

## Planlägningsbeskrivning – 2022-02-04

# E4/E20 Södertäljebron – Kapacitetsförstärkning

I den här planlägningsbeskrivningen får du en kortfattad information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Motorvägsbroarna över Södertälje kanal är en trång del av E4/E20 efter utbyggnaden till sex körfält mellan trafikplatserna Hallunda och Moraberg. För att få full effekt av utökningen av körfält mellan Stockholm och Södertälje bör den utsträckas till där väg E4 och E20 delar sig söder om Södertäljebron.

Åtgärden avser en utökning av antal körfält i respektive riktning sträckan E4/E20 från norr om trafikplats Saltskog till trafikplats Moraberg i norr. Åtgärden innebär en breddning från 2 till 3 genomgående körfält i respektive riktning. Sträckan passerar över Södertälje kanal via befintliga motorvägsbroar. Broarna har flera gånger skadats av påkörningar och har dessutom uppnått en ålder som medför att kontinuerliga underhållsinsatser behövs. För att kunna öka antalet körfält behövs broarna byggas om.

Anpassning av avfarter och påfarter vid trafikplats Moraberg ska även genomföras för att möjliggöra tre genomgående körfält. Vid trafikplats Saltskog ska på- och avfartsramper anpassas för att möjliggöra extra körfält. Sträckan som berörs av vägplanen är cirka 4,3 km lång.

Projektets effektmål är:

- Kapacitetsförstärkning av E4/E20 över Södertäljebroarna
- Förbättrad framkomlighet på E4/E20 mellan Stockholm och Södertälje

### Vad har hänt?

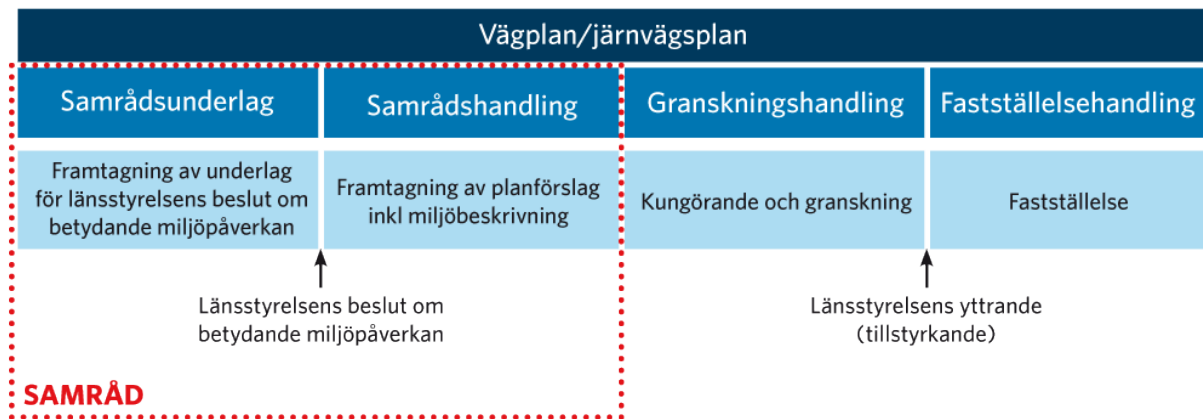
Vi befinner oss i skede för samrådshandling och arbetet med vägplanen pågår. Under perioden 30 oktober–23 november 2020 hade vi samråd om vägplanen inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. En samrådsredogörelse från inkomna synpunkter på samrådsunderlaget har sammanställts och skickats till länsstyrelsen.

Länsstyrelsen har tagit beslut att projektet inte medför betydande miljöpåverkan.

Tidigare har en åtgärdsvalsstudie (*Åtgärdsvalsstudie 2016 Södertäljebron kapacitetsförstärkning*) samt en förstudie (*2-735-102 – Broar över Södertälje kanal, väg E4/E20, 2012-08-21*) för Södertäljebron utförts.

## Så här planerar vi arbetet

Projektet följer Trafikverkets planeringsprocess där samråd sker kontinuerligt under processen. De handlingar som tas fram i projektet beskrivs i figuren nedan.



Figur 1: Trafikverkets planprocess för projekt E4/E20 Södertäljebron kapacitetsförstärkning.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga skede, till och med länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget redovisar översiktligt områdets förutsättningar, vilka åtgärder som planeras samt vilka konsekvenser detta bedöms få för människa och miljö.

Om åtgärden kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram, i annat fall görs en enklare miljöbeskrivning.

Samrådshandling är benämningen på det skede som planen har vid framtagning av planförslaget med eventuell MKB beroende på länsstyrelsens ställningstagande i frågan.

Länsstyrelsen har tidigare tagit beslut att åtgärden inte innebär betydande miljöpåverkan och därför har en miljöbeskrivning tagits fram.

I samband med att samrådshandlingen tas fram ska samråd genomföras med allmänhet, särskilt berörda och myndigheter. Efter samrådstiden färdigställs förslaget. Samrådshandlingsskedet pågår fram till att det finns en färdig granskningshandling.

Information om hur Trafikverket planerar sitt arbete i formell process med upprättande av vägplan finner du genom att följa nedanstående länk:

<https://www.trafikverket.se/om-oss/var-verksamhet/sa-har-jobbar-vi-med/fran-planering-till-byggande/>

Samrådshandling och andra planhandlingar som tas fram i projektet kommer att finnas tillgängliga på Trafikverkets webbplats.

### Vad händer framöver?

I samrådshandlingsskedet kommer digitalt samråd att hållas där berörda ges möjlighet att lämna synpunkter. Efter samrådstiden färdigställs förslaget. Samrådshandlingsskedet pågår fram till att det finns en färdig granskningshandling.

När handlingarna som ingår i vägplanen är färdigställda kommer det finnas ytterligare möjlighet att yttra sig över planen under den granskning som följer ett kungörande av densamma. Efter avslutad granskning sammanställs och kommuniceras eventuella inkomna yttranden. Planen revideras vid behov varefter Länsstyrelsen ska yttra sig över planen och därefter ska den skickas till Trafikverkets avdelning för planprovning för fastställelse. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga

kraft. När vägplanen har vunnit laga kraft tas en bygghandling fram och därefter kan produktion påbörjas.

### När kan du påverka

Samrådet är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få deras synpunkter och kunskap.

Under planläggningsprocessen finns möjlighet att vara med och påverka och lämna synpunkter under den tid vägplanen är tillgänglig för samråd och granskning.

Tiderna enligt bilden nedan är preliminära och gäller för vägplan typfall 2 (ej betydande miljöpåverkan).



### Vill du veta mer?

Mer information om projektet hittar du på vår projektwebbsida: [www.trafikverket.se/sodertaljebron](http://www.trafikverket.se/sodertaljebron)

**Adress:**

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Lars Sandberg

[lars.sandberg@trafikverket.se](mailto:lars.sandberg@trafikverket.se)

**Kommunikationsansvarig:**

Anette Iacobaeus

[anette.iacobaeus@trafikverket.se](mailto:anette.iacobaeus@trafikverket.se)



**TRAFIKVERKET**