

**Ärendenummer**  
TRV 2022/128620  
**Motpartens ärendenummer**  
M2022/01945

**Dokumentdatum**  
2023-02-07

**Konfidentialitetsnivå**

**Mottagare**  
Miljödepartementet

**Kopia till**  
Ärendeberedning Planering  
Webb- och projektstöd  
Diariet

## Remiss – Reviderat direktiv om rening av avloppsvatten från tätbebyggelse – förslag från europeiska kommissionen

Trafikverket har inga synpunkter på de olika förslagen till revidering av direktivet. Trafikverket lämnar kommentarer i de delar som bedöms beröra den statliga väg- och järnvägsinfrastrukturen.

### Trafikverkets kommentarer

Trafikverket hanterar vatten i olika sammanhang inom sin verksamhet inom tätbebyggelse. Det handlar till exempel om vägdagvatten liksom länshållnings- och processvatten i olika byggprojekt. Direktivet om rening av avloppsvatten från tätbebyggelse riktar sig primärt mot VA-huvudmän/reningsverk, vilket innebär att det inte är helt enkelt att överblicka och bedöma effekterna för Trafikverkets verksamhet den dagen det reviderade direktivet implementeras och tillämpas i Sverige. Trafikverket konstaterar att direktivet bland annat skärper vissa gränsvärden, skärper kraven kring uppföljning/kontroll och lyfter uppströmsperspektivet. Trafikverket delar uppfattningen att åtgärder behövs för att förbättra vattenkvaliteten och skydda våra ytvatten, men inser samtidigt att åtgärderna, av förklarliga skäl, kommer att påverka Trafikverkets verksamhet och kostnader. Hur stor denna påverkan blir avgörs delvis av hur direktivet implementeras och tillämpas i Sverige, i synnerhet hur dagvattenhanteringen kommer att regleras. Bedömningen är ändå att Trafikverket har den kompetens och den kapacitet som krävs för att kunna möta de krav som kommer att ställas på den statliga väg- och järnvägsinfrastrukturen i tätbebyggelse. Trafikverket menar att det är viktigt att det finns en flexibilitet och möjlighet till anpassning av direktivet och dess tillämpning i de olika medlemsstaterna utifrån de olika ländernas förutsättningar. Detta är inte minst viktigt när det gäller dagvattenhantering,

**Ärendenummer**  
TRV 2022/128620  
**Motpartens ärendenummer**  
M2022/01945

**Dokumentdatum**  
2023-02-07

där kraven, om de tillämpas alltför allmängiltigt, kan riskera att medföra att stora resurser läggs på åtgärder och kontroll med oklar miljönytta.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit nationell samordnare vatten, Björn Sundqvist. Samråd har skett med enhetschef Miljö, Malin Kotake och Utredningsledare Veronica Molin. I den slutliga handläggningen har samordnande specialist Cecilia Danebäck och samordnande specialist Susanna Ahlstedt deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Ärendenummer  
TRV 2022/128620  
Motpartens ärendenummer  
M2022/01945

Dokumentdatum  
2023-02-07

Björn Sundqvist  
Nationell samordnare Vatten

Bjorn.sundqvist@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 51 34  
Mobil: 070-762 34 09

### **Trafikverket**

Adress: Trafikverket 172 90 Sundbyberg  
Besöksadress: Solna strandväg 98 Solna  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/128620, Motpartens ärendenummer M2022/01945, Dokumentdatum 2023-02-07, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.[Konfidentialitetsnivå]

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.