

Ärendenummer  
TRV 2023/97291  
Motpartens ärendenummer  
Fi2023\_02414

Dokumentdatum  
2023-12-10

Konfidentialitetsnivå  
1 – Ej känslig

Finansdepartementet  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb-och projektstöd  
Ärendebrevlåda central funktion Inköp och logistik  
Ärendebrevlåda central funktion Juridik och planprovning

## Svar på remiss gällande ”En samordnad registerkontroll för upphandlande myndigheter och enheter” (SOU 2023:43)

Trafikverket har tagit del av remissen ”En samordnad registerkontroll för upphandlande myndigheter och enheter (SOU 2023:43)”. Trafikverket tillstyrker samtliga förslag i remissen och har följande tillägg och kommentarer:

Trafikverket ser positivt på utökad kontroll av företrädare för anbudsgivare samt att myndigheten nu ges tillgång till ett effektivt och tillförlitligt system för leverantörskontroll i samband med offentlig upphandling och även vid uppföljning av kontrakt eller ramavtal som har tecknats.

Trafikverket har många utländska leverantörer som deltar i verkets upphandlingar och får kontrakt, vilket är glädjande med tanke på konkurrensen. Trafikverket anser dock att det vore värdefullt med ett effektivt och tillförlitligt system för leverantörskontroll som gör det möjligt att även kontrollera utländska leverantörer och att kontrollen kan ske på ett likartat sätt för svenska och utländska leverantörer.

När det gäller information om företag som är inblandade i karteller uppfattar Trafikverket att man inte kommer att inhämta sådana uppgifter. Det skulle kunna ske genom att uppgifter inhämtas hos Konkurrensverket eller Patent- och marknadsdomstolen som visar om leverantörer är dömda för konkurrensbegränsande samarbeten. Denna information skulle bidra till att upphandlande myndigheter kan utesluta oseriösa leverantörer som inte har vidtagit tillräckliga självsanerande åtgärder. Detta är en fakultativ uteslutningsgrund, men Trafikverket anser att detta bör tas med i kontrollerna.

Trafikverket ser det också som önskvärt att kunna begränsa antalet underleverantörsled vid offentliga upphandlingar, för att på ett bättre sätt kunna utreda att det inte förekommer oegentligheter i något led av leverantörskedjan. De rättsliga möjligheterna för detta bör utredas vidare.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana.

Trafikverkets remissvar har föredragits för Daniel Ljunglund, inköpsdirektör, central funktion Inköp och logistik. Föredragande har varit Katarina Slunga, kvalitetspecialist, central funktion Inköp och logistik. Samråd har skett med Annica Bengtsson, verksjurist civilrätt, central funktion Juridik och planprovning, Annelie Gustafsson, verksjurist förvaltningsrätt, central funktion Juridik och planprovning, Per Tuvall, dataskyddsombud, central funktion Juridik och planprovning, Peter Funck, enhetschef risk och kontroll, central funktion Ekonomi och styrning, Mikael Granberg,

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Katarina Slunga**  
Verksamhetsstyrning, CF Inköp och logistik  
Direkt: 010 123 2208  
Mobil: 070 762 3407  
Katarina.Slunga@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2023/97291  
Motpartens ärendenummer  
Fi2023\_02414

Dokumentdatum  
2023-12-10

Konfidentialitetsnivå  
1 – Ej känslig

kvalificerad controller, central funktion Ekonomi och styrning, Åsa Fransson, verksamhetsutvecklare, verksamhetsområde Investering, Cecilia Thornström, kvalificerad inköpare central funktion Inköp och logistik, Åsa Eriksson, kvalificerad inköpare central funktion Inköp och logistik.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Katarina Slunga  
kvalitetspecialist, central funktion Inköp och logistik

katarina.slunga@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 2208  
Mobil: 070-762 3407

### Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/97291, Motpartens ärendenummer Fi2023\_02414, Dokumentdatum 2023-12-10, Dokumenttyp UPPLAD DAT DOKUMENT.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.