

Ärendenummer
TRV 2023/65032
Motpartens ärendenummer
LI2023/02616

Dokumentdatum
2023-08-23

Konfidentialitetsnivå 1

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande sjöfartspaketet

Trafikverket har beretts möjlighet att inlämna synpunkter på det så kallade sjöfartspaketet. Remissen består av EU-kommissionens förslag om olycksutredningsdirektivet, hamnstatskontrolldirektivet, flaggstatskontrolldirektivet, föroreningar från fartyg, samt Europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA).

Synpunkter på förslagen i sjöfartspaketet

Trafikverket har inga direkta synpunkter och är generellt positiva till uppdateringarna då de syftar till att ytterligare förbättra sjösäkerheten och skyddet för människa och miljö, genom att modernisera reglerna och stärka efterlevnaden av dem. Förslagen ökar harmoniseringen mellan stater och innebär att EU:s regler anpassas till uppdaterade internationella bestämmelser och till ny teknikutveckling, bl.a. digitalisering.

De föreslagna ändringarna i sjöfartspaketet bedöms inte ha några omfattande konsekvenser för Trafikverket. För Trafikverkets färjeverksamhet kan några följdändringar i nuvarande svensk lagstiftning komma att påverka verksamheten marginellt genom en ökad administration genom ökade krav på rapportering samt en eventuell framtida ökning av avgifterna för tillsyn.

Trafikverket noterar att, om de föreliggande förslagen i sjöfartspaketet realiseras, så kommer införlivandet av IMO III-koden i EU-lagstiftning endast ge Sveriges indirekt inflytande i IMO, vilket försämrar möjligheterna att tillvarata nationella intressen, som bland annat motiveras av vår långa, och i många fall svårnavigerade kust, samt isförhållanden.

Det vore önskvärt att säkerhets-, klimat- och miljöfrågorna i större grad adresseras av IMO så att de får global giltighet och därmed att europeisk flotta inte får konkurrensnackdelar av ett striktare regelverk än internationella konkurrenter. Det är upp till EU:s medlemsstater att driva på inom IMO för detta.

Ärendenummer
TRV 2023/65032
Motpartens ärendenummer
LI2023/02616

Dokumentdatum
2023-08-23

Konfidentialitetsnivå 1

Beslut och samråd

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit strategisk planerare Kerstin Hansdotter, Strategisk planering. Samråd har skett med teknik- och miljöchef Fredrik Almlöv, Färjerederiet. I den slutliga handläggningen har chefsstrateg Rikard Engström, Strategisk utveckling, chefen för Planering Stefan Engdahl, chefen för Nationell planering Lennart Kalandar och chefen för Strategisk planering Håkan Persson deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Kerstin Hansdotter
Strategisk planerare
kerstin.hansdotter@trafikverket.se
Direkt: 010-123 95 32
Mobil: 070-007 12 98

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/65032, Motpartens ärendenummer LI2023/02616, Dokumentdatum 2023-08-23, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Kerstin Hansdotter
Nationell planering
Direkt: 010-123 95 32
Mobil: 070-007 12 98
kerstin.hansdotter@trafikverket.se