

## ARBETSPLAN

# Väg 61 delen Graninge – Speke Mötesfri landsväg Arvika kommun, Värmlands län

Upprättad den 2012-05-02  
Objekt: 102494

REVIDERING EFTER UTSTÄLLELSE 2013-10-31

**Objektdata**

Vägnr: 61  
Vägnamn: Fagerås - Riksgränsen  
Objektnamn: Delen Granninge-Speke  
Objektnr: 102 494  
Kommun: Arvika  
Län: Värmland

**Dokumentdata**

Titel: ARBETSPLAN  
Väg 61 delen Granninge – Speke  
Mötesfri landsväg  
Arvika kommun, Värmlands län  
Upprättad den 2012-05-02  
Objekt: 102494  
REVIDERING EFTER UTSTÄLLELSE 2013-10-31  
Dokumentslag: Beskrivning av revidering efter utställelse  
Utgivningsdatum: 2013-11-04  
Utgivare: Trafikverket , Box 4051, 561 15 Karlstad, tfn 0771-921 921  
Kontaktperson: Björn Jonsson, projektledare, tfn 010-123 69 43  
Konsult: Vectura, Lagergrens gata 4, 652 26 Karlstad  
Kontaktperson: Mikael Axelsson, uppdragsledare, 010-48 45 225

## Innehåll

1	Motivering till revidering.....	4
2	Beskrivning av revidering .....	4
	2.1 Reviderade handlingar.....	4
3	Delgivning av revideringen.....	5
4	Kostnadsförändringar .....	5
5	Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB).....	5

# 1 Motivering till revidering

Vid Länsstyrelsens beredning av ärendet framkom oklarheter beträffande nödfickor.

Detta leder till en komplettering av texten i Beskrivelsen, stycke 4.12.9.

Vid ett extra möte med Värmlandstrafik kom synpunkter på placering av hållplatser samt tillgänglighet till dessa.

Läge för hållplatser studerades och den tekniska lösningen granskades. Efter detta justerades ritningarna.

# 2 Beskrivning av revidering

Revideringen omfattar omformulering och komplettering av stycke 4.12.9 i Beskrivningen som handlar om nödfickor. Länsstyrelsens yttrande gällde att nödfickor inte var redovisade och att det skulle innebära större vägområde än det redovisade.

Kapitel 4.12.9 i Beskrivningen revideras på följande sätt:

## **4.12.9 Nödfickor**

*Längs hela sträckan planeras nödfickor på delar med ett körfält. Dessa placeras med ca 300 m mellanrum. Vi har räknat med att öglor, anslutningar, busshållplatser och så kallade väntfickor också kan användas som nödfickor. Inga ytterligare nödfickor tillkommer.*

Dessutom tillkommer nya detaljlösningar på planritningar. Det avser nya placeringar av busshållplatser och tillkommande gångstråk längs med väg 61. Nya placeringar och tillkommande hållplatser har utförts i samråd med Värmlandstrafik. Genom breddning av vägrepen skapas en bättre gångyta i anslutning till busshållplatserna. Det kan bli nödvändigt med tekniska lösningar som tex trummor, dränering eller stödmurar för att säkerställa lösningen utan att vägområdet förändras.

## **2.1 REVIDERADE HANDLINGAR**

Följande handlingar har reviderats:

- Beskrivning
- Ritningsförteckning
- Plan. Ritningsnr 100T0201
- Plan. Ritningsnr 100T0202
- Plan. Ritningsnr 100T0203
- Plan. Ritningsnr 100T0204

- Plan. Ritningsnr 100T0205
- Plan. Ritningsnr 100T0206

### **3 Delgivning av revideringen**

Revidering som sker efter utställelsen:

Alla berörda sakägare kommer att få besked om revideringen genom brev. Sakägarna ombeds bekräfta att de tagit del av revideringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

### **4 Kostnadsförändringar**

Revideringen medför inga ökade anläggningskostnader. De åtgärder som beskrivs i revideringen har redan tidigare ingått i budgeteringsunderlaget och ligger inom felmarginalen för budget.

### **5 Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB)**

Revideringen medför inte att miljökonsekvensbeskrivningen behöver ändras eller kompletteras.

Karlstad 2013-11-04

Björn Jonsson  
Trafikverket

## ARBETSPLAN

# Väg 61 delen Graninge – Speke Mötesfri landsväg Arvika kommun, Värmlands län

Upprättad den 2012-05-02  
Objekt: 102494

REVIDERING EFTER UTSTÄLLELSE 2013-12-18

**Objektdata**

Vägnr: 61  
Vägnamn: Fagerås - Riksgränsen  
Objektnamn: Delen Graninge-Speke  
Objektnr: 102 494  
Kommun: Arvika  
Län: Värmland

**Dokumentdata**

Titel: ARBETSPLAN  
Väg 61 delen Graninge – Speke  
Mötesfri landsväg  
Arvika kommun, Värmlands län  
Upprättad den 2012-05-02  
Objekt: 102494  
REVIDERING EFTER UTSTÄLLELSE 2013-10-31  
Dokumentslag: Beskrivning av revidering efter utställelse  
Utgivningsdatum: 2013-11-04  
Utgivare: Trafikverket , Box 4051, 561 15 Karlstad, tfn 0771-921 921  
Kontaktperson: Björn Jonsson, projektledare, tfn 010-123 69 43  
Konsult: Vectura, Lagergrens gata 4, 652 26 Karlstad  
Kontaktperson: Mikael Axelsson, uppdragsledare, 010-48 45 225

## Innehåll

1	Motivering till revidering.....	4
2	Beskrivning av revidering .....	4
	2.1 Reviderade handlingar.....	4
3	Delgivning av revideringen.....	4
4	Kostnadsförändringar .....	4
5	Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB).....	5



# 1 Motivering till revidering

Föreslaget viltstängsel har ritats utanför en enskild väg intill en ögla vid km 1/700. Stängslet ska vara placerat inom det vägområde som tillhör allmän väg.

## 2 Beskrivning av revidering

- Revideringen omfattar nytt läge för viltstängsel i anslutning till öglor och enskilda väganslutningar på vänster och höger sida av väg 61, på sträckan 1/650-1/720.
- Gräns för nytt vägområde justeras på vägens högra sida, så att stängslet rymms inom vägområdet för väg 61.
- Justerat stängsel och vägområde redovisas på ritning 101T0202.
- Areal för nytt vägområde som fastställs för väg 61 samt vägområde för enskild väg ändras i "Förteckning över sakägare med arealer".

### 2.1 REVIDERADE HANDLINGAR

Följande handlingar har reviderats:

- Förteckning över sakägare med arealer
- Ritningsförteckning
- Plan. Ritningsnr 100T0202

## 3 Delgivning av revideringen

Revidering som sker efter utställelsen:

Alla berörda sakägare kommer att få besked om revideringen genom brev. Sakägarna ombeds bekräfta att de tagit del av revideringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

## 4 Kostnadsförändringar

Revideringen medför inga ökade anläggningskostnader. De åtgärder som beskrivs i revideringen har redan tidigare ingått i budgeteringsunderlaget och ligger inom felmarginalen för budget.

## **5    Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB)**

Revideringen medför inte att miljökonsekvensbeskrivningen behöver ändras eller kompletteras.

Karlstad 2013-12-18

Björn Jonsson  
Trafikverket

## ARBETSPLAN

# Väg 61 delen Graninge – Speke Mötesfri landsväg Arvika kommun, Värmlands län

Upprättad den 2012-05-02  
Objekt: 102494

REVIDERING EFTER UTSTÄLLELSE 2014-09-25

**Objektdata**

Vägnr: 61  
Vägnamn: Fagerås - Riksgränsen  
Objektnamn: Delen Granninge-Speke  
Objektnr: 102 494  
Kommun: Arvika  
Län: Värmland

**Dokumentdata**

Titel: ARBETSPLAN  
Väg 61 delen Granninge – Speke  
Mötesfri landsväg  
Arvika kommun, Värmlands län  
Upprättad den 2012-05-02  
Objekt: 102494  
REVIDERING EFTER UTSTÄLLELSE 2014-09-25  
Dokumentslag: Beskrivning av revidering efter utställelse  
Utgivningsdatum: 2013-11-04  
Utgivare: Trafikverket , Box 4051, 561 15 Karlstad, tfn 0771-921 921  
Kontaktperson: Björn Jonsson, projektledare, tfn 010-123 69 43  
Konsult: Sweco, Sandbäcksgatan 1, 653 40 Karlstad  
Kontaktperson: Mikael Axelsson, uppdragsledare, 010-48 45 225

## Innehåll

1	Motivering till revidering.....	4
2	Beskrivning av revidering .....	4
	2.1 Reviderade handlingar.....	4
3	Delgivning av revideringen.....	4
4	Kostnadsförändringar .....	4
5	Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB).....	5

# 1 Motivering till revidering

Åtgärder för oskyddade trafikanter har tillkommit.

Gång- och cykelväg planeras vid Speke, på norra sidan av väg 61. GC-vägen ansluter till korsning med väg 869 (Gunnarskogsvägen) vid Östra Speke och ansluter till en tidigare föreslagen lokalväg som i sin tur medger en förbindelse mot Västra Speke.

## 2 Beskrivning av revidering

- Ny gång- och cykelväg på sträckan 4/500-5/000, norr om väg 61
- Gräns för nytt vägområde har justerats på flera platser längs sträckan
- Areal för nytt vägområde som fastställs för väg 61 har ändrats i "Förteckning över sakägare med arealer".
- Texter i "Beskrivning" har justerats med tanke på tillkommande gång- och cykelväg.

### 2.1 REVIDERADE HANDLINGAR

Följande handlingar har reviderats:

- Beskrivning
- Förteckning över sakägare med arealer
- Ritningsförteckning
- Översiktsplan, ritningsnr 100T0101
- Planritningar, ritningsnr 100T0201-100T0205
- Profiliritning, ritningsnr 100T0305

## 3 Delgivning av revideringen

Revidering som sker efter utställelsen:

Handlingen ställs ut på nytt och alla berörda sakägare kommer att få besked om revideringen genom brev. Sakägarna ombeds bekräfta att de tagit del av revideringen. Eventuella synpunkter kommer att behandlas i ett särskilt utlåtande.

## 4 Kostnadsförändringar

Revideringen medför en ökning av anläggningskostnader. De åtgärder som beskrivs i revideringen motsvarar ca 0,5 miljoner kr.

## **5    Ändring eller komplettering av miljökonsekvensbeskrivning (MKB)**

Revideringen medför inte att miljökonsekvensbeskrivningen behöver ändras eller kompletteras.

Karlstad 2014-10-08

Björn Jonsson  
Trafikverket