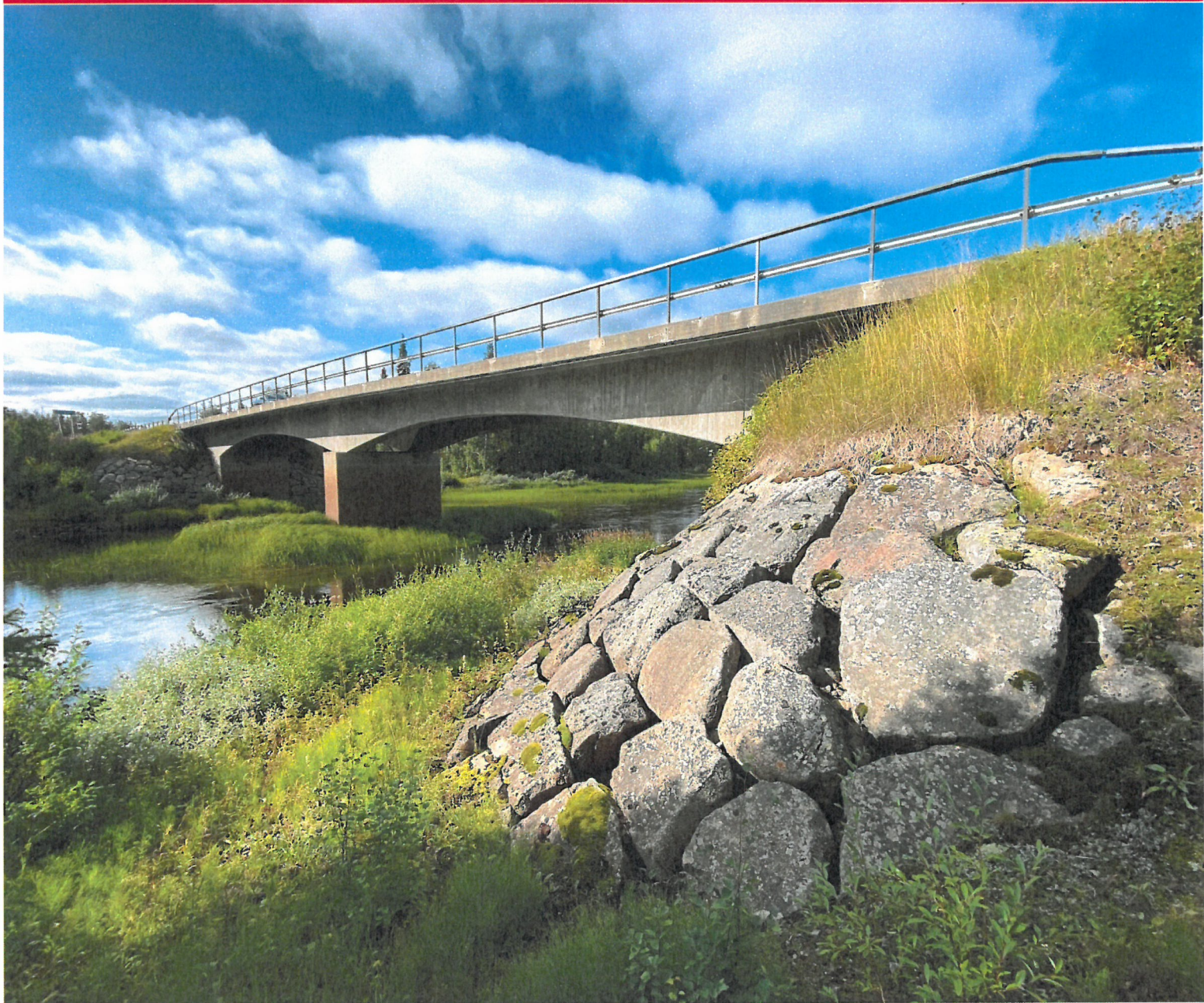


Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken för: Bro över Råneälven Gällivare kommun, Norrbottens län

Ansökan 2022-05-09

Ärende nummer: TRV 2022/44123



Trafikverket

Postadress: Box 809, 971 25 Luleå

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet enligt miljöbalken för: Bro över Råneälven

Skapat av: Eriksson Mikael, PRpnm Extern

Dokumentdatum: 2022-05-03

Innehållsförteckning

1	Sökande	5
1.1.	Faktureringsadress	5
2	Ombud	5
3	Saken	5
4	Yrkanden	6
5	Rådighet	6
6	Orientering om företaget	6
7	Nyttan av verksamheten	8
8	Nuvarande förhållanden, tillstånd m.m.	8
8.1.	Befintlig anläggning	8
8.2.	Tillstånd för befintliga anläggningar	8
9	Fysiska planer	8
9.1.	Översikts- och detaljplaner	8
10	Riksintressen, områdesskydd, strandskydd, artskydd och vattenskyddsområde	9
10.1.	Riksintressen och områdesskydd	9
10.2.	Strandskydd	9
10.3.	Artskydd	9
10.4.	Vattenskyddsområde	9
11	Teknisk beskrivning av ansökt verksamhet	9
11.1.	Höjd- och koordinatsystem	9
11.2.	Hydrologiska uppgifter	9
11.3.	Geotekniska förhållanden	9
11.3.1.	Förutsättningar ny bro	11
11.3.2.	Förutsättningar tillfällig förbifart	11
11.4.	Den nya anläggningen	11
11.5.	Åtgärder under byggtiden	12
11.5.1.	Tillfällig förbifart och tillfällig bro	12
11.5.2.	Rivning av tillfällig bro	12
11.5.3.	Rivning av befintlig bro	12
12	Miljökonsekvenser	13
12.1.	Riksintressen	13
12.2.	Strandskydd	13
12.3.	Vattenskyddsområde	13
12.4.	Vattenmiljö	13
12.5.	Grundvatten	14
12.6.	Natura 2000	14
12.7.	Djur och fiskar	14
12.8.	Naturmiljö	15
12.9.	Landskap	15

12.10.	Kulturmiljö	15
12.11.	Rennäring	16
12.12.	Friluftsliv och rekreation	16
12.13.	Bebyggelse	16
12.14.	Föreningar	16
13	Inverkan på allmänna intressen	16
14	Dispens för strandskydd	16
15	Dispens för artskydd	17
16	Klimatpåverkan	17
17	De allmänna hänsynsreglerna	18
18	Miljö kvalitetsnormer och miljö kvalitetsmål	18
18.1.	Miljö kvalitetsnormer	18
18.2.	Miljö kvalitetsmål	19
18.2.1.	Levande sjöar och vattendrag	19
18.2.2.	Ett rikt växt- och djurliv	19
18.2.3.	Grundvatten av god kvalitet	19
18.2.4.	God bebyggd miljö	19
19	Övervakning och kontroll	20
20	Skyddsåtgärder	20
21	Förslag till villkor	22
22	Samråd	22
22.1.	Genomförda samråd	22
22.2.	Beslut om betydande miljö påverkan	23
23	Berörda fastigheter och sakägarförteckning	24
24	Ersättning för skada och intrång	24
25	Arbetstid	24
26	Verkställighetsförordnande	24
27	Underlag för prövningsavgift	25
28	Aktförvarare	25
29	Sammanträdeslokal	25
30	Övrigt	25

Bilagor

1. Översiktskarta
2. Detaljkarta
3. Ritningar – 3a Befintlig bro, 3b Ny bro, 3c Tillfällig bro, 3d Plankarta
4. Teknisk beskrivning
5. Hydrologiska uppgifter – 5a PM Karakteristiska flöden och nivåer, 5b SMHI Flöden
6. Samrådsredogörelse
7. Fastighetsuppgifter – 7a Fastighetskarta, 7b Sakägarförteckning, 7c Markavtal
8. Miljökonsekvensbeskrivning
9. Naturvärdesinventering
10. Länsstyrelsens yttrande angående betydande miljö påverkan

1 Sökande

Trafikverket
781 89 Borlänge

Organisationsnummer: 202100-6297

1.1. Faktureringsadress

Trafikverket
FE 851
838 36 FRÖSÖN

Faktura märkning:

Referens: Projektledare Fredrik Molander, IVnv1, EF nummer: EF160457

2 Ombud

Verksjurist Jan Allevåg

Tfn 070-724 57 63 alt. 010-123 10 64

Fullmakt för ombud bifogas ansökan.

Biträdd av:

Miljöspecialist Johan Linnér

Tfn 072-142 80 65 alternativt 010-123 06 29

Handlingar i målet skickas digitalt till Trafikverkets ärendemottagning

(diariet.borlange@trafikverket.se) med kopia till jan.allevag@trafikverket.se och johan.linner@trafikverket.se. Ange Trafikverkets ärendenummer TRV 2022/44123.

3 Saken

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för byte av bro över Råneälven, väg 818, Gällivare kommun, samt utförande av temporära konstruktioner respektive skyddsåtgärder.

Avrinningsområde: Råneälven (huvudavrinningsområde), SE7000.

Koordinater nya brons mittpunkt: N = 7406962.440, E: 182947.103 (SWEREF 99 20 15).

4 Yrkanden

1. Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen lämnar Trafikverket tillstånd enligt 11 kapitlet miljöbalken att inom vattenområde Råneälven
 - riva ut befintlig bro och uppföra ny bro över Råneälven för väg 818,
 - anlägga tillfällig förbifart med tillfällig bro över Råneälven,
 - schakta för grundläggning,
 - anlägga erosionsskydd,
 - anlägga strandpassager,
 - anlägga tillfälliga stödkonstruktioner vid schaktarbeten såsom spont och invallning, och
 - anlägga tillfälliga anläggningar i vatten, såsom stöd och ställningar,allt inom fastigheterna Gällivare Nattavaara 1:5, Gällivare Nattavaara 15:4, Gällivare Nattavaara 39:1, Gällivare Nattavaara S:11, Gällivare Nattavaara S:13, Gällivare Nattavaara S:5 (Skifteslagets vattenområden), samt Gällivare Nattavaara 17:17, samtliga i Gällivare kommun.
2. Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen ger dispens från strandskyddet.
3. Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen ger tillstånd för verksamhet och åtgärder inom Natura 2000 området Råneälven.
4. Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen ger dispens från artskyddet för revlumner och plattlumner.
5. Trafikverket yrkar vidare att mark- och miljödomstolen förordnar enligt 22 kap. 28 § miljöbalken att tillståndet får tas i anspråk även om domen inte har vunnit laga kraft.

Trafikverket föreslår härutöver att mark- och miljödomstolen:

- bestämmer tiden inom vilken arbetena ska vara utförda till fem år räknat från det att domen har vunnit laga kraft, samt
- bestämmer tiden inom vilken anspråk med anledning av oförutsedd skada får framställas till fem år från arbetstidens utgång.

5 Rådighet

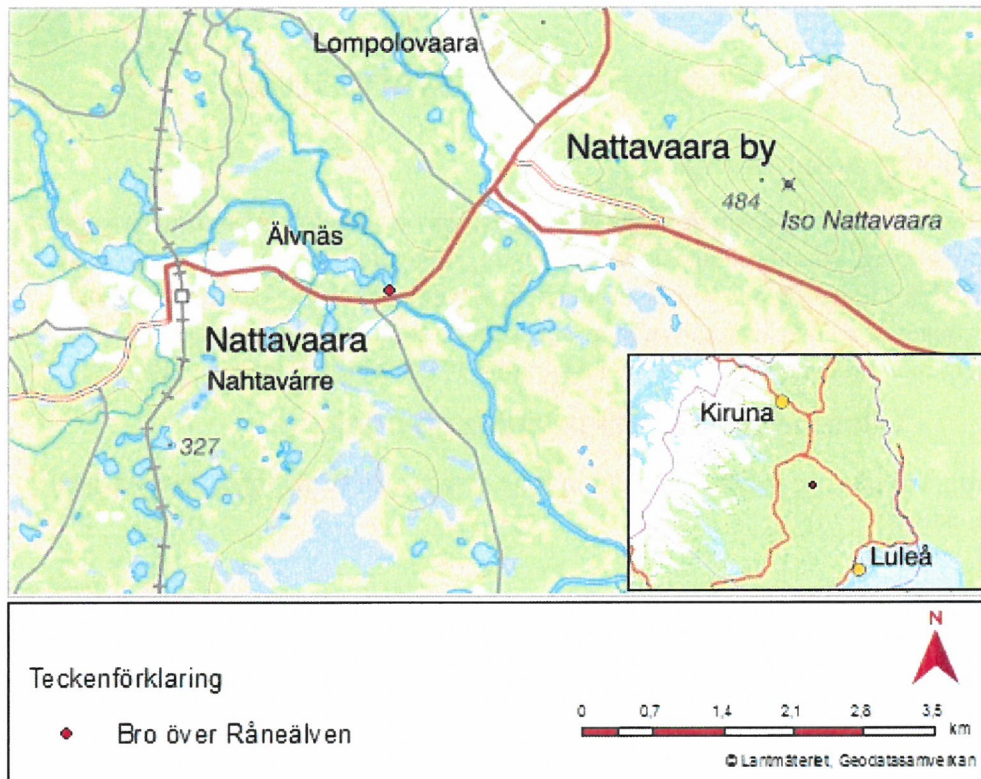
Trafikverket har rådighet att bedriva vattenverksamhet som behövs för allmän väg eller järnväg enligt 2 kap. 4 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet m.m.

6 Orientering om företaget

Väg 818 är för regionen en viktig transportled för tunga och långväga transporter.

Vägen förbinder väg E45 norr om Jokkmokk med väg E10 norr om Hakkas. Bron över Råneälven på väg 818 är belägen ca 1,5 km sydväst om Nattavaara by och ca 2 km öster om Nattavaara station, Gällivare kommun, Norrbottens län, se även Bilaga 1 och Bilaga 2.

Befintlig bro ska rivs och ny bro ska anläggas i befintligt läge. Väg 818 utgör ett hinder för framtida trafik i bärighetsklass BK4 då bron teoretiskt sett inte klarar de lasterna. Syftet med planerade åtgärder är att öka trafiksäkerheten och anlägga ny bro med högsta bärighetsklass, BK4, för att möjliggöra tunga transporter längs väg 818 som passerar över Råneälven. Ny bro och tillfälliga anläggningar planeras att utföras under perioden 2024–2025.



Figur 1. Översiktsskarta över aktuell bro över Råneälven.

Ny bro över Råneälven planeras att bli av brotypen samverkansbro i ett spann. Den planerade nya bron ska ha en fri öppning som möjliggör anläggande av strandpassager längs vattendragets båda sidor.

Innan den befintliga bron rivs så behöver en ca 600 m lång tillfällig förbifart anläggas med en tillfällig bro ca 80 m nedströms broläget. Den tillfälliga förbifarten rivs när brobyggnationerna är färdigställda.

Trafikverket har bedömt att planerad vattenverksamhet medför betydande miljöpåverkan och Länsstyrelsen Norrbotten gör samma bedömning i yttrande daterat 2022-02-21, se Bilaga 10. En specifik miljöbedömning har genomförts och en miljökonsekvensbeskrivning har upprättats, se Bilaga 8.

Samtliga åtgärder inom vattenområdet, inklusive anläggande av tillfällig förbifart, kommer beröra en total beräknad yta på ca 9 700 m² under högsta högvattenstånd (HHW100).

7 Nyttan av verksamheten

Planerade åtgärder möjliggör för tunga transporter i högsta bärighetsklass (BK4) att passera över Råneälven, vilket inte är möjligt med befintlig bro. Även trafiksäkerheten ökar med en ny bro. Föreslagen utformning med förbättrade strandpassager för mindre däggdjur bidrar också till positiva effekter.

Planerade åtgärder bedöms inte på ett betydande eller långvarigt sätt skada utpekade värden, naturtyper och arter varför nyttan av verksamheten överstiger den olägenhet som uppstår framförallt under byggtiden.

8 Nuvarande förhållanden, tillstånd m.m.

8.1. Befintlig anläggning

Befintlig bro över Råneälven är byggd 1959 och utgörs av typen balkrambro i två spann i armerad betong. Total brolängd är ca 52,5 meter, spannvidd ca 21 + 21 m och fri brobredd ca 7 meter. Brons köryta är belagd med asfalt. Slänternas lutning närmast vattendraget är 1:1 och är uppbyggda av väl ordnade stenblock, så kallad glacis.

Anläggningen beskrivs mer ingående i upprättad Teknisk beskrivning, se Bilaga 4.

8.2. Tillstånd för befintliga anläggningar

För befintlig bro finns en vattendom daterad 1954-11-25 (Ans. D. 42/1954, Norrbygdens Vattendomstol).

9 Fysiska planer

9.1. Översikts- och detaljplaner

Översiktsplan

Gällivare kommuns översiktsplan antogs av kommunfullmäktige 2014-11-17. Kommunen har som vision att bli den mest attraktiva och expansiva kommunen i Norrland. I sin vision anger kommunen att hållbara transporter, livsmiljöer och exploateringar är viktiga delar i den fysiska planeringen. Kommunen ska skapa förutsättningar för person- och godstransporter, en aktiv fritid och förutsättningar för att bibehålla biologisk mångfald och kulturmiljöer. Nattavaara by klassas som en av kommunens sex kärnbyar som man vill skapa förutsättningar i för en levande landsbygd. Nattavaarabygden är en viktig knutpunkt för malmtransporter till kusten där väg 818 sammanbinder Nattavaara station med Nattavaara by.

Detaljplan

Aktuell bro ligger inte inom detaljplanelagt område.

10 Riksintressen, områdesskydd, strandskydd, artskydd och vattenskyddsområde

10.1. Riksintressen och områdesskydd

- Råneälven är klassificerat som Natura 2000-område (SCI), 7 kap, 28–29 §§ miljöbalken samt riksintresse enligt 4 kap. 1 och 8 §§ miljöbalken.
- Riksintresse för naturvård och friluftsliv enligt 3 kap. 6 § respektive 4 kap. 6 § miljöbalken.

10.2. Strandskydd

Råneälven omfattas av strandskydd enligt 7 kap. 13-18 §§ miljöbalken.

10.3. Artskydd

Rev- och plattlummer har observerats inom det aktuella området, av vilket den förstnämnda förekommer rikligt i hela området. Samtliga lummerarter är fridlysta i hela landet i enlighet med 9 § artskyddsförordningen (2007:845).

10.4. Vattenskyddsområde

Vattenskyddsområde enligt 7 kap. 21 § miljöbalken med vattenskyddsföreskrifter finns på östra sidan av bron.

11 Teknisk beskrivning av ansökt verksamhet

11.1. Höjd- och koordinatsystem

Höjdsystemet RH2000 och koordinatsystemet SWEREF 99 20 15 nyttjas för projektet.

11.2. Hydrologiska uppgifter

Vattendraget Råneälven ingår i huvudavrinningsområdet Råneälven. Råneälvens avrinningsområde vid ungefärlig lokalisering av broläget är 625 km² med en sjöprocent på ca 3,5 %.

Vattendraget har en bredd på ca 30 m. Vid det planerade broläget är vattendragets djup i strömfåran ca 1 m vid medelvattenflödet (MQ).

Råneälven är ett oreglerat vattendrag.

Grundvattennivån bedöms vara i nivå med Råneälvens vattennivå.

Hydrologiska uppgifter beskrivs mer ingående i Bilaga 5.

11.3. Geotekniska förhållanden

Geotekniska undersökningar i fält har genomförts för ny bro, berörd vägsträcka samt läget för tillfällig förbifart och tillfällig bro. Geotekniska förhållanden beskrivs mer ingående i upprättad Teknisk Beskrivning, se Bilaga 4.

11.3.1. Förutsättningar ny bro

Västra sidan, Stöd 1. På den västra sidan utgörs jordprofilen av ca 5-6 m bankfyllnadsmaterial bestående av grusig sand, sandig siltig morän och sand. Fyllnadsmaterialet underlagras av en mycket lös till medelfast lagrad sand, sandig siltig morän som bedöms som mycket lös lagrad mellan nivå ca +313 och nivå ca +310,5. Moränen övergår till att bli lös till medelfast lagrad från nivå ca +310,5 till ca +306, och från nivå +306 ner till berg bedöms moränen som fast till mycket fast lagrad.

Bergnivån i läge för stöd 1 bedöms ligga på +295,0.

Östra sidan, Stöd 2. På den östra sidan utgörs jordprofilen av ca 4-5 m bankfyllnadsmaterial bestående av grusig sand och sand. Fyllnadsmaterialet underlagras av en mycket lös lagrad sandig sil, siltig sand och mycket lös till lös lagrad sand. Sanden underlagras av en sandig siltig morän som bedöms vara medelfast till fast lagrad som övergår till att bli fast till mycket fast lagrad från nivå ca +311,0 ner till berg.

Bergnivån i läge för stöd 2 bedöms ligga på +293,9.

11.3.2. Förutsättningar tillfällig förbifart

Den tillfälliga förbifarten planeras att passera Råneälven ca 80 m nedströms om befintlig bro över Råne älv, i läget för en fyrhjulings-/skoterväg (ej ledmarkerad). Marken på den västra sidan utgörs av ett nästintill plant trädfrött stråk i skogsterräng som smalnar av successivt närmare Råne älv. Marken på den östra sidan utgörs av ett liknande stråk men med en slänt vid vägbanken för återanslutning till väg 818.

På den västra sidan om Råne älv i läge för tillfälligt landfäste och tillfällig förbifart i skogsterräng utgörs jordprofilen av ett ca 1,5-2,5 m mäktigt lager medelfast lagrad grusig sandmorän som underlagras av ett lager medelfast lagrad sand. Sanden underlagras av ett lager mycket lös lagrad sandig silt. En medelfast till fast lagrad sandig siltig morän, sandig siltmorän påträffas vid nivå ca +312,5.

På den östra sidan om Råne älv i läge för tillfälligt landfäste och tillfällig förbifart i skogsterräng utgörs jordprofilen av ett ca 3 m mäktigt lager mycket löst lagrad sandig silt och siltig sand, som underlagras av en mycket lös till medelfast lagrad sand. En medelfast till fast lagrad sandig siltmorän påträffas från nivå ca +313,4.

11.4. Den nya anläggningen

Den nya bron kommer att byggas som en samverkansbro i ett spann, med huvudbalkar av stål och platsgjuten farbaneplatta av betong.

Grundläggning av bron utförs genom installation av grova stålrörspålar bakom befintliga stöd och bottenplattor. På pålarna gjuts en krönbalk som utgör brons lagerpall. I brons ändar gjuts en ändskärm som skyddar krönbalken och stålrörspålar från jordtrycket. Bron kompletteras med 5 m långa anslutande länkplattor före och efter konstruktionen.

Bron får en total brolängd på ca 59 m och en teoretisk spännvidd på 47,5 m. Den fria brobredden kommer bli 7,1 m med utrymme för två körfält. Ny broöverbyggnads lägsta punkt placeras i nivå 0,3 m ovan HHW100. Bron ska ha en teknisk livslängd på 120 år (livslängdsklass L100).

Vid båda stöden ovan glacisen anläggs strandpassager i slänten. Hyllan kompletteras med markeringsstenar. På strandpassager som anläggs i erosionskydd planeras

fyllnadsmassorna tätas med finkornigt material, t.ex. genom nedspolning av sand för tätning av mellanrum mellan stenarna.

Den nya anläggningen beskrivs mer ingående i upprättad Teknisk Beskrivning, se Bilaga 4 samt ritningar i Bilaga 3.

Anpassning till framtida klimatförändringar har beaktats vid utformningen av bron och en uppskalning av dagens flöden med 15% är därför gjord. Se även avsnitt 16 i denna ansökan och bilaga 5 "Hydrologiska uppgifter".

11.5. Åtgärder under byggtiden

11.5.1. Tillfällig förbifart och tillfällig bro

Innan befintlig bro rivs så behöver en ca 600 m lång tillfällig förbifart med två körfält byggas och en tillfällig bro att anläggas ca 80 m nedströms befintligt brolägg.

Den tillfälliga förbifarten går längs befintlig enskild väg som breddas och förstärks i ca 180m innan den sedan viker ut i obruten terrängen i ca 420m där vägen går i bank med ny överbyggnad och med en lägsta profilhöjd av +320.0 (HHW100).

Den tillfälliga bronns överbyggnad tillhandahålls av Trafikverket och underbyggnaden gjuts på plats. Underkant broöverbyggnad placeras 0,3 m över HHW100. Brons spännvidd uppgår till ca 57 m. Fri brobredd är 6,1 m vilket möjliggör trafikering i bronns båda riktningar. Ansatsen är att den tillfälliga bronns överbyggnad kan lanseras eller lyftas ut på plats utan några temporära stöd i vattnet. Skulle det av produktionstekniska skäl erfordras temporära stöd i vattnet så ska stöden anläggas genom så liten områdespåverkan som möjligt.

Där erosionsskydd erfordras (se ritningar i Bilaga 3) utformas och dimensioneras dessa enligt Trafikverkets gällande normer.

Tillfällig förbifart beskrivs mer ingående i upprättad Teknisk Beskrivning, se Bilaga 4.

11.5.2. Rivning av tillfällig bro

Efter att utbytet av bro över Råneälven har genomförts och trafiken letts tillbaka till väg 818 ska den tillfälliga bron rivras. Broöverbyggnaden monteras ner och stöden tas bort. Fyllnadsmassorna avlägsnas och området återställs till så nära ursprungligt utseende som möjligt.

11.5.3. Rivning av befintlig bro

I första skedet schaktas fyllnadsmassor kring delar av bronns vingmurar för att senare rivras, detta genom exempelvis sågning eller mekanisk bilning. Tillfällig spont kan behövas för att bevara befintlig glacis.

Vingmurar rivs genom exempelvis sågning eller mekanisk bilning. Bronns överbyggnad rivs från pråm eller från isen underifrån, då broöverbyggnaden är så pass tung är ansatsen att det ej är möjligt att lyfta bort den i ett stycke med exempelvis kranbil från land.

Stabiliserande åtgärder genom anläggning av tillfälliga stöd i vattnet kan erfordras. För att undvika att rambenen blir instabila behöver dessa förankras eller på annat sätt stabiliseras innan broöverbyggnaden avlägsnas.

Återstående ramben rivs ner till 0,5 m under marknivå, vilket bedöms kunna göras från land genom mekanisk bilning eller sågning.

Vid rivning ska arbetet utföras så att nedfallande material i vattendragets undviks. Alternativt placeras pontoner, presenning eller dylikt under bron för att samla upp nedfallande betongdelar. Eventuella rivningsdelar som hamnar i Råneälven tas upp.

Rivning av befintlig bro beskrivs mer ingående i upprättad Teknisk Beskrivning, se Bilaga 4.

12 Miljökonsekvenser

Nedan sammanfattas bedömda miljökonsekvenser kortfattat. Konsekvenserna beskrivs mer ingående i upprättad miljökonsekvensbeskrivning, se Bilaga 8.

12.1. Riksintressen

Naturvärdet inom riksintresset för naturvård bedöms inte påverkas negativt.

Eventuella skoterförare och sportfiskare kan begränsas under byggskedet, i övrigt bedöms inte riksintresset för friluftsliv att påverkas negativt.

12.2. Strandskydd

Ny bro bedöms inte komma att försämra allmänhetens tillgång till strandområdena för friluftsliv eller livsvillkoren för djur- och växtliv. Strandpassager för mindre landlevande däggdjur kommer att anläggas på vardera sidan av bron.

12.3. Vattenskyddsområde

Planerade åtgärder kommer att utföras inom vattenskyddsområde. Invänt skadeförebyggande åtgärder och att Gällivare kommuns föreskrifter för vattenskyddsområden följs bedöms ingen negativ konsekvens uppstå på vattenskyddsområdet.

12.4. Vattenmiljö

Planerade åtgärder kommer att innebära arbeten i vatten där vissa arbetsmoment kommer att medföra grumling. Framför allt kommer grumling uppstå vid rivning av befintlig bro, förberedande schaktning, grundläggning och vid anläggning av tillfällig förbifart.

Ingen fyllning eller schaktning ska utföras inom vattendraget eftersom nya brostöd ska anläggas bakom befintliga stöd och den nya bron lanseras ut på plats.

Grundläggningen av den nya bron medför att grundvattennivån lokalt kan påverkas under byggtiden.

Genom att grumlande åtgärder sker under en begränsad tid, att utfyllnad sker med grovt material utan finfraktion, samt att andra grumlingsreducerande åtgärder vidtas vid behov, så kommer grumlingen att minimeras och partikelspridningen bedöms bli lokal.

Ingen fyllning eller schaktning ska utföras inom vattenområdet för den tillfälliga bron. Den tillfälliga bron ska lanseras ut på plats och ytvattnet bedöms inte påverkas av överfarten.

Sammantaget bedöms de planerade åtgärderna medföra en liten negativ konsekvens för vattenmiljön på kort sikt men medföra en positiv effekt på lång sikt.

12.5. Grundvatten

Vid pålning med grova stålrör vid grundläggningen av bron bedöms en lokal och tillfällig påverkan kunna ske på grundvattennivån. Dess kemiska status bedöms inte påverkas negativt.

12.6. Natura 2000

Inga typiska lekrområden för lax och öring bedöms beröras av projektet. För lax och öring ges en positiv konsekvens på lång sikt till följd av att brostödet i älvfåran avlägsnas vilket innebär att Råneälven återgår till ett naturligare flöde i detta område vilket gynnar vandrande fisk. Flodpärlmusslor har inte påträffats i området och planerade åtgärder bedöms därmed inte medföra någon negativ konsekvens för arten. Flodpärlmusslan är beroende av vandrande lax och öring vilket innebär att den positiva konsekvensen för de arterna kan innebära en positiv konsekvens för flodpärlmusslan.

Arbeten i vatten som kan orsaka grumling kommer inte utföras under lekperioden för stensimpa, som sammanfaller med perioden för höga vattenflöden i vattendraget, såvida inte grumlingsreducerande åtgärder vidtas. Stensimpa bedöms därav ej påverkas på lokal, regional eller nationell nivå.

För utter kommer projektet på lång sikt att medföra en positiv bestående konsekvens då den nya bron på båda strandpassager minskar risk för påkörning vid passage av väg 818.

Planerade åtgärder för den nya bron bedöms inte motverka de bevarandemål som anges för Natura 2000-områdets naturtyp naturliga större vattendrag av fennoskandisk typ.

Sammantaget bedöms de planerade åtgärderna medföra en liten negativ konsekvens på kort sikt men på lång sikt medföra positiva konsekvenser för Natura 2000-området Råneälven.

12.7. Djur och fiskar

Projektet bedöms inte medföra någon konsekvens för vandringsvägar och lekplatser för förekommande skyddade eller rödlistade fiskarter. De strandpassager som anläggs vid bron bedöms ge en positiv konsekvens för vilt och mindre däggdjur.

Vid anläggning av den tillfälliga förbifarten sker inget ianspråktagande av limniska miljöer. Ianspråktagande sker dock av terrest miljö i form av avverkning av skog och vegetation. På den västra sidan ansluter den tillfälliga bron till en befintlig väg för terrängfordon. Avverkning kommer att utföras vid Råneälvens kanter för att anlägga tillfällig bro. Eftersom det i dagläget finns en väg för terrängfordon där planerad tillfällig förbifart ska anläggas på västra sidan av älven så bedöms anspråket som begränsat. Avverkningen är begränsad till mindre ytor och det finns gott om likartade miljöer i närheten och därmed bedöms habitatförlusten bli minimal.

Projektet medför genom förbättrad framkomlighet positiva konsekvenser för mindre däggdjur.

Grumlande åtgärder under byggskedet bedöms medföra en tillfällig liten negativ konsekvens för fisk. Bullrande åtgärder under byggskedet bedöms medföra en liten negativ konsekvens för djur och fisk.

Sammantaget bedöms projektet medföra en liten negativ konsekvens för aspekten djur och fiskar på kort sikt men en positiv konsekvens på lång sikt.

För naturvärdesinventering se Bilaga 9.

12.8. Naturmiljö

Naturmiljön på land kommer under byggtiden att påverkas av utfyllnader och markarbeten. I den strandnära vattenmiljön, närmast bron måste vass tas bort och fyllas ut för arbetsytor och arbetsvägar. Brynmiljöerna som är av betydelse för arter som rör sig mellan terrestra och limniska miljöer kommer delvis försvinna i och med utfyllnader och anläggande av arbetsområde. För att kunna knyta ihop befintlig väg med stranden och tillfällig bro kommer enstaka träd att behöva avverkas. Ytan som påverkas är dock begränsad och naturmiljöerna bedöms efter brons färdigställande successivt att kunna återhämta sig.

Rev- och plattlumner har observerats inom utredningsområdet och kommer att påverkas av planerade åtgärder. Revlumner förekommer rikligt i hela utredningsområdet. Samtliga är fridlysta arter (Artskyddsförordningen 9 §).

De planerade åtgärderna bedöms sammantaget medföra en liten negativ konsekvens för platt- och revlumner. Arternas bevarandestatus bedöms inte påverkas på lokal och regional nivå. För dispens se avsnitt 15 Artskydd.

Naturmiljöerna som berörts av projektet bedöms kunna återhämta sig successivt efter brons färdigställande. Sammantaget bedöms projektet medföra en liten negativ konsekvens för naturmiljön på medellång sikt men ingen konsekvens på lång sikt.

För naturvärdesinventering se Bilaga 9.

12.9. Landskap

Upplevelsen av bron i landskapet samt upplevelsen av landskapet ur ett trafikantperspektiv kommer att påverkas av den tillfälliga förbifarten under byggtiden. En liten negativ konsekvens på landskapsbilden efter byggtiden kommer att bestå tills vegetationen återetablerats. Efter återetablering av vegetation kommer Råneälven att kantas av vegetation likt omgivningen i nuläget.

Sammantaget bedöms planerade åtgärder medföra en liten negativ konsekvens för aspekten landskap på kort sikt, men ingen konsekvens på lång sikt.

12.10. Kulturmiljö

Befintlig bro är klassificerad som kulturhistoriskt värdefull bro. Dokumentation, förutom av befintlig bro, ska även göras av resterna, brofästen och vägbank samt eventuella konstruktioner efter den äldre bro som var belägen intill och strax söder om befintlig bro. Lämningarna efter den första bron ska registreras i kulturmiljöregistret som övrig kulturhistorisk lämning.

Sammantaget bedöms planerade åtgärder, invänt skadeförebyggande åtgärder, att medföra en liten negativ konsekvens på kulturmiljö.

12.11. Rennäring

Under byggtiden kan planerade åtgärder medföra en tillfällig störning på rennäringen i området. Genom dialog med berörd sameby bedöms negativa effekter på rennäringen till följd av denna störning att begränsas.

Sammantaget bedöms planerad verksamhet på kort sikt medföra en liten negativ konsekvens.

12.12. Friluftsliv och rekreation

Möjligheten att utföra fritidsfiske och eventuell skoterkörning i närområdet till bro över Råneälven begränsas under byggtiden.

Sammantaget bedöms de planerade åtgärderna på kort sikt, under byggskedet, medföra en liten negativ konsekvens.

12.13. Bebyggelse

Närmsta boende finns på ett avstånd av ca 200 m från bro över Råneälven. Arbetet med rivning av den befintliga bron och byggandet av ny bro kommer att ge upphov till buller som under en begränsad tid kan uppfattas som störande. Arbetet kommer endast att ge upphov till begränsade vibrationsnivåer som inte bedöms orsaka skada på närliggande byggnader eller andra konstruktioner. Denna påverkan är dock övergående.

Sammantaget uppkommer en påverkan på närmast boende, som till följd av den långa distansen från bro över Råneälven bedöms som försumbar.

12.14. Föroreningar

Inga förorenade områden bedöms beröras av projektet. Föroreningar som påvisats vid broläget bör schaktas bort inför pålning i berg för att undvika föroreningsspridning till grundvattenförekomst. Invänt skadeförebyggande åtgärder bedöms ingen negativ spridning av föroreningar uppstå.

13 Inverkan på allmänna intressen

Ingen negativ inverkan på allmänna intressen som till exempel båttrafik och friluftsliv, bedöms uppstå.

14 Dispens från strandskydd

Enligt Trafikverket föreligger, enligt 7 kap. 18 a § miljöbalken, grund för dispens från strandskyddet.

Detta eftersom:

- Det berörda området redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

- Det berörda området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området.
- Ny bro anläggs i befintligt läge och bedöms inte komma att försämra allmänhetens tillgång till strandområdena för friluftsliv eller livsvillkoren för djur- och växtliv.
- Strandpassager för mindre landlevande däggdjur kommer att anläggas på vardera sidan av bron.

15 Dispens från artskydd

Enligt Trafikverket föreligger, enligt 15 § artskyddsförordningen, grund för dispens från fridlysningsbestämmelserna avseende den påverkan på revlumner och plattlumner som verksamheten kommer att ge upphov till.

Detta eftersom

- det inte finns någon annan lämplig lösning för tillfällig förbifart och övriga tillfälliga ytor, och
- dispensen inte försvårar upprätthållandet av en gynnsam bevarandestatus hos arternas bestånd i deras naturliga utbredningsområde.

Se bilaga 8 Miljökonsekvensbeskrivning för mer utförlig beskrivning av förekomst och påverkan på förekommande arter med artskydd, föreslagna skyddsåtgärder samt även motivering till varför dispens från fridlysningsbestämmelserna söks eller inte söks.

16 Klimatpåverkan

Planerade åtgärder förväntas på sikt leda till en ökad transport av tunga fordon längs väg 818, vilket innebär ökad klimatpåverkan genom ökad bränsleförbrukning. Samtidigt kommer den nya bron att möjliggöra färre antal transporter med tyngre fordon och på så sätt minskad klimatpåverkan.

I projektet har konsekvenser av ett förändrat klimat tagits i beaktan vid utformningen av bron. En hydraulisk utredning har genomförts. Klimatanpassning av flöden är gjord utifrån SMHI:s rapport "Framtidsklimat i "Norrbottens län" (SMHI, 2015) enligt scenario RCP 4.5. För området kommer HQ100, öka med ca 10–15% under tidshorisonten fram till år 2098. Detta innebär att anpassning av dagens beräknade högflöden utförts.

17 De allmänna hänsynsreglerna

I miljöbalkens 2 kapitel anges att alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd är skyldiga att visa att de förpliktelser som följer av detta kapitel iakttas.

2 § Kunskapskravet

Trafikverket har välutbildad och kompetent personal i den egna organisationen och genom att ställa relevanta kompetenskrav vid upphandling av konsulttjänster och entreprenader. Kunskapskravet efterlevs också genom samråd, sammanställning av underlag från olika källor samt beräkningar och bedömningar som görs vid framtagande av ansökan om vattenverksamheten samt miljökonsekvensbeskrivningen. Processen syftar till att skaffa sig kunskap om miljöfrågorna i projektet för att minimera störningar.

3 § Försiktighetsregeln

Trafikverket har genom provtagningar, inventeringar och beräkningar planerat anläggande och broutformning så att risker minimeras och säkerhet väljs. Där osäkerhet finns har hänsyn till motstående värden gjorts. Ambitionen är att minska påverkan på omgivningen, mer än vad som är nödvändigt.

4 § Kemikalier och produktval

Trafikverket påverkar projektets materialanvändning och utförande. Trafikverkets krav på kemiska produkter innebär att miljömässigt sämre alternativ kontinuerligt fasas ut när bättre alternativ finns på marknaden.

5 § Hushållning med resurser

Trafikverket strävar efter att uppnå massbalans både av ekologiska och ekonomiska skäl. Massor som går att återanvända i entreprenaden får inte transporteras bort eller hanteras som avfall. Entreprenören ska källsortera sitt avfall.

6 § Lokalisering

Lokaliseringsprincipen innebär att en sådan plats ska väljas att verksamheten kan bedrivas med minsta intrång och olägenhet för människor och miljö. Trafikverket har studerat lokaliseringen innan beslut fattades om fortsatt arbete med projektet.

7 § Rimlighetsavvägning

Trafikverket har vid utformning av bron vägt nyttan samt skyddsåtgärder för miljö och hälsa mot de kostnader det innebär.

8 § Ansvaret

Om skador och olägenheter uppstår ansvarar Trafikverket för att avhjälpa eller ersätta dessa i enlighet med gällande lagstiftning.

18 Miljökvalitetsnormer och miljökvalitetsmål

18.1. Miljökvalitetsnormer

Vattendraget Råneälven är klassad som vattenförekomst och mynnar i Rånefjärden vid kusten. Miljökvalitetsnormerna beskrivs mer ingående i upprättad miljökonsekvensbeskrivning, se Bilaga 8.

Råneälvens ekologiska status har bedömts till måttlig i den senaste beslutade bedömningen till följd av flödesregleringar och morfologiska förändringar skapade av människan. Kvalitetskravet för god ekologisk status ska vara uppnått 2027. Undantag finns för fisk och hydrologisk regim i vattendrag. Skälet till tidsfristen är att det är inte tekniskt möjligt att nå god ekologisk status tidigare.

Den kemiska ytvattenstatusen uppnår ej god kemisk ytvattenstatus till följd av PBDE och kvicksilver. Gränsvärdena för PBDE och kvicksilver i fisk överskrids i alla Sveriges undersökta ytvattenförekomster; sjöar, vattendrag och kustvatten och kravet är satt att halterna inte får öka (Länsstyrelsen, VISS).

Den påverkan som kan uppstå på samtliga vattenförekomster är grumling. Planerade åtgärder kommer att bedrivas med försiktighetsåtgärder så att spridning av finpartikulärt material minimeras och framkomlighet för vattenlevande arter säkerställs. Projektet bedöms inte påverka kvalitetsfaktorerna för ekologisk status negativt. Den planerade verksamheten bedöms därmed inte bidra till att den ekologiska statusen försämras eller att de beslutade kvalitetskraven inte kan uppnås.

18.2. Miljökvalitetsmål

Råneälven är utpekad som ett värdefullt vatten av Havs- och vattenmyndigheten i sammanställningen av Sveriges mest värdefulla sötvattensmiljöer för miljökvalitetsmålet Levande sjöar och vattendrag.

Den planerade vattenverksamheten bedöms beröra miljömålen "Levande sjöar och vattendrag", "Ett rikt växt- och djurliv", "Grundvatten av god kvalitet" och en "God bebyggd miljö". Miljökvalitetsmålen beskrivs mer ingående i upprättad miljökonsekvensbeskrivning, se Bilaga 8.

18.2.1. Levande sjöar och vattendrag

Under förutsättning att skadeförebyggande åtgärder vidtas kommer de planerade arbetena inte påverka målet att nå ekologisk och kemisk status för vattenförekomsten. Passage under bron möjliggör grön infrastruktur för djurlivet. Påverkan på friluftslivet är inte permanent utan endast temporär under byggskedet. Sammantaget bedöms miljömålet inte påverkas på nationell nivå.

18.2.2. Ett rikt växt- och djurliv

Strandpassagen under den nya bron bedöms bidra till en gynnsam bevarandestatus för utter genom att en säker passage skapas, vilket gynnar dess livsmiljö samt verkar för större genetisk spridning mellan populationer. De aktuella åtgärderna bedöms inte vara av den omfattning eller art att de påverkar måluppfyllelsen negativt.

18.2.3. Grundvatten av god kvalitet

Arbeten kommer att ske inom grundvattenförekomst och på den östra sidan även inom sekundär skyddszon för Nattavaara vattenskyddsområde. För att undvika risk för spridning av föroreningar ner till grundvatten ska jord som kan innehålla föroreningar bortschaktas ner till grundvattennivån. På så sätt bedöms inte måluppfyllelsen påverkas negativt.

18.2.4. God bebyggd miljö

Den nya bron kommer att medföra positiva konsekvenser för den bebyggda miljön genom att anlägga en trafiksäker och framkomlig infrastruktur för väg 818, vilket bedöms påverka måluppfyllelsen positivt.

19 Övervakning och kontroll

För att säkerställa att uppsatta krav och åtaganden tillämpas ska ett kontrollprogram upprättas omfattande både bygg- och driftskede för tillståndssökt vattenverksamhet. Ett kontrollprogram kommer att upprättas och ges in till tillsynsmyndigheten senast två månader innan arbeten i vatten påbörjas, om inte tillsynsmyndigheten medger att det kan lämnas in senare. I kontrollprogrammet kommer Trafikverket ange hur kontroller ska utföras samt vilka åtgärder som ska vidtas om riktvärden eller gränsvärden överskrids. Trafikverket arbetar systematiskt med miljösäkring i projektet och följer upp att angivna miljöåtgärder följs. Dokumentet "Miljösäkring plan och bygg" är en samlad dokumentation över projektets krav avseende miljörelaterade försiktighetsmått, anpassningar, skyddsåtgärder och beslut. Nedan sammanfattas ett antal punkter för kontroll och övervakning av tillståndssökt vattenverksamhet för bygg- och driftskede. Se bilaga 8 Miljökonsekvensbeskrivning för vidare redovisning.

- Under arbetet ska förebyggande grumlingsreducerande åtgärder vidtas för att begränsa grumling i vattendraget. Kontroll ska ske under byggtiden i samband med att grumlande åtgärder utförs.
- Under byggtiden ska kontroll utföras så att uppgrävda schaktmassor som ska återanvändas i projektet placeras så att de vid t.ex. nederbörd eller snösmältning inte kan rinna ut i vattendraget och orsaka grumling av vattendraget.
- För att minska negativ påverkan på djur ska kontroll under byggtiden ske så att strandpassager anläggs i föreslagna lägen samt med anpassning till omgivande terräng. Under driftstiden planeras strandpassagernas funktion kontrolleras.
- För att förhindra negativ påverkan på landskapsbilden och naturmiljön och möjliggöra återetablering av vegetation på ytor som tillfälligt påverkats i anläggningsarbetet ska kontroll ske efter byggtiden för att säkerställa att dessa ytor återställs till så nära ursprunglig karaktär som möjligt. Kontroll ska även ske efter byggtiden så att lokala avbaningsmassor påförts för naturlig återetablering av växtlighet.
- Under byggtiden ska kontroll ske att byggplatsen organiserats så att inte vatten, mark eller vegetation utanför arbetsområdet påverkas.

20 Skyddsåtgärder

Nedan sammanfattas skadeförebyggande åtgärder för byggskedet och driftskedet för tillståndsansökan. Se bilaga 8 Miljökonsekvensbeskrivning för fullständig redovisning avseende skyddsåtgärder.

- Byggplatsen ska organiseras så att vatten-, mark och vegetation utanför arbetsområdet inte påverkas. I det fall ytterligare mark behövs ansvarar entreprenören för val av plats och att eventuella erforderliga avtal och tillstånd anskaffas. Sådana platser ska lokaliseras i samråd med markägare och Trafikverket.
- För att begränsa spridning av finpartikulärt material under byggskedet kommer grumlingshinder åtgärder att vidtas. Detta innebär att sedimentavskiljande åtgärder ska vidtas samt att arbeten om möjligt ej utförs vid högvatten (över medelvattenstånd).

- Vid förutsebara grumlande arbetsmoment i vatten, eller vid kraftiga regn som kan orsaka erosion under byggtid, ska skyddsåtgärder för grumlingsreducering vidtas för att minska spridning av grumling i vattenområdet.
- För att inte begränsa tiden för genomförande föreslås att hänsyn i första hand tas till stensimpa som är Natura 2000-art, och harr som skyddas i artskyddsförordningen. Hänsyn tas till fiskens lekperioder under våren (1 maj-15 juni) då arbeten i vatten som kan orsaka grumling ska undvikas, såvida inte grumlingsreducerande skyddsåtgärder vidtas.
- Eventuella utfyllnader i vatten ska ske med grovt material utan finfraktioner för att minska åtgärdens grumlande effekt.
- Länshållningsvatten som kan uppstå kan exempelvis pumpas vidare till ett närliggande dike där infiltrering av vattnet sker. Alternativt kan en sedimentationscontainer eller liknande användas för att avskilja partiklar innan vattnet släpps tillbaka till Råneälv.
- Vid grundläggning med grova stålrörspålar ska förorenad jord schaktas bort vid broläget innan pålning påbörjas så spridning av föroreningar undviks. Schaktning ska ske till grundvattennivå. Länshållningsvatten kan exempelvis pumpas bort, eller genom användning av tryckluft avlägsnas, till en container för rening innan utsläpp.
- Avbaningsmassor ska återanvändas för att påskynda återetablering av växtlighet. Om möjligt ska avbaningsmassor avlägsnas i form av tuvor istället för att skrapas bort, vilket ytterligare påskyndar återetableringen av växter.
- Högstubbar av tall där bohål för fåglar förekommer ska om möjligt bevaras vid avverkning, alternativt kompenseras förlusten av bohål genom att högstubbar skapas eller genom att holkar sätts upp på strategiska platser i närområdet.
- Grov död ved, ris och klenare stammar ska läggas ut på påverkade markområden för att minska erosion, gynna vedlevande svampar samt skapa ett fuktigare klimat vilket gynnar återetablering av örtsamhället.
- Eventuella massor som tillförs projektet ska vara rena och ha dokumenterat ursprung.
- Om invasiva arter berörs av åtgärderna ska dessa tas omhand enligt Trafikverkets riktlinjer (TDOK 2015:0323).
- Arbetsmaskiner och införda massor kan sprida frön eller växtdelar av invasiva arter från annan plats. Arbetsmaskiner ska tvättas innan de transporteras till arbetsområdet för att eventuella frön eller växtdelar inte ska följa med från annan plats.
- Beroende på hur rivningen av bron genomförs ska lämpliga skyddsåtgärder nyttjas så att material inte hamnar i Råneälven. Om pråm nyttjas bör detta om möjligt inte utföras vid lågvatten för att minimera risken att bottensubstrat påverkas.
- Avfall från rivningen av bron ska omhändertas på ett miljömässigt riktigt sätt.
- Eventuella förorenade massor ska hanteras på ett sådant sätt att föroreningar inte riskerar att sprida sig. Förorenade massor får inte blandas ihop med rena massor. Förorenade massor ska rapporteras till tillsynsmyndigheten och transporteras till godkänd deponi.

- Kemikalier ska hanteras och förvaras så att mark- eller vattenområde inte riskerar att förorenas av spill eller läckage.
- Lagring och tankning av drivmedel får inte ske närmare än 50 m från vattendrag och inte inom vattenskyddsområdet. Saneringsutrustning ska finnas tillgängligt.
- Arbetsmaskiner ska drivas med miljöklassade drivmedel och miljövänliga oljor.
- Etableringsytor ska om möjligt placeras på den västra sidan av älven för att undvika risk för läckage av olja och andra föroreningar inom vattenskyddsområdet.
- Gällivare Kommuns föreskrifter om vattenskyddsområdet ska följas.
- Strandpassager anläggs på båda sidor av vattendraget vilket gynnar både utter och andra mindre däggdjur.
- Erosionsskydd anläggs vid bron för att minska risken för morfologiska förändringar och varaktig erosion inom vattenområdet.
- Om en fornlämning påträffas under grävning eller annat arbete ska detta omedelbart avbrytas och länsstyrelsens kulturmiljöenhet kontaktas enligt 2 kap. 10 § kulturmiljölagen (1988:950).
- Befintlig bro ska dokumenteras i text och bild, före, under och efter rivning. Förutom befintlig bro ska även resterna, brofästen och vägbank samt eventuella konstruktioner efter den äldre bro som var belägen intill och strax söder om befintlig bro dokumenteras.
- De riktvärden som Naturvårdsverkets allmänna råd (NFS 2004:15) anger för buller från byggplatser ska följas i projektet.

21 Förslag till villkor

Trafikverket föreslår följande villkor för den tillståndssökta verksamheten:

1. Verksamheten ska bedrivas och anläggningarna utformas i huvudsaklig överensstämmelse med vad redovisats i ansökningshandlingarna samt vad Trafikverket i övrigt åtagit sig i målet.
2. Arbeten i vatten som kan medföra grumling får inte utföras under perioderna 1 maj till 15 juni respektive 15 september till 15 oktober, om inte tät spont, siltgardin, eller annan åtgärd som fyller samma funktion används som skydd mot grumling.
3. Kontrollprogram ska upprättas och ges in till tillsynsmyndigheten senast två månader innan arbeten i vatten påbörjas, om inte tillsynsmyndigheten medger att det kan lämnas in senare.

22 Samråd

22.1. Genomförda samråd

Samråd har genomförts med Länsstyrelsen Norrbotten, Gällivare kommun och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda samt med de övriga statliga myndigheter och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten. Samrådet har genomförts som ett undersökningssamråd men även så att det uppfyller miljöbalkens krav på

avgränsningssamråd. Samrådstiden var 20 december 2021–21 januari 2022. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden finns diarieförda på ärendenummer TRV 2021/135572.

Inkomna synpunkter/yttranden kan sammanfattas till:

- Länsstyrelsen Norrbotten meddelar att verksamheten ska antas innebära en betydande miljöpåverkan eftersom Natura 2000 område berörs.
- Verksamhetens påverkan på utpekade livsmiljöer och arter i Natura 2000-området ska beskrivas liksom frågan om verksamheten skadar livsmiljöerna eller medför en störning på arterna som på ett betydande sätt kan försvåra bevarandet av arterna i området.
- Artskyddsfrågor gällande fåglar inriktas på arter som finns utpekade i bilaga 1 i Fågeldirektivet, rödlistade arter samt arter som uppvisar negativ populationsutveckling.
- Ansökan ska omfatta en redogörelse för vilka skyddade och/eller rödlistade arter som finns i området och hur de kan påverkas av den nya bron och de tillfälliga anläggningarna, vilka försiktighetsåtgärder som planeras samt om dispensprövning enligt artskyddsförordningen (2007:845) aktualiseras eller ej.
- Påverkan på grundvattenförekomsten så att möjligheten att uppnå beslutad status äventyras, får inte ske.
- En kulturhistorisk dokumentation ska göras av befintlig bro samt även av resterna, brofästen och vägbank samt eventuella konstruktioner efter den äldre bro som var belägen intill och strax söder om befintlig bro. Lämningsarna ska registreras i kulturmiljöregistret som övrig kulturhistorisk lämning.
- Samebyarna ska ges tillfälle att vara delaktiga och ha faktiskt inflytande. Fortsatta kontakter och dialog med berörda samebyar är viktigt för att minska störningar för rennäringen.

Inga synpunkter mot planerade bro- och vägåtgärder har inkommit under samrådet eller i de kontakter som Trafikverket har haft med berörda fastighetsägare. Trafikverket har beaktat inkomna synpunkter/yttranden i arbetet med utformning av ny bro och tillfälliga anläggningar samt vid arbetet med ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

Hur samrådet har genomförts samt inkomna synpunkter/yttranden har sammanställts i en samrådsredogörelse, se Bilaga 6.

22.2. Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen Norrbotten har i samrådsyttrande daterat 2022-02-21 meddelat att eftersom ansökan även omfattar Natura 2000-tillstånd så utgör verksamheten därmed betydande miljöpåverkan, se Bilaga 10.

Inget särskilt beslut kommer därför att fattas av Länsstyrelsen.

23 Berörda fastigheter och sakägarförteckning

Fastigheter som blir berörda av planerade åtgärder i projektet är:

- Gällivare Nattavaara 1:5
- Gällivare Nattavaara 15:4
- Gällivare Nattavaara 17:17
- Gällivare Nattavaara 39:1
- Gällivare Nattavaara S:11
- Gällivare Nattavaara S:13
- Gällivare Nattavaara S:5 (Skifteslagets vattenområden).

Se Bilaga 7 för sakägarförteckning, fastighetskarta samt markavtal.

24 Ersättning för skada och intrång

Trafikverket bedömer att den planerade vattenverksamheten inte kommer att föranleda några ersättningsgilla skador för omgivningen. Skulle sådana skador mot förmodan ändå uppkomma föreslås att reglering sker i den ordning som gäller för oförutsedda skador.

25 Arbetstid

Entreprenadarbetena är planerade att påbörjas under år 2024 och är beräknade att avslutas under år 2025.

Det första året planeras att byggas tillfällig förbifart och tillfällig bro samt riva befintlig bro. Andra året planeras att byggas ny bro och när den är klar för trafik rivs den tillfälliga förbifarten och tillfälliga bron. Detaljerad planering av anläggningsarbeten kommer att tas fram i samråd mellan entreprenör och beställaren.

26 Verkställighetsförordnande

Trafikverket yrkar att mark- och miljödomstolen meddelar verkställighetsförordnande.

För att uppnå syftet med broprojektet, anlägga ny bro med högsta bärighetsklass, BK4, som möjliggör tunga transporter längs väg 818, är det av stor vikt att även arbetena som omfattas av tillståndssökt vattenverksamhet kan påbörjas enligt tidsplan. Detta för att undvika förskjutningar av tidsplaner och fördyringar i projektet.

Verksamheten förväntas inte föranleda sådana störningar eller påverkan på miljön att det skulle utgöra hinder mot att verkställighetsförordnande meddelas. Anläggandet av strandpassager kommer även att bidra till långsiktigt positiva konsekvenser för småvilt som kan passera under bron.

27 Underlag för prövningsavgift

Kostnaden för att utföra de åtgärder som rör den sökta vattenverksamheten och som ligger till grund för beräkning av ansökningskostnaden beräknas uppgå till 44 MSEK.

28 Aktförvarare

Som aktförvarare föreslås Handlar'n Butik i Nattavaara.

Adress: Stationsvägen 44, 982 06 Nattavaara

Kontaktperson: Dirk Hagenbuch

Telefon: 070-293 58 87

E-post: dirk@solberget.com

29 Sammanträdeslokal

Som sammanträdesrum föreslås Folkets Hus i Nattavaara.

Adress: Prästgårdsvägen 1, Box 25, 98206 Nattavaara.

Kontaktperson: Mikael Keskitalo

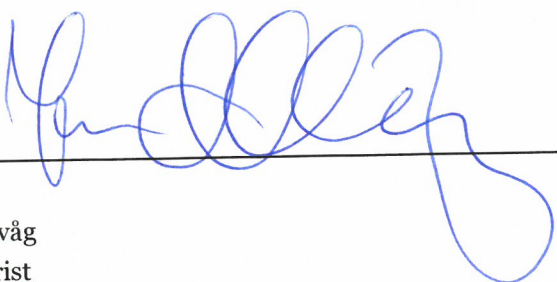
Telefon: 070-652 44 41

E-post: mikael.keskitalo2523@gmail.com

Trafikverket anser dock att vattenverksamheten är av begränsad omfattning och att ärendet därför bör kunna avgöras utan huvudförhandling.

30 Övrigt

Ansökan översänds i 15 exemplar. Ansökningshandlingarna bifogas även digitalt på USB-minne.



Jan Allevåg
Verksjurist

