TRAFIKVERKET

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E20 Tollered – Ingared, delen gång- och cykelväg mellan Tollered - Ingared

Lerum och Alingsås kommuner, Västra Götalands län

Vägplan, 2022-12-22

Trafikverket
Postadress: Vikingsgatan 2–4, 405 33 Göteborg
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE
Författare: AFRY
Dokumentdatum: 2022-12-22
Ärendenummer: TRV 2018/92696
Uppdragsnummer: 169571
Version: 1.0
Kontaktperson: Björn Elfström, telnr: 010-123 27 85, e-mail: bjorn.elfstrom@trafikverket.se

TMALL 0096 Samrådsredogörelse 5.0

Innehåll

Läsanvisning 4

1 Sammanfattning 4

2 Samrådskrets 5

3 Samråd 5

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 5

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse 5

3.1.2. Samråd med berörd kommun, Lerum och Alingsås 6

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda 11

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 14

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget 15

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse 15

3.2.2. Samråd med berörd kommun Alingsås 18

3.2.3. Samråd med berörd kommun Lerum 21

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda 22

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer 24

Läsanvisning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Protokoll och synpunkter som inkommit finns diarieförda under ärendenummer TRV 2018/92696.

1 Sammanfattning

Detta projekt ingick ursprungligen i vägplanen för E20 delen Tollered - Ingared men har brutits ut till en separat vägplan. Arbetet med vägplanen sker enligt en viss process som inkluderar samråd, granskning och fastställelse. I ett tidigt skede studerades olika alternativa utformningar på gång- och cykelvägen och ett av dem förordades. Ett tidigt samråd hölls därefter med Länsstyrelsen i Västra Götalands län 1 november år 2018.

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls den 7 februari år 2019 i Ingaredsskolan där samrådsunderlaget, som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) presenterades. Efter samrådet förkastades alla alternativa utformningar och nya utformningsförslag på gång- och cykelvägen togs fram. Med hänsyn till att nya alternativa utformningar studerades hölls ytterligare samråd med länsstyrelsen 5 december år 2019. Samrådsunderlaget uppdaterades och presenterades på nytt för allmänheten 30 januari år 2020. Det material som fanns tillgängligt på Trafikverkets projekthemsida efter samrådsmötet var samrådsunderlag, planläggningsbeskrivning och presentation.

Efter samrådsmötet beslutade länsstyrelsen den 28 februari år 2020 att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

Under perioden 18 juni till 11 augusti år 2020 genomfördes ett digitalt samråd med allmänheten, kommunerna, länsstyrelsen, kollektivtrafikmyndigheten samt övriga myndigheter och organisationer som berörs av projektet. Planläggningsbeskrivningen, samrådsredogörelsen och plan- och miljöbeskrivningen fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida under samrådstiden.

Trafikverket genomförde 8 september år 2020 ett samråd med länsstyrelsen för att förtydliga samrådshandlingens hantering av strandskydd, väsentlig ändring av naturmiljön samt artskyddet.

Den 3 februari år 2021 stoppades projektet. En förutsättning för anläggningen av gång- och cykelvägen var en flytt av motorvägen i entreprenaden E20 Tollered – Ingared. Då denna flytt inte kunde genomföras försvann förutsättningen för vår utformning av gång- och cykelvägen för norra sträckan Högelidsmotet till Kärrbogärde.

En omstart gjordes 1 oktober år 2021. Projekteringen gick vidare med en tidigare föreslagen utformning där gång- och cykelvägen placeras längs med befintlig E20 på den norra sträckan. Trafikverket genomförde nytt samråd med länsstyrelsen angående betydande miljöpåverkan på grund av förändrad placering av gång- och cykelvägen. Länsstyrelsen meddelade att tidigare beslut innefattade placering av gång- och cykelvägen längs med befintlig E20. Därför gäller fortfarande att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

Under perioden 5 maj till 25 maj år 2022 genomfördes ett digitalt samråd med allmänheten, kommunerna, länsstyrelsen, kollektivtrafikmyndigheten samt övriga myndigheter och organisationer som berörs av projektet. Material som fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida under samrådstiden var plan- och miljöbeskrivningen, illustrationsritningar och typsektion.

2 Samrådskrets

Samrådskretsen är utifrån planeringsförutsättningen ej betydande miljöpåverkan. Den utgörs av enskilda som är särskilt berörda, Lerum och Alingsås kommun och Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Utöver dessa sker även samråd med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter såsom berörda ledningsägare samt kollektivtrafikmyndigheten. Kollektivtrafikmyndighet i detta projekt är Västtrafik.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har genomförts med länsstyrelsen den 1 november år 2018. Länsstyrelsen bedömer att naturmiljön påverkas negativt men ställer sig positiva till påverkan på friluftslivet.

Samråd har genomförts med länsstyrelsen den 5 december år 2019. Länsstyrelsen vill att projektet tittar bredare än utredningsområdet för de olika fågelarterna. Trafikverket tar med sig synpunkten i kommande arbete.

Ett samrådsunderlag togs fram till 3 februari år 2020 och låg till grund för länsstyrelsens beslut om att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

I fortsatt projektering bör följande beaktas:

- Redovisning av vägplanens förenlighet med strandskyddets båda syften och konsekvenserna för skyddet.
- Terrängförhållandena med gång- och cykelvägens placering högt upp i sluttningen riskerar att medföra omfattande banker ner i sluttningen. Markanspråket i det skyddade området bör minimeras, särskilt i de delar som berör högre naturvärden.
- Gång- och cykelvägen bör placeras och utformas så att passage av vilt längs sträckan fortfarande är möjlig.
- Utredning behövs kring hur omfattande utfyllnader som krävs och i vilken konstruktion.
- Underlag behöver tas fram för bedömning om hur Sävelången och dess strandzoner kommer påverkas. Vilken även ska inkludera beskrivning av påverkan på miljökvalitetsnormer (MKN) för Sävelången.
- Utredning gällande kulverterade bäckar under E20 som behöver förlängas och utreda behovet av kompensationsåtgärder samt redogöra för en samlad miljöbedömning av bäckens påverkan och flöden.
- Beskrivning av hur dagvattnet ska tas om hand och om det kommer krävas att anläggningar för fördröjning eller rening inom eller utanför utrett vägområde.
- Länsstyrelsen ser gärna att man förhindrar översvämning av gång- och cykelvägen och framför allt ser till att den inte tar skada vid eventuell översvämning.

Trafikverkets svar (2020-05-28):
Synpunkter i yttrandet har beaktats under fortsatt projektering och beskrivits i plan- och miljöbeskrivningen.

3.1.2. Samråd med berörd kommun, Lerum och Alingsås

Lerums kommun
Samråd med berörd kommun har skett 30 januari år 2020 i Ingaredsskolan. Efter mötet har två skriftliga yttranden inkommit. Enheten för Samhällsbyggnad har inkommit med synpunkter och Miljöenheten har inkommit med yttrande gällande betydande miljöpåverkan. Kommunen är positiva till byggnation av en gång- och cykelväg mellan Tollered och Ingared.

2020-02-12 Synpunkter, Samhällsbyggnad.

- Samhällsbyggnad rekommenderar starkt att Trafikverket diskuterar utformningen med Göteborgsregionens projektledare för de regionala cykelstråken.

Trafikverkets svar (2020-05-27):
Trafikverket har haft samråd med Göteborgsregionen projektledare för de regionala cykelstråken den 27 maj 2020.

- Samhällsbyggnad undrar vem som kommer att vara ansvarig för drift- och underhåll av gång- och cykelvägen då den delvis planeras på enskild väg? Hur säkerställer Trafikverket att gång- och cykelstråket hålls öppet för förbipasserande oskyddade trafikanter?

Trafikverkets svar (2020-02-19):
Trafikverket underhåller allmänna vägar. De enskilda vägarna omhändertas av samfälligheterna och kommer troligen omfattas av driftbidrag för underhåll.

Trafikverkets svar (2022-12-21):
Trafikverket kan inte säkerställa att enskilda vägar hålls öppna för oskyddade trafikanter eftersom Trafikverket inte har någon rådighet för enskilda vägar. Samfälligheterna som har hand om enskilda vägar kan ansöka om driftbidrag för underhåll.

- Samhällsbyggnad delar Trafikverkets åsikt att alternativ 2, 6 och 7 är aktuella förslag som alla bör studeras vidare. Lerums kommun önskar återkoppling i projektet.

Trafikverkets svar (2020-02-19):
Trafikverket tackar för synpunkten och kommer att ha kontinuerlig kontakt med Lerums kommun under fortsatt projektering.

Trafikverket svar (uppdaterat 2022-04-06)
Den 3 februari år 2021 stoppades projektet. *En förutsättning för anläggningen av gång- och cykelvägen var en flytt av motorvägen i entreprenaden E20 Tollered – Ingared. Då denna flytt inte kunde* genomföras försvann förutsättningen för vår utformning av gång- och cykelvägen för norra sträckan Högelidsmotet till Kärrbogärde.

En omstart gjordes 1 oktober år 2021. Projekteringen gick vidare med en tidigare föreslagen utformning (alternativ 2) där gång- och cykelvägen placeras längs med befintlig E20 på den norra sträckan.

- Samhällsbyggnad anser dock att hela sträckan bör utgöras av gång- och cykelväg som är separerad från biltrafiken och anser det inte lämpligt att ett så viktigt regionalt cykelstråk delvis går i blandtrafik.

Trafikverkets svar (2020-02-19):
Vid E20 kommer de olika trafikslagen vara separerade där Trafikverket bygger en gång- och cykelväg. På de enskilda vägarna har Trafikverket ingen rådighet.

Trafikverkets svar (2022-12-21):
För att separera gång- och cykeltrafikanter och fordonstrafik behövs breddning av planerad gång- och cykelväg vilket medför större intrång i naturmiljön med eventuell utfyllning i Sävelången. Detta tillsammans med förväntat lågt flöde av trafikanter (fotgängare, cyklister och fordon för service och drift av dammar) motiverar inte dubbla körfält för aktuell sträcka.
Gällande de enskilda vägarna har Trafikverket ingen rådighet.

- Sträckan bör förses med belysning ur ett trygghets- och säkerhetsperspektiv.

Trafikverkets svar (2020-05-28):
Ny belysning utreds längs med gång- och cykelvägen. Om det blir belysning längs sträckan kommer den att ägas av Lerum och Alingsås kommun.

Trafikverkets svar (2022-05-30):
Om belysning sätts upp längs sträckan kommer den att ägas av Lerum och Alingsås kommun och rymmas inom befintligt vägområde, därmed fastställs den inte i denna vägplan.

Trafikverkets svar (2022-12-21):
Trafikverket kommer inte att anlägga statlig belysning men möjlighet finns att förbereda för kommunal belysning i samråd med Alingsås och Lerums kommun. Detta kommer hanteras i bygghandlingsskedet.

- Sträckan bör asfalteras.

Trafikverkets svar (2020-02-19):
Trafikverket tar med sig synpunkten och diskuterar omfattning och underhåll av enskilda vägar med samfälligheterna. Sträckor som Trafikverket ansvarar för kommer att asfalteras.

- Sträckan bör vägvisas och följa de principer för igenkännbarhet av regionalt stomcykelstråk som Göteborgsregionen håller på att arbeta fram.

Trafikverkets svar (2020-05-28):
Gång- och cykelvägen kommer att vägvisas i enlighet med Göteborgsregionens stomcykelstråk. Detta kommer att arbetas fram i kommande bygghandling.

2020-02-12 Yttrande betydande miljöpåverkan, Miljöenhet

- Projektet riskerar att ha viss påverkan på naturmiljön. Miljöenheten poängterar att ett område på minst 2 meter utanför skyddsvärda trädens krondroppskant bör skyddas från anläggande, grävningar och körning med tunga maskiner, för att minimera risken för skador på trädens rötter.

- Miljöenheten vill att Trafikverket utvecklar risken för föroreningar i dikesmassor och att detta eventuellt även verifieras med hjälp av provtagningar och riskbedömning. Risken är stor för att dikesmassorna är påverkade av föroreningar från E20 som är en hårt trafikerad väg. Området för åtgärderna har också ett känsligt läge genom nära anslutning till Sävelången och därför bör risken för spridning av eventuella föroreningar till sjön utredas.

- Miljöenheten saknar en utredning om huruvida miljökvalitetsnormer för luft riskerar att överskridas i det aktuella området och eventuell påverkan på människors hälsa, när gång- och cykelvägen planeras i direkt anslutning till en hårt trafikerad väg.

- Sammanfattningsvis gör Miljöenheten bedömningen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Trafikverket noterar säkerhetsavståndet på 2 meter och har som avsikt att klara det. Det kan dock finnas situationer där projektet tvingas gå innanför säkerhetsavståndet. Särskilda åtgärder kommer då vidtas för att minimera skada på träden vilket redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen.

Underlag för föroreningar i dikesmassor samt eventuell tjärasfalt i påfartsrampen vid Kärrbogärde har utretts i närliggande projekt E20 delen Tollered - Ingared.

Planerad markanvändning (gång- och cykelväg) utgör mindre känslig markanvändning, varför Naturvårdsverkets riktvärden för Mindre Känslig Markanvändning (MKM) bedöms tillämpliga. Dikesmassor inom utredningsområdet ned till 0,5 meters djup har analyserats >MKM, dvs underskridande åtgärdsmålet. Tjärafalt i spannet >MKM - <FA (310 ppm) har påträffats i ett stickprov i påfartsrampen vid Kärrbogärde. Förekomsten av tjärasfalt är inte avgränsad horisontellt. Förekomsten av föroreningar omhändertas inom ramen för detta projekt.

Anmälan om avhjälpande åtgärder enligt 28 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (SFS 1998:899) samt anmälan om återvinning för anläggningsändamål enligt Miljöprövningsförordningen kap 29 § 35 inför ombyggnation av E20 mellan Tollered och Ingared har gjorts till Alingsås kommun.

Miljökvalitetsnormer för luft överskrids inte för E20 mellan Tollered och Ingared i dagsläget. Hastigheten på E20 kommer efter ombyggnation till motorvägsstandard att höjas från 90 till 100 km/h och antalet fordon beräknas öka. Samtidigt bedöms utsläppen av luftföroreningar att minska från fordonsparken. I området är luftväxlingen god och miljökvalitetsnormerna för luft kommer därför inte att överskridas (Trafikverket NVDB, 2016). Gång- och cykelvägen bedöms därmed inte medföra några konsekvenser för miljökvalitetsnormerna luft. Därför har luftföroreningar inom detta projekt avgränsats bort.

Trafikverket tackar för bedömning av ej betydande miljöpåverkan.

Alingsås kommun
Samråd med berörd kommun har skett 30 januari år 2020 i Ingaredsskolan. Efter mötet har ett skriftligt yttrande inkommit från miljöskyddsnämnden gällande betydande miljöpåverkan.

2020-02-28 Yttrande betydande miljöpåverkan, Miljöskyddsnämnden

- Gällande Sävelångens vattenkvalitetstatus anser miljöskyddsnämnden att Trafikverket är otydliga vad de menar med att Sävelången har god status. Då bedömningen av status är en serie av faktorer och utredning bör ske vilket eller vilka sätt den aktuella åtgärden kan komma att påverka statusen. En åtgärd får inte heller påverka god status negativt.

- Miljöskyddsnämnden uppfattar det som att planerade åtgärder kan komma att påverka närområdet gällande vatten, vilket de anser behöver utredas mer.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Den ekologiska statusen för Sävelången bedömdes år 2017 vara måttlig, god kemisk ytvattenstatus bedömdes inte uppnås och klassning för kvicksilver saknas. Kemisk ytvattenstatus beskriver påverkan av ett antal prioriterade och förorenande kemiska ämnen (Vatten informationssystem Sverige 2017).

Många utredningar har gjorts inom projektet E20 delen Tollered - Ingared. Gång- och cykelvägen kommer inte påverka konnektiviteten eller det morfologiska tillståndet och därför kommer inga fler utredningar göras inom detta projekt. Värden i området från NVI (Naturvärdesinventering) från tidigare projekt bedömer att området är påverkade av tidigare utbyggnad och kommer inte påverkas nämnvärt av E20 och därmed ej heller gång- och cykelvägen.

Trafikverket anser att de utredningar som gjorts inom ramen för ombyggnation av E20 delen Tollered - Ingared är tillräckliga. Underlag utgörs av miljökonsekvensbeskrivning, anmälningar och dispenser som tagits fram inom projektet E20 delen Tollered - Ingared med diarienummer TRV 2015/87485.

Trafikverket har skickat underlag på NVI på Sävelången till kommunen.

- Miljöskyddsnämnden saknar underlaget för bedömningen av föroreningar i berörda dikesmassor samt eventuell tjärasfalt i påfartsrampen vid Kärrbogärde.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Underlag för föroreningar i dikesmassor samt eventuell tjärasfalt i påfartsrampen vid Kärrbogärde har utretts i närliggande projekt E20 delen Tollered - Ingared.

Planerad markanvändning för gång- och cykelväg utgör mindre känslig markanvändning, varför Naturvårdsverkets riktvärden för Mindre Känslig Markanvändning (MKM) bedöms tillämpliga. Dikesmassor inom utredningsområdet ned till 0,5 meters djup har analyserats >MKM, dvs underskridande åtgärdsmålet. Tjärafalt i spannet >MKM - <FA (310 ppm) har påträffats i ett stickprov i påfartsrampen vid Kärrbogärde. Förekomsten av tjärasfalt är inte avgränsad horisontellt. Förekomsten av föroreningar omhändertas inom ramen för detta projekt.

Anmälan om avhjälpande åtgärder enligt 28 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (SFS 1998:899) samt anmälan om återvinning för anläggningsändamål enligt Miljöprövningsförordningen kap 29 § 35 inför ombyggnation av E20 mellan Tollered och Ingared har gjorts till Alingsås kommun.

Inom detta projekt har föroreningar avgränsats bort.

- Beroende på vilket av alternativen som väljs bedömer miljöskyddsnämnden att det är viktigt att det utreds vilka de maximala bullernivåerna är och vilka åtgärder som krävs för att inte utsätta människor för buller som kan skada hörseln.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Trafikverket kommer inte att göra några vidare utredningar av bullernivåerna. Ingen långvarig eller permanent vistelse sker på gång- och cykelvägen. Bullernivåerna bedöms inte kunna ge upphov till skada för människors hälsa. I viss mån kommer bullret reduceras av den barriär med stänkskydd som kommer byggas mellan gång- och cykelvägen och E20 vid Kärrbogärde. Barriären har även funktionen att öka trygghet, påkörningsskydd och stänkskydd. Buller bedöms inte öka längs sträckan och idag cyklar alla på E20. Buller brukar inte bedömas för gång- och cykelvägar på grund av den kortvariga vistelsen.

- Miljöskyddsnämnden anser inte att det är tydligt i underlaget på vilket sätt den allemansrättsliga tillgången till strandområden kan öka vid byggnation av gång- och cykelväg.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Strandskyddet har utretts vidare i Plan- och miljöbeskrivningen. Valt alternativ påverkar inte den allmänrättsliga tillgången till området. Projektet ökar tillgänglighet till rekreation, kulturmiljövärden och strandskyddade områden. Gång- och cykelvägen binder även samman områdena så att det blir lättare att ta sig mellan områdena.

- Miljöskyddsnämnden vill att Trafikverket förtydligar vilka skyddsåtgärder som kommer att genomföras längs E20 för att minimera intrånget i skogsområdet vid Kärrbogärde.

- Innan bedömning görs om intrångets påverkan på bevarandestatus för arter skyddande enligt artskyddsförordningen bör frågan utredas noggrannare.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Skyddsåtgärder redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen. Utformningen med stödmurar vid Kärrbogärde är en anpassning av konstruktionen som gjorts för att minska intrånget. Utan stödmur skulle en lång slänt behöva anläggas. Gång- och cykelvägen sträckning har anpassats efter skyddsvärda träd, kulturmiljövärden och för att minska grumling i vatten.

Större andelen grova träd ligger närmre Sävelången och kommer inte påverkas av gång- och cykelvägen. Vid rastplatsen kommer gång- och cykelvägen anläggas utanför krondroppskanten.

Habitatutredning för gröngöling och mindre hackspett har genomförts. Intrånget i habitatet är litet och påverkar inte gynnsam bevarandestatus. Detta redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen.

- Beaktning av viltets fortsatta rörelse i området framgår inte av underlaget.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Planerade åtgärder kommer ej påverka viltets fortsatta rörelse. Ombyggnationen av E20 mellan Tollered och Ingared kommer innebära att faunastängsel sätts upp. Planerade åtgärder kommer inte ge någon ytterligare påverkan och kommer därmed inte utredas vidare. Detta beskrivs i Plan- och miljöbeskrivningen.

- Miljöskyddsnämnden anser att alternativ 7 är en intressant sträckning för gång- och cykelvägen som bör utredas vidare.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid eller på murvägen är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Vilket innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Alternativ 7 avfärdas på grund av tekniskt komplicerat, stark lutning samt större intrång än valt alternativ 6.

Trafikverkets svar (uppdaterat 2021-10-11):
Den 3 februari år 2021 stoppades projektet. En förutsättning för anläggningen av gång- och cykelvägen var en flytt av motorvägen i entreprenaden E20 Tollered – Ingared. Då denna flytt inte kunde genomföras försvann förutsättningen för vår utformning av gång- och cykelvägen för norra sträckan Högelidsmotet till Kärrbogärde.

En omstart gjordes 1 oktober år 2021. Projekteringen gick vidare med en tidigare föreslagen utformning (alternativ 2) där gång- och cykelvägen placeras längs med befintlig E20 på den norra sträckan.

Sammanfattningsvis anser miljöskyddsnämnden att de inte kan göra en bedömning om något av alternativen innebär betydande miljöpåverkan. På grund av avsaknad av ovan samt att det saknas bedömning av naturvärdena på bottnarna i Sävelången.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
I detta projekt kommer ingen påverkan på bottnarna i Sävelången att ske av planerade åtgärder. Gång- och cykelvägen kommer inte påverka konnektiviteten eller det morfologiska tillståndet och därför kommer inga fler utredningar göras inom detta projekt. Utfyllnad i Sävelången ingår i närliggande projekt E20 delen Tollered - Ingared.

Länsstyrelsen har fattat beslutet att projektet inte kan antas betydande miljöpåverkan.

Samråd har skett med Alingsås kommun den 3 juni år 2020. Syftet med samrådet var att stämma av och diskutera frågeställningar från kommunens yttrande daterat 28 februari år 2020.

- Trafikverket informerade Alingsås kommun om att länsstyrelsen beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan samt information gällande planläggningsprocessen.
- Trafikverket förde diskussion och informerade om status för Sävelången, naturvärden på bottnarna i Sävelången, föroreningar, buller, strandskydd, den allmänrättsliga tillgången till området, skyddsåtgärder, grova träd, habitatutredning för gröngöling och mindre hackspett, viltstråk, påverkan på sedimentationsdammen vid Kärrbogärde samt bortkastade alternativ.
- Det framgick på mötet att Alingsås kommun vill att hårdgjorda ytor ska utredas vidare i kommande miljöbeskrivning. Kommunen önskar också en tydligare hänvisning till vart underlag tas ifrån då det ibland kan vara svårt att förstå och hitta information bland alla handlingar som tagits fram i projektet E20 delen Tollered - Ingared.

Trafikverkets svar (2020-06-04):
Trafikverket tackar för ett bra möte. Hårdgjorda ytor har utretts vidare och beskrivits i Plan- och miljöbeskrivningen. Extremvädersskydd och vattenrening kommer att påverkas negativt då hårdgjorda ytor och slänter ersätter vegetationsbeklädda ytor.

Trafikverket tar med sig synpunkten angående källhänvisning och ska bli bättre på detta.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd 2020-01-30
Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda har skett 30 januari år 2020 i Ingaredsskolan.

På mötet framkom följande synpunkter:

- Boende anser att familjer inte önskar cykla på en gång- och cykelväg som avskiljs med plank mot E20. Ska Trafikverket bygga en gång- och cykelväg som ska användas bör den läggas nere vid sjön och belysas. Det finns önskemål om en parkeringsplats i närheten av murvägen för allmänheten som vill se på murvägen.

Trafikverkets svar (2020-02-04):
Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid sjön är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Den branta lutningen innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Därmed så är det ej heller aktuellt med någon parkering vid eller intill murvägen.

Även skriftliga synpunkter har inkommit:

- Boenden i området framför oro angående ingrepp på murvägen.
- Boende framför även att det finns ett antal stenblock på murvägen där det troligtvis suttit ett träräcke. Finns det möjlighet att utnyttja dessa stenblock och sätta upp ett räcke som en säkerhet för oskyddade trafikanter?
- Alternativ 7 är ett tilltalande alternativ då murvägen blir bevarad och tas om hand. Murens hållfasthet måste däremot kontrolleras. Åt öster berörs Sävelångens strand men sjön regleras alltid till samma nivå med hänsyn till järnvägen. Åt väster krävs omfattande terrassering och sprängning om lutningskraven skall uppfyllas fullt ut.

Trafikverkets svar (2020-02-04):
Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid eller på murvägen är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Lutningen innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Därför kommer ingen påverkan att ske på murvägen.

- Boende framför att det finns behov av en gång- och cykelväg mellan Nääs och Floda.

Trafikverkets svar (2020-01-30):
Sträckan finns med i samarbete mellan Lerums kommun och regionen men ligger inte med i denna plan.

- Boende framför att alternativ 2 och 6 är ett cykelvänligt alternativ med utblickar över sjön. Det krävs dock ett tätt räcke mot E20, gärna något högre med genomsikt.

Trafikverkets svar (2020-12-04):
I projektet föreslås ett vägräcke med faunastängsel ovanpå för att få bort faunastängslet på utsidan av gång- och cykelvägen mot sjön och att undvika färister i möjligaste mån. I kommande bygghandling kommer det att utredas vidare för att hitta bästa utformningen.

- Boende framför synpunkter som rör motorvägsombyggnaden för E20 delen Tollered - Ingared.

Trafikverkets svar (2020-06-16):
Synpunkterna vidarebefordras till projektet E20 delen Tollered - Ingared.

- Intresseföreningarna Naturskyddsföreningen Lerum, Skallsjö hembygdsförening och Ledamot från KF i Lerum anser att en enkel gångbro tvärs över E20 bör ingå i projektet. Gångbron bör placeras mitt på sträckan, nära husen vid kommungränsen (vid Björkhagen) samt att den 350 m långa skogsbilväg som planeras bör läggas på östra sidan istället för de västra. De anser även att alternativ 2, 6 och 7 bör utredas vidare då övriga alternativ är för branta.

Trafikverkets svar (2020-06-16):
Gång- och cykeltrafikanter som vill korsa E20 hänvisas till att göra det i Tollered, vid Högalidmotet samt i Kärrbogärde. Trafikverket planerar inte att bygga några skogsbilvägar i detta projekt utan hänvisar synpunkten till närliggande projekt E20 delen Tollered – Ingared. Efter fortsatt utredning har alternativ 6 valts för vidare arbete.

Trafikverkets svar (uppdaterat 2021-10-11):
Den 3 februari år 2021 stoppades projektet. En förutsättning för anläggningen av gång- och cykelvägen var en flytt av motorvägen i entreprenaden E20 Tollered – Ingared. Då denna flytt inte kunde genomföras försvann förutsättningen för vår utformning av gång- och cykelvägen för norra sträckan Högelidsmotet till Kärrbogärde.

En omstart gjordes 1 oktober år 2021. Projekteringen gick vidare med en tidigare föreslagen utformning (alternativ 2) där gång- och cykelvägen placeras längs med befintlig E20 på den norra sträckan.

- Vattenfall framför att det inom utredningsområde Tollered har Vattenfall Eldistribution några elnätanläggningar som kan komma att beröras samt ger hänvisningar kring arbete vid ledningarna.

Trafikverkets svar (2020-01-30):
Synpunkterna kommer att omhändertas i kommande projektering och entreprenad.

Samråd 2019-02-07:
Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda har skett 7 februari år 2019 i Ingaredsskolan. Detta samråd skedde innan nya alternativ studerades. Efter mötet har ett omtag gjorts för projektet och nya alternativa utformningar av gång- och cykelväg har utretts.

På mötet framkom följande synpunkter:

- Flera anser att alla förslag är mycket branta och det kommer bli svårt att ta sig fram på cykel under vintertid när det är snö och halt.

Trafikverkets svar (2019-12-17):
Topografin är sådan att hänsyn måste tas till det bästa möjliga alternativ utan att det blir för stora kostnader. Alternativen har studerats igen ifall det är möjligt att göra dem mindre branta. Trafikverket har riktlinjer för hur brant en gång- och cykelväg får vara men det är möjligt att i vissa undantagsfall göra avsteg för kortare sträckor. Dock är inte tanken att bygga en gång- och cykelväg som inte går att använda.

- Tidigare har ni sagt att det inte går att bygga en gång- och cykelväg, men nu planerar ni för den i alla fall.

Trafikverkets svar (2019-02-07):
Efter vad som tidigare sagts har Trafikverket tagit fram regionala mål för gång- och cykelvägar i Västra Götaland. Enligt strategin ska vardagsresor till målpunkter i anslutning till tätorter med arbete, skola, kollektivtrafikpunkter och fritidsaktiviteter vara prioriterade.

Projektets huvudmål är att skapa bättre förutsättningar för de oskyddade trafikanterna i området genom att skapa en sammanhängande gång- och cykelförbindelse mellan Tollered och Ingared och på sikt öka trafiksäkerheten för cyklisterna mellan Lerum och Alingsås. Vilket uppfyller kraven för Trafikverkets regionala mål för gång- och cykelvägar.

- Är Kungsvägen verkligen så viktig? Det finns många delar av Kungsvägen kvar på andra ställen.

Trafikverkets svar (2019-02-07):
Kungsvägen har i denna del av länsstyrelsen bedömts som fornlämning. Vägen är därmed skyddad enligt Kulturmiljölagen och övertäckning eller ingrepp i fornlämning kräver länsstyrelsens tillstånd. Intentionen i lagstiftningen är att fornlämningar ska skyddas och bevaras.

- Murvägen ingår i insjörikets marknadsföring. Kungsvägen går inte ända bort till Kärrbogärde.

Trafikverkets svar (2019-02-07):
Tack, projektet tar med sig informationen i det fortsatta arbetet.

- Skallsjö hembygdsförening är måna om att murvägen bevaras. De vill gärna att Trafikverket röjer muren och tar bort växtlighet som växer in i den. Hembygdsföreningen har röjt muren för cirka 15 år sedan och funderar på att röja den igen så småningom. De vill bli underrättade om vad som händer framöver med planeringen. Gång- och cykelvägen medför att murvägen lyfts fram och blir lättare att komma till och se. Det finns flera skyltar som visar var det har stått äldre torp tidigare, bland annat vid Högelidsmotet.

Trafikverkets svar (2020-02-04):
Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid eller på murvägen är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Vilket innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Därför kommer ingen påverkan att ske på murvägen. Det går att söka bidrag hos länsstyrelsen för underhåll av kulturminnen och Trafikverket hänvisar till dem gällande skötsel och underhåll av nämnda objekt.

- Viktigt att man inte förstör saker under byggtiden. Finns lämningar som man vill visa vid vandringsled. Vägkrönet (Hästabräckan) är kvar idag.

Trafikverkets svar (2020-05-28):
Gång- och cykelvägen har utformats med en stödmur vilken har förlängts för att minimera intrång på vägkrönet (Hästabräckan). Dock går det inte att undvika ett mindre fysiskt intrång. En ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning för påverkan på Hästabräckans fornlämningsområde är inlämnad till länsstyrelsen.

- Trumman vid Tolleredskog är för liten, det behövs större dimension.

Trafikverkets svar (2020-05-28):
Befintlig trumma vid busshållplatsen Tolleredskog kommer att renoveras vilket sker inom projektet E20 delen Tollered - Ingared.

3.1.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Göteborgsregionens kommunalförbund för de regionala cykelstråken

Samråd har skett med Göteborgsregionens kommunalförbund för de regionala cykelstråken den 27 maj år 2020. Det framgick att Göteborgsregionen ser intressen som är speciella för storstadsregionen som pendling över kommungränser med regionala stomcykelstråk som är snabba och har hög genomgående standard. Standarden avser en något mer ambitiös nivå än miniminivån från VGU. En utredning har pekat på stråket Göteborg - Alingsås som prioriterat. Göteborgsregionen för en dialog med kommunerna. De finansierar inte men kan styra medel till stråken. *Cykelplan för Göteborgsregionen* antogs i september år 2020 med målet att det år 2030 ska finnas ett sammanhållet regionalt cykelvägnät i Göteborgsregionen. Stomcykelstråket Göteborg – Alingsås utgör en av de bärande delarna av det regionala stomcykelnätet och har högsta prioritet.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsens yttrande över samrådshandling daterad 17 juni år 2020

En samrådshandling har tagits fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för länsstyrelsen som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Följande synpunkter bör beaktas i fortsatt arbete:

- Anläggande av stödmur och andra konstruktioner för gång- och cykelvägen behöver ske med hänsyn till bäckar, dammar och trummor anlagda intill och under E20 för att inte ge upphov till en dämmande effekt. Det framgår inte om det kommer krävas åtgärder inom något vattenområde, men om så är fallet kan åtgärderna behöva prövas som en anmälan om vattenverksamhet.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Anläggande av stödmur och andra konstruktioner för gång- och cykelvägen sker inte i närhet till någon bäck, damm eller trumma.

Gällande vattenverksamhet står det beskrivet under 11.4.2 Tillstånd och dispenser i plan- och miljöbeskrivningen. Där står det att vattenverksamhet sker inom ramen för utbyggnaden av E20 delen Tollered – Ingared.

- En konsekvensbeskrivning för ett klimatanpassat 100-årsregn bör tas fram om inte en bedömning görs att gång- och cykelvägen kan tillåtas översvämmas vid denna typ av händelse. En sådan bedömning bör redovisas.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
I plan- och miljöbeskrivningen i avsnitt 3.2.2 i tabell 1 står det för miljöaspekt Klimat om 100-årsflöden. Gång- och cykelvägen ligger nära Sävelången men kommer vara över nivån för högsta vattenytan vid översvämningar av 100-årsflöden.

- Länsstyrelsen ser positivt på att Trafikverket utreder behovet av en riskanalys avseende risk för människors säkerhet och hälsa vid en olycka med farligt gods på E20. Länsstyrelsen bedömer att den i så fall kan utföras kvalitativt.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Trafikverket har beslutat att någon riskanalys för gång- och cykelvägen inte ska tas fram. Gång- och cykeltrafiken är ej stadigvarande och gång- och cykelvägen kommer ha räckesskydd med hög kapacitet därför räcker det med den riskutredning som genomförts för projekt E20 Tollered-Ingared.

- Utredning behövs för om funktionen av faunabarriär för norra delen av sträckan kan samordnas med barriären som ska placeras mellan gång- och cykelväg och väg E20.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Efter att Trafikverket ha utrett frågan om möjlig placering av faunastängsel beslutades det att placera faunastängsel mellan E20 och gång- och cykelvägen för norra samt södra sträckan.

- Det är viktigt att det i vidare kommande projektering blir en så bra lösning som möjligt för att minimera att gång- och cykeltrafikanterna utsätts för buller och luftföroreningar.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Gång- och cykeltrafiken är ej stadigvarande och därför kommer inte Trafikverket göra någon särskild åtgärd för att minimera att gång- och cykeltrafikanterna utsätts för buller och luftföroreningar.

- Det är av stor vikt att intrången i de värdefulla naturmiljöerna längs Sävelångens strand minimeras särskilt beträffande påverkan på skyddsvärda träd. Varje skyddsvärt träd värdefullt och påverkan måste minimeras.
- Länsstyrelsen kommer hantera inkommen tillståndsansökan enligt KML i samband med vägplanens fortsatta process.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Synpunkter i yttrandet kommer att beaktas i fortsatt projektering av en bygghandling.

Samråd genomfördes 8 september år 2020 för att förtydliga samrådshandlingens hantering av strandskydd, väsentlig ändring av naturmiljön samt artskyddet.

Följande synpunkter framkom gällande strandskydd:

- Viktigt att i samrådshandlingen ange de särskilda skäl som gör att Trafikverket behöver göra intrång i strandskyddat område. Trafikverket behöver till exempel motivera varför gång- och cykelvägen inte anläggs på andra sidan E20, utanför strandskyddat område.

Trafikverkets svar (2020-10-22):
Plan- och miljöbeskrivningen har kompletterats i kapitel 5.2 gällande varför gång- och cykelvägen inte placerats utanför strandskyddat område. Sammanfattat står det följande under kapitel 5.2:

I tidigare utredningar under perioden 1999–2006 föreslogs en lokalväg kombinerad med gång- och cykelväg på den sydöstra sidan av E20 som inte genomfördes på grund av för höga kostnader orsakade av mycket bergschakter.

Under 2013–2014 studerades många alternativ till kombinerad lokalväg med gång- och cykelväg på sydöstra sidan om E20. På grund av topografin med höga berg och dalgångar däremellan med förekomster av höga naturvärden på många platser skulle dessa alternativ medföra större negativa konsekvenser för naturmiljövärdena än det nu valda alternativet. Framkomna alternativ skulle också medföra betydligt högre kostnader beroende på mycket schakter och fyllningar.

- Står i samrådshandlingen att det behövs strandskyddsdispens men det ska inte finnas med i samrådshandlingen. Utfyllnad i sjön ska ingå i planförslaget och därmed finns inget behov av dispens. Om projektet senare ser ett behov av att vidta någon åtgärd i en miljö som omfattas av strandskyddet och som ligger utanför fastställt vägområde, krävs en dispens från strandskyddet.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Text angående behov av strandskyddsdispens i plan- och miljöbeskrivningen är nu borttaget.

Följande synpunkter framkom gällande artskydd:

- Det måste förklaras tydligare i plan- och miljöbeskrivning om det finns risk eller inte för gynnsam bevarandestatus.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Plan- och miljöbeskrivningen har uppdaterats gällande gynnsam bevarandestatus vilket nu innebär att Trafikverket gör bedömningen att gynnsam bevarandestatus ej påverkas.

- Det bör beskrivas vad som har avverkats i den smala landremsan norr om rastplatsen (från Tollered) mellan sjön och gång- och cykelvägen för att möjliggöra utbyggnaden av E20 och vilken betydelse naturmiljön varit för gröngölingen och den mindre hackspetten.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Plan- och miljöbeskrivningen har uppdaterats gällande gynnsam bevarandestatus vilket nu innebär att Trafikverket gör bedömningen att gynnsam bevarandestatus ej påverkas.

Länsstyrelsens yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för länsstyrelsen som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Följande synpunkter bör beaktas i fortsatt projektering:

- Länstyrelsen anser att plan- och miljöbeskrivningen behöver förtydligas med avseende på era egna slutsatser om planens förenlighet med strandskyddet. I nuvarande handling framgår det inte med tillräcklig tydlighet hur stort intrånget blir. Det framgår inte i vilken utsträckning ytor för tillfällig nyttjanderätt för upplag, arbetsområde och dylikt som kommer innebära intrång i strandskyddat område.

Trafikverkets svar (2022-11-21):
Gång- och cykelvägen gynnar rekreation i närområdet då det blir lättare att röra sig längs med sjön jämfört med nuläget. Även cykling mellan orterna Tollered och Ingared samt längre avstånd främjas. Djuren kommer att kunna röra sig över och till viss del längs med gång- och cykelvägen även efter att den har byggts. Särskilda skäl för strandskyddsdispens är att området behöver tas i anspråk för att utvidga en pågående verksamhet och utvidgningen inte kan genomföras utanför området, området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området samt att området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett annat mycket angeläget intresse.

- Plan- och miljöbeskrivningens slutsatser om vägplanens förenlighet med artskyddet vad gäller fortplantningsområden och viloplatser för skyddade fåglar behöver revideras med utgångspunkt i den nya praxis som har bildats sedan våren år 2021. Fokus behöver vara på hur vägplanen påverkar områdets kontinuerliga ekologisk funktion snarare än påverkan på bevarandestatus för de aktuella arterna.

Trafikverkets svar (2022-11-21):

Varken kontinuerlig ekologisk funktion eller den gynnsamma bevarandestatusen påverkas för några fågelarter och inte heller för gröngöling och mindre hackspett.

- Vägplanen behöver redovisa hur frågan om skyfall bedöms planeras och hanteras. En konsekvensbeskrivning för ett klimatanpassat 100-årsregn bör tas fram om inte en bedömning görs att gång- och cykelvägen kan tillåtas översvämmas vid denna typ av händelse.

Trafikverkets svar (2022-06-02):
I plan- och miljöbeskrivningen i avsnitt 3.2.2 i tabell 1 står det för miljöaspekt Klimat om 100-

årsflöden. Gång- och cykelvägen ligger nära Sävelången men kommer vara över nivån för högsta vattenytan vid översvämningar av 100-årsflöden.

- Länsstyrelsen har fattat beslut enligt kulturmiljölagen om tillstånd till ingrepp i fornlämning med angivna villkor (dnr 431-15540-2020). Dessa villkor uppfylls av samrådsunderlagets beskrivna skyddsåtgärder. Beslutet är giltigt till och med 2023-12-31. Om beslutet inte tas i anspråk före detta datum krävs ny tillståndsprövning.

Trafikverkets svar (2022-06-02):
Trafikverket tackar för yttrandet och är medvetna om att ny tillståndsprövning krävs om beslutet inte tas i anspråk för 2023-12-31.

- Ni avser att ta i anspråk befintlig driftväg för dagvattendamm i södra delen av området som gång- och cykelväg. Fordonstrafik är normalt sett inte är tillåten på cykelväg (3 kap 6 § trafikförordningen) utom för väghållningsarbete för cykelvägen. Ni bör utreda hur servicetrafiken till dagvattendammarna ska säkerställas när driftvägen ianspråktas som gång- och cykelväg och om det behövs lokala trafikföreskrifter för att förena servicetrafiken och gång- och cykeltrafiken på sträckan.

Trafikverkets svar (2022-11-16):
Avsikten är att servicetrafiken till dagvattendammen efter gång- och cykelvägens anläggande ska nyttja den enskilda vägen norrifrån där Trafikverket är en del i gemensamhetsanläggningen.

Trafikverkets svar (2022-12-21):
Trafikverket avser att ta fram lokal trafikföreskrift för att förena servicetrafik och gång- och cykeltrafikanter.
För enskild väg kommer det bli blandtrafik eftersom Trafikverket inte har någon rådighet över enskilda vägar.

3.2.2. Samråd med berörd kommun Alingsås

Alingsås kommuns yttrande över samrådshandling daterad 17 juni år 2020

En samrådshandling har tagits fram som är daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för Alingsås kommun som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av utformning för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Miljöskyddsnämnden på Alingsås kommun har inget att erinra mot planerad åtgärd under förutsättning att följande beaktas:

- Miljöskyddsnämnden undrar hur hantering av, om det finns, förorenade massor ska hanteras eftersom det ska göras av den som utför åtgärden eftersom Trafikverket hänvisar till samma anmälningar som gjorts i vägprojektet.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Gång- och cykelvägen anläggs delvis på mark där utbyggnaden av E20 delen Tollered-Ingared byggs vilket medför att om det finns förorenat material där tar den byggnationen hand om dessa.

De delar av gång- och cykelvägen som anläggs på ny mark anläggs där det idag inte finns något känt förorenat material. Därför behövs det i nuläget ingen planering för hantering av förorenat material.

- Miljöskyddsnämnden anser att Trafikverket behöver förtydliga vilken påverkan som åtgärderna kommer att ha på strandzonen och vattendragets närområde.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
I kapitel 6.3.3 Natur och vattenmiljö står att "Inom båda utredningsområdena kommer gång- och cykelvägen innebära intrång i strandskyddat område. Åtgärden innebär ett litet intrång och permanenta förluster av små delar av livsmiljöerna i området. De negativa konsekvenserna blir små."

I kapitel 6.3.5 Rekreation och fritid står att "Gång- och cykelvägen påverkar inte den allemansrättsliga tillgången till strandområdet och inga negativa konsekvenser uppstår för strandskyddat område."

Gällande vattendrag och trummor så kommer inga av dessa direkt påverkas av anläggande av gång- och cykelvägen men under byggnation kan vattendrag och sjön Sävelången eventuellt påverkas genom grumling eller föroreningar från sprängning.

- Om projektet avser att återanvända massor för anläggningen och om massorna överskrider nivåer för mindre än ringa risk eller om återvinningen av andra skäl utgör en större miljörisk är det en indikation på att verksamheten ska anmälas eller tillståndsprövas.
- Att ytor med ängsflora inte besås med gräs vilket skulle konkurrera ut ängsväxterna och att sådd görs så tidigt som möjligt efter att ytorna är färdiga.
- Om sortering eller krossning planeras kan det krävas anmälan till miljöskyddsnämnden.
- Miljöskyddsnämnden håller med Trafikverket om att det finns behov av att genomföra en riskanalys av risker som uppkommer i samband med anläggningsarbeten.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Synpunkter i yttrandet kommer att beaktas i fortsatt projektering av en bygghandling.

Alingsås kommuns yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Alingsås kommun som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Samhällsbyggnadsförvaltningen på Alingsås kommun inkom med yttrandet att det inte finns någon anledning för Alingsås kommun att kräva bygglov för stödmuren inom vägområdet.

Trafikverkets svar (2020-05-30):
Trafikverket tackar för yttrandet och kommer genom vägplanen redovisa att kravet på bygglov undantas för anläggning av stödmuren inom vägområdet.

Miljöskyddsnämnden på Alingsås kommun har inget att erinra mot planerad åtgärd under förutsättning att följande punkter följs:

- Om de massor som planeras att återanvändas i projektet överskrider nivåer för mindre än ringa föroreningsrisk eller om återvinningen av andra skäl utgör en större miljörisk är det en indikation på att verksamheten ska anmälas eller tillståndsprövas.

- Om sortering eller krossning planeras kan det krävas anmälan till miljöskyddsnämnden.
- Det ska finnas väl underbygga gräsytor lämpliga för fördröjning och infiltration av dagvatten bredvid den asfalterade delen av gång- och cykelvägen.

Trafikverkets svar (2020-05-30):
Synpunkter i yttrandet kommer att beaktas i fortsatt projektering av en bygghandling.

Trafik- och planeringsenheten på Alingsås kommun anser att projektet är mycket positivt och att det kommer att främja hållbart resande väl. Följande synpunkter har lämnats:

- Att gång- och cykelvägen ska följa standarder framtagna i cykelplanen för Göteborgsregionen då stråket är utpekat som ett stomcykelstråk i cykelplanen. Därför anser enheten att gång- och cykelvägen ska göras till minst tre meter bred med ett avstånd på 0,5 meter på vardera sida.

Trafikverkets svar (2020-05-30):
Dimensionering av gång- och cykelvägen följer Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU 2022). Gång- och cykelvägen kommer utformas 2,5 meter bred där den hinderfriabredden kommer vara över 3 meter.

- Enheten bedömer att en blandtrafiklösning kan vara okej då Tolleredskogsvägen endast försörjer ett fåtal hus. Vidare framförs att Tolleredskogsvägen bör asfalteras.

Trafikverkets svar (2020-05-30):
Trafikverket har ingen rådighet över enskilda vägar.

Trafikverkets svar (2022-12-21):
Trafikverket tar med sig synpunkten och diskuterar omfattning och underhåll av enskilda vägar med samfälligheterna. Sträckor som Trafikverket ansvarar för kommer att asfalteras.

- I plan- och miljöbeskrivningen står att gång- och cykelvägen kommer att vinterväghållas. Innefattar detta även delen för befintlig driftväg och Tolleredskogsvägen?

Trafikverkets svar (2020-05-30):
Där ny gång- och cykelväg anläggs samt befintlig driftväg kommer vintervägh̊allas, övrig enskild väg har Trafikverket ingen rådighet över.

- Det är viktigt att belysning installeras, och att plats för stolpar och fundament tillskapas så att dessa inte inskränker på gång- och cykelvägens bredd. Enligt utformningsstandarden för stomcykelstråk bör stolparna placeras minst 0,4 meter ifrån gång- och cykelbanans kant. Kommunen och Alingsås Energi behöver hållas uppdaterad om hur utredningen kring belysning går.

Trafikverkets svar (2020-05-30):
Trafikverket kommer inte att anlägga statlig belysning men möjlighet finns att förbereda för kommunal belysning i samråd med Alingsås och Lerums kommun. Detta kommer hanteras i bygghandlingsskedet.

- Kurvradierna ser små ut på ett antal platser. Enheten förstår att det kan finnas begränsat med yta för att få till gång- och cykelvägenskopplingen men en ökning i de mest skarpa kurvorna vore bra. Slutligen har de inte kontrollerat längslutningar, men vill uppmärksamma att cykelplanen önskar lutningar under 2 %.

Trafikverkets svar (2020-05-30):
Dimensionering av gång- och cykelvägen följer Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU 2022). Minsta horisontalradie är 20 meter och högsta lutningen längs sträckan är 5,2 %, vilket följer VGU kraven enligt den minsta godtagbara kurvradien samt högsta lutningen.

3.2.3. Samråd med berörd kommun Lerum

Lerums kommun yttrande över samrådshandling daterad 17 juni år 2020

En samrådshandling har tagits fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för Lerums kommun som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av utformning för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Lerums kommun är positiva till byggnation av en gång- och cykelväg mellan Tollered och Ingared. Följande synpunkter har lämnats:

- För att uppnå lägsta nivån på standarden för det regionala stomcykelnätet bör gång- och cykelvägen vara minst 3 meter bred. På delsträckor där gång- och cykelvägen avskiljs med räcke från motorvägen samt slänt bör bredden vara minst 3,5 meter.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Utformningen av gång- och cykelvägen följer Trafikverkets publikation "Krav för vägar och gators utformning" där minsta tillåtna bredd är 2,5 meter.

- Kommunen anser inte att det framgår hur nära trafiken på E20 passerar gång- och cykeltrafikanterna. De ifrågasätter om ett räcke är tillräckligt och anser att påverkan ur trafiksäkerhet, trygghet, attraktiviteten, buller, vinddrag, stenskott, vattenskvätt, avgaser och partiklar behöver beaktas.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Utformningen av gång- och cykelvägen följer Trafikverkets publikation "Krav för vägar och gators utformning". Gång- och cykelvägens placering i förhållande till E20 redovisas på ritningarna i denna vägplan.

- Hänsyn bör tas till buller vid val av bästa möjliga sträckning för att även öka möjligheterna till en positiv upplevelse på gång- och cykelvägen och därmed i förlängningen öka antalet cyklister.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Vid val av placering för gång- och cykelvägen har flertalet parametrar inverkat på sträckningen där landskapets höjdvariation påverkat mest. För att klara av att följa "Krav för vägar och gators utformning" har nu gång- och cykelvägen fått den sträckning den har utifrån de alternativa utformningar och val av möjligheter som funnits.

Gång- och cykeltrafiken är ej stadigvarande och därför kommer inte Trafikverket göra någon särskild åtgärd för att minimera att gång- och cykeltrafikanterna utsätts för buller.

- Kommunen undrar hur upplevelsen för gående och cyklande blir om de färdas mellan ett viltstängsel och mur/staket mot E20 samt hur tryggheten och naturupplevelsen ska säkerställas för de oskyddade trafikanterna.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Efter att Trafikverket ha utrett frågan om möjlig placering av faunastängsel beslutades det att placera faunastängsel mellan E20 och gång- och cykelvägen för norra samt södra sträckan. Detta gör att närheten till naturen mot Sävelången blir mer tillgänglig.

Trafikverket kommer förbereda för att möjligheten ska finnas att sätta upp belysning längs gång- och cykelvägen.

- Störande buller kommer att förekomma under anläggningstiden och det är viktigt att följa Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggarbetsplatser för att minimera störningen under denna period.
- Kommunen undrar hur framkomlighet, utformning och drift av gång- och cykelvägen ska säkerställas då delar av sträckan går på enskilda vägar. Samma frågeställning har lämnats vid tidigare samråd men kommunen anser inte att Trafikverkets svar är en tillräcklig åtgärd. Därför tycker kommunen att Trafikverket bör ta över enskilda vägar eller på annat sätt säkerställa sammanhängande framkomlighet, hög driftkvalitet och utformning eftersom sträckan är en länk i det regionala stomcykelnätet.
- Kommunen tycker att det är bra att belysningsfrågan utreds vidare. Ägandefrågan är viktig och ska var med i utredningen.
- Kommunen anser att det är bra att sidodörr anläggs för att möjliggöra för gående att ta sig nära sjön, beskåda fornlämningar etcetera.
- Kommunen (Miljöenheten) framförde 12 februari 2020 synpunkter kring de föreslagna skyddsåtgärderna kring skyddsvärda träd vid rastplats i Tollered. Då poängterades att ett område minst 2 meter utanför trädens krondroppskant bör skyddas för att skydda risken för skador på trädens rötter. Kommunen vill återigen poängtera vikten av att hålla ett tillräckligt skyddsavstånd till träden. Om det inte är möjligt anser kommunen att det är lämpligt att allt arbete inom trädens rotskyddszon planeras tillsammans med och bevakas på plats av arborist.
- En arborist bör även genomföra eventuella kapningar av rötter och grenar som projektet riskerar att påverka.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Synpunkter i yttrandet kommer att beaktas i fortsatt projektering av en bygghandling.

Lerums kommun yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Lerums kommun som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö. Lerums kommun hänvisar till tidigare yttrande 2020-07-17.

Trafikverkets svar (2020-06-01):
Trafikverket tackar för yttrandet och hänvisar till tidigare svar 2020-08-26 och 2020-10-16.

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådstid 18 juni – 11 augusti år 2020

En samrådshandling har tagits fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via annons för allmänheten och via brev till de enskilda som kan bli särskilt berörda som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från allmänheten eller de enskilda som kan bli särskilt berörda.

Samrådstid 5 maj – 25 maj år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via annons för allmänheten och via brev till de enskilda som kan bli särskilt berörda som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Följande synpunkter har inkommit från allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda.

- Gång- och cykelvägen ska löpa så långt längs E20 att hela sidan mot fördröjningsdammen täcks in. På så sätt kan även dammvallen användas som gång- och cykelväg.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Gång- och cykelvägen går längs med motorvägen till dess att den viker av och ansluter till dammvallen.

- Gång- och cykelvägen avskiljs från motorvägen med cirka en meter hög betongmur i hela sträckningen från Högelidsbacken ner till fördröjningsdammens norra ända där gång- och cykelvägen lämnar motorvägssträckningen.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Beskrivning av utformningen i yttrandet stämmer överens med den planerade utformningen av gång- och cykelvägen.

- Ingen avverkning av träd ska ske i vägslänten i hela sträckningen från där gamla Hästabräckan hade sin början och ner mot gamla Göteborgspåfarten, dvs fördröjningsdammens södra ände.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Trafikverket planerar ingen avverkning av träd för beskriven sträcka i yttrandet.

- Det är av vikt för naturvärden att såväl ljus och som ljud från vägen begränsas i största möjliga omfattning.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Gång- och cykelvägen utformas för att minimera intrång i viktiga naturvärden. Aspekter som ljus och ljud har inte tagits i beaktande för utformning av gång- och cykelvägen eftersom gång- och cykeltrafiken inte förväntas försämra befintliga förhållanden.

- Bygglov krävs för murar över 1,8 meter.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Trafikverket kommer genom vägplanen redovisa att kravet på bygglov undantas för anläggning av stödmuren inom vägområdet efter samråd och skriftligt godkännande från Alingsås kommun.

- Med Trafikverket och Lantmäteriet överenskommits om skogsväg för att fastighet Kärrbogärde 3:12 ska kunna nås från Högelidsmotet genom fastigheterna Kärret och Hemsjö-Kärret, vilket även är en av förutsättningarna för medgivandet av gång- och cykelvägen.

Trafikverkets svar (2022-11-10):
I samråd med fastighetsägarna har Trafikverket överenskommit om en lösning för anslutning till skogsfastigheter.

- Körande med bil och släp norrifrån Alingsås har vid avfarten för Högelidsmotet dålig yta för sväng in till skogsbilsvägen, som löper norrut parallellt med avfart. Detta gäller även om körande kommer österifrån över Högelidsbron och ska svänga norrut in på skogsbilsvägen.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Synpunkt i yttrande kommer att beaktas i fortsatt projektering av en bygghandling.

- Skyltning vid Högelidsmotet västra sida har försämrats efter ombyggnation av motorvägen.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Synpunkt i yttrande kommer att beaktas i fortsatt projektering av en bygghandling.

- Efterfrågar möte på plats med Trafikverket för att förstå placering samt dragning av gång- och cykelvägen.

Trafikverkets svar (2022-11-16):
Trafikverket har haft möte med fastighetsägare den 27 juni samt 30 september år 2022.

- Önskar att Trafikverket lämnar en remsa oasfalterad yta längs gång- och cykelvägen och göra till påbjuden ridväg.

Trafikverkets svar (2020-06-01):
Det finns inget utrymme för att lämna en remsa oasfalterad yta längs med hela planerade gång- och cykelvägen för en ridväg.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Kollektivtrafikmyndigheten yttrande över samrådshandling daterad 17 juni år 2020

En samrådshandling togs fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för kollektivtrafikmyndigheten som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från kollektivtrafikmyndigheten.

Kollektivtrafikmyndigheten yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för kollektivtrafikmyndigheten som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från kollektivtrafikmyndigheten.

Räddningstjänsten Storgöteborg yttrande över samrådshandling daterad 17 juni 2020

En samrådshandling har tagits fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för Räddningstjänsten Storgöteborg som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Räddningstjänsten Storgöteborg hade inget att erinra mot föreslagen lösning.

Räddningstjänsten Storgöteborg yttrande över samrådshandling daterad 26 april 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Räddningstjänsten Storgöteborg som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Räddningstjänsten Storgöteborg hade inget att erinra mot föreslagen lösning.

Polismyndigheten yttrande över samrådshandling daterad 26 april 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Polismyndigheten som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Polismyndigheten hade inget att erinra mot föreslagen lösning.

Vattenfall Eldistribution AB yttrande över samrådshandling daterad 17 juni 2020

En samrådshandling har tagits fram till 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för Vattenfall Eldistribution AB som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Vattenfall Eldistribution AB skickar samma svar som vid tidigare samråd över samrådsunderlaget avseende detta ärende. Vattenfall Eldistribution har inget ytterligare att tillföra i nuläget.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Då tidigare svar avser entreprenörens hantering under byggnation så tas de ej med som synpunkt i detta skede, tas vidare till nästa skede – bygghandling.

Vattenfall Eldistribution AB yttrande över samrådshandling daterad 26 april 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Vattenfall Eldistribution AB som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Vattenfall har inkommit med information och karta över Vattenfalls lågspänningskabel samt hantering under byggnation.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Byggnation av gång- och cykelvägen på västra sidan om E20 kommer ej beröra Vattenfalls anläggning som ligger på östra sidan om E20.

Lerums Energi yttrande över samrådshandling daterad 17 juni år 2020

En samrådshandling togs fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för Lerums Energi som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från Lerums Energi.

Lerums Energi yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Lerums Energi som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från Lerums Energi.

Alingsås Energi yttrande över samrådshandling daterad 17 juni år 2020

En samrådshandling togs fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för Alingsås Energi som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från Alingsås Energi.

Alingsås Energi yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Alingsås Energi som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från Alingsås Energi.

Skanova yttrande över samrådshandling daterad 17 juni år 2020

En samrådshandling togs fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via brev för Skanova som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från Skanova.

Skanova yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via brev för Skanova som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Inga synpunkter har inkommit under samrådstiden från Skanova.

Naturskyddsföreningen Alingsås yttrande över samrådshandling daterad 17 juni 2020

En samrådshandling har tagits fram daterad 17 juni år 2020. Den har delgivits via annons för naturskyddsföreningen Alingsås som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vilket val av alternativ för gång- och cykelvägens norra delsträcka som valts och vilket vidare arbete som genomförts.

Följande synpunkter har lämnats:

- Det krävs att man utformar barriärer på ett sätt som minskar obehag från buller, stänk och luftföroreningar, så att upplevelsen blir trygg och bekväm.

Trafikverkets svar (2020-10-16):
Gång- och cykeltrafiken är ej stadigvarande och därför kommer inte Trafikverket göra någon särskild åtgärd för att minimera att gång- och cykeltrafikanterna utsätts för buller, stänk och luftföroreningar.

- När det gäller skyddsvärda träd krävs särskild omsorg så att påverkan på rotsystemet minimeras.

Trafikverkets svar (2020-08-26):
Synpunkt i yttrande kommer att beaktas i fortsatt projektering av en bygghandling.

Historiska Sällskapet Alingsås yttrande över samrådshandling daterad 26 april år 2022

En samrådshandling har tagits fram daterad 26 april år 2022. Den har delgivits via annons för Historiska Sällskapet Alingsås som underlag för samråd. Samrådshandlingen informerade om vald sträcka för gång- och cykelvägen och dess påverkan på natur- och kulturmiljö.

Följande synpunkter har lämnats:

- Skulle Trafikverket kunna bidra till kännedom om den väghistoria som ligger dold mellan E20 och Sävelången. Från vår förenings sida önskas att projektet tar hänsyn till tillgänglighet och behovet av informationstavlor.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Det går att söka bidrag hos länsstyrelsen för underhåll av kulturminnen och Trafikverket hänvisar till dem gällande skötsel, informationstavlor samt underhåll av nämnd väghistoria.

- Vid anslutning mellan planerad gång- och cykelväg till befintligt vägnät vid Kärrbogärde är det för närvarande lätt för gående att nå åtkomsten av lämningar av äldre vägsträckningar. Här behöver säkerställas att projektet inte medför nya hinder (t. ex. djupa diken utan enkel möjlighet till övergång) som försvårar åtkomst i framtiden.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Planerad gång- och cykelväg kommer inte att förändra befintliga förhållanden för att nå åtkomsten till lämningar av äldre vägsträckningar vid Kärrbogärde.

- Där planerad gång- och cykelväg passerar övre änden av Hästabräckan, finns risk att utformningen av gång- och cykelvägen medför hinder att nå Hästabräckan. Enligt illustrationskartan kommer det att ske en övergång (från Ingareds hållet) från att gång- och cykelvägen är placerad på "stödmur med räcke" till att ha "dike/schakt/fyll slänter" vid sidan av vägen. En "stödmur med räcke" utgör en form av hinder för att förflytta sig från gång- och cykelvägen till terrängen vid sidan av. Däremot är det möjligt att utforma "dike/schakt/fyll slänter" vid sidan av gång- och cykelvägen för att underlätta allmänhetens tillträde till Hästabräckan.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
På grund av branta slänter och höjdskillnader vid Hästabräckan utformas gång- och cykelvägen med räcke för att följa Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU 2022) för trafikanternas säkerhet. Stödmur anläggs för att minska intrång i natur- och kulturmiljö värden. Gång- och cykelräcket utgör en form av hinder för att förflytta sig från gång- och cykelvägen till terrängen vid sidan av.

- Säkerställa möjligheten att kunna gå till sidan av gång- och cykelvägen med cyklar på båda platserna (Kärrbogärde och övre änden av Hästabräckan), där de äldre vägsträckningarna ansluter. Exempel på utformning skulle kunna vara en kortare sträcka med täckt dike. På så sätt skulle det vara möjligt att cykla till någon av dessa anslutningspunkter, föra cykeln av vägen utan besvär, för att sedan till fots röra sig längs lämningarna av de äldre vägsträckningarna.

Trafikverkets svar (2022-06-01):
Planerad gång- och cykelväg kommer inte att förändra befintliga förhållanden för att nå åtkomsten till lämningar av äldre vägsträckningar vid Kärrbogärde. På grund av branta slänter och höjdskillnader vid Hästabräckan finns det av trafiksäkerhetskrav ingen möjlighet att utforma gång- och cykelvägen utan räcke. Stödmur anläggs för att minska intrång i natur- och kulturmiljövärden.

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020–600 650

www.trafikverket.se