Ärendenummer
TRV 2023/100825
Motpartens ärendenummer
NV-07428-22

Dokumentdatum
2023-10-12

Konfidentialitetsnivå
1. Extern

Mottagare
Naturvårdsverket
friluftsmaluppfoljning@naturvardsverket.se

Kopia till
Diariet

Svar på remiss gällande uppföljning av friluftslivsmålen 2023, dnr. NV-07428-22

Trafikverkets ställningstagande

Trafikverket bifaller förslaget i stort men vill lämna följande synpunkter och inspel:

Allmänna synpunkter:

- Det finns en rad risker med ökat friluftsliv så som spridning av smittor som svinpest och kräftpest. Även spridning av invasiva arter, äggplundring, uppgrävning av fridlysta växter samt nedskräpning kan skada biologisk mångfald. Dessa risker bör beaktas i arbetet med friluftslivsmålen.

- Trafikverket ser även en risk att faunapassager för vilda djur används av människor. Gång och cykel, särskilt i sällskap av hund, kan vara avskräckande för vilda djur och medför en försämrad funktion av faunapassagerna. Dessa risker bör beaktas vid fysisk planering av friluftsliv.

Tillgänglig natur för alla (mål 1):

- Trafikverket instämmer i infrastrukturens vikt för transport till natur för ökad tillgänglighet till friluftsliv. Vanliga hinder för vistelse i naturen är begränsad tillgång till lämpliga platser och transportmöjligheter. Friluftsliv baseras ofta på transport med egen bil. Hälften av alla kommuner anger begränsade eller inga möjligheter för kollektivt resande till natur.
- Infrastruktur kan såväl minska som öka tillgänglighet till friluftsliv. Väg och järnväg kan utgöra barriärer för bland annat gång- och cykeltrafik, vilket måste tas hänsyn till för ökad tillgänglighet för samhället alla grupper. Många grupper är beroende av andra transportsätt än bilen.

Tillgång till natur för friluftsliv (mål 4):

- Ett stort skäl till att friluftslivet ej nyttjas i den utsträckning många önskar är bristande tillgång till lämpliga områden. Det är av stor vikt att områden av intresse för friluftsliv är kända och lokaliserade i översiktsplaner. Detta så att i utveckling av infrastruktur kan ta hänsyn till friluftsliv och hantera målkonflikter.

Attraktiv tätortsnära natur (mål 5):

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Aron Dackerud
Avd. Transportkvalitet
Direkt: 010-123 40 53
aron.dackerud@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

- Tillgång till tätortsnära natur- och kulturlandskap som är attraktiva för friluftslivet ökar genom bevarande, utveckling och nyskapande.

- Nåbarhet inom och till tätortsnära natur- och kulturlandskap ökar genom vägar, stigar, vandringsleder, cykelvägar, ridvägar och kollektivtrafik samt genom information om dessa.

- Ökat kontinuerligt bevarande och utveckling av det tätortsnära natur- och kulturlandskapets kvaliteter och möjliggörs genom strategisk planering.

Friluftsliv för god folkhälsa (mål 9):

- Transportsystemet har en viktig roll i människors totala fysiska aktivitet, exempelvis genom att främja gång och cykling. Satsningar för ökat friluftsliv kan bidra till ökat aktiv resande i fler sammanhang. Insatserna kan därmed stödja varandra, vilket är positivt både för människors hälsa och miljö.

God kunskap om friluftslivet (mål 10):

- Trafikverket kan bidra med årligt nationellt cykelbokslut som underlag.

Hållbar besöksförvaltning av friluftsliv i hela landskapet:

- Trafikverket instämmer i bedömning av konsekvenser av förslag. I områden vilka tål högt tryck kan infrastruktur tillåta detta. För områden som inte tål högt tryck bör infrastruktur utformas därefter. Detta gäller väg- och järnvägsmiljöer liksom parkeringar och annan infrastruktur.

Digitala planeringsunderlag för statligt och regionalt viktiga områden för friluftsliv:

- Trafikverket ser positivt på framtagande av regionala planeringsunderlag för friluftsliv. Viktigt att dessa överensstämmer med kommunala underlag för att undvika motsägelser.

Åtgärder för långsiktig tillgång till tätortsnära natur:

- Trafikverket ser positivt på framtagande av planeringsunderlag för friluftsliv i bostadsnära natur som kan fungera som stöd i våra analyser. Tydlighet i form av skydd bidrar till att synliggöra värdefulla områden och undvika målkonflikter.

- Få kvalitativa mått och resonemang om vilka kvaliteter som gör områden attraktiva. Hög tillgänglighet till en plats kan till exempel öka exploatering av denne vilket i sin tur kan sänka det upplevda värdet av platsen.

TMALL 0422 Brev 4.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Aron Dackerud
Avd. Transportkvalitet
Direkt: 010-123 40 53
aron.dackerud@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2023/100825
Motpartens ärendenummer
NV-07428-22

Dokumentdatum
2023-10-12

Värdebeskrivningar för riksintresseområden för friluftsliv enligt 4 kap. 2 § miljöbalken:

- Trafikverket ser positivt på uppdatering och framtagande av värdebeskrivningar som kan fungera som stöd i våra analyser. Tydlighet kring vad som värnas förenklar bedömningar vid potentiella intressekonflikter.

I detta ärende har enhetschef Johanna Daniels beslutat och signerat elektroniskt. Fördragande har varit utredare Aron Dackerud, enhet Hälsa och biträdande utredare Jonathan Norin, enhet Hälsa. Samråd har skett med utredningsledarna Stefan Granbäck och Lena Hagström samt senior sakkunnig Karin Blidberg, enhet Hälsa, utredningsledare Anna Gäderlund, enhet Personresor, utredare Ina Hildeman, Investering, samhällsplanerarna Anton Skott och Ulrika Menau, Enhet Nationell Samhällsplanering, utredningsledare Ulrika Lundin, Enhet Miljö samt måldirektör Sven Hunhammar, Strategisk Utveckling.

Med vänlig hälsning
Johanna Daniels, Chef enhet Hälsa, avdelning Transportkvalitet

Aron Dackerud
Utredare
aron.dackerud@trafikverket.se
Direkt: 010-123 40 53

Trafikverket
Vikingsgatan 4
411 04 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

TMALL 0422 Brev 4.0

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2023/100825*, Motpartens ärendenummer *NV-07428-22*, Dokumentdatum *2023-10-12*, Dokumenttyp *BREV*.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Dokumentet är elektroniskt undertecknat