

Ärendenummer
TRV 2023/51956
Motpartens ärendenummer
Fi2023/01509

Dokumentdatum
2023-06-19

Konfidentialitetsnivå
1

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
babak.werngren@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024

Trafikverket har tagit del av Vissa förslag på bränsleskatteområdet inför budgetpropositionen 2024. I promemorian finns förslag om att den årliga indexeringen av skatt på bränslen inte ska tillämpas för kalenderåren 2024 och 2025. Vidare föreslås att en utökad skattenedsättning på diesel som används i arbetsmaskiner och i skepp och vissa båtar i yrkesmässig jordbruks-, skogsbruks- och vattenbruksverksamhet ska gälla även för sådan förbrukning som sker under 2024 och 2025.

Trafikverket har förståelse för svårigheten att schablonmässigt justera bränsleskatterna för ökade realinkomster när de i praktiken sjunkit under perioden 2022-2023 och möjligen fortsätter att sjunka 2024-2025. Om bränsleskatterna inte KPI-justeras betyder det att de kommer att sänkas i reala termer, dvs. i förhållande till andra priser i samhället. Det finns då en risk för att det blir billigare att konsumera bränslen relativt andra varor och tjänster. Om det blir så beror i stor utsträckning på hur oljepriset och värdet på svenska kronan (SEK) utvecklas.

Trafikverket ser en risk i att förslagen inte bidrar till den utveckling som behövs för att klara klimatåtaganden såväl nationellt som inom EU. Detta särskilt i ljuset av att reduktionsplikten sänks från och med 2024. Trafikverket noterar vidare att om elskatten KPI-indexeras 2024 och 2025 blir relativpriset på el högre, en effekt som ytterligare förstärker den relativprisförändring gentemot diesel som följer av minskad reduktionsplikt. Detta kan samlat påverka elektrifieringen av transportsektorn och omställningstrycket negativt. Trafikverket ser ett behov av en starkare styrning för uppfyllelse av Sveriges klimatmål och EU-åtaganden.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit sakkunnig klimatfrågor Helen Lindblom. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Stefan Engdahl, chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Hanna Eklöf, tillförordnad för enhet Miljö samt samhällsekonom Thomas Broberg.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2023/51956
Motpartens ärendenummer
Fi2023/01509

Dokumentdatum
2023-06-19

Konfidentialitetsnivå
1

Helen Lindblom

Helen.lindblom@trafikverket.se

Direkt: 010- 123 21 69

Mobil: 070-084 80 90

Trafikverket

Adress: 171 54 Solna

Besöksadress: Solna strandväg 98

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV , Motpartens ärendenummer Fi2023/01509, Dokumentdatum 2023-06-19, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.