

SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 1707, Övragård – V Ljungby, busshållplats Magnarps skola

Ängelholms kommun, Skåne län

Vägplan, 2020-01-24

TRV 2019/107029



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 1707, Övragård – V Ljungby,
busshållplats Magnarps skola

Författare: C Ranhed

Dokumentdatum: 2020-01-24

Ärendenummer: TRV 2019/107029

Åtgärdsnummer: 17675

Uppdragsnummer: 166605

Version: 0.1

Kontaktperson: Anna Olsson, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	5
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	5
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	5
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	5
3.1.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	6
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.2.3.	Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet	6
3.2.4.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter, protokoll etcetera finns diarieförda under ärendenummer TVR 2019/107029.

1 Sammanfattning

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsmöten genomförts med Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun och Skånetrafiken¹.

Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten via Trafikverkets hemsida. Allmänhet och enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget. Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun och Skånetrafiken.

2 Samrådsrets

Under planlägningsprocessen genomförs samråd kontinuerligt med olika parter och med olika inriktning beroende på hur långt processen kommit. Samrådsretsen ser olika ut beroende på när i processen samråd genomförs. Nedan ges en beskrivning av samrådsretsen före respektive efter Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsretsen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

I tidigt skede av planläggningen, inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan, har samrådsretsen utgjorts av Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun, Skånetrafiken och allmänheten. I detta tidiga skede av planlägningsprocessen är det svårt att exakt precisera vilka enskilda som särskilt berörs. Samrådsunderlaget har varit tillgängligt för allmänheten genom publicering av underlaget på Trafikverkets hemsida. För att nå ut till intressenter och berörda har information om samrådsunderlagets tillgänglighet annonserats ut i de lokala tidningarna. Allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget via Trafikverkets hemsida samt via post eller e-post.

Samrådsremiss, med länk till publicerat samrådsunderlag på Trafikverkets hemsida, har även skickats till Länsstyrelsen i Skåne län, Ängelholms kommun och Skånetrafiken.

Samrådsretsen vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planlägningsprocessen.

¹ Region Skåne utgör regional kollektivtrafikmyndighet och har överlåtit samråden för vägplanen till Skånetrafiken.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen 2019-11-06

Samrådsmöte genomfördes med Länsstyrelsen den 6 november 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats. Åtgärderna diskuterades bland annat utifrån följande perspektiv; riksintressen, kulturmiljö, vattenskydd, naturmiljö och vägutformning.

Länsstyrelsen framförde faktumet att tillstånd behövs om åtgärder ska utföras inom kända fornlämningsområden samt om det blir större intrång i naturmiljövärden. Länsstyrelsen påpekade även att det är viktigt att syfte och ändamål beskrivs i handlingen. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta planläggningsarbetet.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Ängelholms kommun 2019-11-05

Samrådsmöte genomfördes med Ängelholms kommun den 5 november 2019. Inledningsvis presenterades projektet, dess syfte och mål. Vidare gavs en beskrivning av problembilden samt vilka åtgärder som undersöktes för aktuell busshållplats.

Ängelholms kommun informerade om att kommunen precis byggt ut en ny gång- och cykelväg mellan Sanatorievägen och Kohagevägen, kommunen förespråkade att Trafikverket förlägger ny gång- och cykelväg så att dessa sammankopplas. Ängelholms kommun föreslog även en ny timglashållplats då en sådan hade underlättat för eleverna på Magnarps skola när de ska korsa vägen till och från busshållplatsen. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet. Trafikverket avslutade mötet med att tydliggöra att Ängelholms kommun kommer att få vara delaktig under hela planläggningsprocessen.

Svar på Samrådsremiss, Ängelholms kommun 2020-01-10

Ängelholms kommun förespråkade återigen att ny gång och -cykelväg bör förläggas på västra sidan av Magnarps byaväg, från skolan fram till Kohagevägen, samt att en ny timglashållplats anläggs vid skolan. Ängelholms kommun efterfrågade även vidare samråd med Trafikverket avseende eventuellt intrång på detaljplanelagt område. Kommunen poängterade att belysning för ny gång- och cykelväg bör ses över och att ny belysning då ska tillhöra Trafikverket. Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta planläggningsarbetet.

3.1.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Samrådsmöte med Skånetrafiken 2019-11-27

Samrådsmöte hölls med Skånetrafiken den 27 november 2019. Trafikverket presenterade projektet, dess syfte och mål. Skånetrafiken frågade om Ängelholms kommuns åsikter och Trafikverket informerade om att de föredrog alternativet där gång- och cykelvägen sammankopplas med den nya cykelvägen norr om Kohagevägen. Skånetrafiken undrade även över anledningen till förskjutning av

hållplatsläge B. Trafikverket förklarade att anledningen är att det ska finnas utrymme för en passage mellan lägena.

Skånetrafiken informerade om att nya typritningar gällande belysning, utrustning och utformning publiceras på Skånetrafikens hemsida i januari 2020. Skånetrafiken skulle återkomma med en sammanställning så att rätt utrustning och rätt mått arbetas in i detta projekt.

3.1.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Annons om samråd var införd i Helsingborgs Dagblad, 2019-12-21 och i Post och Inrikes tidningar, 2019-12-23. Samrådsunderlaget daterat 2019-12-19 fanns tillgängligt på Trafikverkets hemsida från 2019-12-21. I annonserna framfördes önskemål om att inkomma med skriftliga synpunkter senast 2020-01-19.

Inga skriftliga synpunkter inkom från allmänhet eller från de enskilda som kan bli särskilt berörda.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.2. Samråd med berörd kommun

3.2.3. Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

3.2.4. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 291 54 Kristianstad. Besöksadress: Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se