

Ärendenummer
TRV 2023/110639
Motpartens ärendenummer
MSB 2023-13986

Dokumentdatum
2023-11-08

Konfidentialitetsnivå
Ej känslig
Beslutat av
Minna Nyman

Mottagare
Myndigheten för samhällsskydd och
beredskap

Kopia till
Diariet

Yttrande om Vägledning för att identifiera samhällsviktig verksamhet som kan vara i behov av särskild kravställning

Trafikverket har fått möjlighet att yttra sig över Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) regleringsbrevsuppdrag 9: Vägledning för att identifiera samhällsviktig verksamhet som kan vara i behov av särskild kravställning.

MSB har önskat svar särskilt på frågorna

- Utgör vägledningen ett stöd för beredskapsmyndigheternas arbete med civilt försvar?
- Är villkoren relevanta och tillräckliga?
- Finns det något vi redan nu behöver ta hänsyn till när vi kommunicerar den slutliga produkten till systemet? Till exempel, utmaningar, befintliga eller pågående arbeten och processer etc.?

Utöver detta önskades även kommentarer och ändringsförslag direkt i det medskickade Worddokumentet. Dessa bifogas i bilaga 1.

Utgör vägledningen ett stöd?

Trafikverket anser att vägledningen delvis utgör ett stöd. Detta då den främst ger en övergripande inblick i hur myndigheten kan prioritera och leda arbetet. När vägledningen ges ut bör det tydliggöras att denna vägledning endast ger guidning och att det krävs ett djupare arbete inom verksamheten.

Det saknas även perspektivet kring näringslivets involvering med den komplexitet att få deras medverkan utan tydliga ekonomiska incitament. Inom beredskapssektor Transporter utförs majoriteten av transporter utav det privata näringslivet.

Skapat av
Elin Göransson, PLsbs

Dokumentdatum
2023-11-08

I steg 2 – inventera och bedöm är det frågan om det endast räcker med att analysera relevant lagstiftning. Snarare behöver vi veta vad vi ska planera mot, vilken förmåga vi ska ha och vilka behov har andra aktörer av oss.

I steg 3 – välja väg saknar vi kopplingen mot vad som ska upprätthållas och resultatet från kontinuitetshanteringen.

Är villkoren relevanta och tillräckliga?

För att ge svar på om villkoren är relevanta och tillräckliga skulle metoden behöva arbetas igenom, något som den korta remisstiden inte ger utrymme till. Den bedömning som kan göras nu är att det är tillräckligt för att göra en första sortering, men inte för att identifiera beredskapshöjande åtgärder.

Något mer att ta hänsyn till?

Trafikverket ser inga ytterligare utmaningar men ser gärna en kommunikations- och implementeringsplan samt uppföljning av detta arbete.

Beslut i detta ärende har fattats av Minna Nyman avdelningschef för Samhällsskydd och beredskap. Föredragande har varit beredskapsstrateg Elin Göransson, Avdelningen för samhällsskydd och beredskap, verksamhetsområde Planering. I den interna beredningen har verksamhetsområdet Underhåll, verksamhetsområde Trafik, verksamhetsområde Informations- och kommunikationsteknik, central funktion Kommunikation, central funktion HR, central funktion Ekonomi och styrning samt Trafikverkets regioner inom Verksamhetsområde Planering deltagit.

Bifogade bilagor

Bilaga 1 – Vägledning med kommentarer och förslag på ändringar.

Dokumentegenskaper: Skapat av Elin Göransson, PLsbs Ärendenummer TRV 2023/110639, Dokumentdatum 2023-11-08, Konfidentialitetsnivå Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Yttrande om Vägledning för att identifiera samhällsviktig verksamhet som kan vara i behov av särskild kravställning