

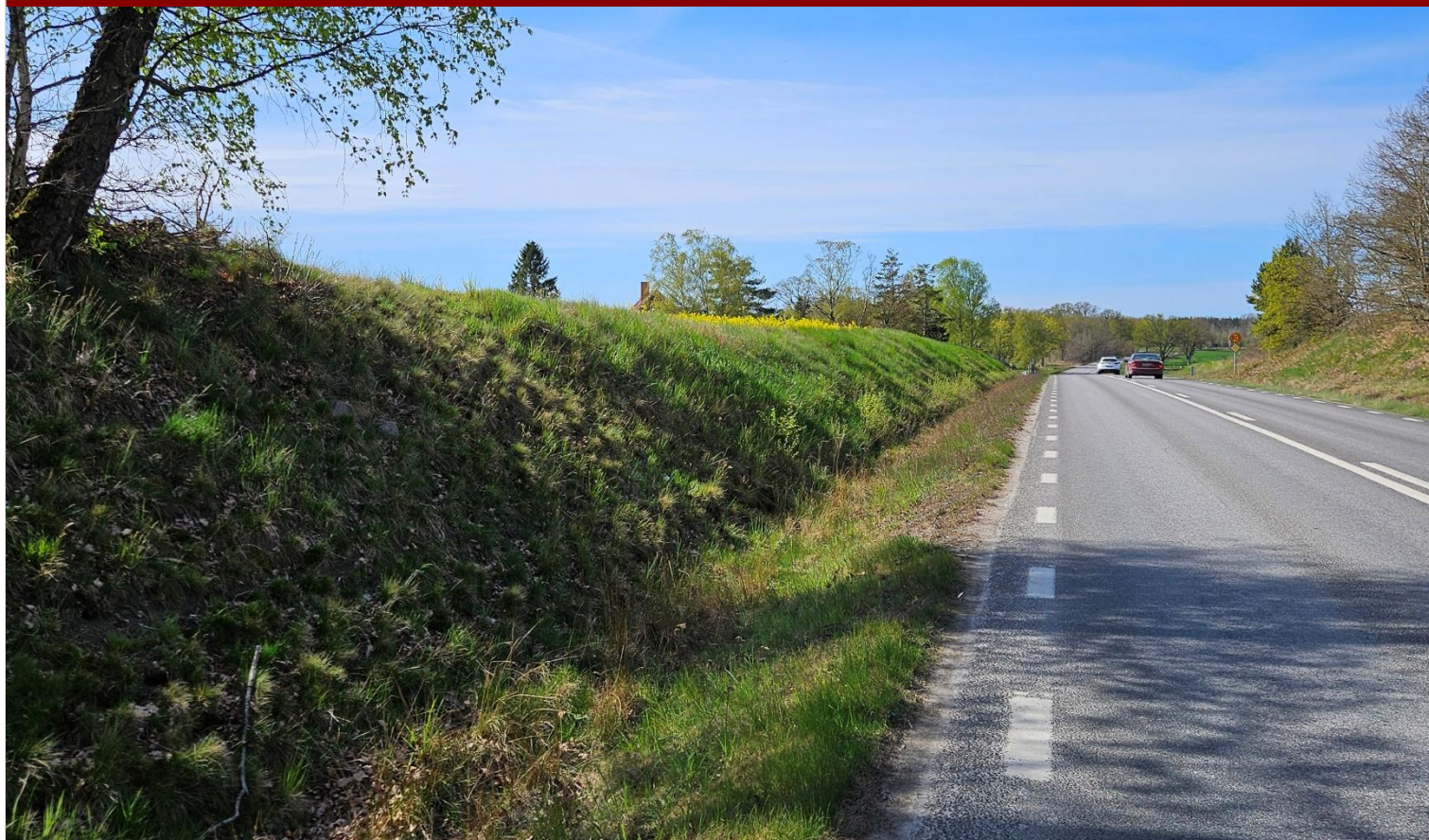
RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 130 Torsås-Söderåkra, ny gång- och cykelväg

Torsås kommun, Kalmar län

2025-05-05. Rev 2025-11-28



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ronnebygatan 2, 371 32 Karlskrona

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 – Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Väg 130 Torsås-Söderåkra, ny gång- och cykelväg

Författare: Tyréns Sverige AB

Dokumentdatum: 2025-05-05 Rev 2025-11-28

Ärendenummer: TRV 2025/135463

Uppdragsnummer: 186851

Version: 0.1

Kontaktperson: Nina Lindberg, Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndighet.....	7
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	10
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.2.2 Samråd med berörd kommun	12
3.2.3 Samråd med kollektivtrafikmyndighet.....	14
3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	14

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

1 Sammanfattning

I det inledande arbetet med vägplanen och under fasen Samrådsunderlag, som inleddes under våren 2025, har samråd genomförts med företrädare för Torsås kommun och Kalmar Länstrafik. De synpunkter som då framkommit har legat till grund för tidiga avväganden kring exempelvis principer och utrustningsnivå. Ett samrådsunderlag har gjorts tillgängligt för synpunkter från allmänhet, myndigheter och organisationer vilket också resulterat i viktiga beaktanden för det fortsatta arbetet.

Samråd med Länsstyrelsen i Kalmar län har ägt rum inför beslut om vägplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beslut erhöles 2025-08-28 att projektet inte antas innebära betydande miljöpåverkan.

Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan genomfördes 2025-03-31 till 2025-04-22 med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda. Detta genomfördes i form av brevutskick med inbjudan till samråd samt hänvisning till projektets hemsida. I breven stod det beskrivet var och under vilken period handlingarna fanns tillgängliga samt hur synpunkter skickas in.

Under arbetets gång har det varit möjligt att ställa frågor och framföra synpunkter genom kontakt till Trafikverket.

Samråd vid utformning av planförslag genomfördes 2025-10-06 till 2025-11-02 samt ett fysiskt samråd på orten 2025-10-13. I detta samråd fick de direktberörda brevutskick med inbjudan till fysiskt samråd samt hänvisning till projektets hemsida. Även i detta brev stod beskrivet var och under vilken period handlingarna fanns tillgängliga samt hur synpunkter skickas in.

Samtliga synpunkter och annan dokumentation från samråden finns arkiverade på diarienummer TRV 2025/135463.

2 Samrådskrets

Samrådskrets inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan avgränsades till de närmast berörda på båda sidor om väg 130, ledningsägare, Torsås kommun, Länsstyrelsen i Kalmar län samt Kalmar länstrafik.

Samrådskrets vid utformning av planförslaget förfinades till att enbart innehålla de som är direkt berörda av planförslaget på östra sidan om väg 130 samt, Torsås kommun, Länsstyrelsen i Kalmar län samt Kalmar länstrafik.

Då Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan innebär det att det inte ställs krav på så kallad utökad samrådskrets.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan ägde rum 2025-02-11 via Teams.

Trafikverket visade upp en presentation och informerade om projektet och förutsättningarna på sträckan mellan Torsås och Söderåkra.

Länsstyrelsen önskade att undersökningar utförs i vägbankarna för att se eventuella föroreningar vilket projektet ser till att utföra.

Länsstyrelsen aviserade att Trafikverket ska kontakta länsstyrelsen för förfrågan om fornlämning via hemsidan när ett markanspråk finns framtaget. Därefter avgör länsstyrelsen om arkeologisk utredning behöver utföras.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TRV 2025/135463.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Samråd med Torsås kommun ägde rum 2025-02-25 via Teams.

Trafikverket visade upp en presentation och informerade om projektet och förutsättningarna på sträckan mellan Torsås och Söderåkra.

Diskussion om behov av belysning fördes. Kommunen är positiva till att slopa belysning, så länge de vet vilka belysningspunkter som tas bort och inte ersätts.

Trafikverket frågade om kommunen hade något önskemål gällande val av sida varpå de besvarade att de föredrar att gång- och cykelvägen anläggs på östra sidan med hänsyn till målpunkter och andra intressen.

Kommunen är positiva till anläggande av gång- och cykelväg mellan Torsås och Söderåkra. Kommunen kommer därmed försöka prioritera möjligheterna att se över investeringsplanen för att prioritera åtgärder till oskyddade trafikanter inom tätorterna, detta för att binda samman förbindelsen med Trafikverkets gång- och cykelväg.

Vid yttrande på samrådsunderlaget har Torsås kommun lämnat följande synpunkter:

- Torsås kommun bedömer att planeringsunderlaget i stort är komplett.
- Projektet planerar inte någon belysning av gång- och cykelväg längs sträckan men kommunen bedömer att belysning vid passager kan behöva prioriteras.
- Om detaljplaner behöver ändras, upphävas eller göras om behöver Torsås kommun underrättas så tidigt som möjligt pga tidskrävande process.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- Behov av belysning vid passager kommer utredas vidare. Framtaget förslag kommer samrådats med Torsås kommun.
- När ett planförslag finns framtaget kommer Trafikverket ta kontakt med Torsås kommun för vidare dialog gällande påverkan och eventuell avvikelse från detaljplan.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TRV 2025/135463

3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndighet

Samråd med Kalmar länstrafik ägde rum 2025-02-27 via Teams.

Trafikverket visade upp en presentation och informerade om projektet och förutsättningarna på sträckan mellan Torsås och Söderåkra.

Diskussion fördes gällande de fem hållplatser som finns på sträckan. Kalmar länstrafik gav information om vilka hållplatser som är i drift och vilka som kan slopas i samband med framtagande av planförslaget.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TRV 2025/135463.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda har fått brev utskickat med information om vart handlingar finns tillgängliga och hur länge samt hur de ska lämna synpunkter. Synpunkterna finns arkiverade på diarienummer TRV 2025/135463.

Synpunkterna som inkommit gällande planförslaget för anläggande av gång- och cykelväg mellan Torsås och Söderåkra kan sammanfattas och kategoriseras enligt följande:

Placering av gång- och cykelvägen

Flertalet förespråkar att gång- och cykelvägen bör placeras på den västra sidan av väg 130 istället för den östra sidan. Argumenten inkluderar:

- Färre in- och utfarter på den västra sidan, vilket ökar trafiksäkerheten.
- Bättre anslutning till befintliga skolor och cykelbanor, vilket gör det säkrare för skolelever.
- Mindre markarbeten och inga stenmurar som behöver flyttas på den västra sidan.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- En trafikutredning är genomförd gällande påverkan på korsningar samt in- och utfarter vilket resulterar i ett större antal på västra sidan.
- Val av sida är inte beslutat i detta skede.
- Då sträckan Torsås till Söderåkra är omgiven av stenmurar på båda sidor innebär det att stenmurar kommer att påverkas vid anläggande av en gång- och cykelväg oavsett placering.

Trafiksäkerhet

Synpunkter har lyfts om att gång- och cykelvägen bör utformas enligt nedan för att minimera trafikfaror:

- Hastighetsbegränsningar för biltrafik på väg 130 föreslås för att öka säkerheten, särskilt vid övergångsställen och busshållplatser.
- Farliga vänstersvängar där gång- och cykelvägen korsar väg 130 bör hanteras för att undvika olyckor.
- Gatubelysning föreslås för att förbättra säkerheten, särskilt vid in- och utfarter.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- Utpekat projekt inkluderar enbart anläggande av gång- och cykelväg mellan Torsås och Söderåkra. Däremot ansluter gång- och

cykelvägen till befintlig passage i Söderåkra. I samförstånd med kollektivtrafikmyndighet hanteras utformning av busshållplatserna på sträckan.

- Vid utformning av gång- och cykelvägen är säkerheten en central del och berörda korsningar kommer därmed att ses över.
- Belysning planeras inte anläggas längs gång- och cykelvägen mellan Torsås och Söderåkra.

Samrådsprocessen

Kritik har riktats mot att placeringen av gång- och cykelvägen verkar vara förutbestämd utan tillräcklig hänsyn till berörda parter synpunkter vilket har lett till frustration och hot om överklaganden.

Trafikverket noterar synpunkten och besvarar nedan:

- Trafikverkets planprocess är i ett tidigt skede där projektet inte beslutat sida för gång- och cykelvägen. I nästa skede i planprocessen kommer ett förslag på placering att publiceras för allmänheten att lämna synpunkter på. Framtaget förslag kan komma att förändras allteftersom att synpunkter inkommer från de berörda längs sträckan. Allmänheten och samråd är en viktig del i planprocessen.

Övrigt

Förslag har inkommit om att gång- och cykelvägen bör utformas med direkt anslutning till huvudvägen för minimalt intrång på mark.

Lösningar för anslutning av befintliga in- och utfarter till gång- och cykelvägen bör tas fram i samråd med markägare.

Synpunkter har inkommit om att gång- och cykelvägen kan påverka jordbruksmark och vattenresurser samt försvåra för tunga transporter.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- Arbete pågår gällande utformning av gång- och cykelvägen och presenteras i nästa skede i planprocessen.
- När ett planförslag med en konkret utformning finns framtaget i nästa skede i planprocessen så kommer berörda att erbjudas både samråd på orten samt möjlighet att lämna synpunkter. De berörda kommer därmed att inkluderas.

- Oavsett vilken sida gång- och cykelvägen anläggs på så kommer mark att påverkas. Vid utformning av planförslaget kommer påverkan på jordbruksmark och vattenresurser hanteras.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd inför utformning av planförslag ägde rum 2025-10-14 via Teams.

Trafikverket visade upp en presentation och informerade om projektet och förutsättningarna på sträckan mellan Torsås och Söderåkra.

Samrådets innehåll

Naturvärdesinventering och påverkan på arter

- Inga förbud bedöms utlösas för någon art.
- Begränsad påverkan på träd. Vid avverkning tas hänsyn till häckande fåglar.
- Skogsödda: Arbeten i murar och stenrösen planeras utanför viloperiod för grod- och kräldjur.

Kompensationsåtgärder

Länsstyrelsen betonar att befintliga naturvärden inte ska skadas och att murar inte placeras på trädrötter.

Trafikverket för dialog med markägare angående placering av nya stenmurar för att kompensera för förlorat biotopskydd. Trafikverket framför förslag att anlägga stenmur på dennes fastighet samt plantera ett par alléträd i befintlig allé. Länsstyrelsen bedömer detta som en möjlig kompensationsåtgärd och önskar redovisning av nekade alternativ.

Kulturmiljöaspekt: Nya stenmuren ska i den mån det är möjligt efterlikna befintliga murars struktur för att bevara områdets karaktär.

Arkeologi (AU1)

Trafikverket bedömer att markanspråket för GC-vägen är litet och området inte är högt prioriterat ur arkeologisk synpunkt, därav anses en AU1 inte behövas. Länsstyrelsen delar denna bedömning.

Sammanfattande bedömning

Samrådet har klargjort att inga artskyddsförbud bedöms utlösas. Kompensationsåtgärder föreslås i form av stenmur och alléträd, vilket Länsstyrelsen ser som en möjlig lösning under förutsättning att kulturmiljökrav uppfylls. Handläggningstider är tydliggjorda och kontakt med kulturmiljöspecialist rekommenderas och har efter samrådsmötet genomförts.

Vid formellt yttrande på samrådshandlingen har länsstyrelsen lämnat följande synpunkter:

Naturmiljö

Undvik röjning av buskage i största möjligaste mån och genomför inga röjningar under fåglarnas häckningstid. Undvik att använda belysning på de platser som kan ha värden för fladdermöss. Om belysning används behöver utredning göras ifall området utnyttjas av fladdermöss eller inte. Om byggnaderna utnyttjas av fladdermöss kan det krävas en dispens från artskyddsförordningen för att ha belysning som riskerar att påverka dem negativt.

Kulturmiljö

Tidigare bedömning medgav att projektet inte innebar betydande miljöpåverkan, detsamma gällde för kulturmiljö. Länsstyrelsen har tidigare aviserat att Trafikverket ska skicka in en Begäran om arkeologisk utredning med anledning av byggnation när ett planförslag finns på plats. Länsstyrelsen uppmanar i detta yttrande till detta. Överenskommelse på mail 2025-11-25 beskriver att Trafikverket i fortsättningen ska inkomma med förfrågningar enligt länsstyrelsens e-tjänst, men i detta fallet (ärende 343-1293-25) görs ingen kompletterande ansökan via e-tjänsten för fornlämningar i och med att dialog har förts i frågan. Detta innebär att Trafikverket inte vidtar någon åtgärd enligt yttrande daterat 2025-11-19 diarienumr 343-8337-25 kopplat till förfrågan om fornlämningar.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TRV 2025/135463

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Samråd med Torsås kommun ägde rum 2025-10-14 via Teams.

Trafikverket har presenterat projektet Torsås–Söderåkra, dess förutsättningar och planförslag för gång- och cykelväg samt diskuterat frågor kring upplagsplats, kompensationsåtgärder och kommunens synpunkter.

Trafikverket visar förslag på upplagsplats enligt planförslaget. Torsås kommun ser inga problem med ytan men önskar att boende informeras.

Trafikverket informerar om separata samrådsmöten som genomförts med berörda markägare och att skisser har översänts. Samråd på orten genomfördes 2025-10-13.

Kommunen frågar om förlängning av gång- och cykelvägen upp mot Söderåkra (fram till 40-skyltarna). Trafikverket tar med frågan för vidare utredning.

Trafikverket och kommunen är överens om att belysning tas bort.

Kommunen önskar förlängd samrådstid till 2025-11-27 för att kunna hantera yttrande från kommunstyrelsen, vilket Trafikverket medger.

Vid yttrande på samrådshandlingen har Torsås kommun lämnat följande synpunkter:

Betydelse och behov

- Kommunen är mycket positiv till projektet och framhåller cykelvägens stora betydelse för kopplingen mellan Torsås och Söderåkra.
- Cykelvägen är viktig för kopplingen mellan Torsås och Söderåkra, särskilt med hänsyn till den nya kriminalvårdsanstalten i Halltorp (cirka 400 anställda).
- Projektet finns med i förslag till uppdaterad gång- och cykelplan samt ny översiktsplan.

Planförslag och anslutningar

- Kommunen förordar dragning på östra sidan om väg 130 enligt planförslaget.
- Fortsatt utbyggnad mellan Gunnilkrokavägen och Torskolan är angelägen och redovisad i kommunens planförslag.

Trafiksäkerhet och kompletteringar

- Torsås kommun anser att Söderåkra behöver en komplettering av lokalt gång- och cykelnät för acceptabel anslutning. De önskar även att korsning med väg 130 hastighetssäkras eller byggs om. Ett annat alternativ kan vara en förlängning längs östra sidan till busshållplatsen vid Prästgårdsvägen.

Fortsatt dialog

- Kommunen förutsätter att Trafikverket kontaktar Bygg- och miljöförvaltningen för diskussion om avgränsning av strandskydd och tillstånd för upplagsområde i Söderåkra.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- Trafikverket delar kommunens uppfattning om cykelvägens stora betydelse för kopplingen mellan Torsås och Söderåkra. Vi ser projektet som en viktig del i att förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten i området.
- Trafikverket noterar kommunens stöd för dragning på östra sidan om väg 130.
- Frågan om hastighetssäkring eller ombyggnad av korsningen med väg 130 tas vidare och möjligheter ses över. Projektet ser över kommunens förslag om förlängning av cykelvägen till busshållplatsen vid Prästgårdsvägen som ett alternativ för att skapa en bättre anslutning mot det lokala gång- och cykelnätet.
- Trafikverket kommer att ta kontakt med Bygg- och miljöförvaltningen i Torsås kommun för att diskutera avgränsning av strandskyddade områden.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TRV 2025/135463.

3.2.3 Samråd med kollektivtrafikmyndighet

Samråd med Kalmar länstrafik ägde rum 2025-10-15 via Teams.

Samrådet behandlar utformning av hållplatser, anslutningar till gång- och cykelväg (GC-väg), samt hantering av hållplatslägen på västra sidan om väg 130.

Samrådet har klargjort utformningen för hållplatserna Olsborg och Ekaryd, inklusive placering av GC-väg, plattformar och väderskydd.

Gemensamma frågor för Olsborg och Ekaryd

- Hantering av hållplatslägen på västra sidan om väg 130 ingår inte i vägplanen. Möjlighet finns att samordna entreprenad för dessa lägen med gång- och cykelvägens entreprenad.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TRV 2025/135463.

3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd vid utformning av planförslag genomfördes 2025-10-06 till 2025-11-02. I detta samråd fick de direktberörda brevutskick med en inbjudan till samråd samt hänvisning till projektets hemsida. I brevet stod det beskrivet var och under vilken period handlingarna fanns tillgängliga samt hur synpunkter skickades in.

Samråd på orten genomfördes 2025-10-13 varpå största majoriteten av besökarna var starkt positiva till framtaget planförslag.

Under samrådstiden har ett par fastighetsägare och brukare av jordbruksmark inkommit med synpunkter på planförslaget för gång- och cykelväg längs väg 130. Synpunkterna rör bland annat dragningens placering, påverkan på bruksförutsättningar, tillgänglighet, kompensationsåtgärder samt utformning av anslutningar och biotoper.

Placering av cykelväg

- Ett par fastighetsägare motsätter sig dragning på östra sidan och förordar istället en placering på västra sidan.
- Om cykelvägen ändå placeras på östra sidan framförs önskemål och krav på kompensation för att kunna acceptera projektet.

Utformning och tillgänglighet

- Synpunkter på placering och utformning av in- och utfarter till åkrar, med önskemål om att befintliga infarter behålls för att undvika försämrade tillgänglighet och brukningsskador.
- Önskemål om att cykelvägen utformas så att förlusten av jordbruksmark minimeras, exempelvis genom att använda sektioner med kantsten och öppningar vid lämpliga platser, istället för diken mellan bilväg och cykelväg.
- Synpunkter på att nuvarande förslag tar mycket mark i anspråk och kan försvåra tillgängligheten för boende och jordbruksmaskiner.
- Synpunkter på att befintliga uppfarter och parkeringsmöjligheter påverkas negativt och krav på ersättningslösningar.

Trafikverket noterar synpunkterna och besvarar nedan:

- Trafikverket har tagit del av synpunkterna gällande önskemål om dragning på västra sidan. Efter samlad bedömning av tekniska, miljömässiga och trafiksäkerhetsmässiga aspekter har östra sidan valts som mest lämplig för cykelvägens placering.
- Vi har förståelse för de framförda kompensationskraven och kommer att föra fortsatt dialog med berörda fastighetsägare för att hitta rimliga lösningar där det är möjligt.
- Trafikverket är medvetet om vikten av att bibehålla god tillgänglighet till åkrar och fastigheter. Vi kommer att se över möjligheterna att behålla befintliga in- och utfarter som används eller anpassa dessa så att brukningsförutsättningarna inte försämras.
- Utformningen av gång- och cykelvägen påverkas av faktorer såsom drift- och underhållskostnader, avvattningsförutsättningar, trygghet, utformning av diken och säkerhet. På de platser dessa faktorer inte kunnat mötas tillfullo har trängre alternativ tagits fram.
- Synpunkterna om markåtgång och tillgänglighet för boende och jordbruksmaskiner kommer att beaktas i det fortsatta projekteringsarbetet.
- När det gäller påverkan på uppfarter och parkeringsmöjligheter kommer Trafikverket att kontakta berörda fastighetsägare för

att diskutera ersättningslösningar och anpassningar utifrån de förutsättningar som råder på platsen.

Dokumentation från samrådet finns arkiverat på diarienummer TRV 2025/135463.