

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 1232 Ekeby-Kågeröd, ny infart Kågeröd

Svalövs kommun, Skåne län

Vägplan, 2017-09-14



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Pettersson, Per, Tyréns

Dokumentdatum: 2017-09-14

Version: 2.0

Fastställt av: Trafikverket

Kontaktperson: Sofie Ulvestad, Projektledare Trafikverket

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	5
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	6
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med Svalövs kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	8
Samråd med allmänheten	9

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

I projektet har samråd skett med följande parter.

Under förstudien/samrådsunderlaget.

Under arbetets gång har samråd och information genomförts med berörda kommuners representanter, Banverket och Länsstyrelsen (samrådsmöte 9 februari 1999). Allmänhet och intresseorganisationer bjöds in till ett informationsmöte den 27 januari 1999. Det fanns också en informationsutställning tillgänglig under remisstiden.

Som upplysning fattade Länsstyrelsen i Skåne län beslut (1999-12-02) om att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet har diarienummer PP20 1998:2508 hos Trafikverket.

Vägutredningen.

Ett flertal samråd genomfördes under vägutredningen, såväl enskilda som allmänna, som även omfattande en miljökonsekvensbeskrivning. De parter som fd Vägverket hade samråd med var kommunala företrädare från Svalövs respektive Bjuvs kommuner, länsstyrelsen, fd Banverket och Skånetrafiken, liksom enskilt berörda och allmänhet. Det gavs även möjlighet för en utvidgad krets att inkomma med skriftliga synpunkter, däribland andra myndigheter, och föreningar.

Huvudsakligt innehåll i de synpunkter som framfördes, att beakta för det fortsatta arbetet, var påverkan på tätorten och miljön, kommunal planering, inriktning på utformningen samt kopplingen till Söderåsbanan.

Samrådshandling

2016-05-15 Samråd med Svalövs kommun

2016-05-23 Samråd mer verksamhetsinnehavare för Barry Callebaut och Kågeröds flak & svets. Även samråd med fastighetsägare till Kågeröd 3:21.

2016-05-25 Samråd med länsstyrelsen

2016-06-01 Samråd med Svalövs kommun och NSVA

2016-06-09 Samråd med Söderåsens miljöförbund

2016-08-18 Samråd med Svalövs kommun

2016-08-24 Samråd med fastighetsägare till Kågeröd 3:21.

2016-10-03 Samråd med Svalövs kommun

2016-11-10 Samråd med Svalövs kommun

2016-11-18 Samråd med Svalövs kommun

2016-11-28 Samråd med verksamhetsinnehavare för Barry Callebaut och Kågeröds flak & svets. Även samråd med fastighetsägare till Kågeröd 3:21.

2017-02-07 Samråd med Svalövs kommun

2017-03-07 Samråd med Svalövs kommun

2017-03-27 Samråd med ledningsägare och angränsande projekt (COWI)

2017-03-29 Samråd med länsstyrelsen

2017-04-11 Samråd för samrådskretsen och allmänheten på orten

2017-04-28 Samråd med Svalövs kommun

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfälle:

2017-03-28

Samrådskrets

Samråd ska ske med berörd länsstyrelse, kommun och enskilda som särskilt berörs. Eftersom länsstyrelsen beslutat att projektet kan anses utgöra risk för betydande miljöpåverkan omfattas även övriga statliga myndigheter, berörd allmänhet och organisationer som kan antas bli berörda i samrådskretsen.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har genomförts med länsstyrelsen vid två tillfällen under fasen samrådshandling. Frågor som initialt diskuterades var utmaningar, rörande bland annat grundvatten och risk för markmiljöföroreningar, för ett alternativ där vägen går under järnvägen. Vid nästa samrådstillfälle, då Trafikverket valt att gå vidare med ett alternativ då vägen istället går över järnvägen, lades primärt vikten vid detaljlösningar såsom faunapassage för smådjur (tex grodor) och placering av dagvattenmagasin. Se framtagna mötesanteckningar, diarienummer TRV 2016/39443 för en komplett dokumentation av vad som framkom.

Trafikverkets kommentar. Inkomna synpunkter, avseende faunapassagers omfattning för smådjur (grodor) och placering av en sådan, har inarbetats i vägplanen.

Samråd med Svalövs kommun

Ett flertal möten har genomförts med Svalövs kommun under fasen samrådshandling, då främst val av lösningar diskuterats. Svalövs kommun har också yttrat sig, enligt sammanfattning nedan, under samrådstiden. Se framtagna mötesanteckningar, diarienummer TRV 2016/39443 för en komplett dokumentation av vad som framkom.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har inget att erinra mot den föreslagna vägdragningen. Föreslagen cykelväg över järnvägen liksom anslutningen till gatunätet i västra delen överensstämmer med träffad överenskommelse. Detaljutformning mellan ny och omlagd väg till befintligt gatunät erfordrar ytterligare samordning.

Trafikverkets kommentar. Sedan yttrandet inkom har detaljutformning av bla anslutningsvägar diskuterats och också resulterat i en samsyn kring hur frågorna ska hanteras i vägplanen.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd har genomförts med fastighetsägarna till fastigheten Kågeröd 3:21 vid ett antal tillfällen. Detta beror av de olika utredningsalternativens stora påverkan på deras fastighet. Se framtagna mötesanteckningar, diarienummer TRV 2016/39443 för en dokumentation av vad som framkom.

Trafikverkets kommentar. Svalövs kommun har valt att, i samförstånd med fastighetsägarna, genomföra ett strategiskt fastighetsförvärv av Kågeröd 3:21. Detta har sin bakgrund i kommunala intentioner att på längre sikt planlägga området öster om väg 109.

Samråd har även genomförts med företrädare för de båda verksamheterna Barry Callebaut och Kågeröds Flak och svets, vilka båda får en stor påverkan av projektet. Exempel på synpunkter som framförs är önskemål om förbättrade möjligheter till framtida expansion av verksamheterna, minimerad påverkan under byggtid och goda anslutningsmöjligheter till väg 109. Se framtagna mötesanteckningar, diarienummer TRV 2016/39443 för en komplett dokumentation av vad som framkom.

Enskilda som kan antas bli särskilt berörda bjöds även in till det samråd som ägde rum i Kågeröd den 11 april 2017. Se framtagna mötesanteckningar, diarienummer TRV 2016/39443 för en komplett dokumentation av vad som framkom.

Under samrådet inkom följande.

Vill att Trafikverket övertar skötsel och underhåll av vägen då det förväntas att fler kommer att använda Svenstorpsvägen, både från boende och de som kommer från Simmelsbergahället. Önskar också asfaltering, gatubelysning och vägbulor på den sträcka som är grusbelagd idag.

Trafikverkets kommentar. Vägplanen medför inte förändrat väghållningsansvar för den enskilda vägen Svenstorpsvägen. Trafikverket ser heller inte någon anledning att vidta några fysiska åtgärder längs med vägen. Kommunen har dock uttryckt långsiktiga exploateringsplaner i området som kan medföra annan trafikering än idag. Möjligen kan frågan om förändrat väghållningsansvar aktualiseras med Svalövs kommun då.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Söderåsens miljöförbund

Ett möte har genomförts med Svalövs kommun under fasen samrådshandling, då främst för- och nackdelar diskuterades mellan alternativen om väg 1232 går över eller under järnvägen. Exempel på detta var naturvärden i området, grundvatten och förekomst av markmiljöföreningar.

Söderåsens miljöförbund har också inkommit med ett skriftligt yttrande, som i korthet omfattade synpunkter kring naturvärdesinventeringen med avseende på kartläggning av fladdermöss och att det inte framgår av handlingarna när och hur många fältbesök som skett. Det framgår heller inte av handlingarna hur omfattande vägbelysningen blir. Se framtagna mötesanteckningar, diarienummer TRV 2016/39443 för en komplett dokumentation av vad som framkom.

Trafikverkets kommentar. Naturvärdesinventeringen genomfördes under våren 2016 och området besöktes i fält 2016-04-15. Bedömningarna i naturvärdesinventeringen grundar sig på slutsatser från fältbesöket och annan tillgänglig kunskap om området. Sådan befintlig, tillgänglig kunskap har inhämtats från Artportalen, Miljödataportalen, TUVAs och Skogens pärlor. Dessa kartverktyg ger aktuella uppgifter om kända artförekomster, Natura 2000 områden, naturreservat, naturvårdsavtal, biotopskydd, nyckelbioper, sumpskogar, riksintressen för naturvård och öppna våtmarker större än tio hektar. Det har i naturvärdesinventeringen inte gjorts någon riktad inventering av fladdermöss eller fåglar i inventeringsområdet. Utifrån hur naturmiljöerna ser ut med få hålträd görs dock bedömningen där att området sannolikt inte hyser några boplatser för fladdermöss. Området sydväst om järnvägen utgör dock en lämplig jaktmark för flera fladdermusarter då det har en hög bioproduktion och säkert gott om föda. Att området är varierande med flera bryn och dessutom är nedsläckt bidrar till värdet som födosökmiljö för fladdermössen. Arter som noterats vid riktade inventeringar i närområdet de senaste åren (Svalövs och Eslövs kommuner) och som kan tänkas födosöka på platsen är vattenfladdermus, brun långöra, större brunfladdermus, trollpipistrell, dvärgpipistrell, gråskimlig fladdermus, tajgafladdermus, nordfladdermus och mustaschfladdermus. Kunskapen om olika fladdermusarters livsmiljöer är ännu ganska dåligt känd och ytterligare arter kan därför inte uteslutas. Då den nya vägen byggs genom en "energiskogsplantering" och i princip inte alls berör de värdefulla träd- och brynzonerna i området har ambitionsnivån beträffande kartläggning av arter anpassats utifrån detta. Ytterligare vägbelysning förväntas ske enbart utmed ny sträckning av väg 109 och i anslutning till vägskäl 109/1232. Befintlig (kommunal) vägbelysning utmed väg 1232 förväntas bli anpassad till ny vägsträckning.

NSVA

Ett möte har genomförts med NSVA under fasen samrådshandling, då främst för- och nackdelar diskuterades mellan alternativen om väg 1232 går över eller under järnvägen –ur ett avvattningsperspektiv. Underlagsmaterial inhämtades också. Se framtagna mötesanteckningar, diarienummer TRV 2016/39443 för en komplett dokumentation av vad som framkom.

NSVA har också inkommit med ett skriftligt yttrande, som i korthet konstaterar en påverkan på NSVAs ledningar och att en samordning måste ske i projekteringen. Projekteringen ska följa NSVA-AMA och granskas innan byggnation sker. Det är också angeläget att planeringen är god inför vattenavstängning eftersom det är verksamheter med stor vattenförbrukning som berörs. NSVA påpekar också att förslag på dagvattenlösningar ska presenteras för NSVA och övriga berörda. Krav på fördröjning av dagvatten kan vara aktuellt.

Trafikverkets kommentar. Innevarande skede syftar till att säkerställa ett markanspråk för de lösningar som studerats. Slutlig lösning projekteras av den kontrakterade entreprenören. I studerad lösning har väg dagvattenmagasin utmed väg 1232 föreslagits.

Försvarsmakten

Har inget att erinra.

Elsäkerhetsverket

Har inga synpunkter i detta skede.

Jordbruksverket

Lämnar inga synpunkter i ärendet.

Eon

Inom och i anslutning till utredningsområdet har Eon både el- och gasledningar, samt kabelskåp och en transformatorstation. Ett antal försättningar anges liksom att samordning och samråd i dessa frågor måste ske. Även frågan om kostnader uppmärksammas. Se diarienummer TRV 2016/39443 för ett komplett yttrande av vad som framkom.

Trafikverkets kommentar. Inledande samråd har ägt rum i angränsande projekt då också företrädare för projekt Infart Kågeröd medverkat. Ytterligare samråd har också planerats med nämnda företrädare för Eon, då frågor rörande bland annat samordning kommer att lyftas till diskussion.

SGU

Har inget att erinra.

Naturvårdsverket

Avstår att yttra sig i rubricerat ärende.

Samråd med allmänheten

För information om vilka frågor och synpunkter som framkom under fasen samrådshandling –se minnesanteckningar från samrådsmöte på orten den 11 april 2017.

Under samrådstiden, efter genomfört samråd på orten, inkom följande synpunkter.

En gång- och cykelväg bör byggas samtidigt hela nya vägsträckan. Belyst.

Trafikverkets kommentar. Den nya väganläggningen möjliggör en ökad omfattning av separerad gång- och cykelvägstrafik inom Kågeröds tätort. Av ekonomiska skäl kan dock inte alla behov tillgodoses inom projektet. Ett sådant exempel är den fortsatta sträckningen längs väg 1232 och fram till fotbollsplanen, som är en naturlig målpunkt för de oskyddade trafikanterna. Belysning sker utifrån gällande råds- och kravdokument. I det här fallet är belysning enbart aktuellt utmed väg 109. Befintlig kommunal belysning utmed väg 1232 förväntas bli anpassad till ny anläggning.

Ny gång- och cykelväg hela vägen från Barry C till Brahevallen.

Trafikverkets kommentar. Den nya väganläggningen möjliggör en ökad omfattning av separerad gång- och cykelvägstrafik inom Kågeröds tätort. Av ekonomiska skäl kan dock inte alla behov tillgodoses inom projektet. Ett sådant exempel är den fortsatta sträckningen längs väg 1232 och fram till fotbollsplanen, som är en naturlig målpunkt för de oskyddade trafikanterna.



Sofie Ulvestad

projektledare

Underlag

Mötesanteckningar efter genomförda samråd

Skriftliga synpunkter och yttranden från följande:

3 april 2017 Naturvårdsverket

5 april 2017 Jordbruksverket

7 april 2017 NSVA

11 april 2017 Anonym

11 april Henrik Wachtmeister

13 april 2017 Elsäkerhetsverket

25 april 2017 Christer och Margareta Persson

25 april 2017 Eon

25 april 2017 Svalövs kommun

2 maj 2017 SGU

3 maj 2017 Söderåsens miljöförbund

8 maj 2017 Försvarmakten



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Region Syd, Box 366 201 23 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se