TRAFIKVERKET

Samrådsredogörelse

# Väg 25 Ljungby-Växjö, delen Ljungby-Moasjön, Faunaåtgärder

Ljungby, Värnamo och Alvesta kommuner, Kronobergs och Jönköpings län

Vägplan, 2026-05-08

TrV 2023/100489



**Trafikverket**
Postadress: Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 25 Ljungby-Växjö, Faunaåtgärder delen Ljungby-Moasjön

Författare: Pontus Petersson, WSP Sverige AB

Granskare: Elin Delvéus, WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-05-08

Ärendenummer: TrV 2023/100489

Uppdragsnummer: 178124

Version: 1.0

Kontaktperson: Sergen Yesilkayali

TMALL 0096

# Innehåll

Sammanfattning ..... 4
Samrådskrets ..... 4
Samråd ..... 5
Samråd med berörda länsstyrelser ..... 5
Samråd med berörda kommuner ..... 8
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer ..... 11
Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda ..... 15
Underlag ..... 16

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

# Sammanfattning

Under år 2023 påbörjades arbetet med att ta fram ett samrådsunderlag för ombyggnad av väg 25 Ljungby-Växjö, delen Ljungby-Moasjön. Utifrån framtaget samrådsunderlag ska länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköping län fatta beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Inför samrådet av samrådsunderlaget genomfördes ett samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköping län den 14 november 2023.

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda, under perioden 2023-12-11 till 2024-01-14. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Under 2024 har en samrådshandling arbetats fram. Under torsdagen den 14 november 2024 hölls ett samrådsmöte i form av ett öppet hus i Ryssby hotell i Ljungby kommun. I övrigt har samrådshandlingen funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida under perioden 2024-10-28 till 2024-11-27. Under denna period har det varit möjligt att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Vid samrådet framförde länsstyrelsen i Kronobergs län och Ljungby kommun att de var kritiska till placeringen av en planskild faunapassage inom ett vattenskyddsområde. Trafikverket utredde därför en ny placering för faunabron, och beslutat att flytta den från lokaliseringen öster om Tutaryd till ett nytt läge vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Den nya placeringen samråddes med länsstyrelse, kommun och berörd fastighetsägare.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2023/100489.

# Samrådskrets

Samråd i projektet har skett med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköping län samt med Alvesta, Ljungby, Värnamo och Växjö kommun. Samråd har även skett med Region Jönköping, Region Kronoberg, övriga berörda myndigheter och organisationer, ledningsägare, direkt berörda fastighetsägare samt med den allmänhet som kan antas bli särskilt berörd, exempelvis närboende. Information om samrådet har skickats ut till myndigheter, organisationer och fastighetsägare via brev och mail. Övrig allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i Post- och Inrikes tidningar.

# Samråd

## Samråd med berörda länsstyrelser

### Samrådsunderlag

*Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköpings län*
Ett samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköpings län ägde rum den 14 november 2023. Vid mötet upplyste länsstyrelsen i Jönköpings län om att den invasiva arten parkslide har påträffats i närheten av utredningsområde B.

Vidare upplyste länsstyrelsen i Jönköpings län om att det finns ett kartskikt i geodatakatalogen som visar vilka vatten som omfattas och inte omfattas av strandskydd. I Kronobergs län finns inga generella undantag från strandskyddet, men markavvattningsdiken omfattas vanligen inte. Bedömningar behöver dock göras i varje enskilt fall.

- *Trafikverket noterar Länsstyrelsens information.*

*Samrådsyttrande länsstyrelsen i Kronobergs län*
Länsstyrelsen Kronoberg påpekar vikten av att eventuella externa massor som tillförs projektet inte innehåller föroreningar och att en kontroll görs av dessa. Vidare konstaterar länsstyrelsen att områden med föroreningar finns relativt nära vägområdet men att de inte bedöms utgöra någon risk för de planerade åtgärderna.

Länsstyrelsen är positiv till planerade åtgärder för att förbättra passagemöjligheterna för utter längs sträckan. Vidare lyfter länsstyrelsen att det finns flera vattenförekomster som omfattas av miljökvalitetsnormer och att hänsyn till dess måste tas. Vid arbeten inom vattenskyddsområden behöver hänsyn tas till de särskilda skyddsbestämmelserna och extra försiktighetsåtgärder behöver vidtas för att arbetet inte ska riskera att förorena dricksvatten. Därtill upplyser länsstyrelsen om att arbeten i ett vattenområde utgör vattenverksamhet och att anmälan om vattenverksamhet eller tillståndsansökan krävs för arbetet.

Vidare anser länsstyrelsen i Kronoberg län att det är svårt att tolka samrådsunderlaget då kartan över föreslagna passager är för odetaljerad samt att det inte finns några foton som visar hur det ser ut på de aktuella platserna. Länsstyrelsen påpekar dock att lokalisering A öster om Tutaryd är belägen inom vattenskyddsområde för grundvattentäkt. I dess närhet finns också en sandbarrskog med tall som är skyddad genom naturvårdsavtal och i området uppges även den fridlysta arten mosippa finnas. Marken är även klassad som nyckelbiotop av Skogsstyrelsen. Av underlaget framgår inte om det gjorts någon ny florainventering inom projektet eller vilken åldersstruktur det är på tallskogen. Länsstyrelsen anser att det inte är lämpligt med exploatering i närheten av området och bedömer att det krävs en detaljprojektering för att kunna bedöma påverkan på naturmiljön.

Avslutningsvis anser länsstyrelsen att de utpekade större faunapassagerna bör samrådas enligt kulturmiljölagen.

- *Trafikverket noterar länsstyrelsens synpunkter. I förfrågningsunderlag för upphandling av entreprenör kommer Trafikverket att ställa krav på att inga externa massor som innehåller föroreningar tillförs projektet och att dessa ska kontrolleras.*

*Trafikverket kommer att beakta projektets påverkan på gällande miljökvalitetsnormer och kommer att upprätta anmälan om vattenverksamhet alternativt söka tillstånd om åtgärder i vattenområde blir aktuellt. Vid arbeten inom vattenskyddsområde kommer Trafikverket att ställa särskilda krav på skyddsåtgärder på entreprenören.*

*I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på hur de planerade åtgärderna är tänkta att utformas. I samband med detta kommer Trafikverket även mer detaljerat beskriva och bedöma hur åtgärderna påverkar miljövärdena längs sträckan. Som underlag för bedömningen kommer en NVI att genomföras vid de föreslagna lägena för nya större faunapassager.*

*Trafikverket avser att samråda projektets påverkan på kulturhistoriska lämningar med länsstyrelsen.*

*Samrådsyttrande länsstyrelsen i Jönköpings län*
Länsstyrelsen i Jönköpings län avstår från att lämna yttrande i det aktuella skedet.

## Samrådshandling

*Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg län – 2024-12-19*
Ett samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronobergs län ägde rum den 19 december 2024. Vid mötet redogjorde Trafikverket för de planerade åtgärderna. Länsstyrelsen ställde sig frågande till om den föreslagna placeringen av ny faunabro inom den inre skyddszonen för Tutaryds vattentäkt kan anses vara den lämpligaste utifrån miljöbalkens allmänna hänsynsregler. Länsstyrelsen anser att det borde finnas lämpligare placeringar och att ett omtag bör genomföras i projektet.

Den planerade faunabron förväntas kräva en tillfällig grundvattensänkning i samband med byggnationen av brostöden. Detta kräver en dispens från vattenskyddsföreskrifterna, vilka innebär ett förbud mot schaktning djupare än 3 meter över högsta grundvattenytan inom den primära skyddszonen och 1 meter över högsta grundvattenytan inom den övriga skyddszonen. Enligt länsstyrelsen ska dispens generellt inte ges från förbud om det inte finns särskilda skäl. I det aktuella fallet kan inte länsstyrelsen se att det finns några särskilda skäl. Om Trafikverket avser att inkomma med en dispensansökan vill Länsstyrelsen att Trafikverket tydligt anger vilka särskilda skäl som finns för att det ska vara motiverat att bevilja dispens.

- *I arbetet med vägplanens granskningshandling har Trafikverket utrett en ny placering för faunabron och beslutat att flytta den från lokaliseringen öster om Tutaryd till ett nytt läge vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Detta innebär att vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt inte längre påverkas av projektet.*

*Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg län – 2025-03-25*
Ett samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronobergs län ägde rum den 25 mars 2025. Vid mötet poängterade länsstyrelsen att de inte anser att den föreslagna placeringen av ny faunabro inom vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt uppfyller Miljöbalkens lokaliseringsprinciper. Detta då de ser dricksvatten som en mycket viktig resurs samt ett intresse som bör vägas mycket tungt och trumfa övriga intressen. Vidare framförde länsstyrelsen att de inte ser att det finns förutsättningar för att bevilja en dispens från vattenskyddsområdets skyddsföreskrifter.

- *Trafikverket konstaterar att det finns två alternativ för det fortsatta arbetet. Antingen slopar Trafikverket den föreslagna faunabron inom vattenskyddsområdet eller beviljar länsstyrelsen dispens från vattenskyddsområdets skyddsföreskrifter.*

  *Efter genomfört möte har Trafikverket skickat in en dispensansökan till länsstyrelsen, vilken har avslagits. Trafikverket har därefter utrett en ny placering för faunabron och beslutat att flytta den från lokaliseringen öster om Tutaryd till ett nytt läge vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Detta innebär att vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt inte längre påverkas av projektet.*

*Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg län – 2026-03-24*
Ett samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronobergs län ägde rum den 24 mars 2026. Vid mötet redovisade Trafikverket ett förslag till ny placering av faunabro vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Länsstyrelsen ställde sig positiva till att ett nytt läge har identifierats och har inga invändningar mot placeringen. Vidare ansåg länsstyrelsen att det nya passageläget omfattas av det tidigare fattade BMP-beslutet. I den kommande granskningshandlingen är det dock viktigt att det tydligt framgår hur signalarterna som identifierats i området påverkas.

Vid samrådsmötet lyfte Trafikverket att dikena vid Tutaryd och Ryssby inte bedöms omfattas av strandskydd. Länsstyrelsen delade bedömningen.

- *Trafikverket noterar att länsstyrelsens är positiva till det nya läget för faunabro och att den ryms inom tidigare fattat BMP-beslut. Trafikverket kommer i granskningshandlingen beskriva hur de identifierade signalarterna påverkas av projektet.*

*Samrådsyttrande länsstyrelsen i Jönköpings län*
En samrådsremiss avseende samrådshandlingen har skickats till Länsstyrelsen i Jönköpings län per mejl. Länsstyrelsen i Jönköpings län har inte lämnat något yttrande i detta skede.

*Samrådsyttrande länsstyrelsen i Kronobergs län*
En samrådsremiss avseende samrådshandlingen har skickats till Länsstyrelsen i Kronobergs län per mejl.

Länsstyrelsen Kronoberg påpekar i sitt yttrande daterat 2025-02-11 att den ena av de två föreslagna faunabroarna ligger inom vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt. Där delar av faunabron ligger inom den primära skyddszonen. Den föreslagna placeringen ligger på grundvattenförekomsten Ryssbyån, där genomsläppligheten i jordlagren är hög, vilket ger en hög sårbarhet för grundvattnet. Grundvattenförekomsten har och kommer fortsatt att pekats ut som en viktig vattentillgång för länets dricksvattenförsörjning i vattenförsörjningsplanen för Kronobergs län. Enligt länsstyrelsen är det viktigt att ta hänsyn till utpekade vattentillgångar i samhällsplaneringen.

Länsstyrelsen konstaterar att det vid arbeten inom vattenskyddsområdet är extra viktigt med försiktighetsåtgärder. Enligt skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområdet får till exempel inte schaktning genomföras djupare än tre meter över högsta grundvattenyta. Dispens från förbud kan endast ges om det finns särskilda skäl och det inte strider mot syftet med vattenskyddsområdet. Syftet är att behålla god tillgång på råvatten till dricksvatten av god kvalitet under ett flergenerationsperspektiv. Enligt länsstyrelsen är det inte ett särskilt skäl att området är lämpligt för anläggande av en faunabro. Länsstyrelsen

kan därför inte se att det finns något särskilt skäl som gör att dispens från vattenskyddsföreskrifterna skulle kunna ges för anläggande av en faunabro på denna plats. Vidare bedömer länsstyrelsen att läget inte uppfyller kraven i lokaliseringsprincipen enligt miljöbalken. Länsstyrelsen anser därför att det inte är lämpligt att anlägga en faunabro som delvis sträcker sig inom de inre delarna av vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt.

Länsstyrelsen lyfter att ett samrådsärende behöver initieras för att de ska kunna bedöma om åtgärderna i projektet kräver tillstånd till ingrepp i fornlämning.

Länsstyrelsen anser att den naturvärdesinventeringen som har genomförts har gjorts vid en korrekt tidpunkt. De konstaterar att den föreslagna faunabron öster om Tutaryd inte ser ut att beröra marken som skyddas av naturvårdsavtal i området. Vidare lyfter länsstyrelsen att det tydligare behöver beskrivas hur artskyddsbestämmelser träder in för de 41 rödlistade arter som återfunnits inom vägplanens avgränsningsområde.

- *Trafikverket noterar länsstyrelsens synpunkter. Efter genomfört samråd har Trafikverket utrett en ny placering för faunabron och beslutat att flytta den från lokaliseringen öster om Tutaryd till ett nytt läge vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Detta innebär att vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt inte längre påverkas av projektet.*

  *Trafikverket avser att samråda projektets påverkan på fornlämningar med länsstyrelsen.*

  *Det planeras inte längre för några åtgärder i anslutning till området med naturvårdsavtal öster om Tutaryd. Trafikverket kommer i granskningshandlingen förtydliga hur projektet påverkar de rödlistade arter som identifierats inom vägplanens utredningsområde.*

## Samråd med berörda kommuner

### Samrådsunderlag

*Samrådsyttrande Alvesta kommun*
En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Alvesta kommun via mejl.

Alvesta kommun avstår från att yttra sig i aktuellt ärende.

*Samrådsyttrande Ljungby kommun*
En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Ljungby kommun via mejl.

Ljungby kommun har inte några synpunkter i nuläget, men önskar ta del av och eventuellt lämna synpunkter i ett senare skede.

- *Trafikverket noterar Ljungby kommuns önskemål och kommer i nästkommande skede ge möjlighet till att inkomma med eventuella synpunkter kopplat till projektets planutformning.*

*Samrådsyttrande Värnamo kommun*
En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Värnamo kommun via mejl.

Värnamo kommun är positiva till projektet och åtgärderna.

- *Trafikverket noterar Värnamo kommuns synpunkter.*

*Samrådsyttrande Växjö kommun*
En samrådsremiss avseende samrådsunderlaget har skickats till Växjö kommun per brev.

Växjö kommun avstår från att yttra sig i aktuellt ärende.

## Samrådshandling

*Samrådsmöte med Alvesta kommun – 2024-12-18*
Ett samrådsmöte med Alvesta kommun ägde rum den 18 december 2024. Vid mötet redogjorde Trafikverket för de planerade åtgärderna. Alvesta kommun undrade om det planeras för några viltuthopp inom kommunen.

- *Inom Alvesta kommun planeras ett viltuthopp söder om öglan vid infarten till Älganäs*

*Samrådsmöte med Ljungby kommun – 2024-12-05*
Ett samrådsmöte med Ljungby kommun ägde rum den 5 december 2024. Vid mötet redogjorde Trafikverket för de planerade åtgärderna. Ljungby kommun lyfte att de anser att den föreslagna placeringen av en ny faunabro inom vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt är helt fel och att en annan placering bör föreslås för att tillgodose de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalken. Vidare anser kommunen att placeringens olämplighet inte kan hanteras genom skyddsåtgärder. Enligt kommunen är risken för en olycka under byggtiden stor, vilket medför en risk som inte bedöms vara värd att ta.

Kommun lyfte att de fått återkoppling om att färister längs väg 25 väster om Ljungby är för korta, vilket gör att vilt hoppar över dem. Vidare lyfte de att det finns skador på befintligt viltstängsel längs väg 25 som gör att vilt kan ta sig in på vägen. Kommunen undrade också varför den föreslagna stängslingen slutar strax väster om Lagan och inte går hela vägen fram till befintligt stängsel vid E4.an.

Avslutningsvis undrade kommunen om det planerade viltuthoppet vid Gnustorp kommer att påverka den intilliggande gång- och cykelvägen negativt.

- *Efter genomfört samråd har Trafikverket utrett en ny placering för faunabron och beslutat att flytta den från lokaliseringen öster om Tutaryd till ett nytt läge vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Detta innebär att vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt inte längre påverkas av projektet.*

  *Trafikverket planerar att utforma nya färister i enlighet med VGU. Stängsling på sträckan Lagan-E4.an ingår inte i det aktuella projektet. Trafikverket arbetar dock med frågan separat och målet är att även den sträckan ska förses med faunastängsel. Trafikverkets underhållsavdelning ansvarar för underhållet av befintliga viltstängsel och stängslet ses över och lagas av dem vid behov.*

  *Viltuthoppet och dess landningszon vid Gnutstorp är placerat i den befintliga skogsdungen mellan väg 25 och gång- och cykelvägen öster om vändslingan, vilket innebär att det inte innebär någon påverkan på gång- och cykelvägen. Avståndet från landningszonens yttre kant till gång- och cykelvägen är cirka 2,5 meter.*

*Samrådsmöte med Ljungby kommun – 2026-04-20*
Ett samrådsmöte med Ljungby kommun ägde rum den 20 april 2026. Vid mötet redovisade Trafikverket ett förslag till ny placering av faunabro vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Ljungby kommun ställde sig positiva till att ett nytt läge har identifierats och har inga invändningar mot placeringen.

- *Trafikverket noterar att Ljungby kommun är positiva till det nya läget för faunabro.*

*Samrådsyttrande Alvesta kommun*
En samrådsremiss avseende samrådshandlingen har skickats till Alvesta kommun via mejl. kommunen har inte lämnat något yttrande i detta skede.

*Samrådsyttrande Ljungby kommun*
En samrådsremiss avseende samrådshandlingen har skickats till Ljungby kommun via mejl.

Ljungby kommun är principiellt positiva till trafiksäkerhetshöjande åtgärder på väg 25. Kommunen ser vidare positivt på att Trafikverket genomför åtgärder för att förebygga viltolyckor längs de statliga vägarna i kommunen. Kommunen anser dock att den föreslagna placeringen av en faunabro inom befintligt vattenskyddsområde öster om Tutaryd är helt oacceptabel på grund av risken för att föroreningar både från byggnationen och driften kan komma att påverka kommunens vattentäkt negativt.

Kommunen framhåller att vattenskyddsområden är inrättade för att skydda dricksvattentillgången och att verksamheter som kan förorena dessa områden bör lokaliseras till andra platser. Vidare påpekar de att en grundvattensänkning inom vattenskyddsområdet inte är tillåten enligt vattenskyddsföreskrifterna och de är därför mycket oroade över att en tillfällig grundvattensänkning förväntas i samband med byggnationen av faunabron. Vidare uttrycker Ljungby kommunen oro över att schaktarbetena för faunabron vid Tutaryd kommer att utföras mycket nära kommunens vattentäkt, i ett sandigt material som lätt kan förorenas. Avståndet från vattentäktszonen till faunabron över väg 25 är cirka 150 meter och mindre än 100 till den planerade torrtrumman under väg 25. Kommunen menar att inga skyddsåtgärder helt kan eliminera riskerna för att föroreningar uppstår vid dessa arbeten. I sårbarhetskarta från Sveriges geologiska undersökning (SGU) framgår att området har hög genomsläpplighet, vilket innebär att föroreningar snabbt kan nå råvattenbrunnarna när markvegetationen är borttagen. Trafikverket rekommenderar på sin hemsida att förorenande verksamheter undviks inom vattenskyddsområden, vilket kommunen anser att Trafikverket inte följer med den föreslagna placeringen av faunabron.

Kommunen föreslår att placeringen av faunabron utreds på nytt för att undvika inverkan på vattenskyddsområdet. Om Trafikverket trots Ljungby kommun bestämda avrådan avser att gå vidare med föreslagen placering uppmanas Trafikverket att göra en grundlig riskanalys i enlighet med verkets publikation 2020:171, ”Yt- och grundvattenskydd, metodik för riskhantering och riskanalys samt principer för åtgärdsval”.

Vidare önskar kommunen förtydliganden kring hur det föreslagna viltuthoppet inklusive dess landningszon vid Gnustorp kommer att påverka den närliggande gång- och cykelvägen. I det fall uthoppet påverkar gång- och cykelvägen negativt efterfrågar kommunen en dialog med Trafikverket för att diskutera utformningen och placeringen av viltuthoppet. Kommun önskar vidare att gång- och cykelvägen tydligare markeras i plankartorna och att det fria måttet mellan landningszonen och gång- och cykelvägen måttsätts.

Kommunen ser positivt på ett möte med Trafikverket för att diskutera de föreslagna åtgärderna ytterligare.

- *Trafikverket noterar Ljungby kommuns synpunkter. Efter genomfört samråd har Trafikverket utrett en ny placering för faunabron och beslutat att flytta den från lokaliseringen öster om Tutaryd till ett nytt läge vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Detta innebär att vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt inte längre påverkas av projektet.*

  *Viltuthoppet och dess landningszon vid Gnutstorp är placerat i den befintliga skogsdungen mellan väg 25 och gång- och cykelvägen öster om vändslingan, vilket innebär att det inte innebär någon påverkan på gång- och cykelvägen. Avståndet från landningszonens yttre kant till gång- och cykelvägen är cirka 2,5 meter.*

  *Trafikverket avser att fortsätta samråda med Ljungby kommun angående projektets utformning.*

*Samrådsyttrande Värnamo kommun*
En samrådsremiss avseende samrådshandlingen har skickats till Värnamo kommun via mejl. kommunen har inte lämnat något yttrande i detta skede.

*Samrådsyttrande Växjö kommun*
En samrådsremiss avseende samrådshandlingen har skickats till Växjö kommun via mejl. kommunen har inte lämnat något yttrande i detta skede.

## Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

### Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för myndigheter och organisationer på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-12-11 till 2024-01-14. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev samt mejl till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida. Nedan redovisas de skriftliga yttranden som inkom från myndigheter och organisationer till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

- E.ON meddelar att de har en korsande luftledning samt en kabelkorning i den östra delen av vägplanen och påverkas mest av åtgärdsförslaget C2 som finns redovisat i samrådsunderlaget.

  Vidare informerar E.ON om att byggnation inte får ske inom 3 meter från elledning i mark utan ledningsägarens medgivande. Reparation eller underhåll av markledning få inte försvåras genom anordnande av upplag eller förändring av marknivån ovanför ledningen utan ledningsägarens medgivande.
  E.ON meddelar också att vid arbete med eller i närheten av ledningar ska ledningsägarens godkännande inhämtas och gällande skyddsföreskrifter följas. Gällande uppförande av viltstängsel vill E.ON erinra om risken för spänningssättning av staket/stängsel som sätts upp i närheten av kraftledningar. Kontakt ska alltid tas

med E.ON inför uppförande av stängsel i närheten av ledningarna för att få uppgifter om vilka särskilda skyddsåtgärder som eventuellt erfordras. Grindar behöver sättas upp vid korsande ledningar så att E.ON kan komma åt dem.

  - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Trafikverket har valt att inte gå vidare med åtgärdsförslag C2 som finns redovisat i samrådsunderlaget. Trafikverket avser att samråda med E.ON angående projektets påverkan på ledningarna i området i det fortsatta planeringsarbetet.*

- Företaget Engaholm önskar informera om att det pågår projektering av en solcellspark på fastigheterna Ljungby Finnshult 1:2 samt Värnamo Malaberg 2:1. Planeringen av solcellsparken pågår för fullt och kan komma att generera stora mängder förnybar energi, vilket är ett viktigt samhällsintresse.

  Engaholm anser att en annan placering för faunapassage än ovan nämnda fastigheter är att föredra. Engaholm uttrycker farhågor för att det stängsel som solcellsparken kommer att omges av kan komma att begränsa viltets rörlighet och därmed riskera att motverka faunapassagens syfte.

  - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på hur de planerade åtgärderna är tänkta att utformas. Trafikverket delar Engaholms bedömning att det inte är lämpligt att anlägga en ny faunapassage i anslutning till en större solcellspark.*

- Försvarsmakten har inget att erinra under förutsättning att åtgärderna ej medför tillkommande begränsningar i framkomlighet läng riksväg 25. För att inga begränsningar i framkomligheten ska tillkomma behöver vägen, broar och cirkulationsplatser klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 m). Fri höjd för vägen ska vara minst 4,5 m. Vägens sidomakeringsstolpar behöver anläggas minst 0,5 m utanför asfaltskanten. Cirkulationsplatsernas inner- och ytterdiameter bör vara minst 20 m respektive 32 m och körfältsbredden minst 6 m. Alternativt är cirkulationsplatsens mittdel överkörningsbar med tillräckligt bärande lager för 100 ton. Om infart till cirkulationsplats utformas vinklad behöver den bromsande refugdelen göras överkörningsbar och klara fordon med en totalvikt på 100 ton. Vid cirkulationsplatser ska vägmärken placeras minst 1,5 m från kanten på vägen. Ovanstående krav måste säkerställas på befintlig väg och omledningsväg även under byggtiden.

  - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Hänsyn kommer att tas till dessa i den fortsatta utformningen av projektet.*

- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att lämna yttrande.

- Polismyndigheten har inget att erinra i aktuellt ärende.

- Region Jönköpings län har inga synpunkter i ärendet.

- Skogsstyrelsen anser att det är svårt att bedöma om, och hur, de planerade faunaåtgärderna berör registrerade områden med höga naturvärden, då beskrivningarna av faunapassagerna i det presenterade samrådsunderlaget inte är tillräckligt detaljerade. Detta gäller även för det naturvårdsavtal som ligger öster om Tutaryd. Skogsstyrelsen utgår dock ifrån att faunapassagerna förläggs så att områden med höga naturvärden i möjligaste mån undviks.
  Skogsstyrelsen bedömer att oavsett om områden med höga naturvärden berörs kommer de planerade faunapassagerna sannolikt att medföra en viss negativ påverkan på naturmiljön i dess anslutning, men inte i sådan omfattning att höga naturvärden spolieras. Åtgärderna bedöms även medföra en viss positiv effekt för faunan då viltets passage av väg 25 underlättas.

  Vidare bedömer Skogsstyrelsen att de åtgärder som beskrivits i samrådsunderlaget inte medför att pågående skogsbruk avsevärt försvåras.

    - *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på hur de planerade åtgärderna är tänkta att utformas. I samband med detta kommer Trafikverket även mer detaljerat beskriva och bedöma hur åtgärderna påverkar miljövärdena längs sträckan.*

- Sveaskog påpekar att det finns naturvårdsskog i nära anslutning till faunapassagen som planeras öster om Tutaryd, på Sveaskogs fastighet Ljungby Förarp 4:1. Delar av naturvårdsskogen är idag skyddad i ett naturvårdsavtal och det är bestämt att avtalet ska utvidgas. Vad Sveaskog förstår pågår det en dialog mellan Trafikverket och Skogsstyrelsen den planerade passagens påverkan på naturvårdsskogen. Sveaskog motsätter sig att faunapassagen inkräktar på naturvårdsskog/naturvårdsavtal.

    - *Trafikverket noterar Sveaskogs synpunkter. I den kommande samrådshandlingen kommer Trafikverket presentera ett detaljerat förslag på utformning av de planerade faunaåtgärderna. I samband med detta kommer Trafikverket även mer detaljerat beskriva och bedöma hur åtgärderna påverkar miljövärdena längs sträckan.*

## Samrådshandling

Samrådshandlingen har funnits tillgänglig för myndigheter och organisationer på Trafikverkets hemsida under perioden 2024-10-28 till 2024-11-27. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut med brev samt mejl till de myndigheter och organisationer som kan antas bli berörda av projektet. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Nedan redovisas de yttranden som skriftligen inkommit från myndigheter och organisationer till Trafikverket via brev eller e-post.

- GlobalConnect har inga synpunkter i ärendet.

- Skanova påpekar att de har markförlagda teleanläggningar inom planområdet, vilka de så långt som möjligt vill behålla i befintligt läge för att undvika olägenheter och

kostnader som uppkommer i samband med flytt. Vidare vill Skanova delta i planeringsprocessen och kallas till ledningsägarmöten för att samordna påverkan på ledningarna. Om flytt eller skydd av telekablar krävs, ska kostnadsfördelningen ske enligt gällande avtal och lagar.

- *Trafikverket noterar ovanstående synpunkter. Trafikverket avser att fortsätta samråda med Skanova angående projektets påverkan på ledningarna i området i det fortsatta planeringsarbetet.*

- Sveaskog påtalar att grindar och färister behöver vara indragna minst 30–50 meter från väg 25 för att en lastbil med släp ska kunna stanna för att öppna/stänga grinden utan att påverka trafiken på väg 25. Vidare påpekar Sveaskog att det finns naturvårdsskog i nära anslutning till faunapassagen som planeras öster om Tutaryd. Delar av naturvårdsskogen är idag skyddad i ett naturvårdsavtal och det är bestämt att avtalet ska utvidgas. Det är viktigt att projektet inte inkräktar på naturvårdsskogen. Avslutningsvis noterar Sveaskog att den planerade faunapassagen ligger i ett vattenskyddsområde.

  - *Trafikverket noterar de framförda synpunkterna. Planförslaget revideras gällande placering av grindar i den mån det anses vara möjligt baserat på inkommen synpunkt från Sveaskog.*

    *I arbetet med vägplanens granskningshandling har Trafikverket utrett en ny placering för faunabron och beslutat att flytta den från lokaliseringen öster om Tutaryd till ett nytt läge vid Karlslund, cirka 4,5 km öster om Tutaryd. Detta innebär att vattenskyddsområdet för Ryssby, Tutaryds vattentäkt inte längre påverkas av projektet.*

- Helios Nordic Energy planerar att uppföra en solcellspark på fastigheten Värnamo Malaberg 2:1, vilken berörs av projektet. Företaget är positiva till att Trafikverket har valt att inte gå vidare med att bygga en faunapassage i anslutning till fastigheten. Vidare noterar företaget att ett mindre intrång i form av en grind till en enskild väg planeras inom projektområdet för solcellsparken. Helios Nordic Energy undrar om grinden blir nödvändig om den enskilda vägen hägnas in av solcellsparken och önskar ha en fortsatt dialog med Trafikverket angående detta. Företaget bifogar kartor över solcellsparkens projektområde. Om några planer ändras angående solcellsparken avses detta kommuniceras till Trafikverket.

  - *Trafikverket noterar Helios Nordic Energys synpunkter. Trafikverket avser att fortsätta samråda med Helios Nordic Energy och fastighetsägaren angående projektets påverkan på aktuell fastighet och den planerade solcellsparken.*

- Försvarsmakten meddelar att man ser positivt på att Trafikverket har tagit hänsyn till Försvarsmaktens behov gällande framkomlighet och dimensionering av vägen.

  - *Trafikverket noterar Försvarsmaktens synpunkter.*

# Samråd med allmänheten & enskilda som kan bli särskilt berörda

## Samrådsunderlag

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda på Trafikverkets hemsida under perioden 2023-12-11 till 2024-01-14. Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till de fastighetsägare som kan antas bli särskilt berörda. Övrig allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i Post- och Inrikes tidningar. Under den aktuella perioden har det funnits möjligheter att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Inga yttranden har skriftligen inkommit till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan.

## Samrådshandling

Inför den aktuella samrådsperioden skickades en samrådsremiss ut till de fastighetsägare som kan antas bli särskilt berörda. Efter förändring av den planskilda faunapassagen har samråd skett med berörd fastighetsägare. Övrig allmänhet har informerats om samrådet via annonsering i Post- och Inrikes tidningar.

Under torsdagen den 14 november 2024 hölls ett samrådsmöte i form av ett öppet hus i Ryssby hotell i Ljungby kommun. I övrigt har samrådshandlingen funnits tillgänglig för allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörd på Trafikverkets hemsida under perioden 2024-10-28 till 2024-11-27. Under denna period har det varit möjligt att lämna synpunkter på projektet via brev, e-post eller via Trafikverkets hemsida.

Ett yttrande har skriftligen inkommit till Trafikverket via brev, e-post eller hemsidan. Detta sammanfattas nedan.

- En fastighetsägare meddelar att samrådsutskicket har kommit till hennes avlidna make.
    - Trafikverket ser över om det blivit fel i utskicket och säkerställer att kommande utskick sker med rätt personuppgifter.
- En fastighetsägare vill att den befintliga trädraden längs väg 25 behålls för att huset fortsatt ska vara avskärmat från vägen. Om detta inte är möjligt vill fastighetsägaren att ett nytt bullskyddsplank sätts upp.
    - *Trafikverket noterar den framförda synpunkten. Planförslaget kommer ses över och stängslets placering revideras i den mån det anses vara möjligt.*

# Underlag

- Minnesanteckningar Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronoberg och Jönköpings län, 2023-11-14
- Minnesanteckningar Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronobergs län, 2024-12-19
- Minnesanteckningar Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronobergs län, 2025-03-25
- Minnesanteckningar Samrådsmöte med länsstyrelsen i Kronobergs län, 2026-03-24
- Minnesanteckningar Samrådsmöte med Ljungby kommun, 2024-12-05´
- Minnesanteckningar Samrådsmöte med Ljungby kommun, 2026-04-20
- Minnesanteckningar Samrådsmöte med Alvesta kommun, 2024-12-18
- Skriftliga synpunkter från myndigheter, organisationer och allmänheten

TRAFIKVERKET

Trafikverket, Björkhemsvägen 17, 291 54 Kristianstad
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 50

www.trafikverket.se