

Samråd planförslag

E14 Åskorset

Krokoms kommun, Jämtlands län
Vägplan 2025-09-19



Trafikverket

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅD PLANFÖRSLAG – E14 Åskorset

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-09-19

Ärendenummer: TÄHS-2024-000561

Version: 0.1

Kontaktperson: Ola Eckerdal, Projektledare Trafikverket

Fotografier/illustrationer: AFRY, om inte annat anges

Innehåll

Så här tar vi fram en vägplan.....	4
När kan du påverka?	6
Presentation av projektet.....	8
Miljö.....	19
Ersättningen är lagstyrd	21
Störningar under byggtiden	24
Tidplan	25
Ta gärna kontakt med oss	26

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

Vägplan är en handling som beskriver hur mycket vägområde vi behöver ha tillgång till för att kunna genomföra vårt byggprojekt. För att få tillgång till marken måste det genomföras en planläggningsprocess som resulterar i en fastställd vägplan. Det ger Trafikverket så kallad rådighet över marken. Planläggningsprocessen och arbetet med att ta fram en vägplan kallas för planläggning. I planläggningsprocessen utreds VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar och vad de berörda tycker.



Samråd

Samråd är av stor betydelse under planläggningen, fram till kungörande för granskning. Samråd innebär att Trafikverket tar kontakt eller för en dialog med andra myndigheter, organisationer eller berörd allmänhet för att få synpunkter och kunskap. Vi kan ha samråd genom enskilda och öppna möten, särskilda möten med de markägare som är berörda, öppet hus, information och dialog genom trycksaker och på internet. Synpunkterna från samråden sammanställs i en samrådsredogörelse där vi också redovisar vad vi gjort med anledning av synpunkterna.

Vi utreder förutsättningarna för byggande och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagande av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planbeskrivningen.

Allmänhetens granskning

När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter. Synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras, vilket också kan innebära att en ny granskning måste genomföras.

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig berörd länsstyrelse över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och planprovning för fastställelseprovning.

Fastställelseprovning

Planen fastställs om Trafikverket vid provningen kommer fram till att den kan godtas och fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter som projektet orsakar enskilda intressen. Om inget överklagande inkommer vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk med stöd av vägplanen och bygget kan påbörjas.



När kan du påverka?

Samråden bedrivs fram till dess att planen kungörs och hålls tillgänglig för allmänhetens granskning, vid samråden så har du möjlighet att lämna synpunkter.

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av material framgår av brev och annons. Normalt finns information även att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet. Inkomna synpunkter sammanställs och bemöts sedan i en samrådsredogörelse.

När samråden är genomförda arbetar Trafikverket fram ett planförslag som kungörs och hålls tillgängligt för granskning. Under tiden så har du än en gång möjlighet att yttra dig över planen, synpunkterna ska lämnas in skriftligen. Väljer du att yttra dig under granskningen bemöter



vi dina synpunkter i ett granskningsutlåtande som skickas ut till dig när planen skickas in för fastställelseprövning. Eventuella synpunkter efter detta hanteras av den prövande myndigheten.

Efter att Trafikverkets plan- och juridikprövning har fattat ett fastställelsebeslut finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Som särskilt berörd kommer du att få ett brev där det meddelas att planen är fastställd. I detta brev kommer det stå beskrivet hur man överklagar samt vilket datum du måste ha gjort det. Överklagan ställs till regeringen men skickas till Trafikverkets plan- och juridikprövning.

Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma till rätt projekt. Aktuell ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.

Vägplan och detaljprojektering

Syftet med en vägplan är att Trafikverket ska säkerställa att det finns tillräckligt med vägområde för att utföra projektet samt att utreda den påverkan som åtgärden kan orsaka på omgivningen.

Detaljprojekteringen som sker under framtagandet av bygghandling innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och upphandla en entreprenör.

Undersökningar på plats

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, så som arkeologi och geoteknik

Under förberedande åtgärder i trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan markägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.

Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier. Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara i samband med åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är ”allmänt intresse”.

Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Presentation av projektet

Syfte

Trafikverket planerar att anlägga en ny planskild trafikplats. Den nya planskilda trafikplatsen ska ersätta den befintliga korsningen mellan väg E14 och väg 744 i Ås, Krokoms kommun.

Ändamålet med projektet är att skapa en tillgänglig och säker passage över E14 för oskyddade trafikanter, samt att skapa en tillgänglig och säker korsning mellan E14 och väg 744.

Bakgrund

Trafiksäkerheten i korsningen mellan väg E14 och väg 744 är bristande. Under vissa tider på dygnet är det problematiskt för trafikanter att passera över samt ansluta till E14 från väg 744. I dagsläget saknas det kollektivtrafiklösningar på platsen.

E14 är en mycket trafikerad väg (mellan 7 672–9 350 fordon/dygn) och vägen nyttjas frekvent av tunga transporter. Krokoms kommun arbetar för en utökning av närliggande industriområde, som redan idag genererar tunga transporter. Transporterna till och från området förväntas öka i takt med att

industriområdet byggs ut, och befolkningen i hela Ås området är under tillväxt.

Trafikverket genomförde 2025-04-22 – 2025-05-16 ett samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget som låg till grund för det samrådet finns att läsa på projektets hemsida.

Länsstyrelsen tog i augusti 2025 beslut om att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Broförslag

Trafikplatsen planeras utformas som en plattrambro i betong över E14.

Rampslänter anpassas till vägens slänter och omgivande skogsmark och täcks med jordmassor. Bron föreslås utformas med en fri brobredd på 10 meter och en fri höjd om minst 4,70 meter. Bron planeras utformas så att gång-, cykel- och mopedtrafikanter separeras från fordonstrafik, samt att gång- och cykelvägen blir belyst.

Släntlutningen på ramperna kommer vara 1:2 som brantast. På ramperna återförs jordmassor från platsen så växtlighet kan återetablera sig naturligt.

Anslutande vägar/angränsande

Nyhemsvägen föreslås att byggas om som en följd av den nya bron. Dragningen av vägen anpassas mot trafikplatsens nya utformning och befintlig trafiksituation. Vägen ansluts med cirkulationsplats mot väg 744.

Cirkulationsplats

En ny cirkulationsplats är föreslagen att anläggas på väg 744, väster om E14. Nyhemsvägen föreslås ansluta mot cirkulationsplatsen och väg 744 på ett trafiksäkert sätt samt att möjliggöra ett jämt trafikflöde, se figur 1.

Anslutning mot trafikplatsen görs via cirkulationsplatsen vid väg 744, och bedöms ge en trafiksäker väg med ett jämt trafikflöde.

Gång- och cykelvägar

Nya gång- och cykelvägar föreslås för att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten över E14, till- och från busshållplatser och närliggande områden.

Inom trafikplatsen föreslås en gång- och cykelväg. Dragningen för gång- och cykelvägen är planerad längs med väg 744 och avslutas vid rampens slut. På bron planeras separeringen mot biltrafiken ske genom kantsten. Gång- och cykelvägarna är planerade att ansluta till de busshållplatser som föreslås.

Inom vägplanen föreslås det även en ny gång- och cykelväg längs Nyhemsvägen, som sedan löper västerut mot Ås. Den planeras att separeras från vägen med en skiljeremsa. Se figur 2.

Busshållplatser

Fyra nya hållplatslägen föreslås anläggas, varav två inom trafikplatsen. En anläggs på trafikplatsens sydöstra ramp och den andra på den nordöstra rampen. Båda utformas med plattformar.

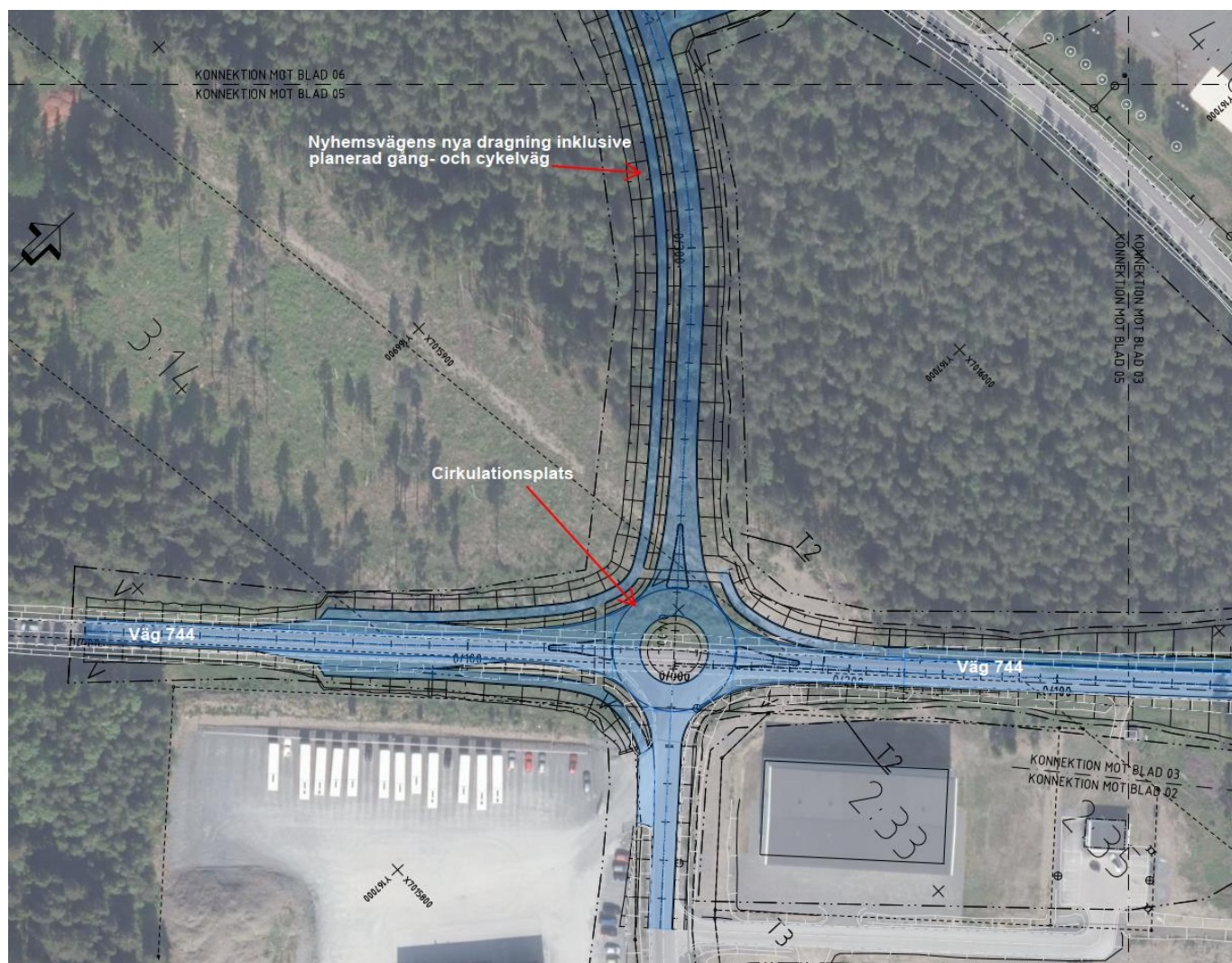
Längs väg 744 föreslås två nya busshållplatslägen. De planeras på vardera sida om vägen, i cirkulationsplatsens ben mot Ås.

Tillfälliga byggvägar

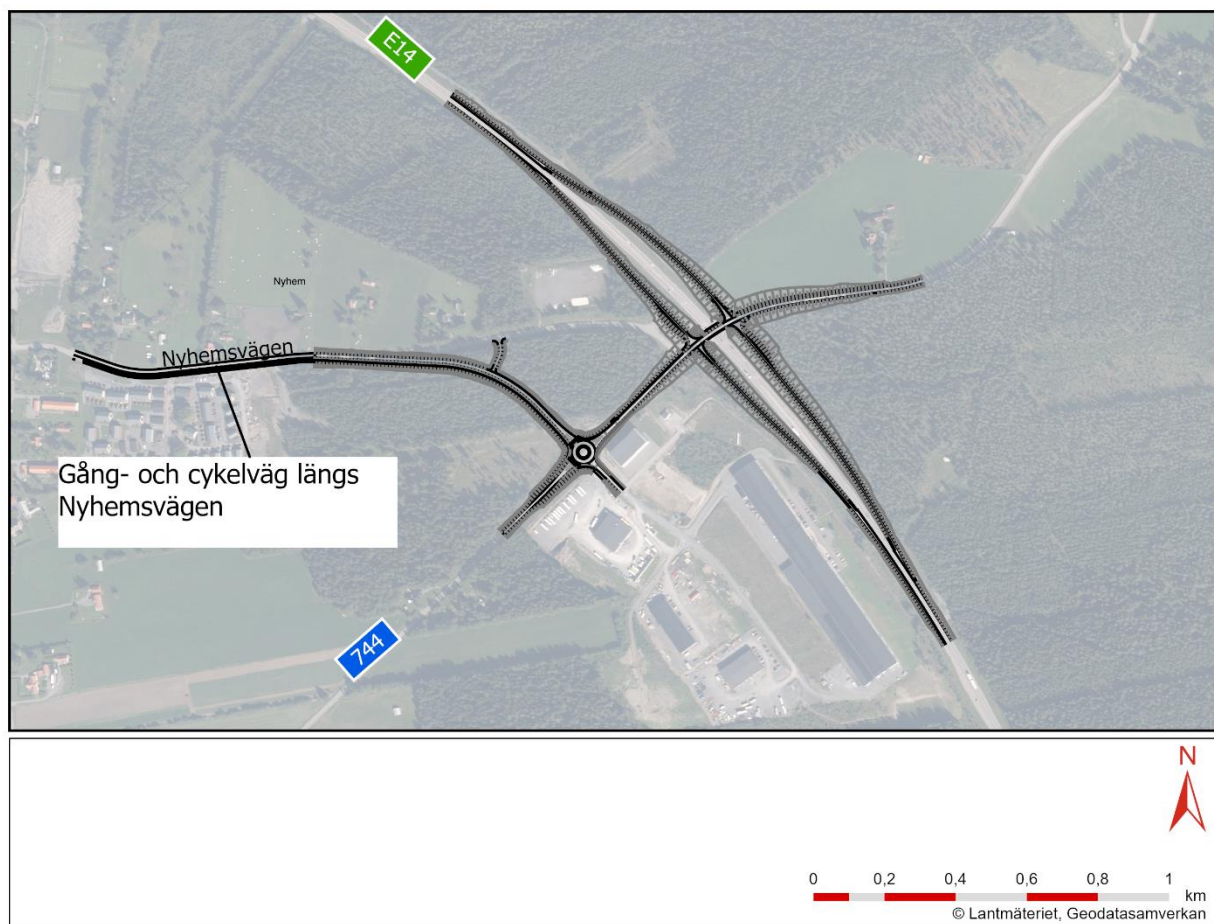
E14 och väg 744 ska vara öppen för trafik under hela byggtiden och därför kommer tillfälliga omledningsvägar och byggvägar att anläggas, se figur 8. Genom att bygga de tillfälliga vägarna i etapper tas mindre mark i anspråk.

Tillfällig markåtkomst

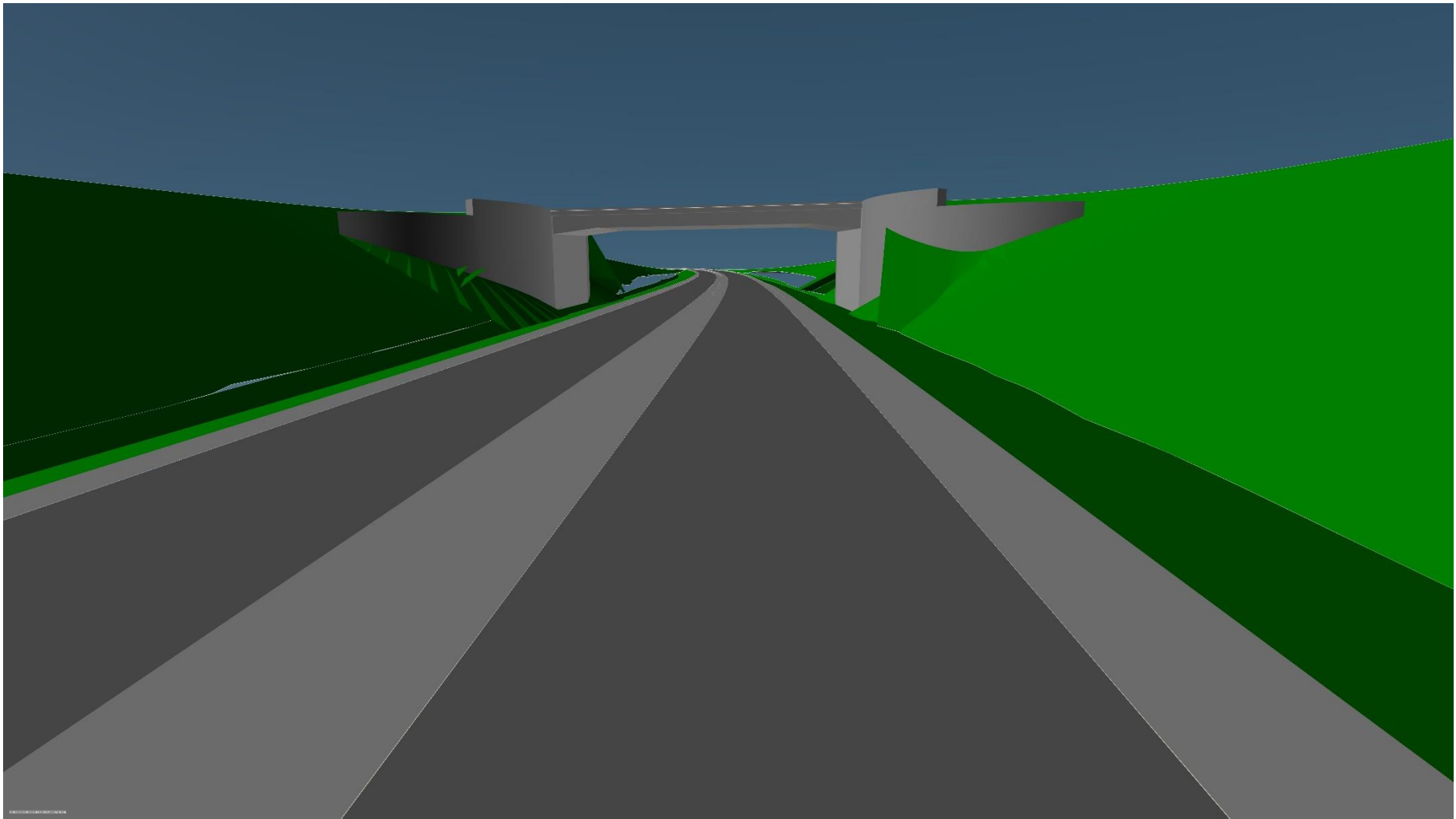
För att bygga tillfälliga byggvägar, omledningsvägar, bron och övriga vägåtgärder behöver även mark tillfälligt tas i anspråk för etablering, upplag och brobygge. När alla arbeten är klara återställs marken till ursprunglig markanvändning.



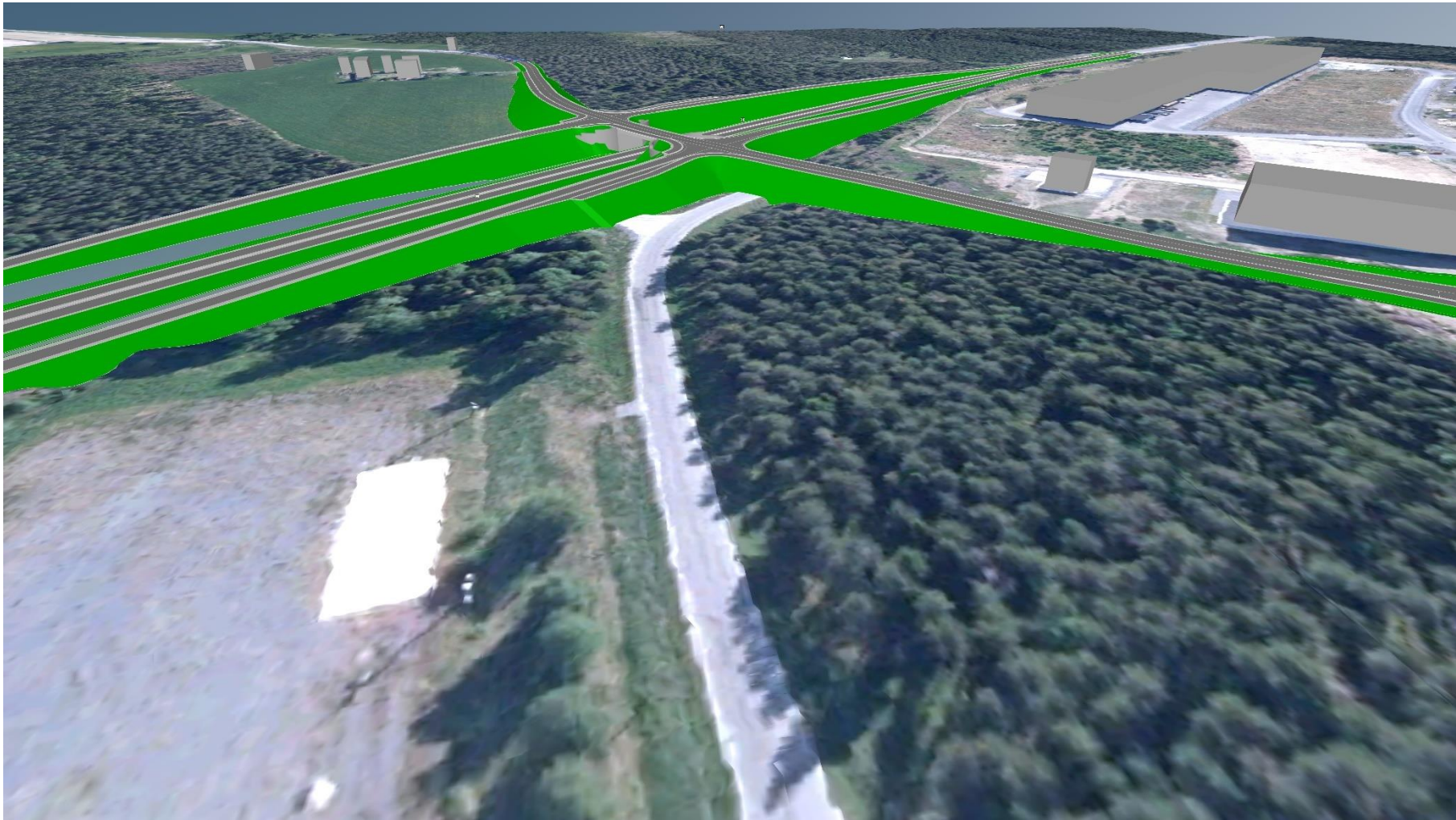
Figur 1 – Planerad cirkulationsplats, ny dragning för Nyhemsvägen och gång- och cykelväg.



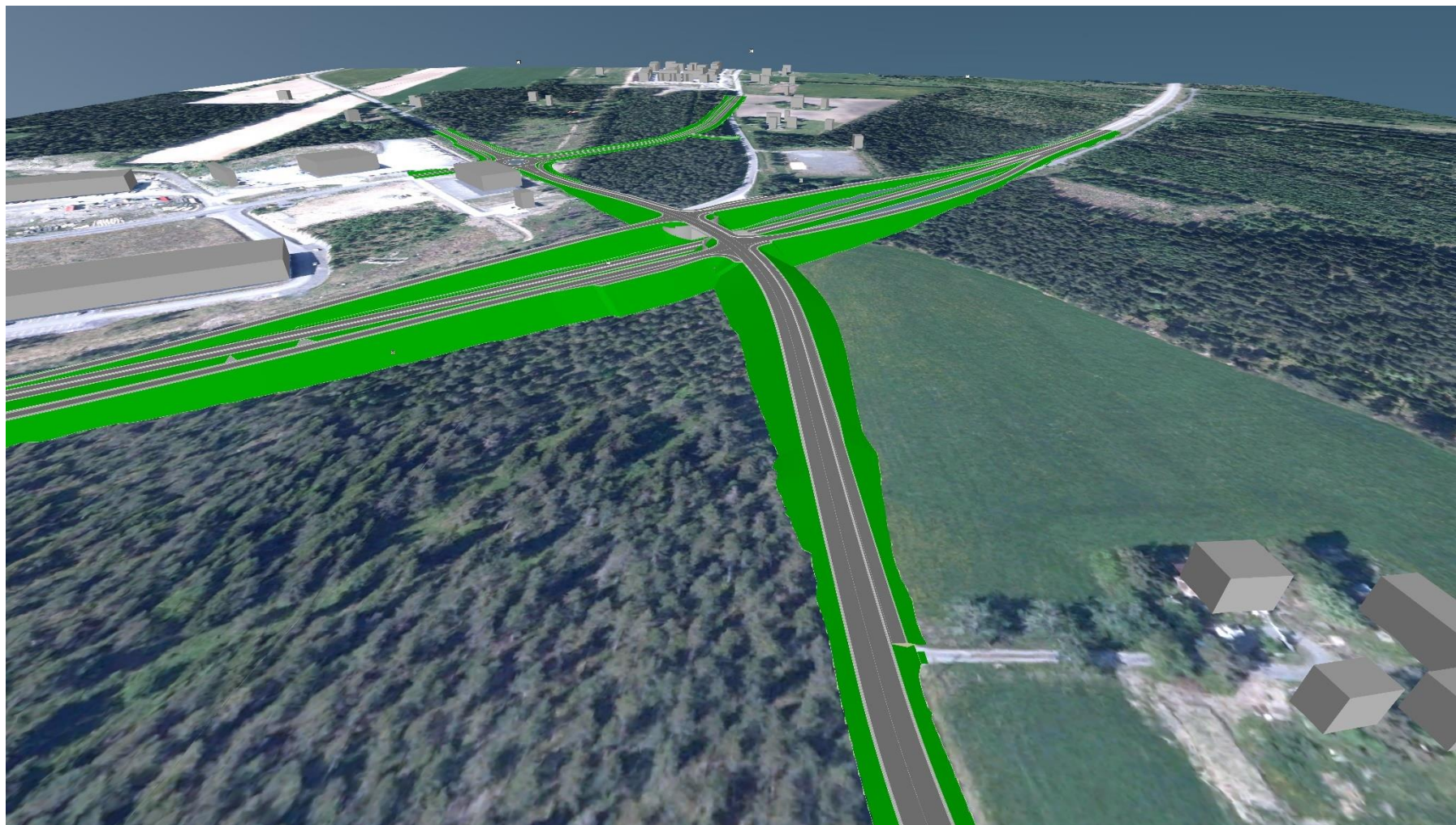
Figur 2 – Översiktskarta över projektet



Figur 3 – Illustrationsbild över den planerade bron, i nordlig riktning mot Krokom.



Figur 4 – Vy över trafikplatsen, sett i riktning mot Trättgärde.



Figur 5 – Vy över anläggningen, sett i riktning mot Ås.



Figur 6 – Vy över anläggningen, sett från Ås.



Figur 7 – Översikt över anläggningen.



Figur 8 – Omledningvägar under byggskedet.

Miljö

Landskapsbild

Den nya trafikplatsen medför att landskapsbilden domineras kraftigare av en större trafiklösning i jämförelse med dagens utformning. Den upphöjda trafiklösningen och dess skala ger ett kraftigare inslag i landskapsbilden, i stället för att åskådliggöra det ålderdomliga, småskaliga jordbruket med den öppna jordbruksmarken. De omgivande skogsområdena ger en förmildrande effekt.

Människors hälsa och miljö

Projektets planerade åtgärder ökar trafiksäkerheten och tillgängligheten. Det bidrar positivt för oskyddade trafikanter och ökar möjligheten till att gå eller cykla längs med samt korsa E14 på ett säkert sätt. Effekterna av detta kan i viss grad bidra till minskade luftföroreningar och bullerstörningar.

En bullerutredning har gjorts för att kartlägga hur trafiken på den nya trafikplatsen påverkar omgivningen. Resultatet av utredningen visar att inga fastigheter får bullernivåer över gällande riktvärden, därmed planeras inga bullerskyddsåtgärder inom projektet.

Riksintressen

De riksintressen som finns inom planområdet är:

- E14 – riksintresse för kommunikation (3 kap 8§ miljöbalken)
- Storsjöbyggen – riksintresse för friluftsliv och kulturmiljövård (3 kap 6§ miljöbalken)

Trafikplatsen berör endast en väldigt liten del av riksintressena. Inom planområdet saknas det för riksintressena utpekade kärnvärden, E14 utgörs redan en barriär och inga forn- eller kulturhistoriska lämningar återfinns.

Areella näringar

Inom vägplaneområdet finns både jordbruksmark och produktionsskog som kommer behöva tas i anspråk. Jord- och skogsbruksmark är enligt 3 kapitel 4 § miljöbalken av nationell betydelse. Trafikverket bedömer att vägåtgärderna är ett väsentligt samhällsintresse på den föreslagna platsen. Trafikverket anser därmed att det finns skäl för att ta jord- och skogsmark i anspråk. I kommande granskningshandling kommer intrången i dessa marker redovisas i detalj.

Skyddade områden

Det finns inga skyddade områden inom vägplaneområdet. Närbelägna naturreservat och Natura-2000 område bedöms inte påverkas av projektet då avståndet till området för de planerade åtgärderna är cirka 1 kilometer.

Markföroreningar

Under sommaren 2025 genomförde Trafikverket markmiljötekniska undersökningar inom planområdet. Undersökningarna genomfördes för att säkerställa en god masshantering inom projektet.

Resultatet av undersökningen visade generellt att marken inom området inte innehåller föroreningar över Naturvårdsverkets generella riktvärden. Resterande punkter uppmätte inga halter över riktvärdet för något analyserat ämne.

Naturmiljö

Under sommaren 2025 genomförde Trafikverket en kompletterande naturvärdesinventering inom planområdet. Syftet med inventeringen var att identifiera, avgränsa och värdera värdefulla naturmiljöer inom området där vägåtgärder planeras.

Ett fåtal skogsområden tilldelades naturvärdesklass 4 (visst naturvärde). Detta var områden med antingen död ved, spår av gammal hävd eller goda fågelmarker, men i grunden består all skog i inventeringsområdet av produktionsskog i varierande ålder och hyser inga större naturvärden.

En sträcka med artrik väggkant observerades på E14s södra sida. Väggkanterna i inventeringsområdets yttre kanter längs E14 hade inte några speciella arter och var delvis oetablerade med mycket bar jord eller näringsrik gräsiga flora.

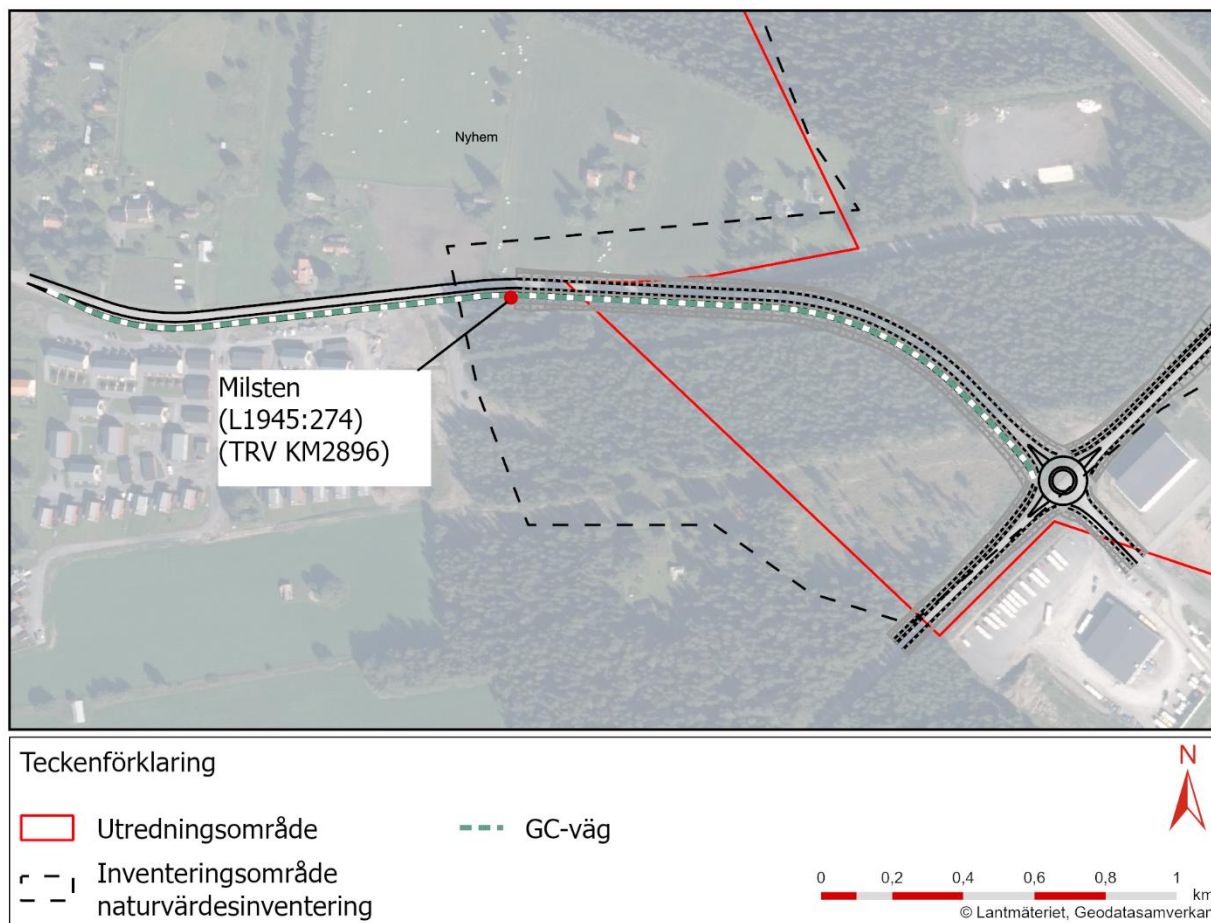
En myr i ett avverkat slyområde hyser många orkidéer, främst tvåblad. Myren ligger precis i kanten på inventeringsområdet och har tilldelats naturvärdesklass 3.

Kulturmiljö

Vägplaneområdet ligger i en kulturbygd med lång kontinuitet av bosättningar och odlingsverksamhet belagda från järnålder fram till modern tid. Området för den planerade planskilda korsningen ligger centralt i en kulturmiljö av riksintresse, Storsjöbygden (Z25).

Den planerade trafikplatsen ligger i en del av riksintresset som i huvudsak utgörs av skogsmark, och de planerade vägåtgärderna bedöms inte påverka kärnvärdena i riksintresset kulturmiljö.

Gång- och cykelvägen passerar i anslutning till en milsten (L1945:274) (TRV KM2896) som är ett kulturhistoriskt värdefullt objekt, se figur 9. För att möjliggöra byggnationen kan flytt av milstenen bli aktuellt. En sådan åtgärd kommer i så fall att ske i samråd med Länsstyrelsens kulturmiljöenhet. Oavsett åtgärd vidtas skyddsåtgärder under byggtiden för att undvika skador, och med dessa bedöms ingen negativ påverkan på objektets kulturhistoriska värde uppstå.



Figur 9 – Kartbild som illustrerar den planerade gång- och cykelvägen, planerad dragning för Nyhemsvägen och milstenen.

Ersättningen är lagstyrd

En fastställd vägplan ger Trafikverket rätt att nyttja mark eller annat utrymme som behövs för vägen, genom så kallad vägrätt. Det innebär att Trafikverket har rätt att använda marken inom vägområdet. Vägrätten innebär dessutom att vi till exempel får avverka skog och ta ut jord- och bergmassor inom vägområdet. Vi får också ge någon annan rätt att till exempel lägga ned ledningar inom vägområdet.

Projektet innefattar indragning av väg från allmänt underhåll. En del av Nyhemsvägen rivs vilket medför att mark inom nuvarande vägområde återställs och lämnas tillbaka till fastighetsägaren. Ett särskilt beslut om indragning av väg från allmänt underhåll fattas i samband med planen.

Fastighetsägaren har rätt till ersättning för den mark som tas i anspråk och de flesta skador som uppstår i samband med byggandet. Men även innehavare av nyttjanderätt och annan särskild rätt kan ha rätt till ersättning. I vissa fall kan även inlösen av hel eller del av fastighet bli aktuell.

Ersättning för intrång utgår i enlighet med väglagens regler som sedan hänvisar vidare till ersättningsreglerna i fjärde kapitlet expropriationslagen. Ersättningen beräknas och intrånget bedöms efter ersättningsnormer som bygger på ersättningsreglerna i lagarna och på rättspraxis. Hur stor

ersättningen blir bestäms utifrån förhållandena den dag när Trafikverket tar marken i anspråk, den så kallade värdetidpunkten.

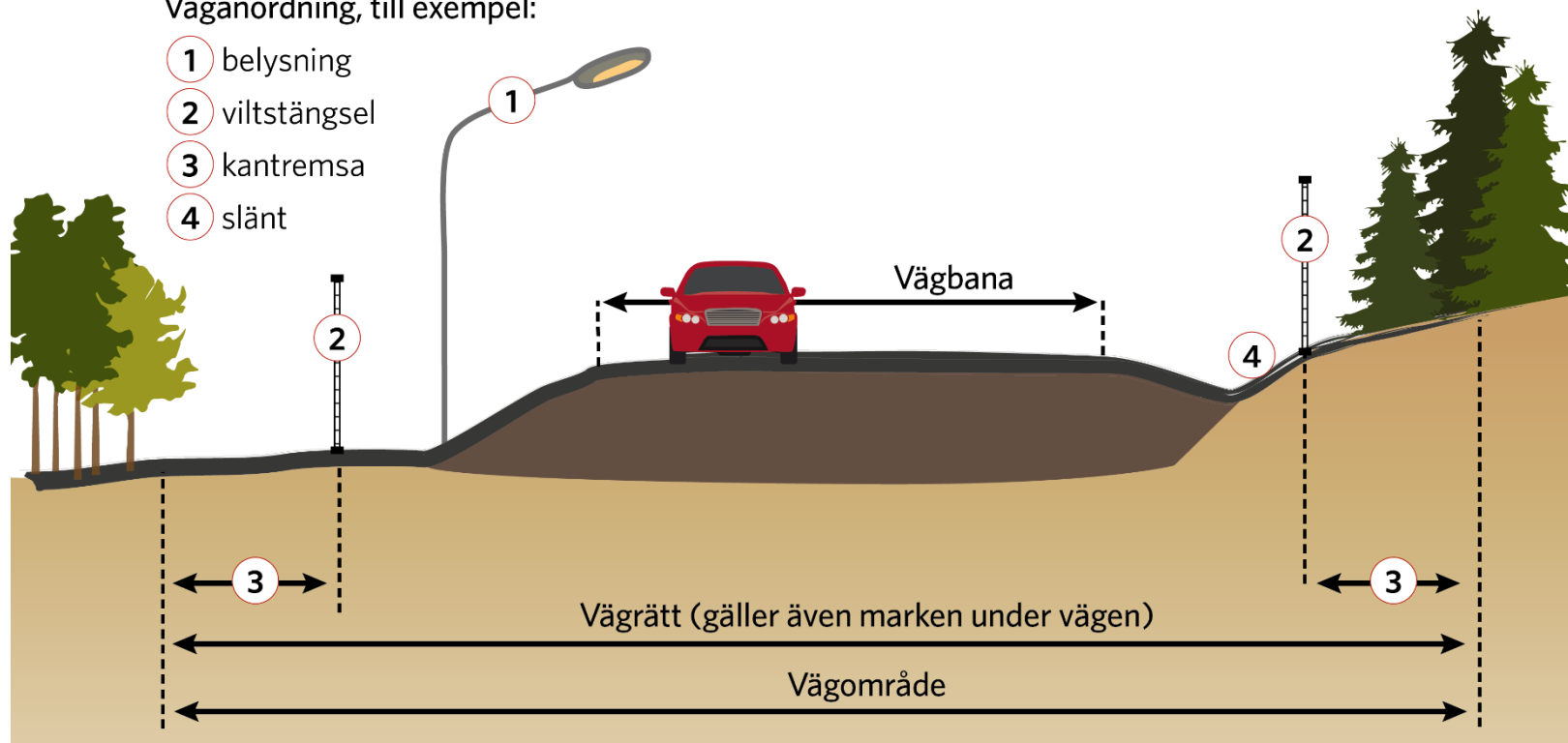
Ersättningen för intrånget ska bedömas på ett rättvist och rättssäkert sätt. Det innebär att lika fall ska behandlas lika och ersättningen ska vara

förutsägbar och kunna motiveras utifrån förhållandena på den enskilda fastigheten. En grundförutsättning för att få ersättning är att man drabbats av ekonomisk skada, så kallade affektionsvärden ersätts inte.

När Trafikverket och fastighetsägaren har kommit överens om ersättningens storlek skriver vi normalt ett avtal om ersättningen. Ersättningen betalas ut som ett engångsbelopp snarast möjligt efter att överenskommelsen är klar och räknas upp med index och ränta från den dag då vi tar marken i anspråk till dagen för utbetalning.

Vill du veta mer hur du får ersättning kan du kontakta projektets markförhandlare, se kontaktuppgifter. Du kan också läsa mer på Trafikverkets hemsida.

- 1 belysning
- 2 viltstängsel
- 3 kantremsa
- 4 slänt



Figur 10 – Illustrationsbild för vägområde, väganordning och vägrätt

Störningar under byggtiden

Vanliga förekommande störningar under byggtiden är bland annat:

- Påverkan på trafiken
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)

Tillfällig förbifart tar mark i anspråk för att leda om trafiken under byggtiden. Mark tas även i anspråk tillfälligt för upplagsytor och tillfälliga byggvägar.

Vid skador eller stora störningar kan du kontakta Trafikverkets projektledare enligt kontaktuppgifter eller via projektets hemsida.

Tidplan

Aktiviteter

Samråd planförslag

Allmänhetens granskning av vägplan

Preliminär byggstart

Preliminärt färdigställande

Tidplan

September 2025

Vinter/våren 2026

År 2027

År 2029

[illegible]

Vill du maila in dina synpunkter så mailar du till:

Vill du skicka in dina synpunkter med brev så skickar du till adressen:
Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge.

Oavsett vilket sätt du väljer, kom ihåg att ange ärendenummer:

TÄHS-2024-000561

Ola Eckerdal, Projektledare

ola.eckerdal@trafikverket.se

010-124 21 26

Fredrik Ståhl, Markförhandlare

fredrik.stahl@trafikverket.se

010-123 34 97

Trafikverket, 831 34 Östersund. Besöksadress: Kyrkgatan 43 B Östersund

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se