

Planlägningsbeskrivning – 2017-04-19

Södra Sunderbyn - Sävast

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 97 är totalt 17 mil lång och följer Luleå älvdal från Notvikens trafikplats i Luleå till väg 45 i Jokkmokk. Vägen tillhör det regionala vägnätet och är en viktig länk mellan kust och inland i Norrbotten. Väg 97 utgör även en av de viktiga kopplingarna i det s.k. fyrkantssområdet (Luleå-Boden-Älvsbyn-Piteå). Mellan Luleå och Boden är vägens huvudsakliga funktion arbetspendling men sedan tillkomsten av Sunderbyn sjukhus utgör vägen även en viktig utryckningsväg för sjuktransporter från kusten och inlandet i riktning mot sjukhuset. Det ställer krav på god framkomlighet längs väg 97. En nyetablering av en kombiterminal i Gammelstad för gods på både väg och järnväg har även inneburit att andelen tung trafik ökat de senaste åren.

Det har sedan 2007 pågått en etappvis ombyggnad av väg 97 mellan Luleå och Boden där det övergripande syftet är att höja trafiksäkerhet och framkomlighet. Ombyggnaden är en följd av det trafikpolitiska program som beslutades av Länsstyrelsen i Norrbotten år 1989 i vilket det ingår att Väg 97 mellan Luleå och Boden bör rustas upp till motortrafikled.

Denna etapp, etapp 2, mellan Södra Sunderbyn och Sävast ansluter till etapp 1 på väg 97, Gammelstad-Sunderby sjukhus samt till etapp 3 på väg 97, Sävast-Boden som färdigställdes hösten 2012.

Vad har hänt?

Länsstyrelsen antar år 1989 ett Trafikpolitiskt program med innebörden att väg 97 mellan Luleå och Boden rustas upp till motortrafikled.

Från sent 90-tal, fram till 2002 pågår förstudiearbetet för hela sträckan Gammelstad-Boden. Under förstudietiden genomförs samråd med berörda myndigheter, kommuner och övriga sakägare.

Länsstyrelsen beslutade 2002-10-18 att ombyggnaden av väg 97 medför en betydande miljöpåverkan vilket leder till att miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) måste upprättas för samtliga etapper.

2005 avslutas arbetet med vägutredningen, vilken syftar till att identifiera lämplig sträckning och teknisk standard. Däravande Vägverket väljer att gå vidare med alternativ 1b, d.v.s. att upprätta en arbetsplan i befintlig sträckning med två körfält i riktning mot Sunderby sjukhus.

Arbetsplanen för väg 97, etapp 2 Södra Sunderbyn- Sävast, ställdes ut under 2008. Därefter blev planen vilande.

2013 återupptas projektet och med erfarenheter från liknande projekt och nya utformningskrav konstateras att planen från 2008 har vissa brister, främst med avseende på trafiksäkerhet. Detta innebär att projektering i stora delar görs om, däremot kvarstår inriktningen att arbetsplanen skall gälla befintligt vägområde för väg 97. 2014 togs beslutet att övergå från arbetsplan till vägplan.

Under den tid vägplanen varit vilande har det hunnit ske en del förändringar i Väglagen. Det innebär att en helt ny vägplan med MKB tagits fram. Trafikverket har dock beaktat alla tidigare inkomna synpunkter i det fortsatta arbetet, även om en ny samrådsprocess inletts.

Under våren 2014 påbörjades samråd kring utformningen av ny vägplan och under hösten 2014 fanns en samrådshandling för vägplan med MKB tillgänglig för allmänheten och övriga intressenter.

Länsstyrelsen beslutade 2016-03-21 att godkänna miljökonsekvensbeskrivningen (MKB).

Vägplanen med MKB har funnits tillgänglig för allmänhetens granskning 2016-04-29 – 2016-05-20 hos Trafikverket i Luleå, Luleå kommun, Bodens kommun, Sunderby Folkhögskola, Boden Business Park samt att delar av handlingarna funnits tillgängliga på Trafikverkets webbplats. Ett öppet hus hölls 2016-05-11 där representanter från Trafikverket, projekterande konsult samt Lantmäteriet fanns tillgängliga för att svara på frågor och enskilda möten. Några inkomna synpunkter föranledde att ett par mindre ändringar gjordes av planen som kommunicerades med berörda. Inkomna synpunkter från allmänhetens granskning sammanställdes och besvarades i ett granskningsutlåtande. Revideringarna beskrevs i PM ändringar och inkomna synpunkter i ett kompletterande utlåtande.

Länsstyrelsen i Norrbottens län beslutade att tillstyrka vägplanen 2016-09-30.

Samtliga handlingar har lämnats till Juridik och planprövning 2016-10-05 för fastställelse av vägplanen. I samband med det har en så kallad kommunikation skett med de som yttrat sig under allmänhetens granskning och på efterföljande mindre ändringar. Sista dag för kommunikationsyttranden var 2016-10-28.

Så här planerar vi arbetet

Den formella planläggningen följer processen för planer med betydande miljöpåverkan, dock utan lokaliseringsalternativ. Frågan om lokaliseringsalternativ avgjordes i vägutredningen från 2005.

Under vägplanens upprättande genomförs samråd med direkt berörda fastighetsägare, kommun, länsstyrelse, samt allmänheten och övriga intressenter. Inkomna synpunkter bemöts i vägplanens samrådsredogörelse. Synpunkter som är av betydelse för det fortsatta arbetet inarbetas i vägplanen.

Efter att handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda kommer det finnas möjlighet att yttra sig kring planen under den granskning som följer av ett kungörande av denna.

Vägplan, samrådsredogörelse och granskningsutlåtande samt eventuellt PM ändringar och kompletterande utlåtande översänds sedan till Länsstyrelsen för tillstyrkan. Därefter tas beslut att fastställa planen, om den kan godtas och uppfyller de krav som finns i lagstiftningen. I samband med begäran om fastställelseprövning ska så kallad kommunikation ske med de som yttrat sig under granskningen. Fastställelseprövning beräknas ske under hösten 2016/ vintern 2017.

Vad händer framöver?

Vägplanen har för närvarande status Fastställelsehandling och är hos Juridik och planprövning för fastställelsebeslut.

Rätten till mark får väghållaren efter att vägplanen fastställts och beslutet har vunnit laga kraft.

När kan du påverka?

Efter fastställelseprövningen kan fastställelsebeslutet överklagas hos regeringen.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Uppdaterad planlägningsbeskrivning och mer information om projektet hittar du på vår hemsida.

www.trafikverket.se/sunderbyn-savast



Adress:

Box 809, 97125 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Mats Elgcrona
Telefon: +46 10-124 22 17
mats.elgcrona@trafikverket.se