

## Vi skärmar av för en god boendemiljö

Buller är ett utbrett miljöproblem och är en av de störningar som berör flest människor i Sverige. Trafikverket arbetar tillsammans med andra myndigheter för att främja en god boendemiljö för boende längs med väg och järnväg.

### Skärmar längs med väg och järnväg

I mindre tätbefolkade områden bygger Trafikverket ofta lokala skärmar på enskilda fastigheter. I mer tätbefolkade områden kan det vara ekonomiskt mer fördelaktigt att bygga långa skärmar som skyddar närliggande bostäder och trädgårdar från buller. Skärmar ger bäst effekt om de placeras nära vägen eller banvallen, eller nära den plats man vill skydda.

#### Samråd med berörd kommun

Trafikverket planerar skärmarnas utformning och placering i samråd med berörd kommun. I detta arbete har vi också en kontinuerlig kontakt med fastighetsägare.

Låga spårnära skärmar längs med järnväg ger bäst effekt om järnvägen ligger högre än den omgivande bebyggelsen. Låga spårnära skärmar kan vara ett alternativ till långa skärmar i tätbefolkade områden och omgivningar, där järnvägen ligger högre än bebyggelsen.

### Placering och utformning

Låga spårnära skärmar placeras mindre än två meter från spårmittpunkt. Långa spårnära skärmar placeras mindre än fem meter från spårmittpunkt eller i nära anslutning till vägen eller banvallen. Skärmarna kan vara konstruerade av olika material och utformas på ett sätt som gynnar ljudreduktionen. Skärmens ljudreducerande effekt minskar vid längre avstånd från vägen eller banvallen och höga höjder över marken.

### Vilka mål gäller i Sverige

Riksdagen har satt upp riktvärden för trafikbuller som är vägledande för bulleråtgärder. När vi gör åtgärder prioriterar vi de som är mest exponerade för trafikbuller. Vi tar också hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

För mer information om buller besök [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se) under Miljö och hälsa.

