

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Flygplatsmotet Landvetter

Härryda kommun, Västra Götalands Län

2026-01-29



Trafikverket

Postadress: Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1, Ej känslig

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Ombyggnation Flygplatsmotet

Författare: Johanna Johansson, IVvr3

Dokumentdatum: 2025-05-06

Ärendenummer: TRV 2024/101963

Uppdragsnummer: 180165

Version: 0.3

Kontaktperson: Johanna Johansson, projektledare Trafikverket

Uppdragsledare: Caroline von Freymann, PUREINFRA

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med berörda kollektivtrafik.....	7
3.1.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	8
3.2 Samråd i skede samrådshandling.....	9
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	9
3.2.2 Samråd med berörd kommun	9
3.2.3 Samråd med berörda kollektivtrafik.....	10
3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Synpunkter från samråd finns diarieförda i sin helhet under ärendenummer TRV 2024/101963.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse beskriver och redogör för de samråd som genomförts inom ramen för vägplan Ombyggnation Flygplatsmotet, Härryda kommun. Arbetet med framtagande av vägplan är indelad i olika skeden,

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2024-09-26 till 2024-10-31. Inbjudan till samråd med allmänheten skickades ut 2024-09-23, och samrådet hölls 2024-10-07 i Landvetter kulturhus. Syftet med samrådet har varit att, förutom att informera om projektet, inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen samt utgöra underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsremiss har skickats ut till berörda enligt diarieförd sändlista. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats: [Ombyggnation Flygplatsmotet, Härryda kommun](#)

Samrådsmöten i skede samrådshandling har genomförts med Härryda kommun, enskilda som blir särskilt berörda och Länsstyrelsen. Samrådshandlingen publicerades på projektets hemsida på Trafikverket.se under perioden 24 november 2025 – 16 december 2025. Myndigheter, organisationer, ledningsägare och enskilda som kan bli särskilt berörda har gjorts uppmärksamma på publicerad handling med hjälp av brev och annons.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Länsstyrelsens beslut om att projektet inte antas medföra betydande miljöpåverkan har medfört att vidgad samrådsrets inte har aktualiserats. Samrådsretsen består av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Härryda kommun, Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län, ledningsägare, allmänheten och de enskilda som antas bli särskilt berörda.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket skickade samrådsunderlaget till Länsstyrelsen i Västra Götalands län 2024-10-07 som förhandsinformation.

Trafikverket visade en sammanfattad presentation av samrådsunderlaget för Länsstyrelsen 2024-10-16, innan handlingen formellt skickades till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen önskade resonemang kring de kumulativa effekterna av att bygga ut trafikplatsen för att tillgodose ökad trafik från den exploatering som planeras i området.

Länsstyrelsen efterfrågade även att Trafikverket beskriver det s.k. ”nollalternativet”, d.v.s. vad som händer om ingen åtgärd i trafikplatsen görs.

Trafikverkets kommentar:

I närområdet planeras en utbyggnad av Landvetter flygplats och närliggande logistikområden. Dessa åtgärder medför ökad trafikmängd inom trafikplatsen. Ombyggnationen syftar till att anpassa trafikplatsen till de nya förutsättningarna som utbyggnationen i närområdet medför samt att öka trafiksäkerhet och bibehålla kapacitet i trafikplatsen.

Påverkan på naturmiljön har studerats, och Trafikverket bedömer att ombyggnationen av trafikplatsen endast innebär en liten påverkan på de lokala naturvärdena, inklusive vattenmiljön. Exploatering av närområdet kommer innebära miljöpåverkan som inte ligger inom projektet att hantera.

Nollalternativet innebär en försämrad framkomlighet då kapaciteten i trafikplatsen i dagsläget inte svarar mot prognosticerad trafikökning

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Härryda kommun uppger att de vattendrag som rinner genom utredningsområdet är biflöden till Mölndalsån, och att det i Mölndalsån finns både flodpärlmussla och öring. Därmed får ingen grumling ske till Mölndalsån. Det är viktigt att fånga upp och rena vattnet som rinner söderut.

Härryda kommun skriver också att Trafikverket bör undersöka om genomförandet av infrastrukturprojektet vid flygplatsmotet i Härryda kommun kan innebära konsekvenser för vattenförekomsten Mölndalsån- Landvettersjöns inlopp till Tväråns tillflöde som står i motsattsförhållande till beslut 2023-05-02 om miljö kvalitetsnorm för vattenförekomsten.

Kommunen har noterat ett vandringshinder i grönområdet mellan påfartsrampen västerut och väg 40 där trumman är väldigt hög i förhållande till marknivån. Detta utgör ett hinder för fiskvandring i norr/södergående sträckning. Kommunen önskar att detta tas i beaktning vid fortsatt projektering.

Kommunen föreslår att ett eller flera stenrösen skapas på lämpliga solbelysta ställen i skogskanten för att gynna kräldjur.

Kommunen uppskattar att projektet har tänkt på invasiva arter och hantering av dessa så att spridning undviks.

Kommunen noterar att detaljplan kräver åtgärder på väg innan bygglov beviljas i området, och man är därför positiv till att Trafikverket nu planerar åtgärder på vägen.

Vidare är kommunen positiv till utformningen ur både plan- och exploateringssynpunkt och ur trafiksynpunkt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten om grumling i Mölndalsån och tar med sig frågan i vidare projektering och planering. Erfarenheten är dock att det är mycket svårt att genomföra anläggningsarbeten utan att grumling uppstår i viss omfattning i närliggande vattendrag. Genom åtgärden kan nivån minskas men att helt få bort grumlingen är mycket svårt och kostsamt.

Trumman som nämnts har noterat i fält och Trafikverket instämmer i kommunens bedömning. Men projektet gör bedömningen att åtgärden ligger utanför det aktuella uppdraget. Däremot kommer vi arbeta aktivt för att nya trummor ska anläggas på ett korrekt sätt och därmed inte utgöra vandringshinder i framtiden.

Trafikverket arbetar idag aktivt för att minska spridning av invasiva arter i byggnationen och frågan kommer hanteras i vidare planering och projektering.

Trafikverket anser att de gräsbeklädda diken som anläggas framöver kommer utgöra ett bra skydd för att fastlägga diffusa utsläpp från trafiken lokalt trots att trafikmängden ökar i motet och mer hårdgjord yta skapas.

Under anläggningsarbetet kommer troligen en mindre störning uppstå lokalt då arbeten troligen kommer behöva ske i vattenområdet. Denna störning bedöms dock bli tillfällig och klinga av relativt snabbt efter arbetenas genomförande. För att minska störningen ytterligare kommer produktionsvatten och länshållningsvatten att hanteras lokalt.

Med anledning av de åtgärder som vidtas i drift och produktionsskede, samt avståndet till Mölndalsån -Landvettersjöns och dess relativa storlek står Trafikverket fast i sin bedömning att frågan inte behöver utredas vidare i det fortsatta planläggningsarbetet.

3.1.3 Samråd med berörda kollektivtrafik

Yttrande Västtrafik 2024-10-29

Västtrafik påpekar att beskrivningen av dagens kollektivtrafik i området Flygplatsmotet är felaktig. I tabellen med huvudsakliga busslinjer anges att linje 511 trafikerar flygplatsen, vilket inte stämmer.

I övrigt har Västtrafik inga andra synpunkter på samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen och kommer att justera informationen till skede samrådshandling.

3.1.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Yttrande Lokalpolisen Storgöteborg syd 2024-09-26

Lokalpolisområde Storgöteborg Syd har inget att erinra gällande ombyggnationen.

Yttranden GlobalConnect 2024-10-01

GlobalConnect har ledningar inom utredningsområdet och önskar få kallelse till ett framtida samordningsmöte för att ta del av mer information om arbetet samt tidsplan. GlobalConnect uppger att läget för deras ledningar kan fås via Ledningskollen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer säkerställa att eventuella påverkan på ledningar i området minimeras och att man vid framtida samordningsmöte kallar alla ledningsägare.

Yttrande Räddningstjänsten Storgöteborg 2024-10-28

Räddningstjänsten har inget att erinra mot vägplanen.

Yttrande Swedavia 2024-10-29

Swedavia ser positivt på föreslagen utformning men understryker att man inte vill att ramperna som leder trafik upp på Swedavias trafikplats söder om Flygplatsmotet inte får påverkas negativt.

Vidare är Swedavia även positiv till de föreslagna busshållplatserna norr om Flygplatsmotet.

Swedavia lyfter dock att det är ett problem att Flygplatsmotet är den enda vägen in och ut till Landvetter flygplats. Man önskar att Trafikverket går vidare med sin utredning om ytterligare trafikplatser längs riksväg 40.

Swedavia önskar att en framtida entreprenör tidigt tar kontakt med Swedavia för att inleda den s.k. "CAM-processen" (Change Approval Meeting), som är en intern process inom Swedavia gällande byggnation i anslutning till flygplatser.

Avslutningsvis har man inga invändningar mot Trafikverkets förslag på trafiklösning för Flygplatsmotet. För att undvika att arbetet påverkar Swedavias kärnverksamhet negativt, säkerhets- eller kapacitetsmässigt, anser Swedavia att det är av central betydelse att Trafikverket fortsätter beakta ovan nämnda aspekter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig synpunkten om att ramper på Swedavias mark inte får påverkas negativt och tar med sig detta i fortsatt projektering.

Angående ytterligare utfarter så har Trafikverket tagit hänsyn till Swedavias exploatering till s.k. "Airport City 5" och bedömt att den föreslagna lösningen i trafikplatsen adekvat möter de framtida trafikflöden som exploateringarna i området kommer innebära. Trafikverket kommer i denna vägplan enbart att beakta den redovisade trafiklösningen och kan inte uttala sig om andra åtgärdsvalsstudier eller projekt.

Trafikverket kommer löpande föra dialog med Swedavia under hela projektet och vid eventuella ändringar som påverkar Swedavias mark och intressen kommer detta informeras om.

3.2 Samråd vid utformning av planförslag

Trafikverket bjöd in till samråd i skede samrådshandling via brev och annon. Samrådshandlingen publicerades på projektets hemsida på Trafikverket.se under perioden 24 november 2025 – 16 december 2025.

Ledningsägarmöten har hållits under framtagandet av planförslaget med Skanova 2025-02-21, Global Connect 2025-02-24 och Härryda Energi 2025-02-26.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västra Götaland yttrade sig 2025-12-15 i pågående samråd och lämnade följande synpunkter.

Länsstyrelsen saknar beskrivning av närliggande grundvattenförekomst i Härryda. Länsstyrelsen saknar en motivering kring varför ingen påverkan kommer att ske på ytvattenförekomster, grundvattenförekomsten eller vattenskyddsområdet. I nuläget redovisas endast slutsatsen. Bedömning bör kopplas till verksamhetens art och genomförande samt områdets egenskaper. Om det finns skyddsåtgärder som kommer att genomföras bör dessa lyftas.

Grundvattnet beskrivs som ytligt liggande och Trafikverket får gärna förtydliga att ingen påverkan på grundvattnet kommer att ske inom projektet.

Trafikverket behöver beskriva situationen vid skyfall för det framtida motet och beskriva om särskild utformning krävs för att undvika att vägarna översvämmas vid ett extremregn.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna och kommer att förtydliga och beskriva närliggande grundvattenförekomst och motivera varför ingen påverkan kommer ske på ytvattenförekomster, grundvattenförekomst och vattenskyddsområdet. Trafikverket kommer även att beskriva situationen vid skyfall samt förtydliga att ingen påverkan på grundvattnet kommer att ske inför kungörande och granskning av vägplanen.

3.2.2 Samråd med berörd kommun

Löpande samråd har skett med Härryda kommun under skede samrådshandling.

Ett möte hölls 2025-09-04 för att presentera i vilken utsträckning detaljplan berörs. Trafikverket visade på tre ställen vägplanen inkräktar på kommunens detaljplan. Kommunen framförde att de önskar att projektet ser på en lösning där intrång ej sker på detaljplan vid infart till Catena, samt vid bergsslant. Intrång vid busshållplats är förenligt med detaljplan och ska inte vara några bekymmer. Projektet tog med sig dessa synpunkter och kollade på alternativ lösning.

Ett nytt möte hölls på plats hos Härryda kommun 2025-11-18 där Trafikverket presenterade justerad vägplan som inte längre inkräktar på kommunens detaljplan, förutom vid

busshållplats. Trafikverket presenterade även status i projektet kring tider och återstående arbete.

Härryda kommun deltog på samrådsmöte på orten 2025-12-04 och framförde att de fortsatt står fast vid tidigare lämnade synpunkter i skede samrådsunderlag kring grumling och vandringshinder. Ett yttrande lämnas in.

Yttranden Härryda kommun 2025-12-09

Härryda kommun står fast vid tidigare inskickade synpunkter, 2024-10-29.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket har tagit hänsyn till kommunens tidigare yttrande och synpunkterna har arbetats in i samrådshandlingen.

3.2.3 Samråd med berörda kollektivtrafik

Västrafik har ej inkommit med något yttrande på samrådshandlingen.

3.2.4 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Inbjudan till samråd och samrådsmöte på orten 2025-12-04 skickades till alla som kan antas bli särskilt berörda. Inbjudan till samråd annonserades även i Härryda posten 2025-11-20 och Post- och inrikes tidning 2025-11-19. Samrådsmötet för direkt berörda hölls i Wallenstam Arena, Härryda kommun. Underlaget som presenterades hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats och möjlighet fanns att lämna synpunkter under perioden 2025-11-24 – 2025-12-15.

Under samrådsmöte framfördes synpunkter från Swedavia och Härryda kommun.

Swedavia framförde att de önskar att projektet ser över så att utbyggnaden inte omöjliggör en framtida utbyggnad till eventuellt nytt mot.

Swedavia framförde även att det tolkas som att den mark som återlämnas, ej kommer att anpassas till ny cirkulation då det står att den överlämnas i befintligt skick.

En önskan lämnades också att projektet kollar på möjlighet till ytterligare ett körfält från södra cirkulationen upp mot riksväg 40, riktning Göteborg. Om möjlighet inte finns inom detta projekt att ta med sig utbyggnaden redan nu, önskas att projektet möjliggör för en framtida utbyggnad.

Trafikverkets kommentar:

En framtida utbyggnad ska inte begränsas. Trafikverket ser över skrivning för indragning av väg och förtydligar att befintlig väg kommer att anpassas till ny cirkulation. Trafikverket kommer inte att utöka med ett till körfält då det inte behövs kapacitetsmässigt i projektet. Däremot är spärrfältet anpassat för att i framtiden kunna utökas med ett körfält.

Samråd med räddningstjänsten Landvetter Flygplats

Särskilt samråd hölls med Swedavias räddningstjänst på Landvetter Flygplats 2025-03-18. Under samrådet presenterade Trafikverket den föreslagna åtgärden och svarade på frågor.

Räddningstjänsten på Landvetter Flygplats om trafik kommer tillåtas genom trafikplatsen under produktion, varpå Trafikverket svarade att det är en projektförutsättning.

Samråd med ledningsägare

Trafikverket har hållit ledningsägarmöten med ledningsägare som har ledningar inom utredningsområdet. Mötena hölls 2025-02-21 med Skanova, 2025-02-24 med Global Connect och 2025-02-27 med Härryda Energi.

Följande yttranden inkom under samrådet:

Yttranden GlobalConnect 2025-11-24

GlobalConnect står fast vid tidigare inskickade synpunkter där de informerar om att de har befintlig kanalisation med innehållande fiberkablar som kommer att beröras. GlobalConnect önskar kallas till samordningsmöte för att ta del av mer information samt tidsplan.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer säkerställa att eventuella påverkan på ledningar i området minimeras och att man vid framtida samordningsmöte kallar alla ledningsägare.

Yttrande Swedavia 2025-12-10

Swedavia framförde i sitt yttrande att Göteborg Landvetter Airport är Västsveriges internationella flygplats och utpekad som riksintresse för kommunikationer. För att säkerställa flygplatsens kapacitet och funktion ska tillgängligheten säkerställas till flygplatsen och dess anläggningar. Det är även viktigt att tillgängligheten säkerställs under själva byggtiden.

I samband med att rondellen söder om rv40 och körbanan söderut projekteras, bör körbanan höjdsättas med hänsyn till att ramplutning på de ramper som tillhör Swedavias planskilda korsning, ej ökas.

Swedavia ser positivt på föreslagna hållplatslägen och att överta den mark som bedöms kunna återlämnas. Det är av vikt att den tidigare nyttjade marken återlämnas åtgärdad och anpassad till den nya trafiklösningen.

Det noteras att trafikförslaget i vägplan visar på endast en körbana/ett högersvängfält från rondellen i söder och norrut mot påfart mot Göteborg. Av illustrationen att döma bedöms det finnas yta för ytterligare ett körfält/högersvängfält, se yta med spårrområdesmarkering. Swedavia önskar att möjligheten för ytterligare ett körfält/högersvängfält utreds/övervägs i syfte att säkerställa maximal kapacitet för trafikflöden söderifrån från såväl riksintresset flygplatsen som för framtida järnvägsstation.

Önskvärt vore att den aktuella vägplanen utökades med en komplettering av Flygplatsmotet med en ny av- och påfart en bit öster om Flygplatsmotet, i enlighet med förslag i Trafikverkets "Åtgärdsvalsstudie Väg 40, delen Kallebäcksmotet – Grandalsmotet, Ärendenummer: TRV 2020/54977, 2020-06-30". I det fall det inte anses möjligt, är det adekvat för en framtida robust tillgänglighet att det utreds/säkerställs att den nya utformning av Flygplatsmotet, som nu görs vägplan för, kommer vara kompatibel och möjlig att sammanlänka med en framtida kompletterande östlig anslutningsväg till flygplatsen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna och svarar att dessa är beaktade i vägplanen. En ny av- och påfart kommer ej att inkluderas i detta projekt, men ska inte omöjliggöra för detta i eventuella framtida utbyggnad.

Yttranden Retail 3 Landvetter AB 2025-12-10:

Retail 3 Landvetter AB äger och arrenderar ut mark till en trafikantserviceanläggning (OK-Q8 och McDonalds) sydost om Flygplatsmotet (Airport City Etapp 2).

Retail 3 instämmer i att det är av stor vikt att den färdiga trafiklösningen säkerställer ökade trafikmängder och vidmakthåller en god framkomlighet och trafiksäkerhet. Det är även viktigt att tillgängligheten säkerställs under själva byggtiden.

Retail 3 ser positivt på förslagna hållplatslägen i norra delen av planområdet, då det är angeläget att förutsättningar skapas för god kollektivtrafik till flygplatsen och Airport City. De uppskattar även möjligheten för en gemensam in- och utfart för trafikantserviceområdet utretts, då det varit ett önskemål från vår sida. Som ansvarig vägghållare inom trafikantserviceområdet ställer vi oss nu positiva till att trafiklösningen anpassas till infarten till området i syfte att ge bättre funktion och tydligare trafikflöde.

Trafikförslaget i vägplan visar på endast en körbana/ett högersvängfält från rondellen i söder och norrut mot påfart mot Göteborg. Yta bedöms finnas för ytterligare ett högersvängfält / körfält, se spärrområdesmarkerad yta. Möjligheten för ytterligare ett körfält /högersvängfält bör övervägas i syfte att säkerställa maximal kapacitet för framtida trafikflöden söderifrån.

Trafikverket och dess framtida entreprenör förutsätts kontakta oss, OK-Q8 och McDonalds i god tid inför start av byggnation för dialog om tillgänglighet under byggtiden.

Sammanfattningsvis ställer sig Retail 3 Landvetter AB positivt till att arbetet med vägplanen för Flygplatsmotet samt till intentionen om tillskapande av ökad trafiksäkerhet och säkerställd framkomlighet för såväl vägtrafikanter som gång- och cykeltrafikanter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tackar för synpunkterna och svarar att dessa är beaktade i vägplanen. Trafikverket kommer inte att utöka med ett körfält då det inte behövs kapacitetsmässigt i projektet. Däremot är spärrfältet anpassat för att i framtiden kunna utökas med ett körfält. Trafikverket kommer att bjuda in till samordningsmöte inför kommande entreprenad med berörda.

Samråd med Räddningstjänsten Storgöteborg

Samråd hölls med räddningstjänsten Storgöteborg 2025-04-11. Vid samrådet informerade Trafikverket om den framtida utformning, planerad påverkan under byggtiden och projektets tidplan fram till produktion.

Räddningstjänsten Storgöteborg hade inga synpunkter på den föreslagna åtgärden men önskade att framtida entreprenör tar kontakt med Räddningstjänsten Storgöteborg inför produktionsstart.

Samråd med räddningstjänsten Landvetter Flygplats

Särskilt samråd hölls med Swedavias räddningstjänsten på Landvetter Flygplats hölls 2025-03-18. Under samrådet presenterade Trafikverket den föreslagna åtgärden och svarade på frågor. Räddningstjänsten på Landvetter Flygplats om trafik kommer tillåtas genom

trafikplatsen under produktion, varpå Trafikverket svarade att det är en projektförutsättning.

Samråd med ledningsägare

Trafikverket har hållit ledningsägarmöten med ledningsägare som har ledningar inom utredningsområdet. Mötena hölls under mellan 2025-02-21 med Skanova, 2025-02-24 med Global Connect och 2025-02-27 med HARRYDA Energi.

Trafikverket, 411 04Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se