

Ärendenummer
TRV 2023/78052
Motpartens ärendenummer
1.1-2307-0893

Dokumentdatum
2023-10-30

Sveriges Geotekniska Institut
sgi@sgi.se
Kopiemottagare: ann-sofie.wernersson@sgi.se

Trafikverkets diarium
webbochprojektstod@trafikverket.se

Trafikverkets remissvar gällande SGI:s Vägledning och kunskapsunderlag vid inventering och riskbedömning av förorenade sedimentområden – Bakgrundshalter i sediment.

Trafikverket har tagit del av remissen Vägledning och kunskapsunderlag vid inventering och riskbedömning av förorenade sedimentområden – Bakgrundshalter i sediment.

Övergripande synpunkter

Trafikverket välkomnar att det tas fram tydliga vägledningar om hur arbeten med förorenade sediment ska gå till. Vägledningen är logisk att följa, om än något omfattningsrik vilket riskerar att ge färre läsare och därmed motverka sitt vägledande syfte. Respektive kapitel bör kunna kortas genom ett mer kondenserat skrivsätt utan att det minskar på läsförståelsen eller vägledningens kunskapshöjande syfte.

Trafikverket tycker det är svårt att förstå rapportens tyngd/status och avgränsning i förhållande till andra liknande befintliga bedömningsgrunder (kap 4. Referenser och bilaga 1) om bakgrundshalter och tillkommande rapporter i samma serie (RUF3 3A:1-5). Det är svårt att utläsa om/hur Trafikverket berörs av och ska tillämpa skriften. Det vore hjälpsamt för olika målgrupper om avsnitt 3.4 praktiska tillämpningar utvecklades och ökade i omfattning i proportion till övriga kapitel och avsnitt i rapporten. För Trafikverkets del önskas specifikt en utveckling av kapitel 3.4.7.

Även om det är svårt att förstå rapportens tyngd/status är det väldigt bra med en rapport som sammanställer uppmätta bakgrundshalter och relevanta bedömningsgrunder.

Vägledningarna anger en hög ambitionsnivå och Trafikverket bedömer, liksom i tidigare remissvar, att det finns en risk att den höga ambitionsnivån påverkar driftsåtgärder i anläggningar i vattenområden såsom underhållsarbeten vid broar eller investeringsprojekt i vattenområden. Det finns även en risk för tidskrävande dialog med ett flertal instanser såsom vattenmyndighet, vattenvårdsförbund, länsstyrelser etcetera i samband med utredning av förorenade sediment. Kostnaderna för utredningen kan därmed bli höga i förhållande till den planerade åtgärden och med liten miljönytta. En följd effekt av kostsamma och tidskrävande utredningar är att objekt fördröjas och försenas.

Dessa synpunkter samt övriga är beskrivna i bifogad svarstabell. SGI efterfrågar inspel på ett antal remissfrågor. I de fall Trafikverket har inspel listas de i bifogad excel fil.

Ärendenummer
TRV 2023/78052
Motpartens ärendenummer
1.1-2307-0893

Dokumentdatum
2023-10-30

I detta ärende har Underhållsdirektör Malin Holen beslutat. Föredragande har varit miljöspecialist förorenade områden Mattias Rönnbäck. I handläggningen av ärendet har följande personer deltagit:

- Mattias Rönnbäck (Miljöspecialist förorenade områden UHjbf)
- Ylva Persson (Miljöspecialist förorenade områden UHjbf)
- Erika Kämäräinen (Miljöspecialist Miljö Väst 2 IVtmv2)
- Annika Ekström (Miljöspecialist Syd IVtms)
- Malin Kotake (Enhetschef Miljö PLkvm)

Malin Holen

Underhållsdirektör

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/78052, Motpartens ärendenummer 1.1-2307-0893, Dokumentdatum 2023-10-30, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.