

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 56 Kvicksund – Västjädra, korsningsåtgärder

Korsning väg 56 / 553

Västerås kommun, Västmanlands län

Vägplan, 2023-06-15

Ärendenummer: TRV 2021/82229



**Trafikverket**

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2023-06-15

Ärendenummer: TRV 2021/82229

Uppdragsnummer: TTR1820

Version: 1.0

Kontaktperson: Jan Nyma

## Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
2.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
2.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
2.1.2.	Samråd med berörd kommun	4
2.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	4
2.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	5
2.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
2.2.2.	Samråd med berörd kommun	5
2.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
2.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter finns diarieförda under TRV 2021/82229.

## 1 Sammanfattning

Projektet inleddes med en utredningsfas där tre korsningar studerades, korsningen med väg 252/527, korsningen med väg 558 samt korsningen med väg 553. Vidare studerades en samlokalisering mellan korsningarna med väg 558 och 553. Med utredningarna som grund beslutade Trafikverket att genomföra en ombyggnation med korsning 252/527 genom att hantera den som en avvikelse från gällande vägplan. Trafikverket beslutade vidare att avvakta med en ombyggnad av korsningen med väg 558.

Korsningen med väg 553 studeras vidare och en vägplan tas fram.

Under arbetet med utredningarna har två möten hållits med länsstyrelsen, den 15 oktober 2021, samt den 21 januari 2022.

## 2 Samrådsrets

I skede samrådsunderlag har samrådsretsen avgränsats till de fastighetsägare som blir direkt berörda samt till Västerås stad och länsstyrelsen i Västmanlands län.

### 2.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

#### 2.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Vid möte den 29:e mars 2022 presenterade Trafikverket hur fortsatt arbete kommer att bedrivas, att korsningen mellan väg 56 och 252/527 byggs om inom gällande vägplan och att arbetet fortsätter med en vägplan som enbart kommer att omfatta korsningen mellan väg 56 och 553.

Länsstyrelsen framförde inga synpunkter på detta.

#### 2.1.2. Samråd med berörd kommun

Samråd har hållits med Västerås stad 21 mars 2022. Vid mötet presenterades hur Trafikverket kommer att bedriva det fortsatta arbetet. Trafikverket lyfte fråga kring Västerås stads översiktsplan och det järnvägsområde som presenteras i översiktsplanen.

#### 2.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under arbetet med samrådsunderlaget har samråd hållits med de fastighetsägare som blir direkt berörda av en utbyggnad av korsningen, inklusive Swerock vars infart till Törunda bergtäkt kommer att påverkas. Samråden hölls enskilt och på plats den 18 maj 2022.

Vid samråden framfördes önskemål om att även korsningen med väg 558 bör byggas om. Vidare påpekades att framkomligheten för tung trafik måste beaktas vid utformningen av korsningen.

## 2.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Samrådet påbörjades den 1 december 2022. Samrådsmaterialet skickades ut till berörda och fanns även tillgängligt på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). Ett möte på orten erbjöds direkt berörda den 12 december.

### 2.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Möte med länsstyrelsen hölls den 28 november 2022. Trafikverket presenterade projektet och gällande tidsplan. Byggstart planeras till 2027. Planen kommer att beröra historiska lämningar öster om väg 56. Länsstyrelsen återkommer gällande eventuell utredning och förundersökning.

### 2.2.2. Samråd med berörd kommun

Möte med Västerås stad hölls den 29 november 2022. Trafikverket presenterade projektet och gällande tidsplan. Byggstart planeras till 2027. Projektets påverkan på privata fastighetsägare diskuterades, liksom hur trafiken kommer att påverkas under byggtiden. Frågan kring eventuella annonskampanjer tillsammans med Mälartåg för att främja ett kollektivt resande får diskuteras längre fram i processen., när byggstart närmar sig.

### 2.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vid möte med fastighetsägare till Västerås Västjädra 1:1 den 12 december 2022 diskuterades omfattning av markintrång samt ersättningsnivå för detta.

Vid möte på orten den 12 december 2022 framfördes följande synpunkter:

En cirkulationsplats vore att föredra framför en planskild trafikplats.

*Frågan har studerats tidigare. I ett längre perspektiv är trafikplatsen mer robust (mindre känslig för störningar). Trafikmängderna är så pass höga att kösituationer skulle uppstå redan med befintliga trafikmängder.*

Korsningen mellan väg 56 och Kolbäcksvägen (väg 558) diskuterades.

*Det finns idag ingen finansiering för att bygga om korsningen, frågan förs vidare till Trafikverkets planeringsenhet.*

Lågfartsområde efterfrågas.

*Hastighetsbegränsningen kommer att vara 80 km/h på väg 56 och 50 km/h på väg 553 genom trafikplatsen. Att sänka hastigheten ytterligare är inte aktuellt då området inte är attraktivt för oskyddade trafikanter och målpunkter saknas i området.*

Förslag på att vrida bron för att minska markintrång framfördes.

*Förslaget utreds vidare.*

Diskussioner fördes kring åkerinfarter och markåtkomst för fastighetsägare.

*Anslutningar och enskilda vägar fastställs inte i vägplanen. Trafikverket återkommer med förslag för respektive fastighetsägare.*

Kritik framfördes mot genomförd bullerutredning.

*Trafikverkets bullerutredningar bygger på den nordiska beräkningsmodellen för bullernivåer, det görs inga individuella mätningar på fastigheten. Anledningen är att mätningar av bullernivåer slår olika beroende på aktuell trafik, väderförhållanden mm. Att utgå från beräknade värden ger en mer rättvis bedömning för samtliga berörda fastighetsägare, då alla har samma beräkningsmässiga förutsättningar.*

Frågan kring långsamtgående trafik lyftes som en risk.

Under januari-februari 2023 fördes diskussioner med markägarna kring enskilda vägar, nödvändiga för att bruka åker- och skogsmark. Dessa vägar regleras inte i vägplanen utan hanteras genom lantmäteriförrättning. Exakt läge för vägarna bestäms först i produktions-skedet. Infarten till grustakten ägs av verksamhetsutövaren (Swerock). Markägarna kommer fortsättningsvis att behöva nyttja infarten och ett avtal behöver därför tecknas med verksamhetsutövaren kring fortsatt nyttjande av infartsvägen.

#### 2.2.4. Samråd med övriga intressenter

Samråd med Swerock hölls den 8 mars 2023. Swerock planerar att söka ett nytt tillstånd för bergtäkten. Vid samrådet framkom att vägplanen överlappar verksamhetsområdet.

Verksamhetsområdet kommer att anpassas efter vägplanens gränser.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)