

Ärendenummer
TRV 2023/
Motpartens ärendenummer
TSF 2023-40

Dokumentdatum
2023-09-20

Mottagare
luffart@transportstyrelsen.se

Kopia till
Diariet
Gd-sekreterare
Webb- och projektstöd
Håkan Persson

Remiss av förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om obemannade luftfartyg

Trafikverket har tagit del av ett rubricerat förslag från Transportstyrelsen, framför allt mot bakgrund av vårt ansvar för långsiktig infrastrukturplanering för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart och att vi löpande finansierar FOI-projekt med bäring på drömarområdet.

Trafikverket ser positivt på förslaget när det gäller att skapa tydlighet kring gällande regelverk – det handlar om en mycket diversifierad användargrupp – liksom vad som gäller vid statsluftfart. Inom t.ex. blåljusverksamhet är användningen redan bred och bedöms tillföra stor samhällsnytta, och det ska vara enkelt för t.ex. polis, brandbekämpning och räddningstjänst att använda drönare i sin verksamhet för att kunna rädda liv och egendom. Trafikverket har i detta sammanhang ställt sig frågan om den bästa lösningen är en samlad föreskrift för ”all” verksamhet, t.ex. även sådan som faller under statsluftfart. Den finska motsvarigheten för statsluftfart med drönare bedöms av Trafikverket kunna vara betydligt enklare att tillämpa och vi hade gärna sett ett resonemang i konsekvensutredningen som belyst för- och nackdelar med detta alternativ.

Inom drömarområdet finns ett stort behov kopplat till FOI av att kunna genomföra verkliga användningsfall, s.k. use-cases men det framgår inte av remissen om det behövs och finns lösningar eller lättnader när det gäller att testa verksamheter och fordon som ännu inte är etablerade eller godkända. Trafikverket bedömer därför att det kan finnas en osäkerhet om och i vad mån utvecklingen kan komma att påverkas genom de nya föreskrifterna. Trafikverket vill betona att eftersom det fortsatt behövs och kommer att äga rum en omfattande utveckling när det gäller obemannade luftfartygssystem är det av stor vikt att föreskrifterna så långt som möjligt har krav som är beskrivna i funktionella termer (målbaseade eller *performance based*) så att inte den önskade utvecklingen hindras. Dessutom behöver det vara så enkelt som möjligt att bedriva tester och demonstrationer.

Ärendenummer
TRV 2023/
Motpartens ärendenummer
TSF 2023-40

Dokumentdatum
2023-09-20

Beslut i detta ärende har fattats av chefen för Nationell planering Lennart Kalander. Föredragande har varit strategisk planerare Katarina Wigler. I den slutliga handläggningen har chefen för Strategisk planering Håkan Persson deltagit.

Lennart Kalander
Chef, Nationell planering

Katarina Wigler
Strategisk planerare

katarina.wigler@trafikverket.se
Direkt: 010-123 65 27
Mobil: 072-085 14 88

Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/, Motpartens ärendenummer TSF 2023-40, Dokumentdatum 2023-09-20, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.