

Ärendenummer
TRV 2022/128610
Motpartens ärendenummer
M2022/01113

Dokumentdatum
2023-01-24

Konfidentialitetsnivå

Mottagare
Miljödepartementet

Kopia till
[Kopia till]

Remissvar gällande förslag till revidering av ramdirektivet för vatten, prioämnesdirektivet och grundvattendirektivet.

Trafikverket tillstyrker förslaget till revideringar i direktiven. Förslagen till förändringar såsom nya föroreningslistor och gränsvärden är väl utredda och underbyggda av status i medlemsländerna samt baserade på senaste forskningsrön.

Som verksamhetsutövare noterar Trafikverket att förändringarna kommer att ha betydelse. Bland annat kan förändringar till mer restriktiva gränsvärden för några ämnen/ämnesgrupper i ytvatten komma att ha betydelse i anläggningsprojekt och saneringsprojekt inom områden som masshantering samt hantering och rening av processvatten.

Ett av ämnena som föreslås tas upp i priolistan är glyfosat vilket används inom växtbekämpning. Trafikverket använder detta ämne, med restriktioner, vid ogräsbekämpningen på järnväg samt vid bekämpning av invasiva arter såsom parkslide och jätteslide samt hybrider av dessa. Riktad bekämpning med glyfosat pekas ut som en utav de rekommenderade metoderna i Naturvårdsverkets handledning för bekämpning av parkslide m.fl. Avsaknad av andra möjliga bekämpningar av parkslide m.fl. i främst befintliga järnvägsanläggningar kan riskera att påverka anläggningens funktion.

Trafikverket har sedan 2016 ett nationellt kontrollprogram med det övergripande syftet att följa upp att den kemiska ogräsbekämpningen inte leder till att glyfosat eller dess nedbrytningsprodukter ansamlas över tid eller sprids till grundvattnet. Resultaten visar att det inte finns någon trend som tyder på att halter av glyfosat eller nedbrytningsprodukten AMPA ökar över tid eller läcker till omgivande vatten med risk för kontaminering av grundvattnet.

Att kommissionen ska fastslå lämpliga standardiserade provtagningsmetoder för mikroplast ser Trafikverket som positivt eftersom detta är något som Trafikverket också har noterat som ett utvecklingsområde. I den forskning Trafikverket har stöttat i samverkan med VTI, Chalmers och Statens

Ärendenummer
TRV 2022/128610
Motpartens ärendenummer
M2022/01113

Dokumentdatum
2023-01-24

Vegvesende (Norge) inom området mikroplast har olika metoder använts för kvantifiering och separering av olika källor till mikroplast i vägdragvatten.

Föredragande, samråd och sakgranskning

I detta ärende har generaldirektör Roberto Maiorana beslutat. Föredragande har varit Utredningsledare Thomas Gerenstein. Samråd har genomförts med Trafikverkets olika verksamhetsområden, Enhetschef Malin Kotake, Avdelningschef Marie Hagberg Backlund, Verksamhetsområdeschef Stefan Engdahl samt utredningsledare Veronica Molin.

Generaldirektören

Roberto Maiorana

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/128610, Motpartens ärendenummer M2022/01113, Dokumentdatum 2023-01-24, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.