



TRAFIKVERKET

Sydostlänken Olofström – Blekinge kustbana

September 2026

Agenda

- Syfte med höstens samråd
- Bakgrund – varför behövs Sydostlänken?
- Projektets ändamål och projektmål
- Förutsättning vid framtagande av stråk
- Valt stråk
- Vad händer nu?
- Trafikverkets planläggningsprocess
- Markförhandling och ersättning

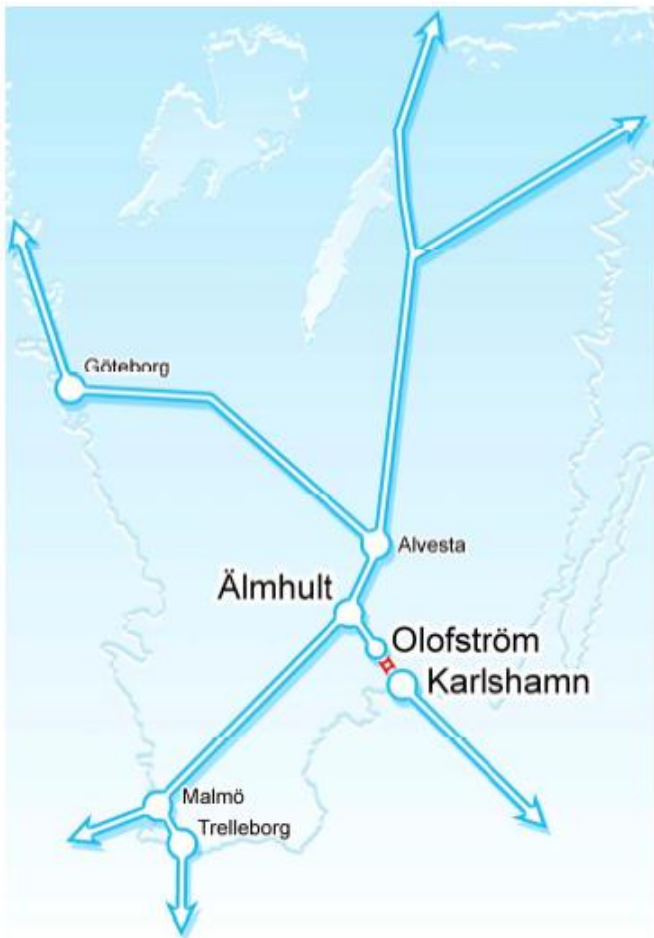
Sydostlänken



Syfte med höstens samråd

- Information om inriktningsbeslut på valt stråk.
- Presentation av förslag till järnvägslinje med tänkbara väganslutningar.

Bakgrund – varför behövs Sydostlänken?



- Förutsättningar skapas för att få en genomgripande effekt på transportsystemet som helhet och i längden bidra till en hållbar samhällsutveckling.
- Den nya järnvägen ska i första hand förstärka godstrafiken, men den möjliggör även för att kunna erbjuda persontrafik mellan Olofström och orterna längs Blekinge kustbana.

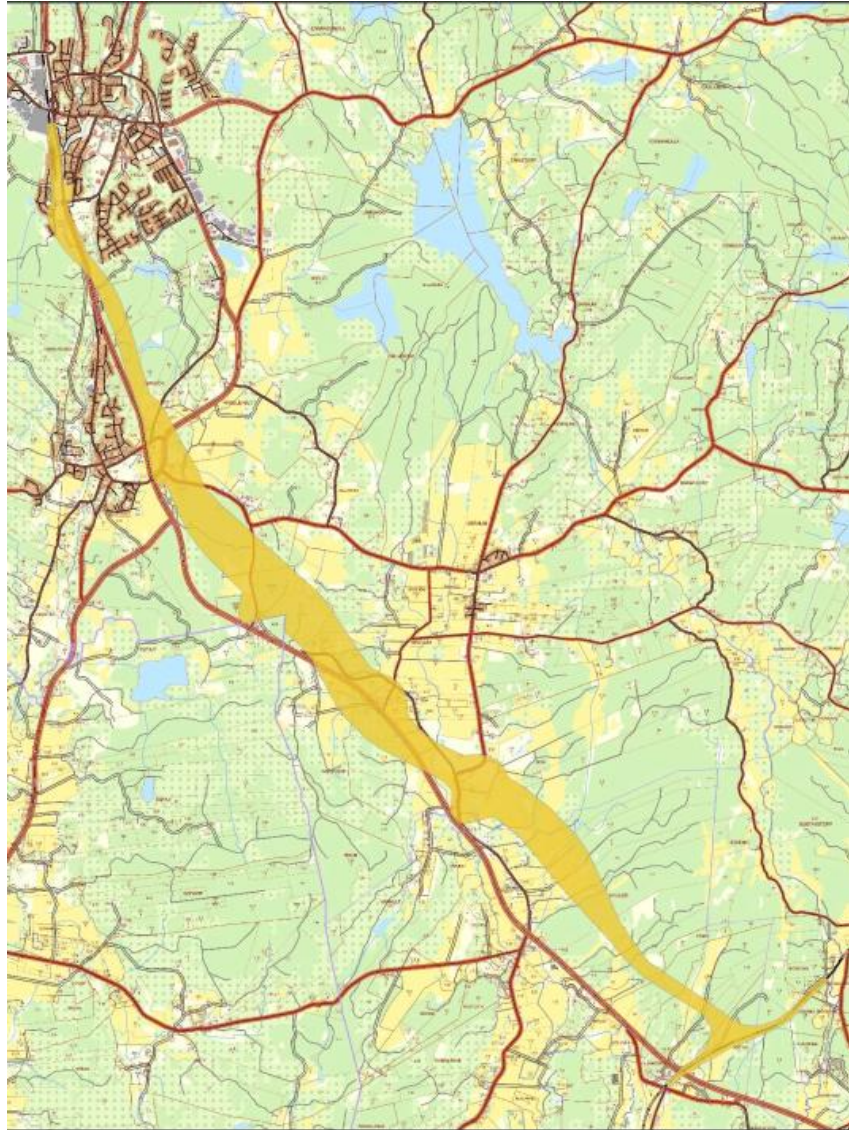
Systembild som visar den felande länken i järnvägsnätet i sydöstra delarna av Sverige.

Projektets ändamål

- Projektets ändamål är att möjliggöra godstrafik och persontrafik på järnväg genom att förbinda befintlig bana Älmhult-Olofström till Blekinge kustbana. Detta bidrar till att öka robustheten, möjliggöra avlastning av södra stambanan och transportera gods via Blekinges hamnar.

Projektmål

- Anläggningen ska vara väl anpassad till landskapets karaktär och värdekärnor såsom dess kultur- och naturmiljöer.
- Hänsyn ska tas för ett fortsatt rationellt jord- och skogsbruk genom god tillgänglighet till brukningsenheter.
- Landskapets övergripande funktioner och samband för närrekreation, flora och fauna ska bevaras så långt det är möjligt och barriäreffekter ska motverkas.

**Teckenförklaring**

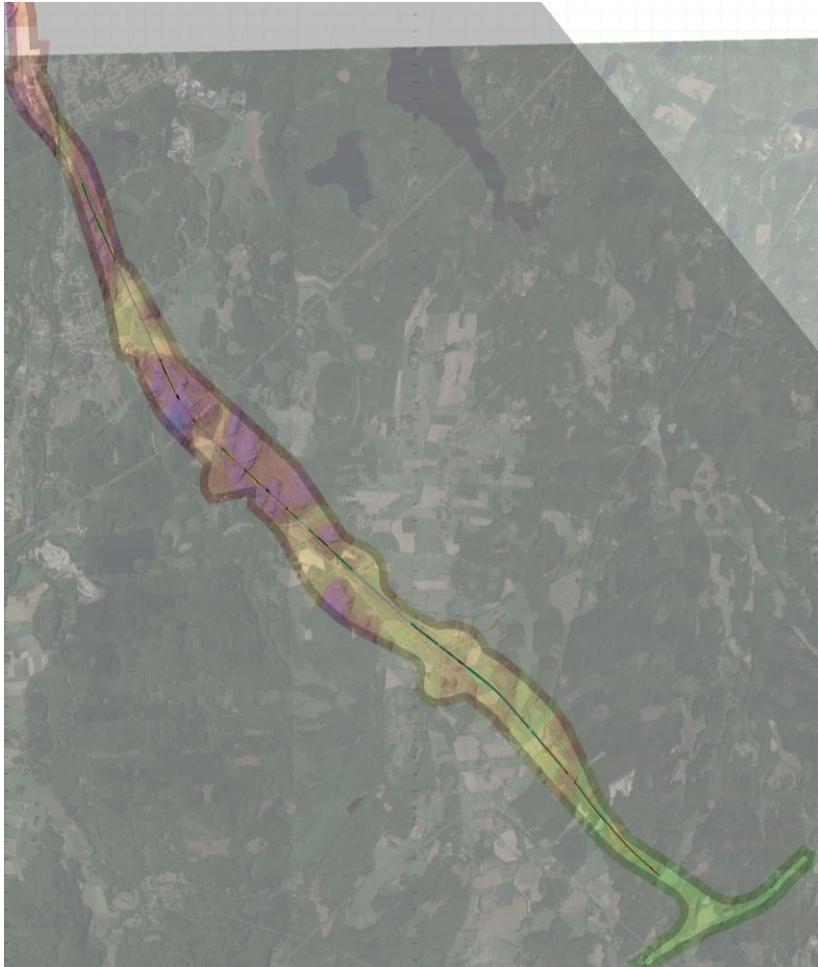
Alternativ Väst

0 1 2 3 4 5 km



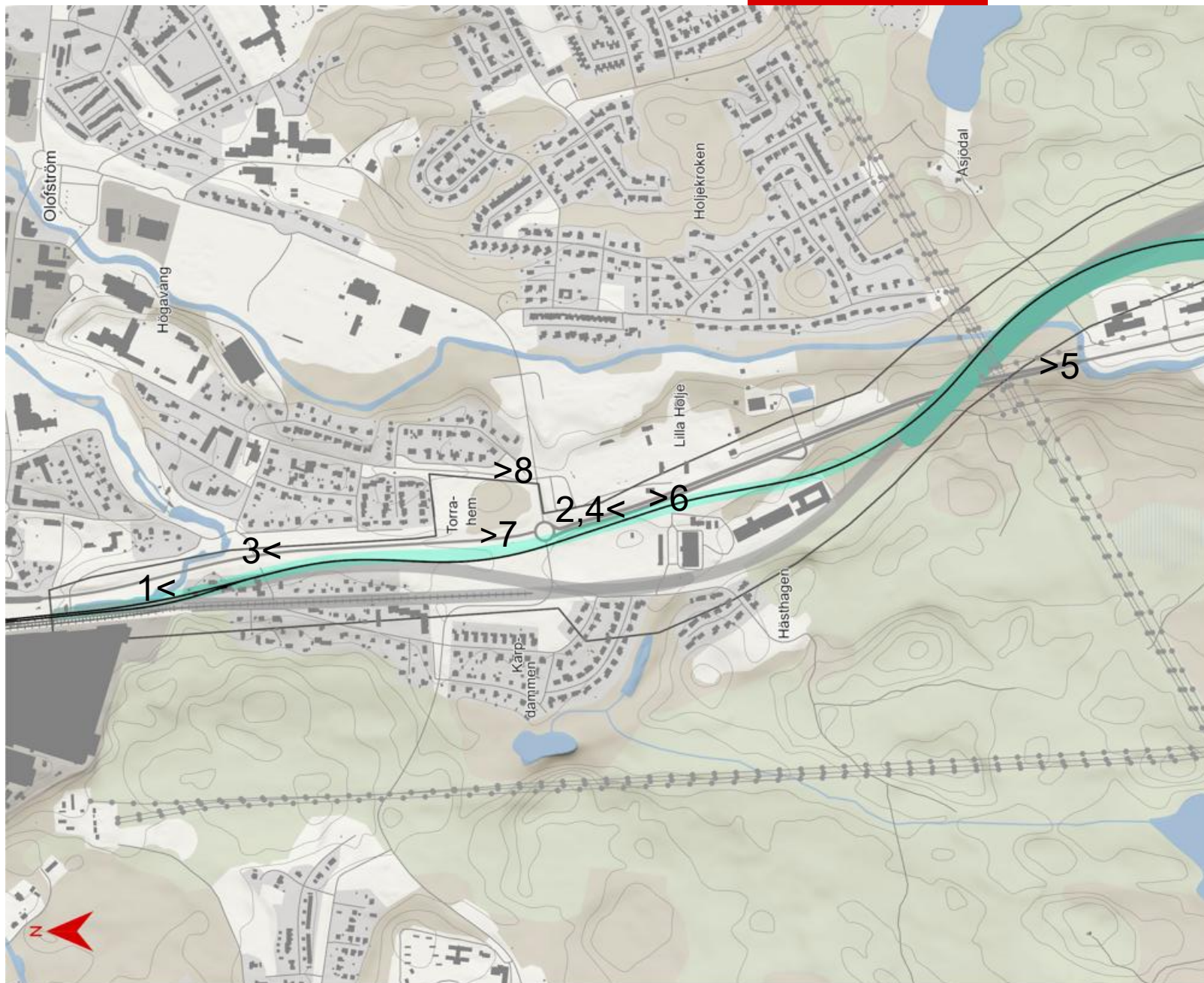
**Vald korridor efter
genomförd
lokaliseringsutredning
följer till stora delar
längs med väg 15**

Förutsättningar för framtagande av stråk



Parametrar som har styrt stråkets placering

- Spårgeometri
- Naturvärden
- Kulturvärden
- Bebyggelse
- Landskapsbild
- Terrängen
- Kostnad



Olofströms tätort

- Korridor
- Vald spårlinje
- Valt stråk
- Bortvald stråkvariant

Siffror vybildernas placering
</> vybildens riktning

Olofströms tätort

Vy 1 från norr till söder vid Romans väg



Olofströms tätort

Vy 2 från norr till söder
vid Dannfeltska kapellet

2026-09-16



Olofströms tätort



Olofströms tätort

Vy 4 från söder mot norr
vid Idrotts-/Halenvägen

2026-09-16



Olofströms tätort



Olofströms tätort

Vy 6 mot norr vid Dannfeltska kapellet



Olofströms tätort

Vy 7 från söder mot norr vid
befintliga busshållplats

2026-09-16

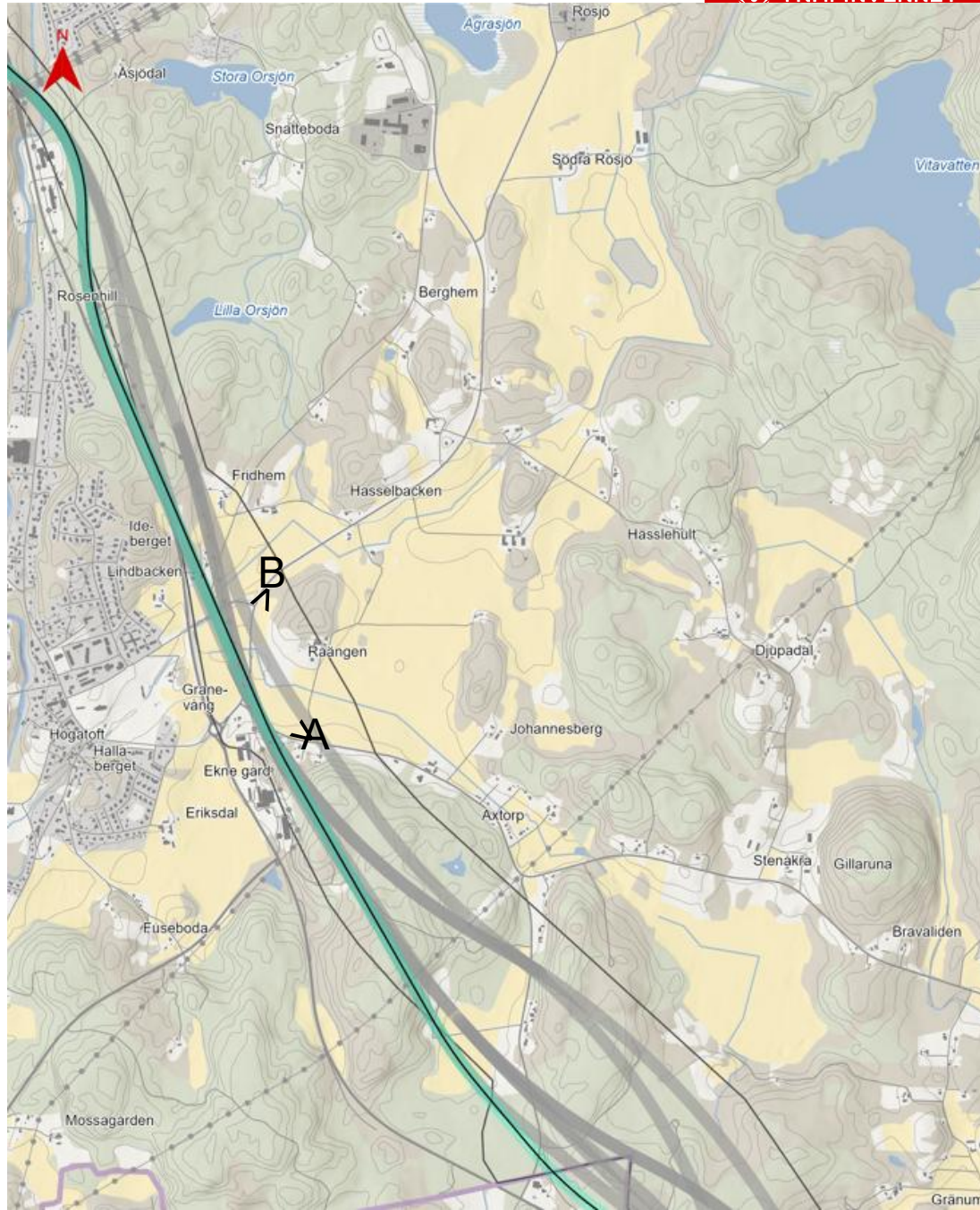


Olofströms tätort

Vy 8 från Jämshögsvägen mot norr



Jämshög- Gränumsdalen



- Korridor
- Vald spårlinje
- Valt stråk
- Bortvald stråkvariant

Bokstav vybildernas placering
</> vybildens riktning





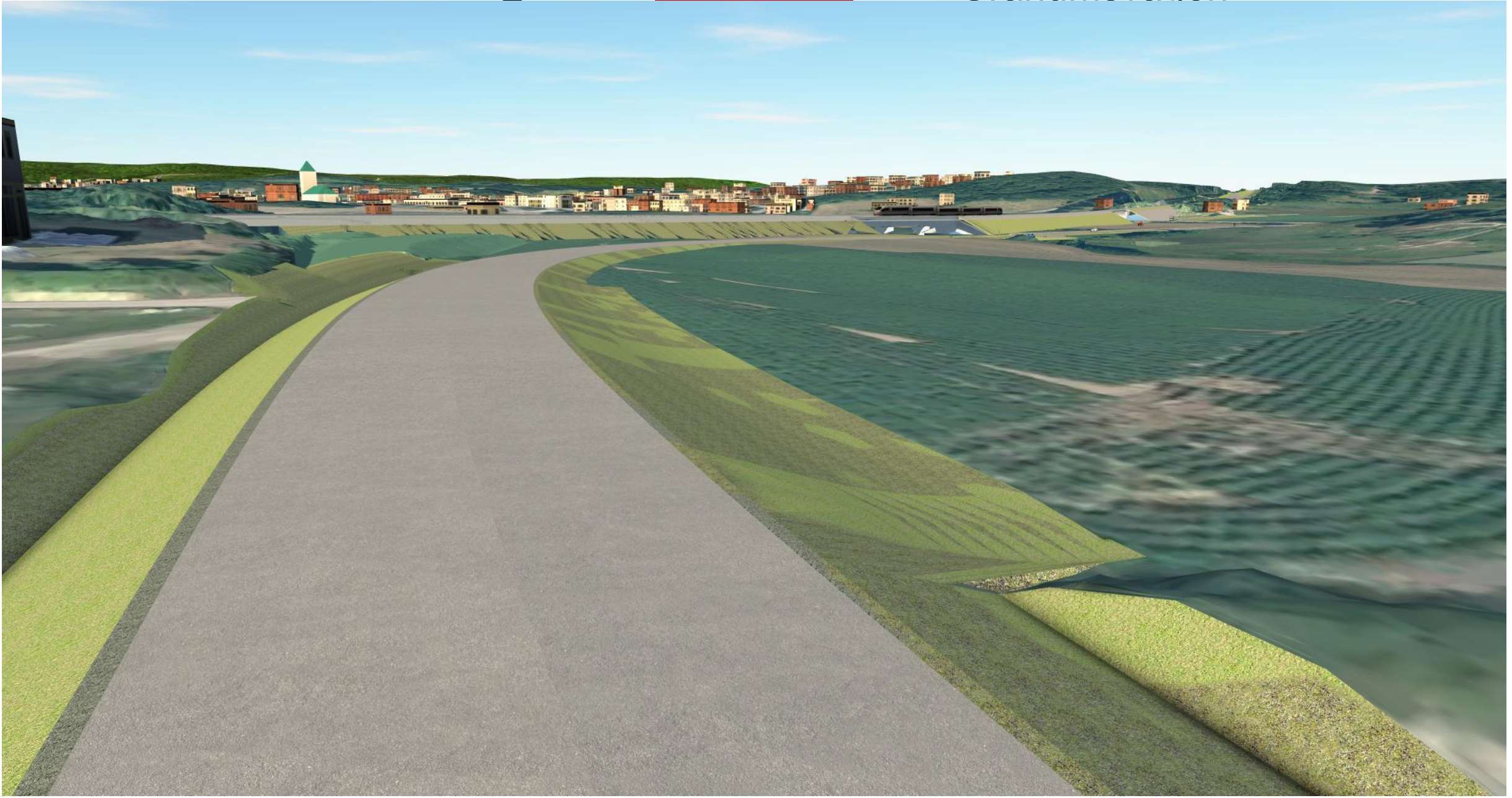




Förbi Jämshög

Vy A mot nordväst från
Gränumsväden

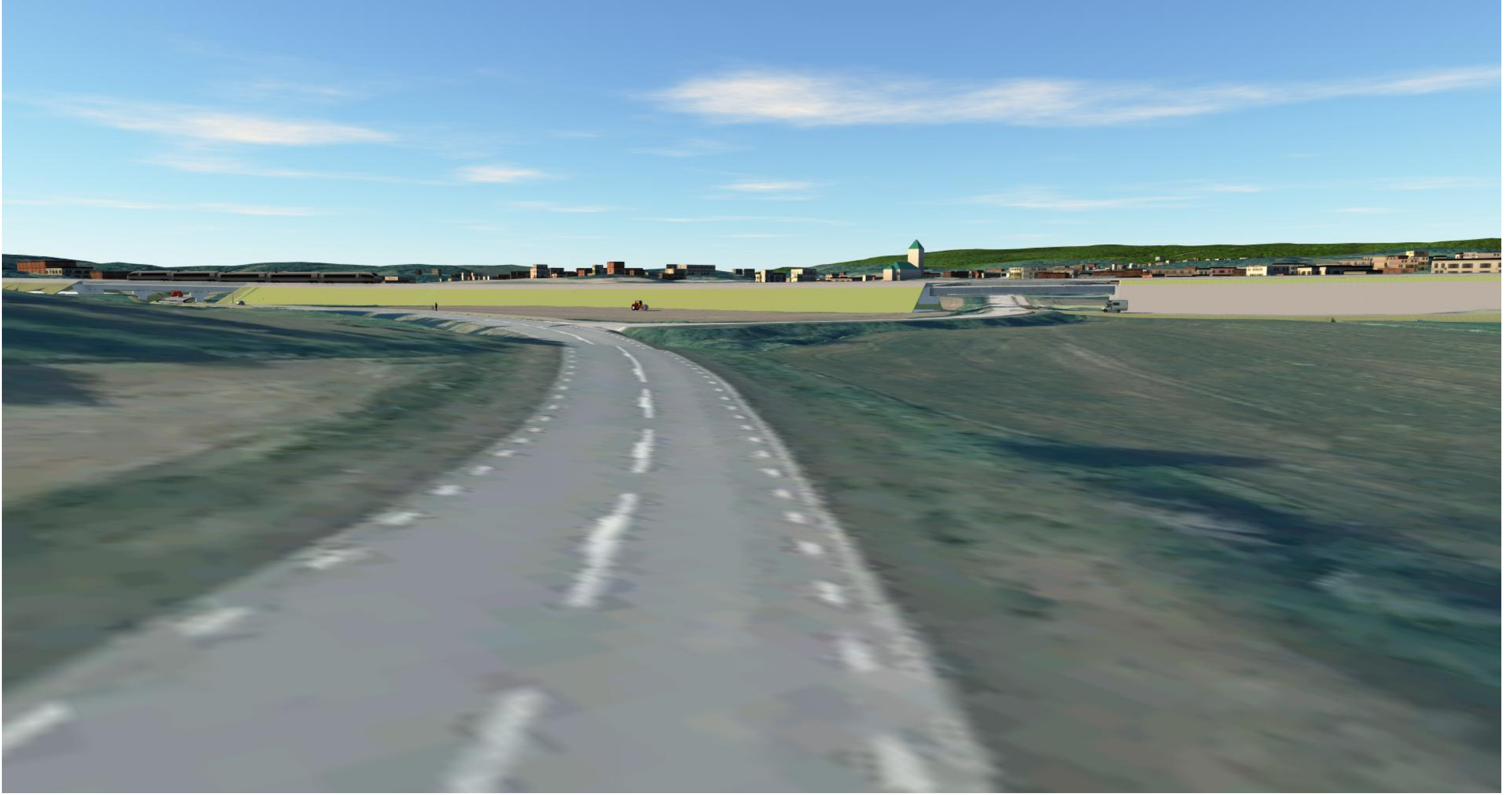
2026-09-16

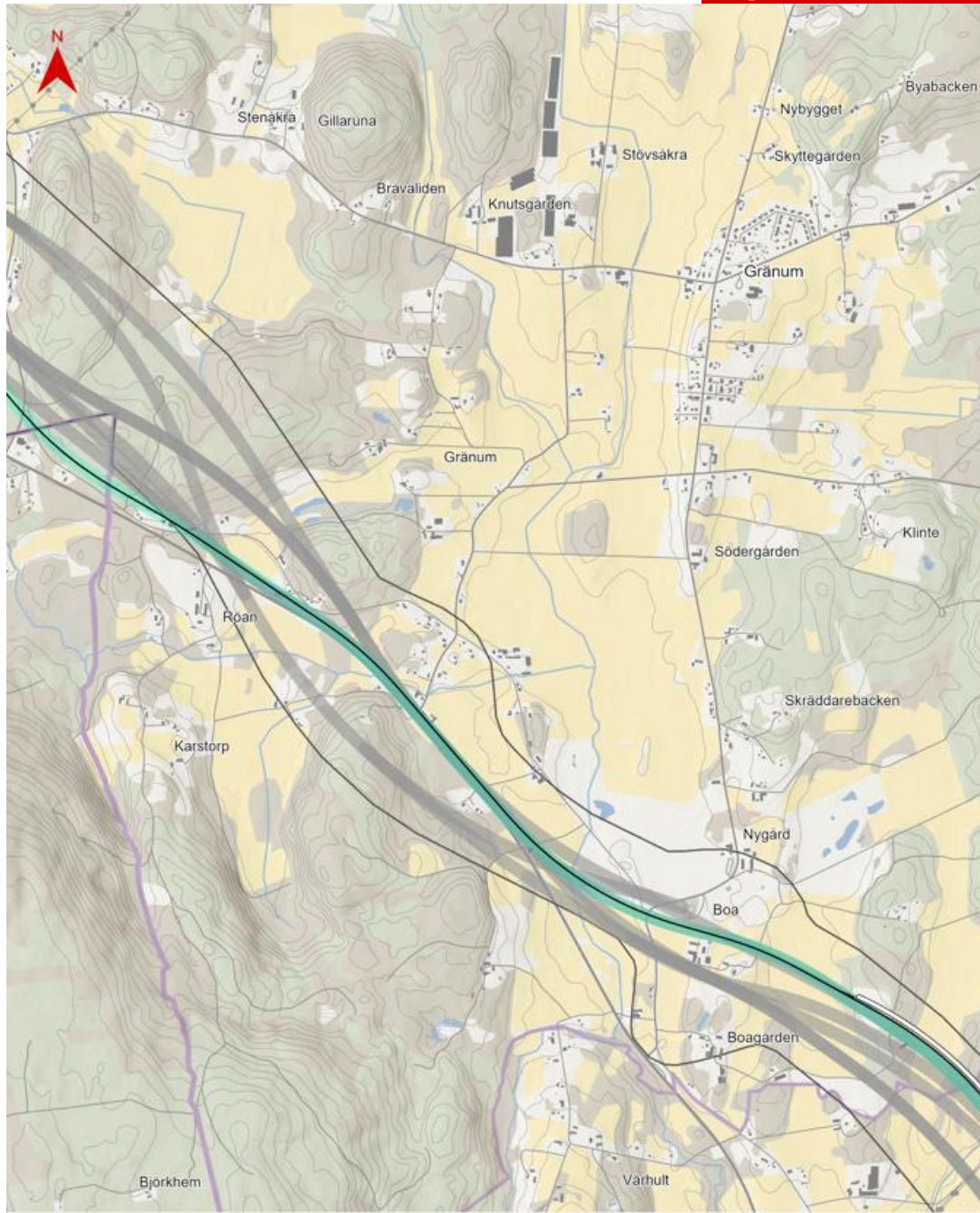


Förbi Jämshög

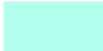
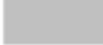
Vy B mot sydväst från
Östra Ringvägen

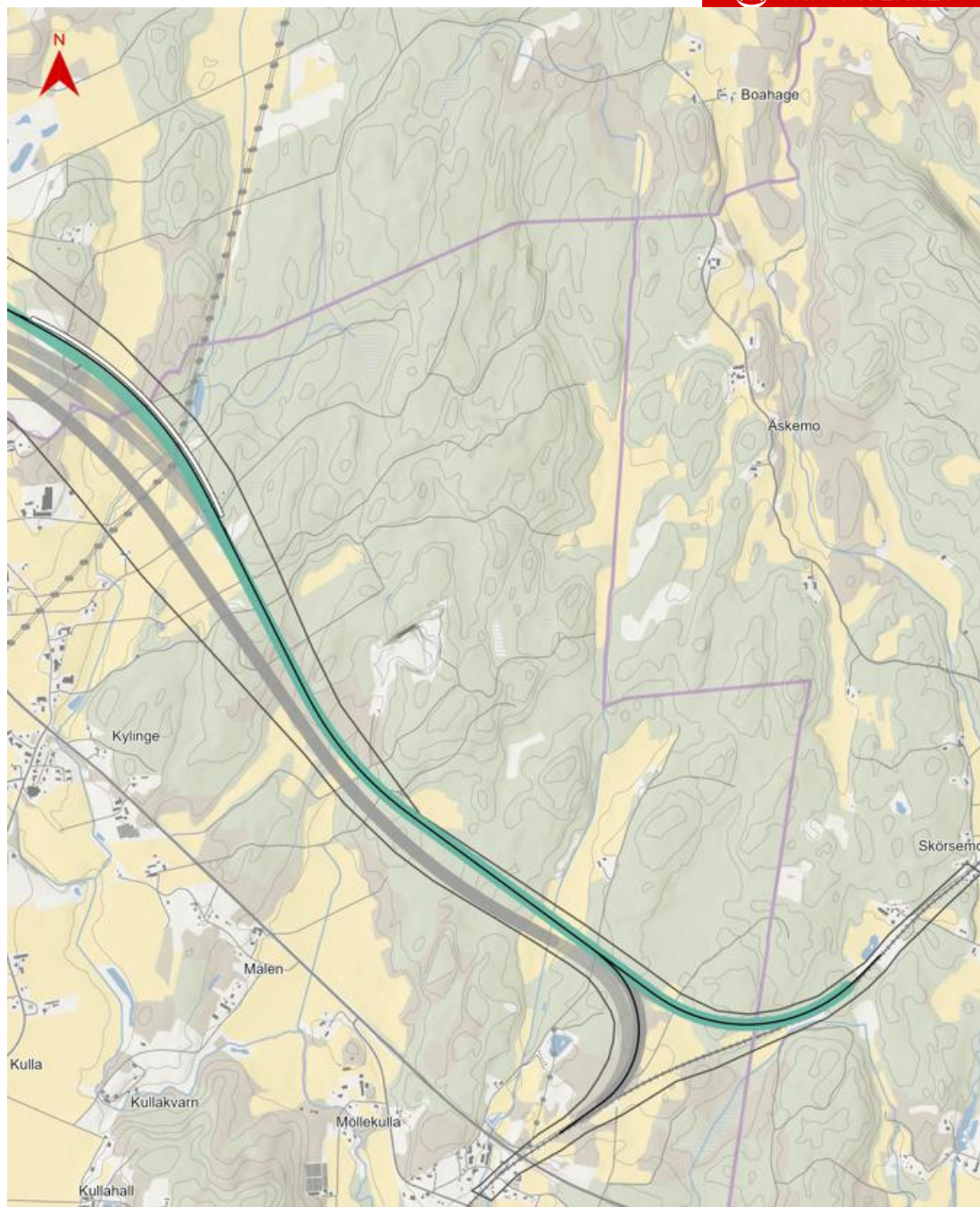
2026-09-16





Gränumsdalen- Boa-Kylinge

-  Korridor
-  Vald spårlinje
-  Valt stråk
-  Bortvald stråkvariant



Kylinge- Blekinge kustbana

- Korridor
- Vald spårlinje
- Valt stråk
- Bortvald stråkvariant

Vad händer nu? - tidplan

Här är
vi nu

Samråd kring
alternativa stråk
november 2025

Samråd valt stråk med
järnvägslinje
september 2026

Samråd plan
våren/sommaren 2027

Järnvägsplan fastställd
2028

Bearbetning av stråk
hösten 2025 - våren
2026

Framtagande av
samrådshandling, plan
våren 2026 - sommaren
2027

Järnvägsplan,
granskningshandling
hösten/vintern 2027

Synpunktshantering

- Inkomna synpunkter sammanfattas i en samrådsredogörelse tillsammans med Trafikverkets svar.
- Kontakter via telefon hanteras på samma sätt som skriftligt inkomna synpunkter.
- Önskas svar på specifika frågor är det bäst att ta direktkontakt, se kontaktuppgifter på sista sidan i presentationen.
- Synpunkter från tidigare samråd beaktas i det fortsatta arbetet i den mån de fortfarande är aktuella.

Markförhandling under planskedet

- Vid planläggning av en väg- eller järnväg har Trafikverket rätt att få tillträde till fastigheter där vi behöver göra förberedande mätningar och undersökningar.
- Träd eller buskar får inte skadas eller fällas inom trädgårdar och parker utan markägarens medgivande. Övriga skador skall undvikas i möjligaste mån.
- Trafikverket betalar ut ersättning till fastighetsägaren om skada uppstår i samband med undersökningar.

Markförhandling efter fastställd järnvägsplan

- När järnvägsplanen för Sydostlänken vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att:
 - Genomföra det som beslutats i planen. Vi måste bygga på det sätt som beskrivs i planen.
 - Lantmäteriet bildar på uppdrag av Trafikverket en järnvägsfastighet i enlighet med järnvägsplanen.
 - I järnvägsplanen beskrivs även områden för tillfällig nyttjanderätt. Det betyder att vi använder marken endast under byggtiden för exempelvis tillfälliga vägar, uppställning av arbetsbodar, maskiner och byggmaterial m.m.

Ersättning

- Fastighetsägaren och andra rättighetshavare har rätt till:
 - Ersättning för den mark som Trafikverket tar i anspråk med äganderätt eller tillfällig nyttjanderätt.
 - Att få hela eller delar av sin fastighet inlöst om vårt markanspråk inne bär så kallat synnerligt men på fastigheten.
- **För att ha rätt till ersättning krävs att du drabbats av ekonomisk skada. Vi kan inte betala ut ersättning för affektionsvärden.**
- Mer information finns i broschyren Väg eller järnväg på min mark – hur får jag ersättning? Broschyren finns på projektets webbplats www.trafikverket.se/sydostlanken

Synpunkter på utformningen

Synpunkter kan lämnas direkt till Trafikverkets representanter via synpunktsformuläret som delas ut under öppet hus, eller på något av följande sätt:

- Brev: Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge.
Ange ärendenummer TRV 2019/109537.
- E-post: trafikverket@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2019/109537.

Vi vill ha in era synpunkter senast den 30 september!

Kontakt

Pontus Törnblom, Trafikverkets projektledare

Tel. 010-123 01 91 eller e-post: pontus.tornblom@trafikverket.se

Patrik Strömgren Kappel, Trafikverkets markförhandlare

Tel. 010-124 41 60 eller e-post: sol.mf@trafikverket.se

Helén Knutson, Trafikverkets markförhandlare

Tel. 010-124 25 70 eller e-post: sol.mf@trafikverket.se

Denna presentation finns på projektets hemsida

www.trafikverket.se/sydostlanken