

Väg 97
S Sunderbyn - Sävast

Vägplan

Samrådsmöte
2014-10-27



TRAFIKVERKET

Mats Elgcrona
projektledare



Innehåll

Presentation:

- Inledning
- Presentation av medverkande
- Vägplanens formella handläggning
 - information om markfrågor
- Förslag till ny vägplan
 - förändring av allmän/enskild väg
 - stängning av enskilda utfarter
 - miljökonsekvenser MKB
 - vattenverksamhet
- Lantmäteriet – Glenn Nylander

Fika:

- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna synpunkter på förslaget



Översiktskarta Luleå-Boden



Väg 97 S Sunderbyn – Sävast

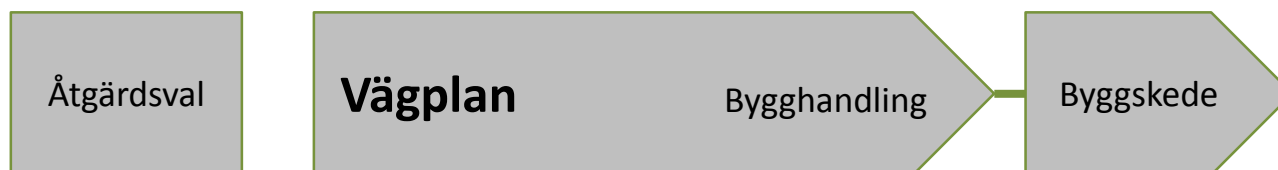
- Trafikpolitiskt program för väg 97 Luleå – Boden, 1989
- Förstudie, 2002 (LST beslut om BMP)
- Vägutredning, 2005
- Arbetsplan med MKB, 2008 (utställelse)
- Vägplan med ny MKB, 2014-

Trafikolyckor



Vägplan med ny MKB 2014-

- Förslag till vägplan
- Genomföra samråd
- Vägplan ställs ut för granskning
- Vägplan fastställs



Hur kan du påverka processen?

Samråd	Skriftligt/Muntligt
Granskning	Skriftligt
Fastställelse Trafikverkets huvudkontor	Skriftligt
Överklagan Regeringen	Skriftligt

Synpunkter på vägplanen



TRAFIKVERKET

BLANKETT

Synpunkter om Vägplan delen väg 97 Södra Sunderbyn - Sävast

Diarienummer: TRV 2014/7082

Har du synpunkter på vägplanen så vill vi gärna få in dem till oss. Fyll i formuläret och lämna det här till oss eller skicka det:

- per post till Trafikverket, Box 809, 971 25 Luleå, märkt med diarienummer TRV 2014/7082
- med e-post till registrator@trafikverket.se, märkt med diarienummer TRV 2014/7082

Delar av handlingen och mer information finns på www.trafikverket.se/projekt (fr om 5/11). Har du frågor så kan du kontakta: Mats Elgcrona, 010 – 124 22 17 eller mail: mats.elgcrona@trafikverket.se

Namn	E-post
.....
Adress	Ev. förening el dyl.
.....
Postadress	Telefonnummer
.....
.....	
Fastighetsbeteckning	
.....	

Lämna dina synpunkter här:

Blankett för yttrande

Synpunkter ska vara
Trafikverket tillhanda
senast den
4:e december 2014

Tidplan

Samrådsmöte 2014
27/10 och 4/11

Planprövning
hösten 2015

Invigning hösten
2018/ våren 2019

Granskning
våren 2015

Byggstart
hösten 2016



Väg 97
S Sunderbyn - Sävast

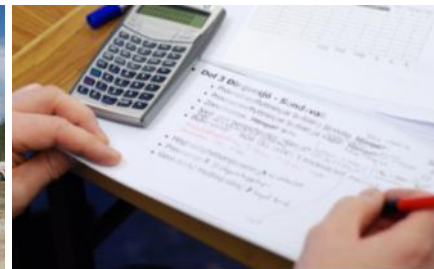
Vägplan

Samrådsmöte
2014-10-27



TRAFIKVERKET

markfrågor
Jim Sundqvist



Förberedelser/Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

([34 § Väglagen](#))

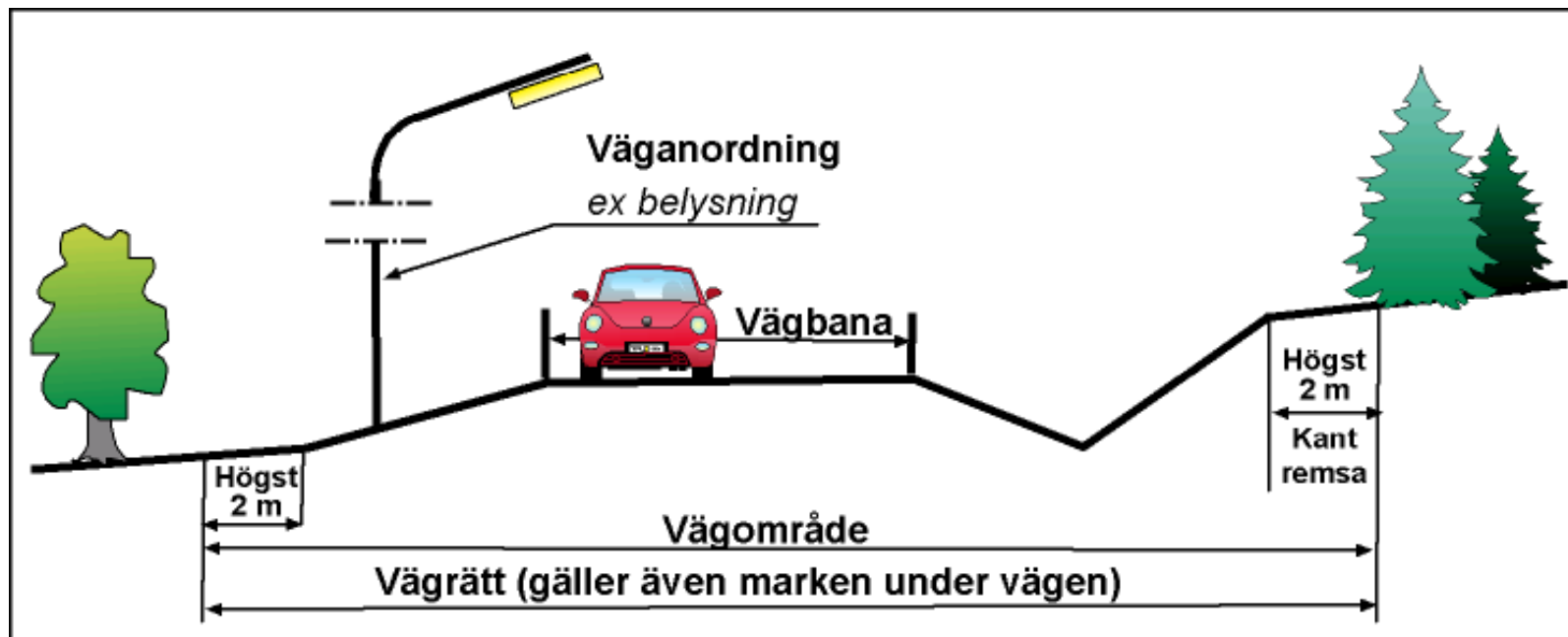


Vägrätt

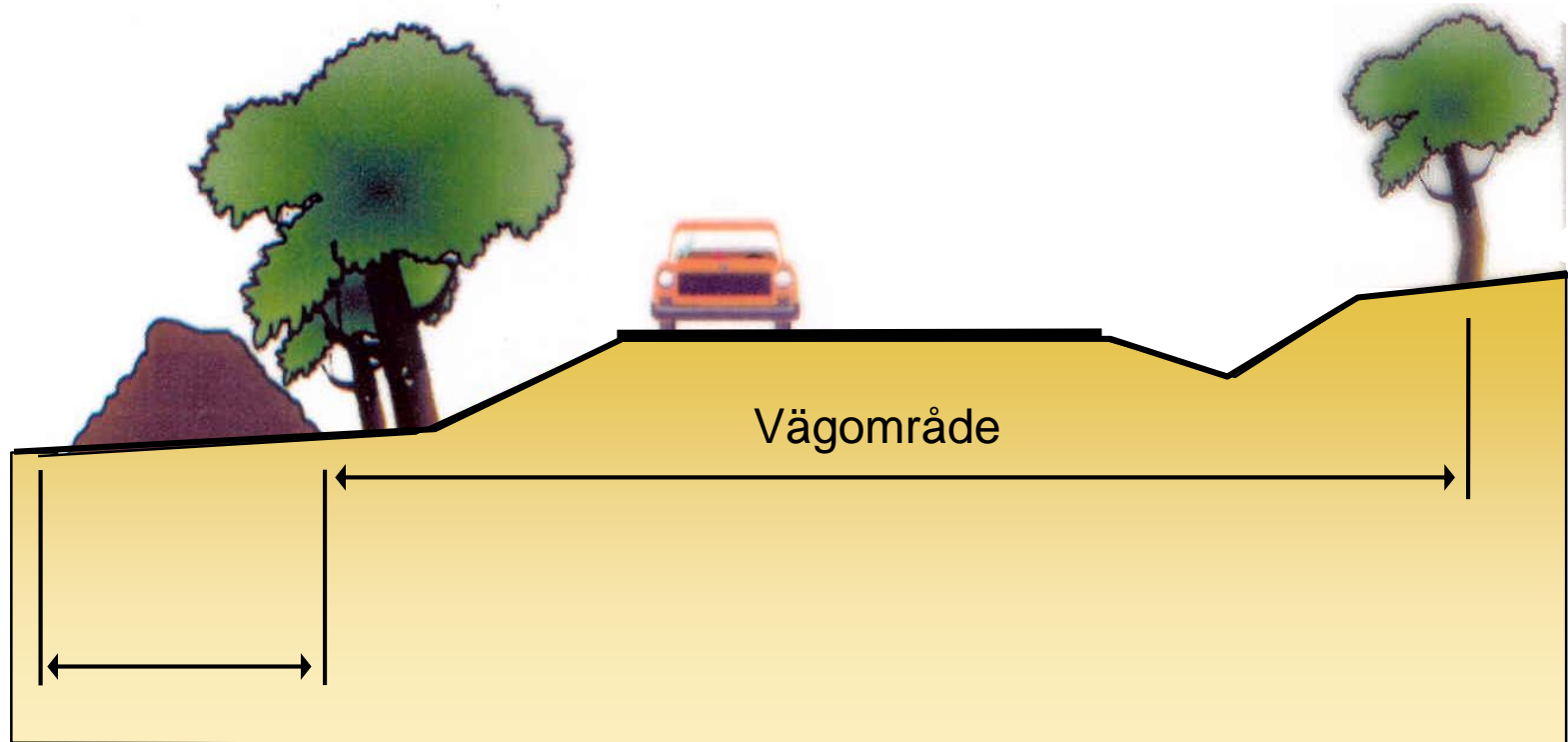
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Besiktningar/Gränsmarkeringar

Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.

Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde (om Trafikverket köper)
- Fördyrad avverkning (om fastighetsägare avverkar)



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



Ersättningar

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde

25 procent

Annan skada

Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

Synnerligt men för fastigheten eller del därav

[\(55 § Väglagen\)](#)

Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas t.ex. då befintliga anslutningar stängs.
- Trafikverket ger förslag på (visas i vägplanen) en alternativ väg att ta sig ut på den allmänna vägen, men...
- Lantmäteriet tar beslut om var de enskilda vägarna slutligen hamnar.

Väg 97
S Sunderbyn - Sävast

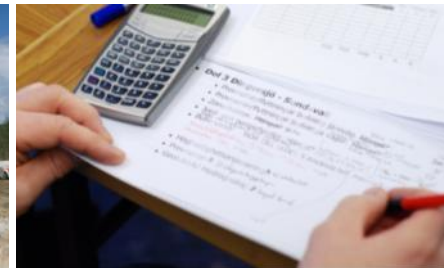
Förslag ny vägplan

Förändringar av
allmänna och
enskilda vägar

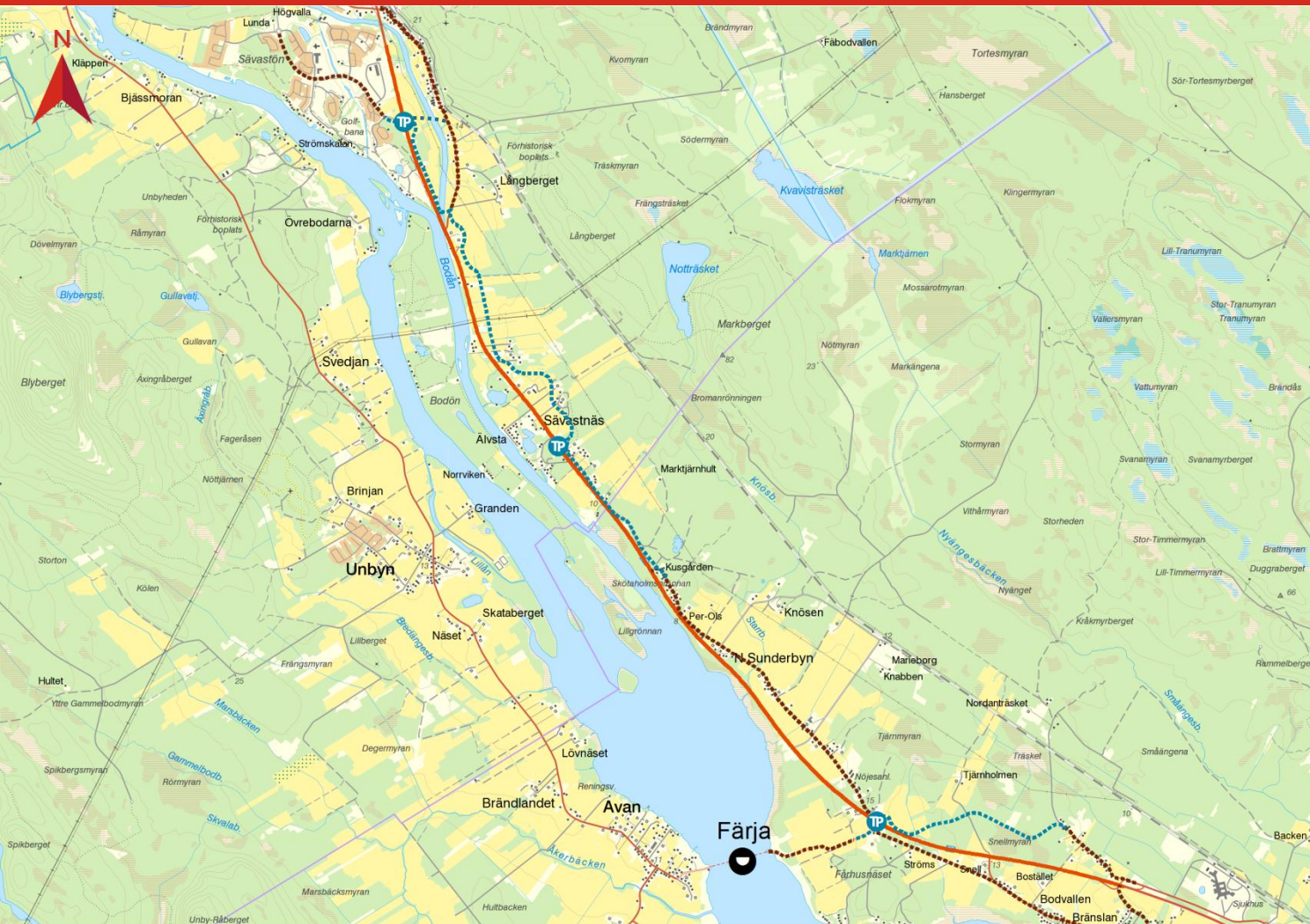


TRAFIKVERKET

Sweco:
Anna Keisu
Katarina Lindberg



Vägförslaget

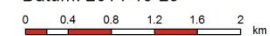


VÄG 97

Upprättat förslag

Editor: Helena Eriksson, Sweco

Datum: 2014-10-23



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

— Väg 97 S Sunderbyn - Sävast

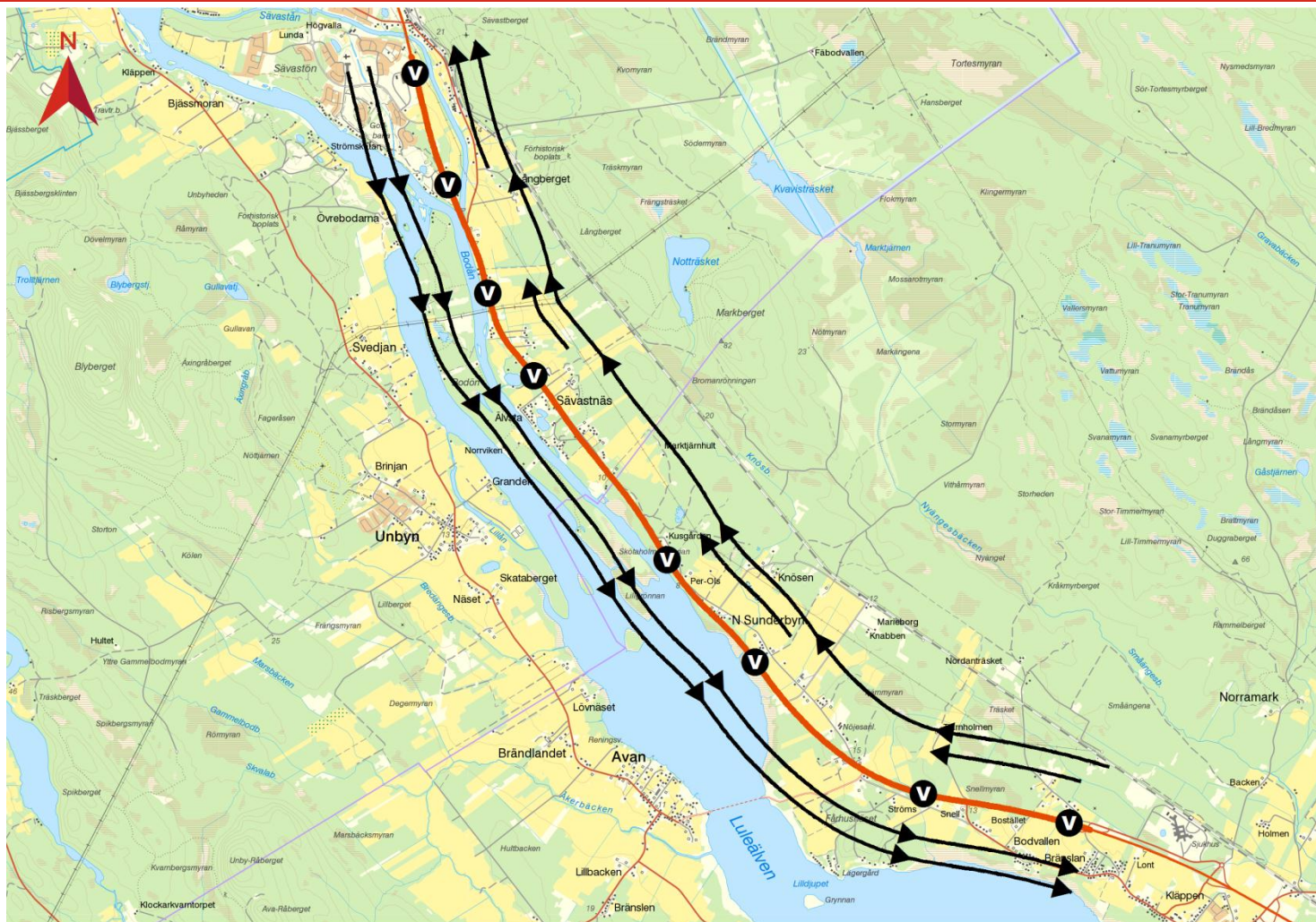
- - - - - Befintligt parallellt vägnät

..... Förslag parallellt vägnät

TP Trafikplats

7350 fordon/dygn
600 tung trafik

Körfältsindelning



VÄG 97

Körfältsindelning

Editor: Helena Eriksson, Sweco

Datum: 2014-10-24

0 0.4 0.8 1.2 1.6 2 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

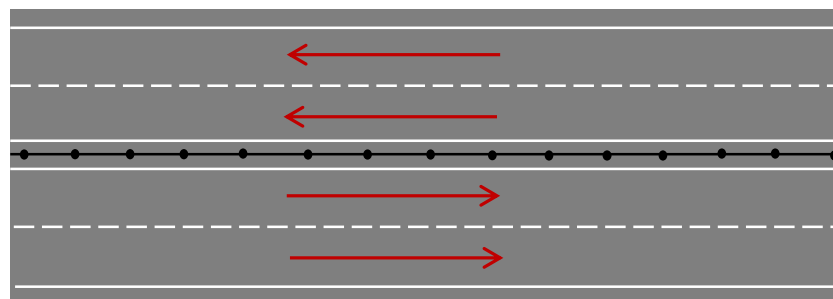
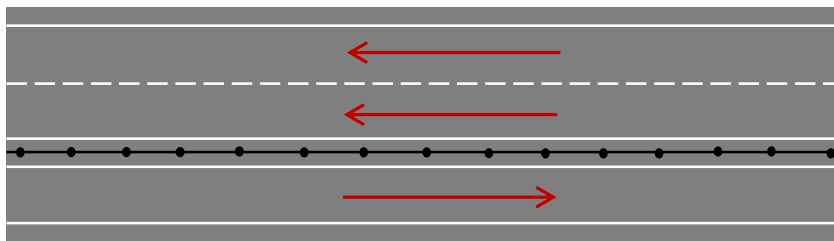
— Väg 97 S Sunderbyn - Sävast

← Körfält

Ⓥ Växlingspunkt

2+1-väg med mitträcke

2+2-väg med mitträcke



Befintlig väg

RV 97 Sektion 2+1 väg

Säkerhetszon $\geq 10\text{m}$

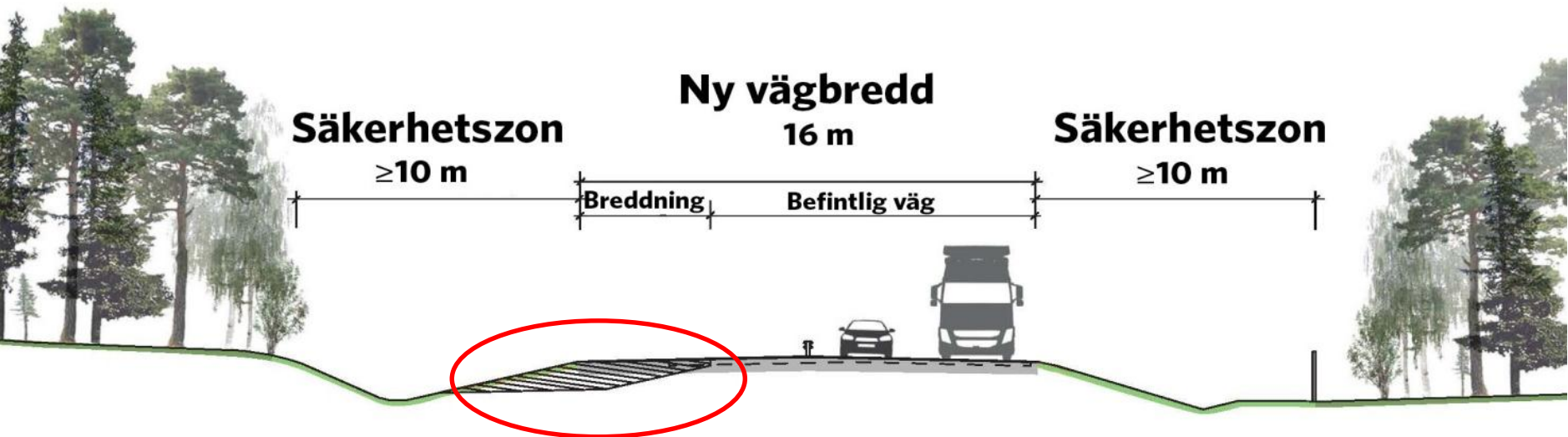
Befintlig väg 13 m

Säkerhetszon $\geq 10\text{m}$

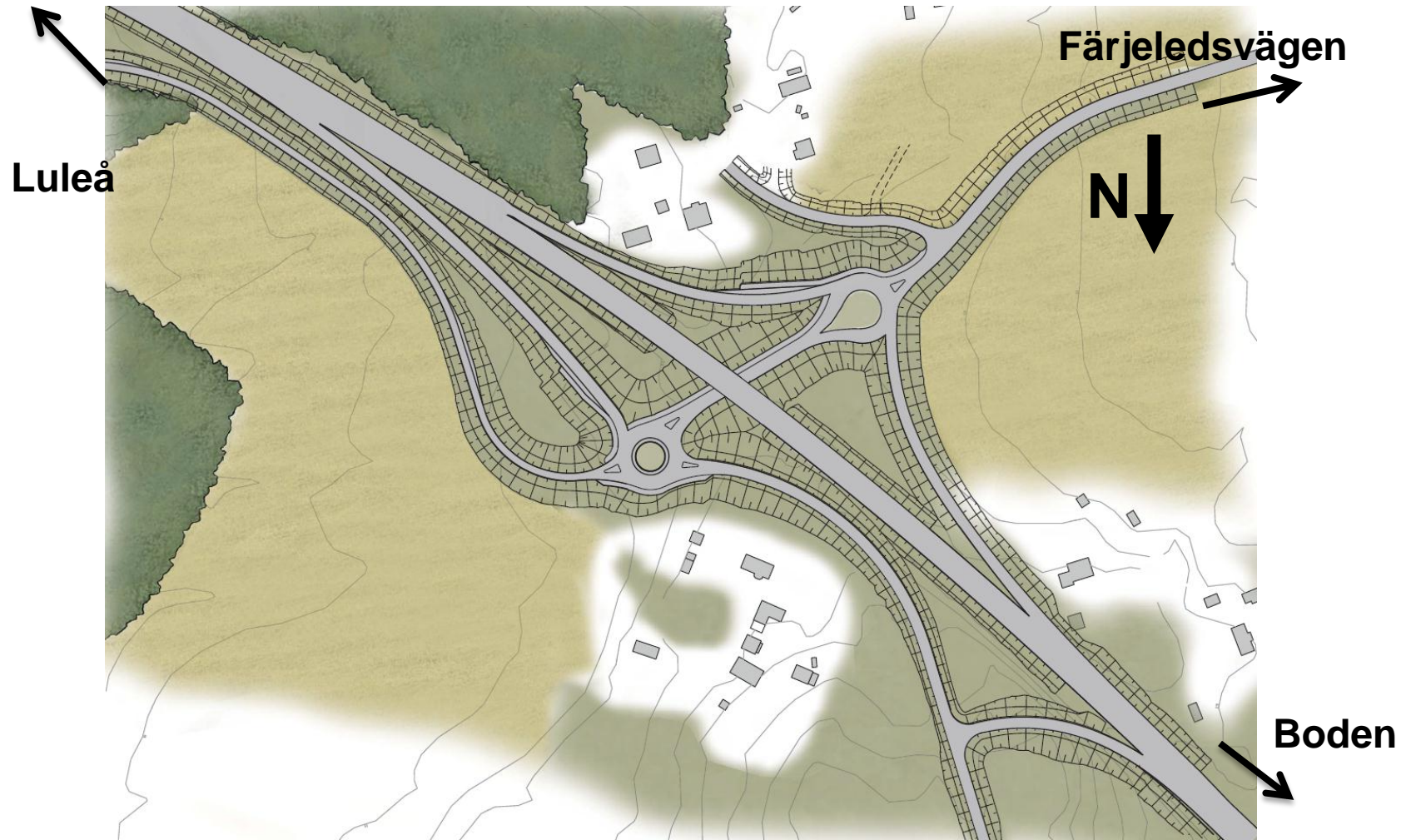


Breddning av vägen

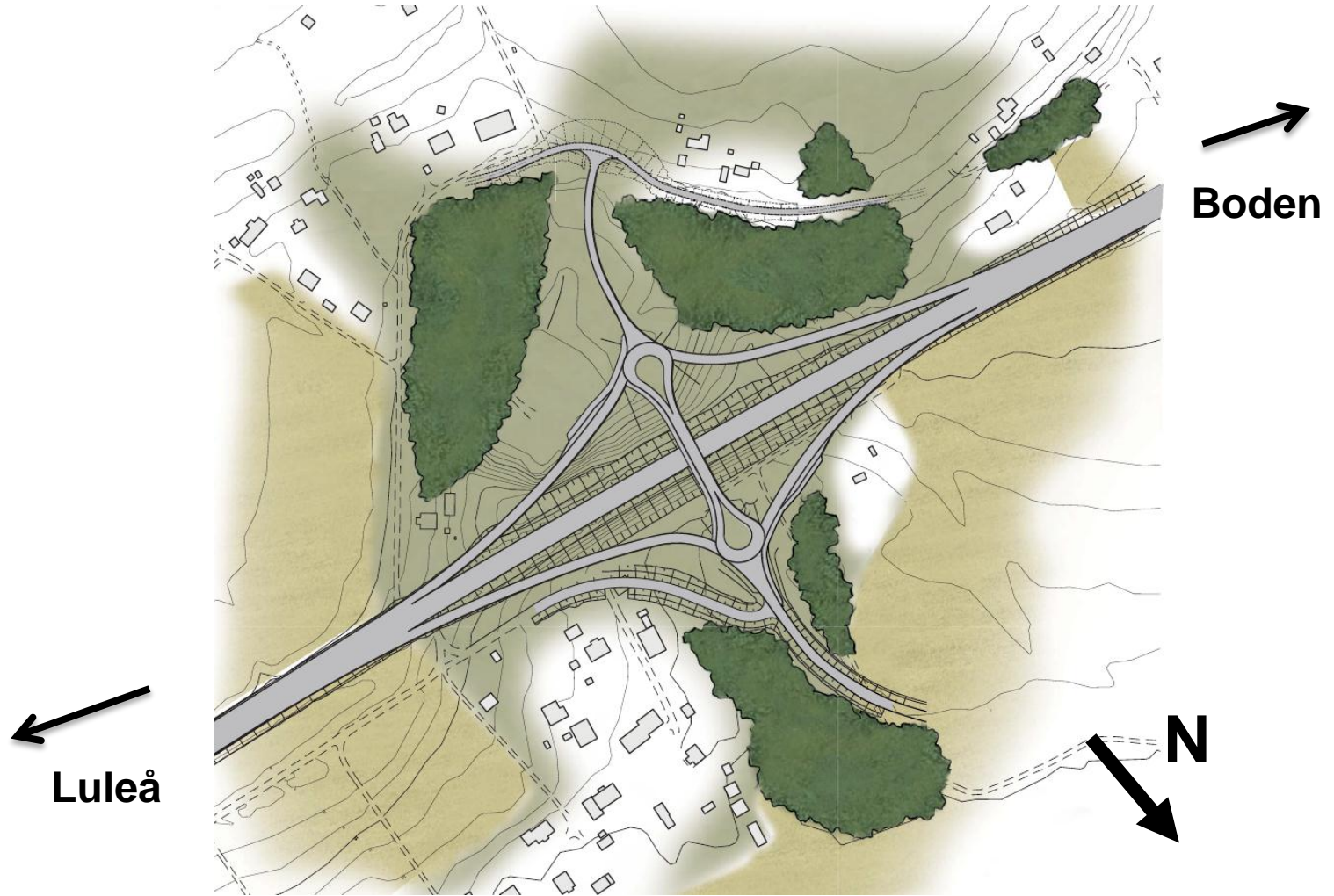
RV 97 Sektion 2+2 väg



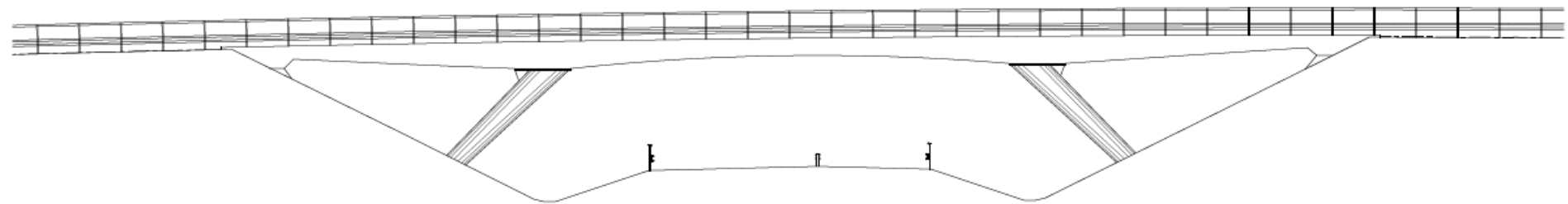
Trafikplats N Sunderbyn



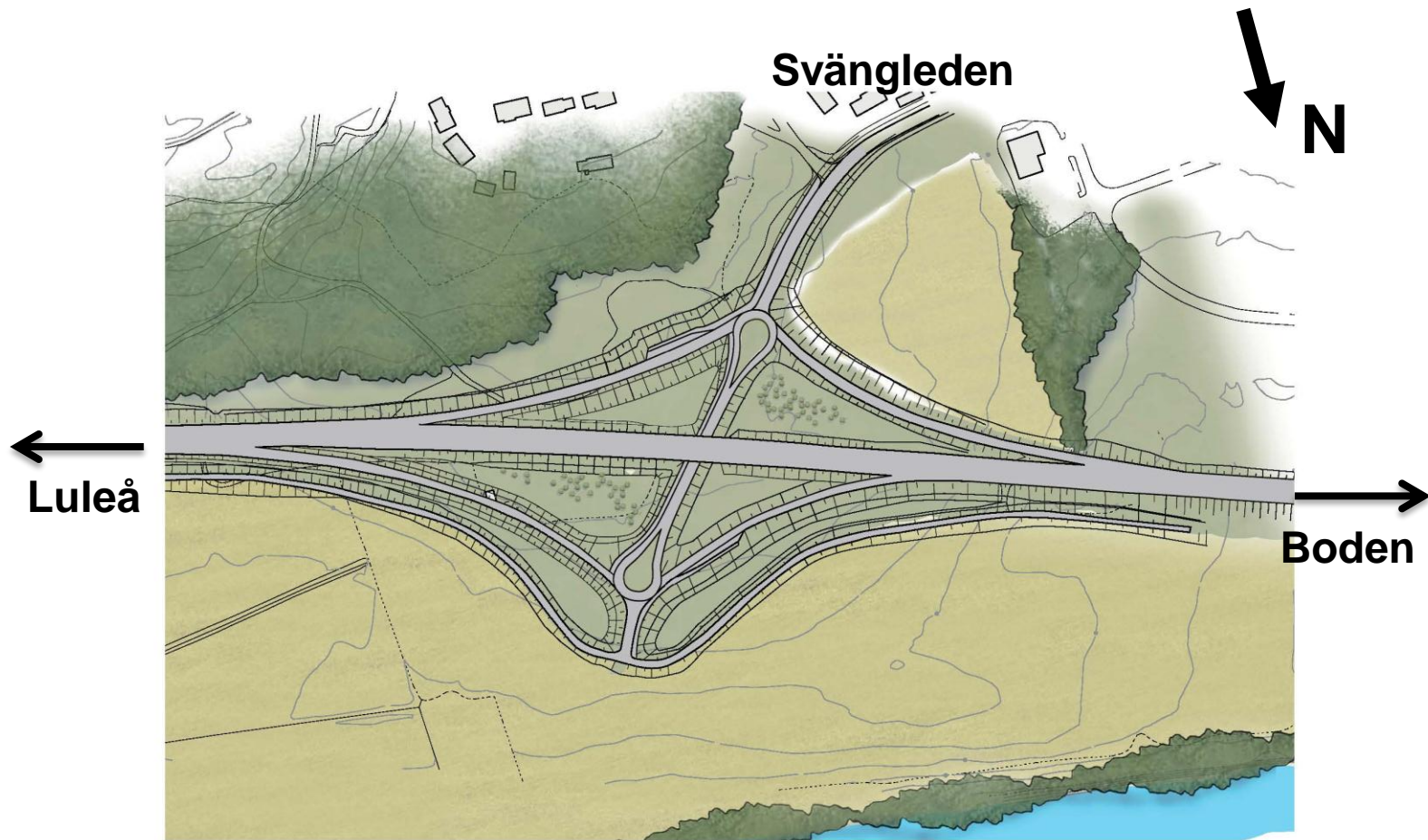
Trafikplats Sävastnäs



Bro exempel för Sävastnäs



Trafikplats Sävastön



Utgår ur allmänt underhåll



Stängning av enskilda utfarter



Allmänna parallellvägnätet



VÄG 97

Upprättat förslag

Editor: Helena Eriksson, Sweco

Datum: 2014-10-23

0 0.4 0.8 1.2 1.6 2 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

— Väg 97 S Sunderbyn - Sävast

..... Befintligt parallellt vägnät

- - - - - Förslag parallellt vägnät

TP Trafikplats

7350 fordon/dygn
600 tung trafik

Förändring av allmän/enskild väg

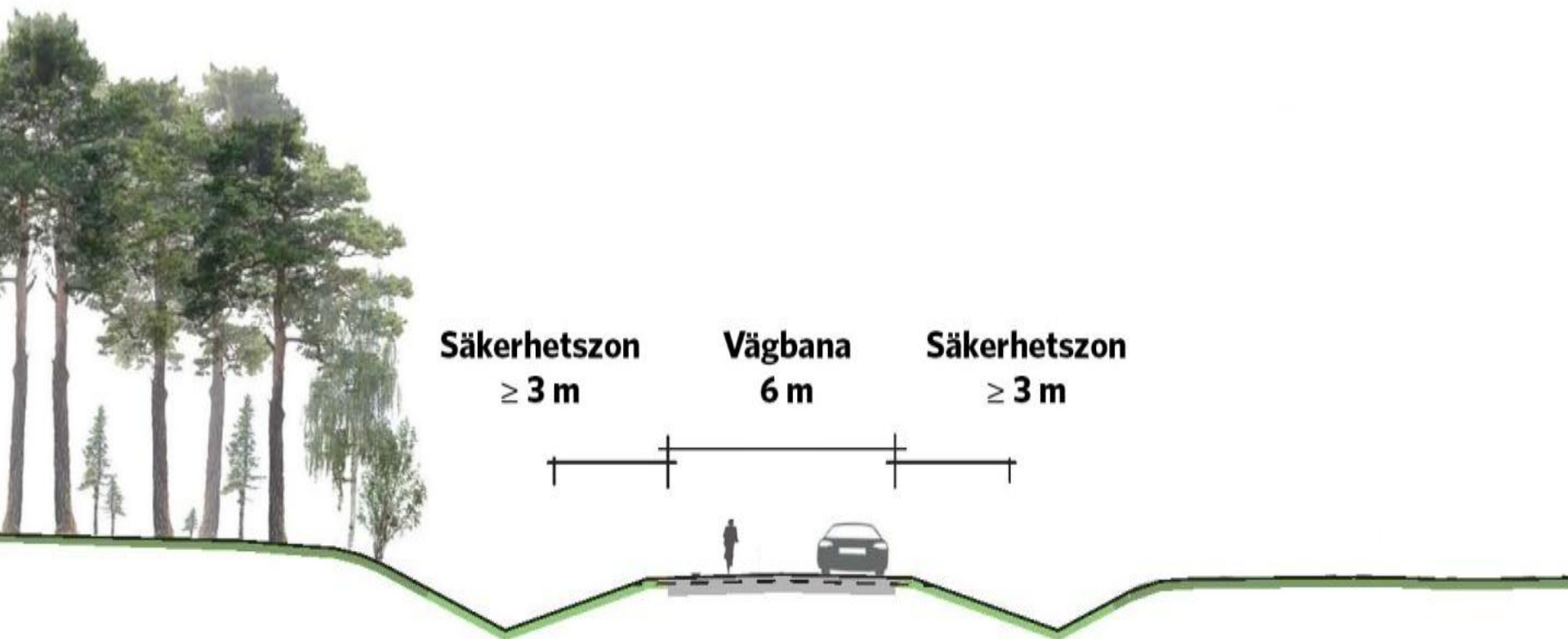
Fördelar

- Sammanhängande gång- och cykelstråk
- Skolskjutsen blir enklare och säkrare
- Ingen inlösen av fastigheter
- Omledningsmöjligheter vid olyckor

Nackdelar

- Markanspråk/Intrång
- Otryggt med en väg närmare husen?

Allmänna parallellvägnätet



Parallellvägnät Sävastön-Sävastnäs



VÄG 97

Upprättat förslag
del 3

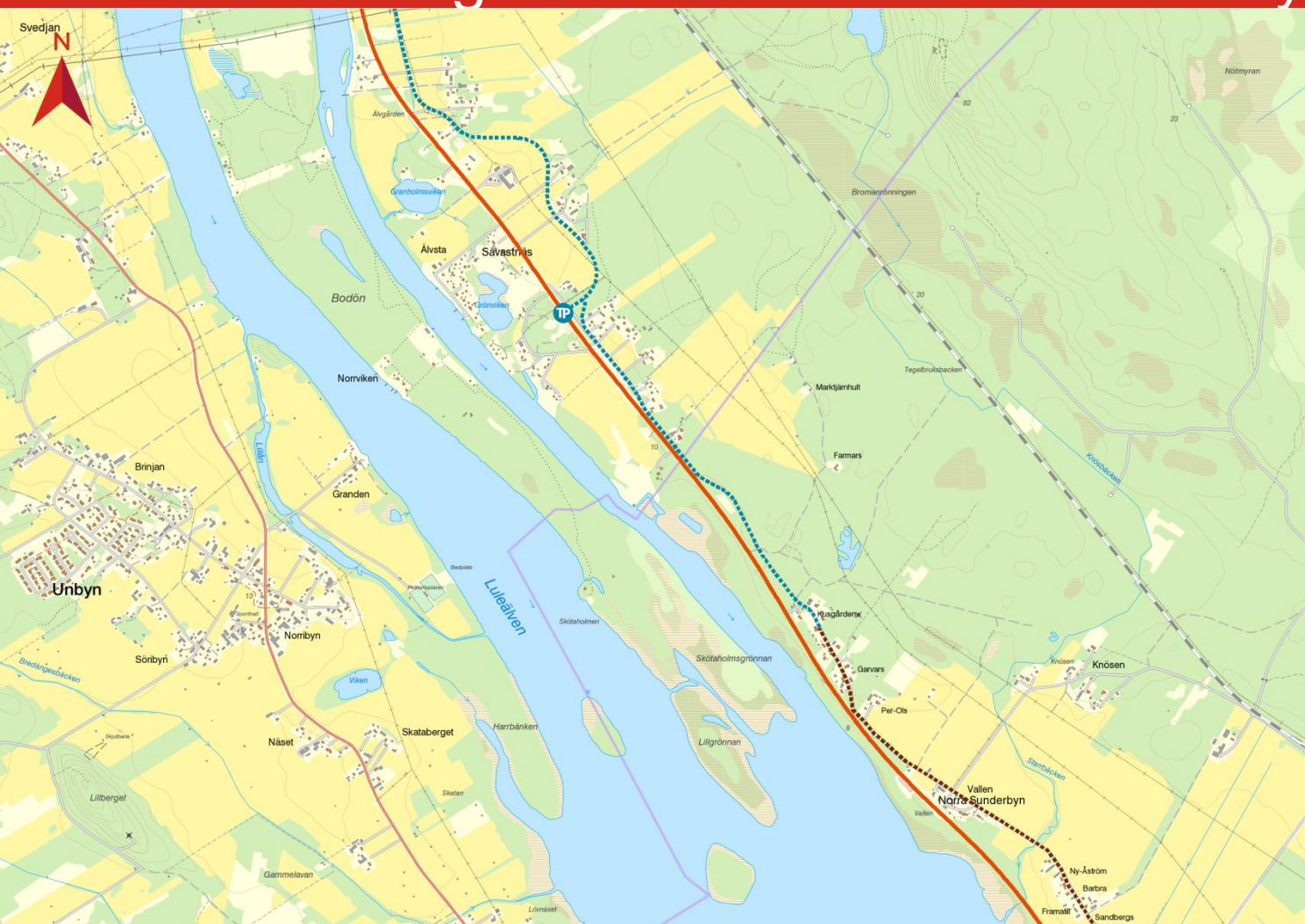
Editor: Helena Eriksson, Sweco
Datum: 2014-10-23



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Väg 97 S Sunderbyn - Sävast
- Befintligt parallellt vägnät
- Förslag parallellt vägnät
- Trafikplats

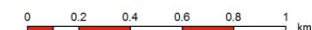
Parallellvägnät Sävastnäs - N Sunderbyn



VÄG 97

Upprättat förslag
del 2

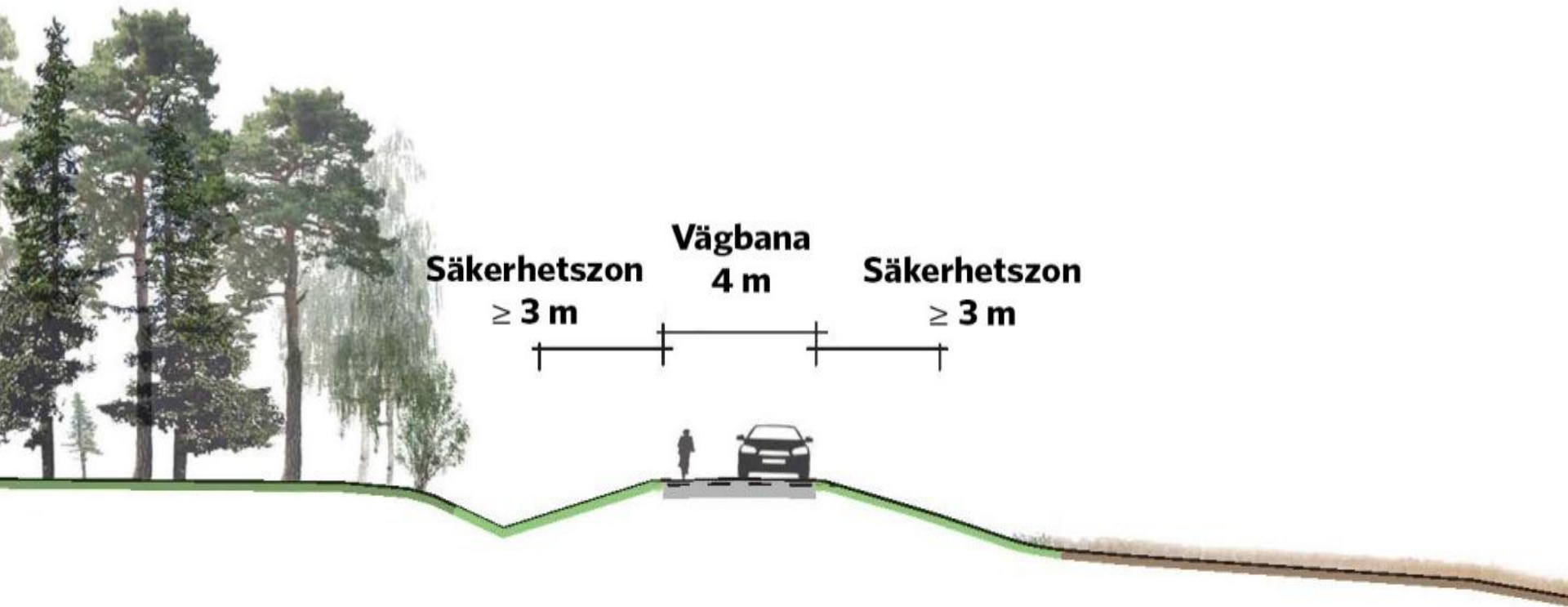
Editor: Helena Eriksson, Sweco
Datum: 2014-10-23



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Väg 97 S Sunderbyn - Sävast
- Befintligt parallellt vägnät
- Förslag parallellt vägnät
- Trafikplats

Allmänna parallellvägnätet



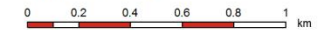
Parallellvägnät N Sunderbyn - S Sunderbyn



VÄG 97

Upprättat förslag
del 1

Editor: Helena Eriksson, Sweco
Datum: 2014-10-23



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Väg 97 S Sunderbyn - Sävast
- Befintligt parallellt vägnät
- Förslag parallellt vägnät
- Trafikplats

Väg 97
S Sunderbyn - Sävast

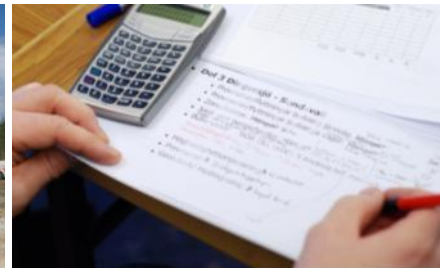
Förslagets miljö-
konsekvenser och
arbetet med MKB

Vattenverksamhet



TRAFIKVERKET

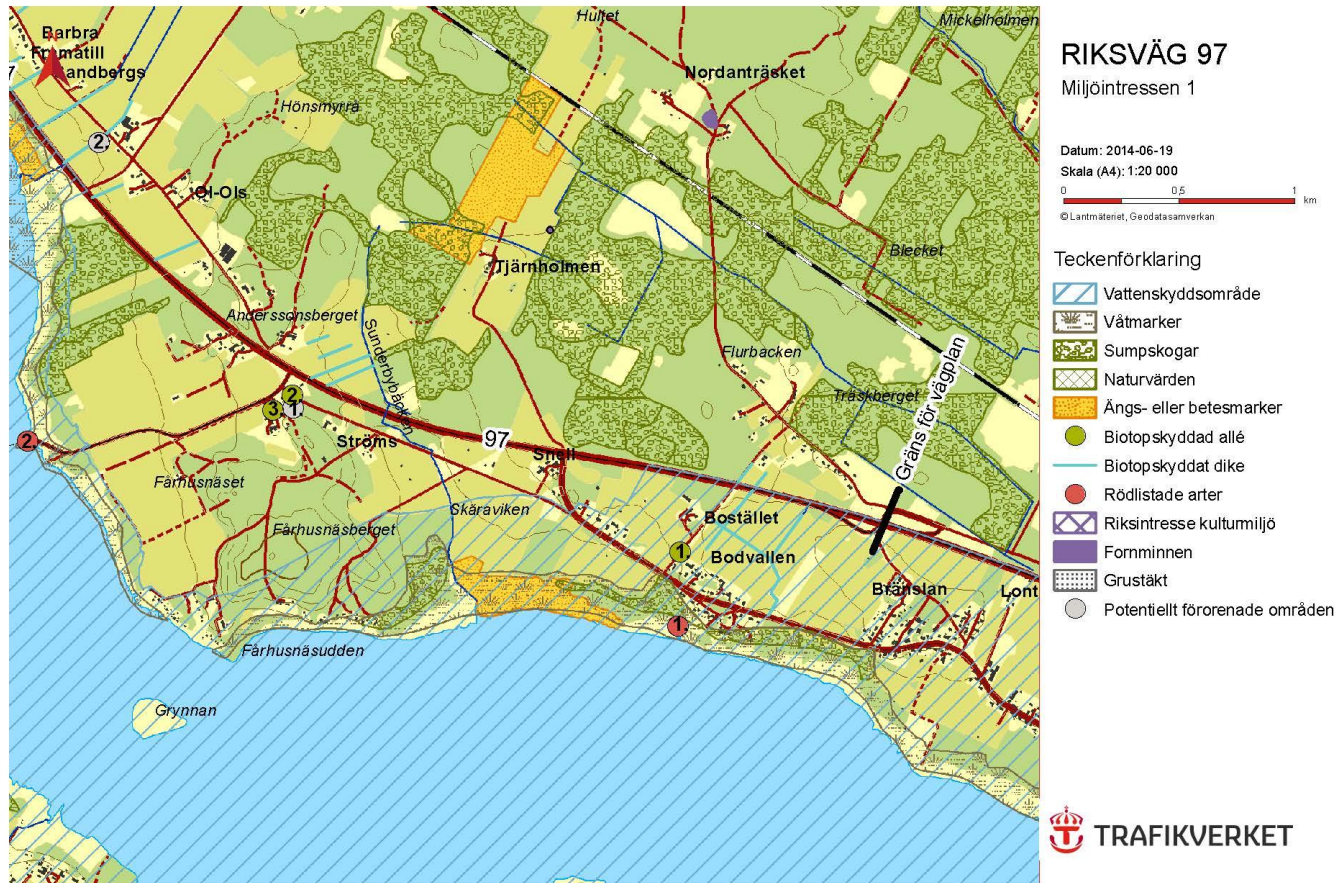
Sweco:
Ylva Åström



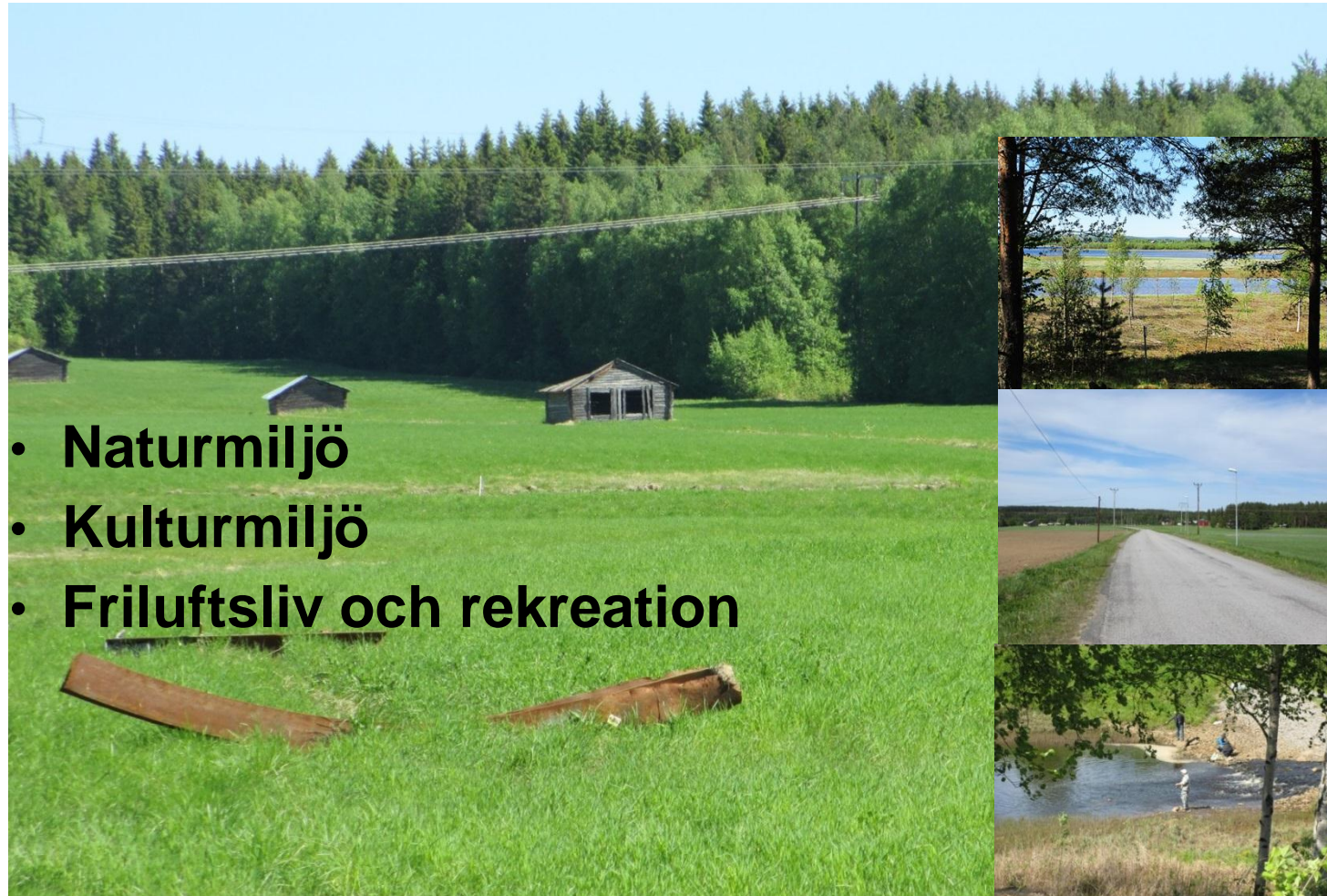
- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Metodik



Karta 1 miljöintressen



Landskapets värden



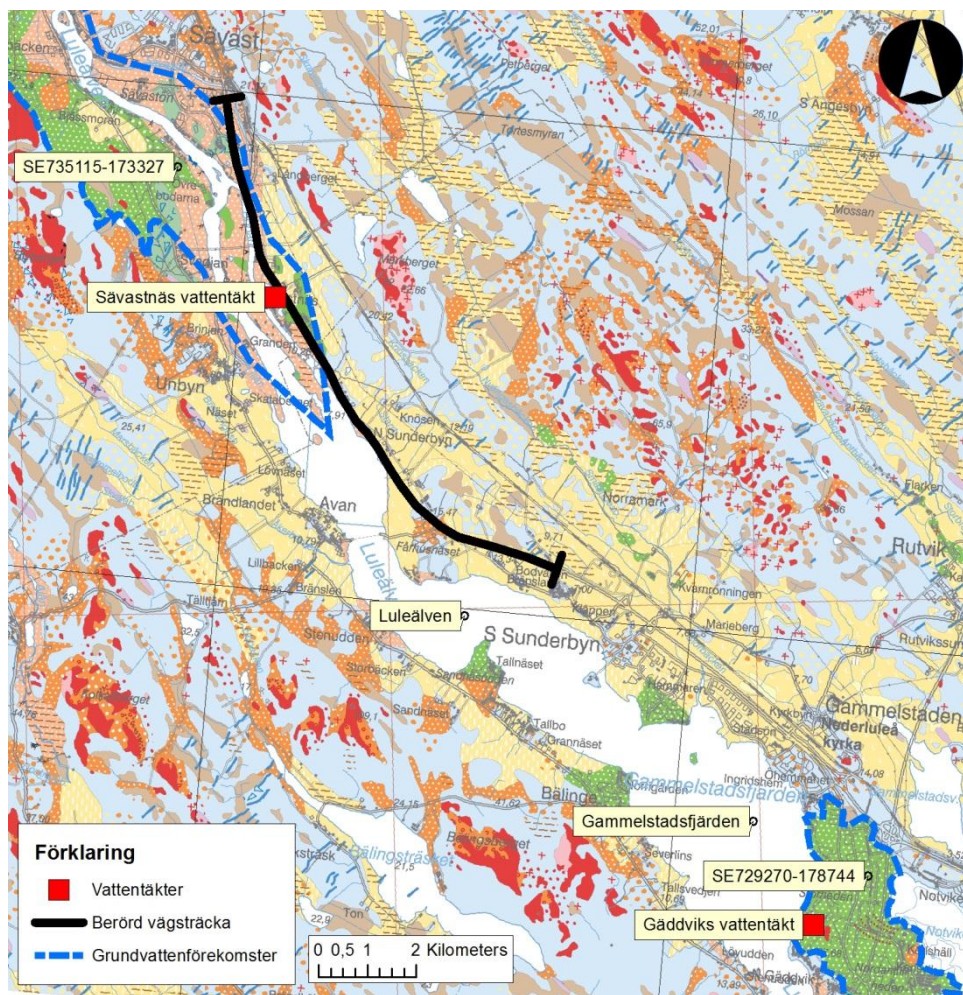
- **Naturmiljö**
- **Kulturmiljö**
- **Friluftsliv och rekreation**

Naturresurser

- **Jord- och skogsbruk**
- **Rennäring**



Vattenresurser



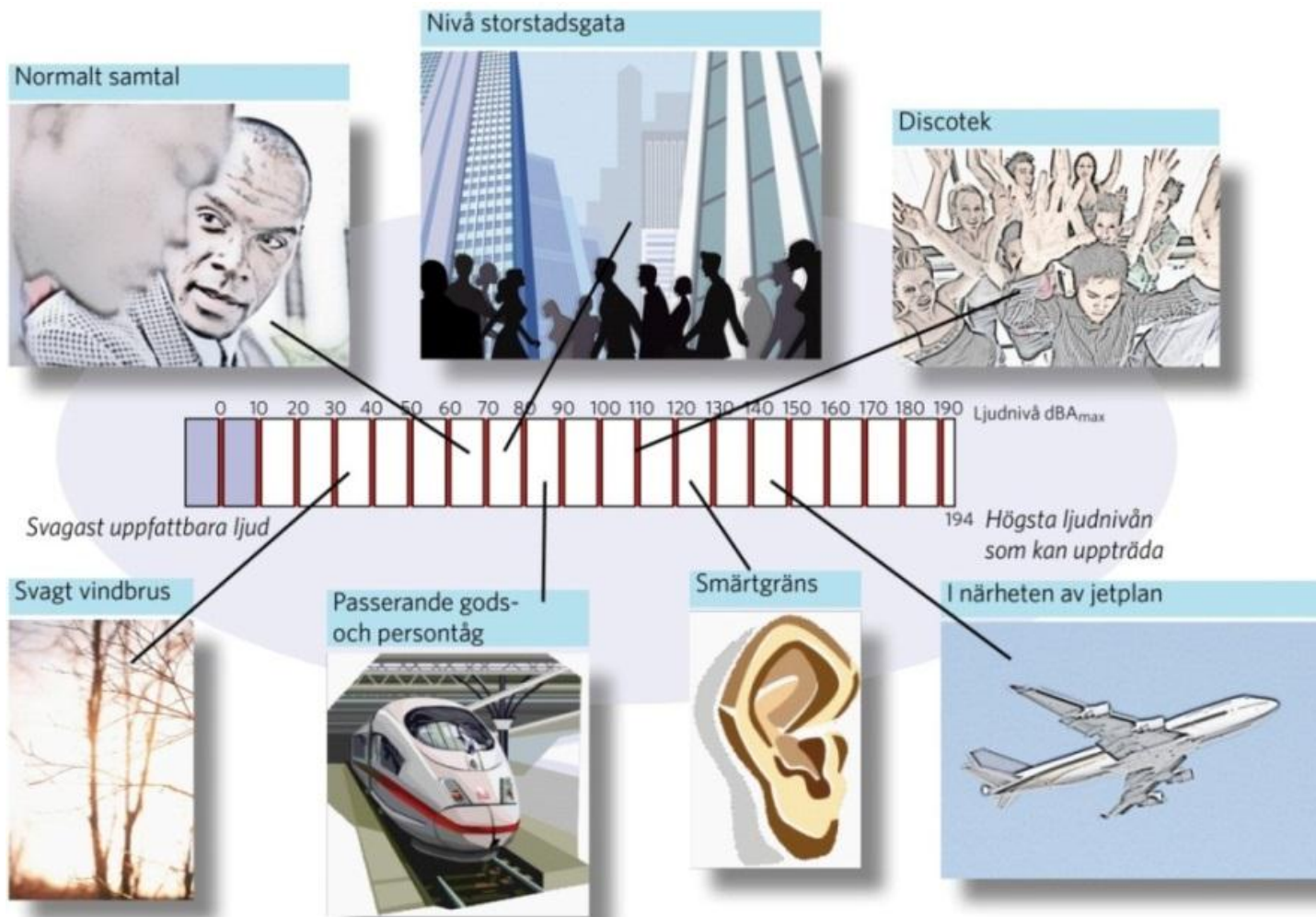
- Skyddsobjekt

Buller

- **Ljudnivåer**
- **Tänkbara åtgärder**



Ljudnivåer



Ljudnivåkartor

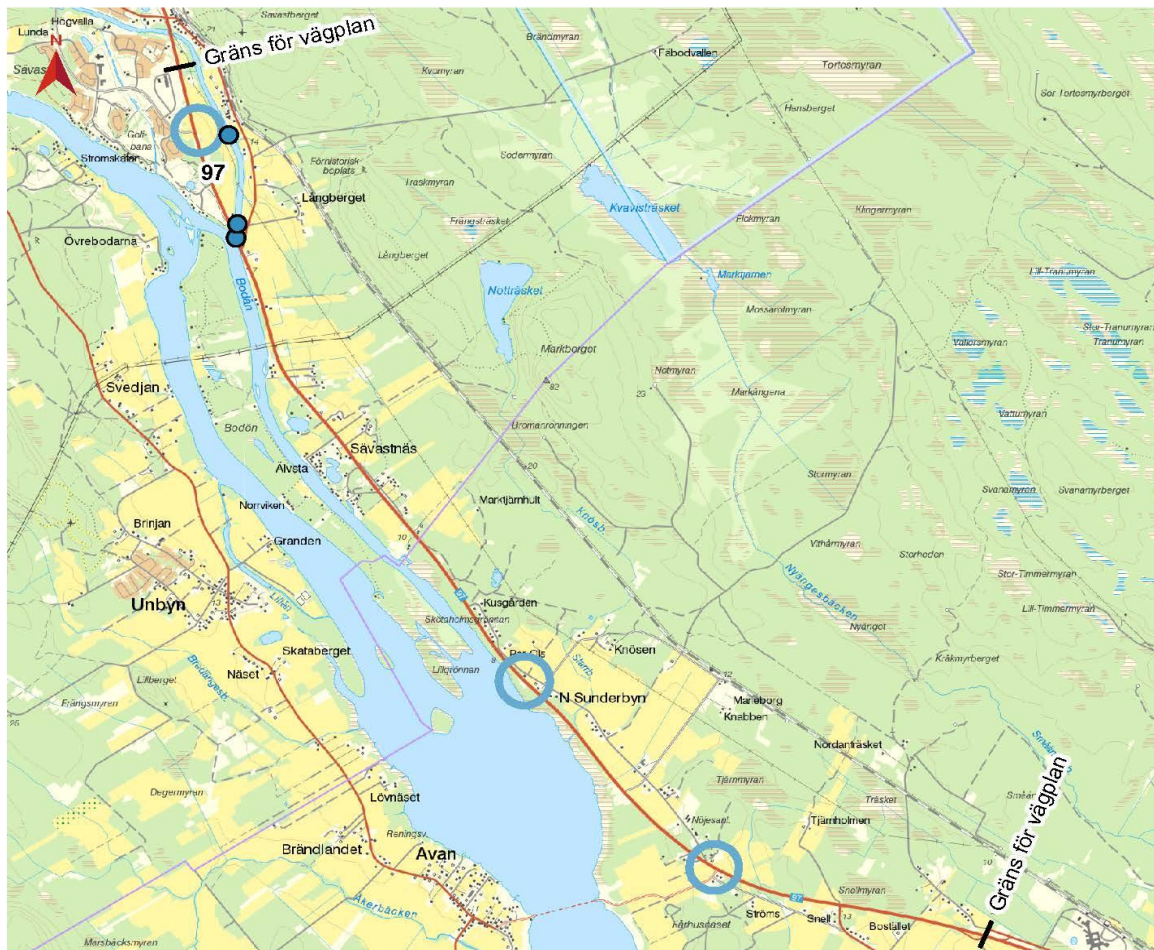


Påverkan under byggtiden

- **Buller från arbetsmaskiner**
- **Massupplag**
- **Begränsad framkomlighet**



Samråd för vattenverksamhet



RIKSVÄG 97 Vattenverksamhet

Datum: 2014-10-23
Skala (A4): 1:50 000
0 1 2 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

- Teckenförklaring
- Ev. grundvattensänkning
 - Ev. broåtgärder

Sunderbybäckens och Starrbäckens trummor är redan utbytta. Trumåtgärder är därför endast aktuella vid mindre bäckar.



Synpunkter

Trafikverket Region Nord

Box 809

971 25 LULEÅ

e-post: lulea@trafikverket.se

Märk brev/e-post med ”*TRV 2014/7082*” i rubriken
Senast den 4 december 2014 vill vi ha din synpunkt

Samrådsunderlaget finns tillgängligt på:

Trafikverket Region Nord, Sundsbacken 2-4 i Luleå

Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/projekt

Kontaktuppgifter

Mats Elgcrona

Projektledare

E-post: mats.elgcrona@trafikverket.se

Jim Sundqvist

Markförhandlare

Epost: jim.sundqvist@trafikverket.se

Trafikverket

Box 809, 971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Vägmodell

Kommer att finnas på Trafikverkets hemsida när vägplanen finns ute för granskning.

VR-modell

www.trafikverket.se

Paus

tillfälle att studera förslaget
ställa frågor
lämna synpunkter

Fika