Ärendenummer
TRV 2023/16320
Motpartens ärendenummer
KN2023/00697

Dokumentdatum
2023-05-10

Konfidentialitetsnivå
1

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
anton.olsson@regeringskansliet.se

Svar på remiss gällande Regeringsuppdrag – Vägledning om lätta fordons energianvändning och koldioxidutsläpp

Trafikverket har tagit del av Energimyndighetens förslag till vägledning om lätta fordons koldioxidutsläpp.

Trafikverket avstyrker Energimyndighetens förslag. Vi är positivt inställda till att tillhandahålla en vägledning riktad till konsumenter men ser att utformningen av Energimyndighetens förslag kan vara missvisande. Vi anser inte att de delar av förslag till märkning som visar koldioxidutsläpp från drivmedel under produktion, distribution och användning eller livscykelinformation med avseende på fordonets hela livslängd är lämpliga att inkludera i märkningen.

Trafikverket avstyrker förslaget att fordonets livscykelutsläpp ska redovisas i en vägledning. Vi bedömer att data rörande livscykelutsläpp kan bli missvisande för konsumenter. Produktion av material och fordon som sker inom EU omfattas redan av det europeiska utsläppsrättssystemet EU ETS. Detta innebär att utsläppen är internaliserade. Utsläppen från produktion av material och fordon utanför EU är inte internaliserade. Denna viktiga skillnad framgår inte i Energimyndighetens förslag till märkning och innebär att märkningen av olika fordon riskerar att bli missvisande.

Eftersom schabloner föreslås finns heller inte någon drivkraft för företag som går snabbare framåt än andra vad gäller att ta ansvar för sina produktionsutsläpp.

Trafikverket avstyrker också förslaget om att koldioxidutsläpp under produktion, distribution och användning från drivmedel ska redovisas. Energimyndighetens förslag innebär att antaganden behöver göras över hur fordonet kommer att användas under sin livslängd. Ett fordon finns på marknaden i ungefärligen 16-17 år. Under denna tid kan förutsättningar för drivmedelsmarknaden förändras markant. Reduktionspliktens nivåer, förutsättningar för höginblandade och rena biodrivmedel och utbud i olika delar av landet kan skifta och snabbt påverka utsläppsprestandan i hög grad för fordon, vilket kan vara utom konsumentens kontroll. Exempelvis kan nämnas att den genomsnittliga tankningsgraden av E85 i flottan av etanolfordon (FFV) under 2018-2020 endast var 14 procent. Detta visar på betydelsen att få in så effektiva bilar som möjligt även när det gäller fordon som kan framföras på biodrivmedel.

Vidare anser vi att det behövs en mer detaljerad konsekvensanalys över vad förslaget anses ge för påverkan på nyförsäljningen.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771-921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Markus Selin
Transportkvalitet
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80
markus.a.selin@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer	Dokumentdatum	Konfidentialitetsnivå
TRV 2023/16320	2023-05-10	1
Motpartens ärendenummer		
KN2023/00697		

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Jonas Eliasson, Strategisk utveckling, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Linus Karlsson ställföreträdande chef för enhet Miljö samt utredningsledare Veronica Molin, verksamhetsstyrning. I den slutliga handläggningen har sakkunnig klimat Helen Lindblom, Miljöenheten och senior sakkunnig fordon Magnus Lindgren, Miljöenheten deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Markus Selin
Utredningsledare klimat

markus.a.selin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 96 12
Mobil: 070-007 13 80

Trafikverket
Adress: 171 54 Solna
Besöksadress: Solna Strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2023/16320*, Motpartens ärendenummer *KN2023/00697*, Dokumentdatum *2023-05-10*, Dokumenttyp *BREV*.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TMALL 0422 Brev 3.0

Dokumentet är elektroniskt undertecknat