom den öppna delen av banken där rörbron sedan ska placeras. Under tiden då bron anläggs iordningställs en förbiledning över vägbanken, alternativt kan pumpning komma att ske. När rörbron anlagts kommer Sävaståns vatten att ledas genom bron.

Vid läget för rörbron kommer löst lagrade sediment att schaktas upp innan bron kan grundläggas. Dessa kan behöva avvattnas på plats innan de tas omhand. Om de inte är lämpliga att återanvända i projektet kommer de att föras till godkänd deponi.

---

Provtagning av Sävaståns bottensediment kommer att ske innan beslut fattas om den fortsatta hanteringen.

Rörbrons dimension kommer i driftskedet att möjliggöra passage längs ån under bron med exempelvis skoterekipage eller båt. På grund av låg prognosticerad trafikmängd på vägen bedöms inga anpassningar för exempelvis utter behöva anläggas (ca 200 ÅDT, årsmedeldygnstrafik).

Då denna åtgärd gäller ny väg kommer ingen tillfällig förbifart att anläggas. I takt med att banken byggs ut i vattnet kommer den att nyttjas av de arbetsmaskiner som krävs under anläggningstiden.

## **Förutsedd miljöpåverkan**

Den kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) kommer att beskriva konsekvenser och lämpliga försiktighetsåtgärder för vattenverksamheten. Väsentliga frågor att hantera i MKB:n är direkt och indirekt påverkan på Sävastån och Bodån/Luleälven i anslutning till befintligt brolägg samt risker knutna till den aktuella grundvattensänkningen vid den nya vägförbindelsen över Sävastån.

### **Ny vägförbindelse över Sävastån**

Anläggande av bank och rörbro kommer permanent att ta en del av Sävaståns botten i anspråk. Rörbrons valda dimension säkerställer att åns flöde inte begränsas då den är större än befintlig nedströms liggande rörbro och andra befintliga broar i Sävastån. Inget nytt vandringshinder för vattenlevande organismer kommer att tillskapas i ån. Lokalt kan sedimentationsförhållandena komma att förändras kring vägbanken, men bottensubstratet utanför banken kommer att vara detsamma då de idag utgörs av sedimentationsbottnar. Den nya vägförbindelsen kommer att påverka landlevande och semiakvatiska djurs möjligheter att passera längs stranden.

Anläggande av väg med diken kommer att medföra en permanent grundvattensänkning omkring vägen på åns västra sida. Grundvattensänkningen förväntas utifrån hydrologiska utredningar i området uppgå till cirka 1,3 meter och påverkansområdet på vardera sida av vägen förväntas vara högst 70 meter. I anläggningsskedet kan grundvattensänkningen tillfälligt bli något större. Avsänkning av grundvattennivån i områden med sulfidjord innebär en risk att de exponeras för syre så att grundvatten som kommer i kontakt med dessa jordar kan få ett sänkt pH. Hanteringen av sulfidhaltiga massor kommer att utredas och beskrivas i tillståndsansökans kommande MKB liksom skadeförebyggande åtgärder och behov av eventuella kontroller av vattenkvalité.

Anläggningar, exempelvis stolpfundament, kan påverkas genom sättningar orsakade av grundvattensänkning. I arbetet med vägplanen har samråd genomförts och sker fortlöpande med berörda ledningsägare. I dagsläget har Vattenfalls ledning inga stolpar inom det område som kan påverkas av grundvattensänkning, vilket innebär att ingen påverkan förväntas på denna ledning. Bodens energi planerar enligt uppgifter från tidigare samråd att markförlägga aktuell ledning förbi den plats där ny vägförbindelse planeras.

För jordbruket innebär anläggande av ny vägförbindelse att ett intrång sker i jordbruksmark, vilket hanterats i MKB tillhörande vägplanen. För jordbruksmark inom influensområdet för grundvattensänkningen bedöms ingen påverkan av betydelse uppkomma, då jordbruksgrödor framförallt förses med vatten via nederbörd. Naturmiljön kan påverkas av grundvattensänkningen genom påverkan på växtlighet med djupa rötter.

---

För friluftslivet medför banken/bron att de som promenerar längs med ån, åker båt eller paddlar kanot inte kan röra sig lika fritt som tidigare. Vägförbindelsen vid och över ån påverkar också upplevelsen av landskapet. Vägförbindelsen underlättar dock för människor att ta sig till vattnet, både från Sävastön och gamla Sävast.

### **Kommande MKB**

En viktig grund till MKB-arbetet är det som framkommer vid samråd under processen. Konsekvensbeskrivningen omfattar såväl byggande som drifttiden.

Påverkan och konsekvenser för Sävaståns flöde och vattenkvalitet, naturmiljön och förekommande friluftsliv ska beskrivas ytterligare i MKB:n liksom påverkan på landskapsbilden. Övriga intressen bedöms påverkas i mindre omfattning och kan behandlas mer översiktligt. Risken för försurning till följd av hantering av sulfidjordar utreds och hanteras främst i vägplanen, men kommer i berörda delar att beskrivas i MKB för vattenverksamhet.

I MKB:n beskrivs vilka hänsyn som inarbetats samt de skyddsåtgärder som kommer att vidtas för att minimera projektets miljökonsekvenser.

Risk finns också för förorening av vattnet. Miljöfarliga ämnen, främst oljor och bränslen, hanteras under arbetet. I kommande MKB ska försiktighetsåtgärder beskrivas.

MKB:n kommer att inkludera en bedömning av vattenverksamheterna i relation till miljömål, miljökvalitetsnormer och statusklassning för berörda vattendrag.

### **Projektets fortsättning**

Efter samrådet kommer synpunkter att sammanställas i en samrådsredogörelse och lämnas till Länsstyrelsen. Länsstyrelsen tar därefter ställning till om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte.

Därefter lämnar Trafikverket in en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet till Mark- och miljödomstolen. I ansökan ingår en beskrivning av projekten och en MKB. När Mark- och miljödomstolen lämnar tillstånd kan de ställa villkor för projektet, bland annat för att minska miljöpåverkan.

Vägplaneprocessen pågår och vägplanen beräknas vinna laga kraft under hösten/vintern år 2017. Planerad start för entreprenaden är 2018 och beräknas pågå under flera år, där anläggande av ny vägförbindelse över Sävastån ingår som en del.

### **Bilagor**

Bilaga 1: Sändlista

Bilaga 2: Förslagsskiss ny vägförbindelse över Sävastån

---

## Källor

Trafikverket 2017. MKB vägplan.

Vägverket – Banverket. Tyrens. 2008. Vägledning Grumling.

Naturvårdsverkets karttjänst skyddad natur, juni 2017

<http://www.naturvardsverket.se/kartverktyget-skyddad-natur>

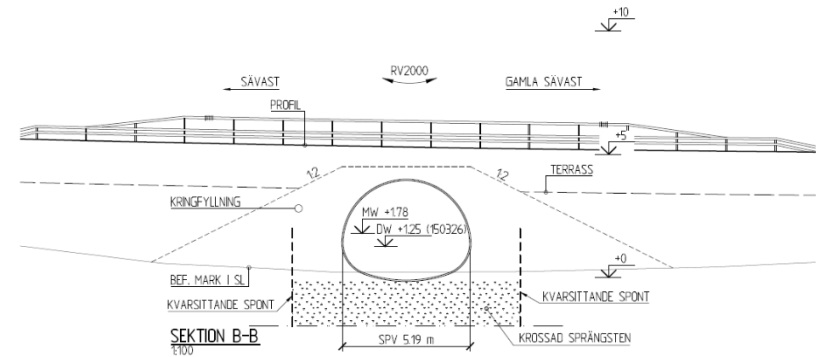
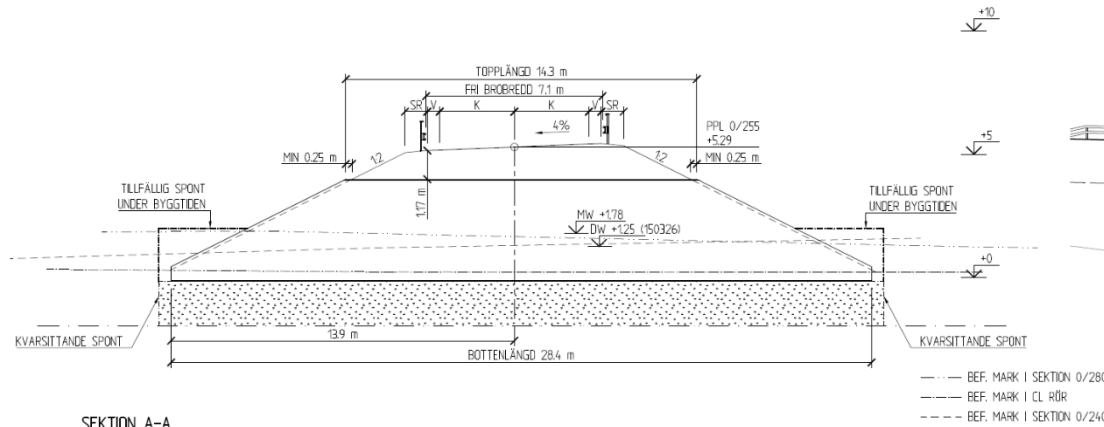
VISS Vatteninformationssystem Sverige juni 2017, [www.viss.lansstyrelsen.se](http://www.viss.lansstyrelsen.se)

Sametinget. Juni 2017. Underlag för planering. [www.sametinget.se](http://www.sametinget.se)

Riksantikvarieämbetet, juni 2017. Forsök [www.raa.se](http://www.raa.se)



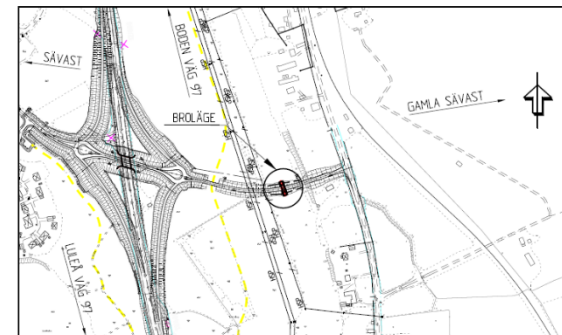
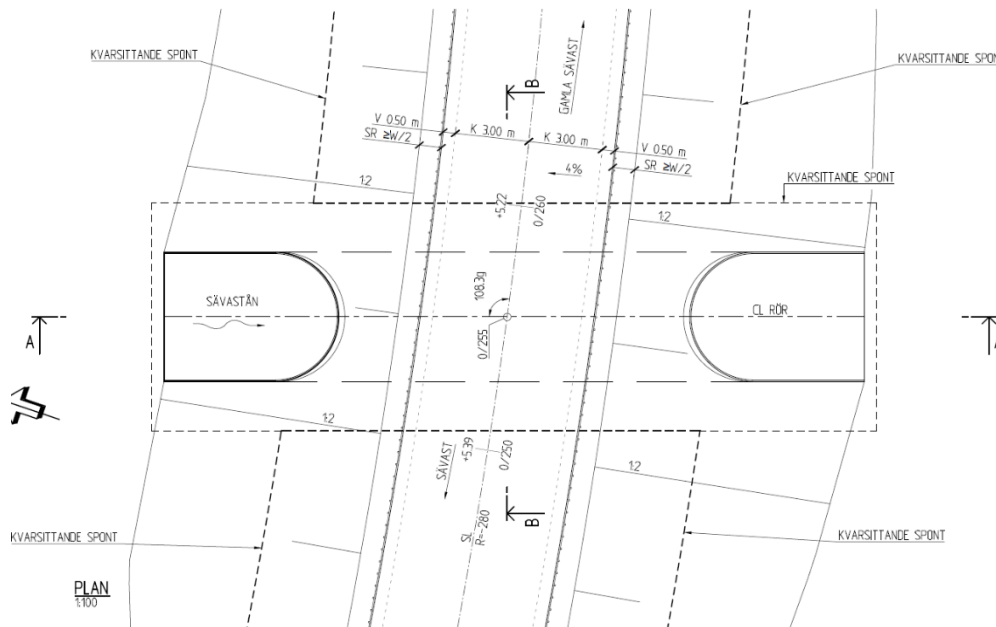
# Bilaga 2, Förslagsskiss ny vägförbindelse över Sävastån



## ALLMÄNNA ANVISNINGAR:

BRON FÖRESLÅS UTFÖRD SOM EN BRÖ AV TYPEN SLUTET RÖR I STÅL OCH SKALL UTFORMAS OCH DIMENSIONERAS ENLIGT KRAV BRÖBYGGANDE (TDK 2016:0204)

EX- OCH MÄTDATA:  
SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 21 45  
SYSTEM I HÖJD: RH 2000  
FIXPUNKT: ENLIGT SENARE BESKED



GRÄNSNINGSTYPUS: EYF8			
PRELIMINÄR			
HANDLINGSTYP: FÖRSLAGSHANDLING			
DATUM: 2017-09-29	SEVERAL ANDRINGSROR		
OBJEKT: ÖMBYGGNAD AV VÄG 97			
DELARBETE / BAKGRUND: S SUNDERBYN - SÄVAST			
ANFÖRANDE: RÖRBRÖ SÄVASTÅN I NY VÄGBANK			
OBJEKTNUMMER NAMN: 081 084	KONSTRUKTIONNUMMER		
BETEDELSE:	LEVERANTÖR		
TRAFIKVERKET	SWECO		
ANSÖKAN AV: HENRIK BERGQVIST	PROJEKTNUMMER: 2474730		
ORDFÖRMAN: HANS ROBERTSON	BEDELNING: CIVIL		
BETÄNDELSE: SKISS			
TEMAOMRÅDE / INNEHÅLL: BRÖ			
BESKRIVNING: RÖRBRÖ SÄVASTÅN I NY VÄGBANK PARALLELVÄG 5 KM 0/255			
SKALA: 1:5000	1:100	FORMAT: A1	FÖRVALTNINGSOMRÅDE
TEMAOMRÅDE: BILAGA 2	BLAD	NÄSTA BLAD	BET

