

Ärendenummer
TRV 2023/34662
Motpartens ärendenummer
LI2023/02059

Dokumentdatum
2023-05-03

Mottagare
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Lennart Kalander
Håkan Persson

Svar på remiss av promemorian **Exklusiv leverantör av gemensamma informations-tjänster i U-space-luftrum**

Trafikverket har tagit del av rubricerad promemoria och de förslag och underliggande skäl som förs fram som stöd för förslaget att peka ut Luftfartsverket, nedan LFV, som exklusiv leverantör av gemensamma informationstjänster i U-space-luftrum (s.k. CISP). Trafikverket har inte till fullo de kunskaper som krävs för att bedöma om den föreslagna lösningen är den bästa för svensk del men noterar följande.

Det saknas ett resonemang i promemorian kring de eventuella konsekvenser förslaget får för andra marknadsaktörer i Sverige. Det förefaller finnas olika uppfattningar bland de länder i Europa som ska tillämpa den s.k. U-space-förordningen vad gäller marknaden för kommande gemensamma informationstjänster och storleken på eventuella intäkter för sådana leverantörer. Därmed finns det givetvis mycket lite underlag i frågan. Men då delar av den svenska marknaden för flygtrafiktjänst är avreglerad och därmed konkurrensutsatt, och i den mån U-space blir ett framgångsrikt koncept som dessutom skulle kunna ta trafikandelar från traditionell luftfart och traditionella luftrum och tjänster, skulle modellen med ytterligare ett monopol på marknaden för flygtrafiktjänster direkt eller indirekt kunna få påverkan på andra aktörers affärsmodeller i framtiden. Att som i promemorian föra resonemanget att det i nuläget inte finns någon marknad i Sverige att verka på som CISP menar Trafikverket inte spelar någon roll för behovet att belysa sådana eventuella konsekvenser i en framtid. Trafikverket skulle även gärna se att möjligheten att konkurrensutsätta delar av de gemensamma informationstjänsterna blir belyst, såsom vad gäller utveckling av appar eller användargränssnitt och liknande för att tillgängliggöra själva informationen. Trafikverket har förståelse för att det kan vara rimligt att det finns ett offentligt monopol på att tillhandahålla själva informationen men har svårt att läsa ut av promemorian

Ärendenummer
TRV 2023/34662
Motpartens ärendenummer
LI2023/02059

Dokumentdatum
2023-05-03

och regelverket hur långt den exklusiva rätten sträcker sig eller i vad mån de gemensamma informationstjänsterna kan avgränsas på något sätt.

Det saknas vidare en omvärldsanalys av hur andra länder med motsvarande säkerhetsnivå som Sverige väljer att lösa frågan om en eller flera leverantörer av gemensamma informationstjänster i U-space-luftrum. Förordningen ger utrymme för de länder i Europa som ska tillämpa regelverket att välja mellan dessa lösningar. I promemorian förs särskilt fram att med tanke på informationens vikt, att garantera en säker luftfart, bör informationen hanteras av en exklusiv aktör. Eftersom U-space-förordningen gör det möjligt för vilken aktör som helst att verka som CISP i ett U-space-luftrum utan några närmare krav på den aktören eller någon föregående certifiering finns en risk att information hanteras av aktörer som inte kan göra det på ett kompetent och korrekt sätt, menar man vidare i promemorian. Trafikverket förstår det som att exempelvis Finland kan komma att välja en lösning med flera leverantörer av gemensamma informationstjänster. Det vore intressant att ta del av hur Finland har resonerat i detta fall, särskilt eftersom landet har integrerad flygtrafiktjänst för militär och civil luftfart, precis som Sverige.

Slutligen noterar Trafikverket att det enbart är konsekvenserna för LFV som myndighet som redovisas i promemorian. Andra myndigheters konsekvenser som bör belysas bör i vart fall vara Transportstyrelsen, i sin roll som certifierande myndighet och ansvarig för tillsyn.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strategisk planerare Katarina Wigler. I den slutliga handläggningen har chefen för Planering Stefan Engdahl, chefen för Nationell planering Lennart Kalander och chefen för Strategisk planering Håkan Persson deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2023/34662
Motpartens ärendenummer
LI2023/02059

Dokumentdatum
2023-05-03

Katarina Wigler
Strategisk planerare

katarina.wigler@trafikverket.se
Direkt: 010-123 65 27
Mobil: 072-085 14 88

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/34662, Motpartens ärendenummer LI2023/02059, Dokumentdatum 2023-05-03, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.