

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Ombyggnation Flygplatsmotet

Härryda kommun, Västra Götalands Län
2024-11-13



Trafikverket

Postadress: Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse Ombyggnation Flygplatsmotet

Författare: Enblom Andreas, IVsyrv1 Extern

Dokumentdatum: 2024-11-13

Ärendenummer: TRV 2024/23146

Uppdragsnummer: 180165

Version: 1.1

Kontaktperson: Emelie Falk, projektledare Trafikverket

Foto: PUREINFRA om inget annat anges.

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med berörda kollektivtrafik.....	7
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	8

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samrådsremiss, samrådsunderlag, sändlista och synpunkter från samråd innan Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan finns diarieförda i sin helhet under ärendenummer TRV 2024/101963.

Samrådsredogörelsen kommer att uppdateras succesivt under planläggningsprocessen.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse beskriver och redogör för de samråd som genomförts inom ramen för vägplan Ombyggnation Flygplatsmotet, Härryda kommun. Arbetet med framtagande av vägplan är indelad i olika skeden, där projektet just nu är i skede Samrådsunderlag, beslut om betydande miljöpåverkan.

Trafikverket har tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under perioden 2024-09-26 till 2024-10-31. Inbjudan till samråd med allmänheten skickades ut 2024-09-23, och samrådet hölls 2024-10-07 i Landvetter kulturhus. Syftet med samrådet har varit att, förutom att informera om projektet, inhämta kunskap om förhållanden som är viktiga att ta hänsyn till vid planläggningen samt utgöra underlag för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsremiss har skickats ut till berörda enligt diarieförd sändlista. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats: [Ombyggnation Flygplatsmotet, Härryda kommun](#)

Efter samrådet arbetar Trafikverket vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

2 Samrådskrets

Samrådsunderlaget har skickats ut till Länsstyrelsen Västra Götalands län för beslut om betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlaget har skickats ut till Härryda kommun, Swedavia, markägare i området och enskilda som särskilt berörs.

Då förslagen åtgärd påverkar kollektivtrafiken har Västtrafik bjudits in att inkomma med yttranden på samrådsunderlaget.

Komplett sändlista finns diarieförda under ärendenummer TRV 2024/101963.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan genomfördes samråd med särskilt berörda parter. Samrådsremiss med samrådsunderlag och tillhörande sändlista finns diariefört under ärendenummer TRV 2024/101963

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket skickade samrådsunderlaget till Länsstyrelsen i Västra Götalands län 2024-10-07 som förhandsinformation.

Trafikverket visade en sammanfattad presentation av samrådsunderlaget för Länsstyrelsen 2024-10-16, innan handlingen formellt skickades till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen önskade resonemang kring de kumulativa effekterna av att bygga ut trafikplatsen för att tillgodose ökad trafik från den exploatering som planeras i området.

Länsstyrelsen efterfrågade även att Trafikverket beskriver det s.k. ”nollalternativet”, d.v.s. vad som händer om ingen åtgärd i trafikplatsen görs.

Trafikverkets kommentar:

I närområdet planeras en utbyggnad av Landvetter flygplats och närliggande logistikområden. Dessa åtgärder medför ökad trafikmängd inom trafikplatsen.

Ombyggnationen syftar till att anpassa trafikplatsen till de nya förutsättningarna som utbyggnationen i närområdet medför samt att öka trafiksäkerhet och bibehålla kapacitet i trafikplatsen.

Påverkan på naturmiljön har studerats, och Trafikverket bedömer att ombyggnationen av trafikplatsen endast innebär en liten påverkan på de lokala naturvärdena, inklusive vattenmiljön. Exploatering av närområdet kommer innebära miljöpåverkan som inte ligger inom projektet att hantera.

Nollalternativet innebär en försämrad framkomlighet då kapaciteten i trafikplatsen i dagsläget inte svarar mot prognosticerad trafikökning

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Härryda kommun uppger att de vattendrag som rinner genom utredningsområdet är biflöden till Mölndalsån, och att det i Mölndalsån finns både flodpärlmussla och öring. Därmed får ingen grumling ske till Mölndalsån. Det är viktigt att fånga upp och rena vattnet som rinner söderut.

Härryda kommun skriver också att Trafikverket bör undersöka om genomförandet av infrastrukturprojektet vid flygplatsmotet i Härryda kommun kan innebära konsekvenser för

vattenförekomsten Mölndalsån- Landvettersjöns inlopp till Tväråns tillflöde som står i motsatsförhållande till beslut 2023-05-02 om miljö kvalitetsnorm för vattenförekomsten.

Kommunen har noterat ett vandringshinder i grönområdet mellan påfartsrampen västerut och väg 40 där trumman är väldigt hög i förhållande till marknivån. Detta utgör ett hinder för fiskvandring i norr/södergående sträckning. Kommunen önskar att detta tas i beaktning vid fortsatt projektering.

Kommunen föreslår att ett eller flera stenrösen skapas på lämpliga solbelysta ställen i skogskanten för att gynna kräldjur.

Kommunen uppskattar att projektet har tänkt på invasiva arter och hantering av dessa så att spridning undviks.

Kommunen noterar att detaljplan kräver åtgärder på väg innan bygglov beviljas i området, och man är därför positiv till att Trafikverket nu planerar åtgärder på vägen.

Vidare är kommunen positiv till utformningen ur både plan- och exploateringssynpunkt och ur trafiksynpunkt.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket noterar synpunkten om grumling i Mölndalsån och tar med sig frågan i vidare projektering och planering. Erfarenheten är dock att det är mycket svårt att genomföra anläggningsarbeten utan att grumling uppstår i viss omfattning i närliggande vattendrag. Genom åtgärden kan nivån minskas men att helt få bort grumlingen är mycket svårt och kostsamt.

Trumman som nämnts har noterat i fält och Trafikverket instämmer i kommunens bedömning. Men projektet gör bedömningen att åtgärden ligger utanför det aktuella uppdraget. Däremot kommer vi arbeta aktivt för att nya trummor ska anläggas på ett korrekt sätt och därmed inte utgöra vandringshinder i framtiden.

Trafikverket har inte möjlighet att genomföra åtgärder på annans mark utan medgivande. Men önskemålet studeras vidare i den fortsatta dialogen med markägarna i området.

Trafikverket arbetar idag aktivt för att minska spridning av invasiva arter i byggnationen och frågan kommer hanteras i vidare planering och projektering.

Trafikverket anser att de gräsbeklädda diken som anläggas framöver kommer utgöra ett bra skydd för att fastlägga diffusa utsläpp från trafiken lokalt trots att trafikmängden ökar i motet och mer hårdjord yta skapas.

Under anläggningsarbetet kommer troligen en mindre störning uppstå lokalt då arbeten troligen kommer behöva ske i vattenområdet. Denna störning bedöms dock bli tillfällig och klinga av relativt snabbt efter arbetenas genomförande. För att minska störningen ytterligare kommer produktionsvatten och länshållningsvatten att hanteras lokalt.

Med anledning av de åtgärder som vidtas i drift och produktionskedje, samt avståndet till Mölndalsån -Landvettersjöns och dess relativa storlek står Trafikverket fast i sin bedömning att frågan inte behöver utredas vidare i det fortsatta planläggningsarbetet.

3.1.3 Samråd med berörda kollektivtrafik

Yttrande Västtrafik 2024-10-29

Västtrafik påpekar att beskrivningen av dagens kollektivtrafik i området Flygplatsmotet är felaktig. I tabellen med huvudsakliga busslinjer anges att linje 511 trafikerar flygplatsen, vilket inte stämmer.

I övrigt har Västtrafik inga andra synpunkter på samrådsunderlaget.

Trafikverkets kommentar:

Då felet som noterades gällande busslinjer i området inte bedöms påverka föreslagen åtgärd kommer Trafikverket åtgärda felaktig information gällande kollektivtrafik inför skede samrådshandling.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Yttrande Lokalpolisen Storgöteborg syd 2024-09-26

Lokalpolisområde Storgöteborg Syd har inget att erinra gällande ombyggnationen.

Yttranden GlobalConnect 2024-10-01

GlobalConnect har ledningar inom utredningsområdet och önskar få kallelse till ett framtida samordningsmöte för att ta del av mer information om arbetet samt tidsplan. GlobalConnect uppger att läget för deras ledningar kan fås via Ledningskollen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket kommer säkerställa att eventuella påverkan på ledningar i området minimeras och att man vid framtida samordningsmöte kallar alla ledningsägare.

Yttrande Räddningstjänsten Storgöteborg 2024-10-28

Räddningstjänsten har inget att erinra mot vägplanen.

Yttrande Swedavia 2024-10-29

Swedavia ser positivt på föreslagen utformning men understryker att man inte vill att ramperna som leder trafik upp på Swedavias trafikplats söder om Flygplatsmotet inte får påverkas negativt.

Vidare är Swedavia även positiv till de föreslagna busshållplatserna norr om Flygplatsmotet.

Swedavia lyfter dock att det är ett problem att Flygplatsmotet är den enda vägen in och ut till Landvetter flygplats. Man önskar att Trafikverket går vidare med sin utredning om ytterligare trafikplatser längs riksväg 40.

Swedavia önskar att en framtida entreprenör tidigt tar kontakt med Swedavia för att inleda den s.k. "CAM-processen" (Change Approval Meeting), som är en intern process inom Swedavia gällande byggnation i anslutning till flygplatser.

Avslutningsvis har man inga invändningar mot Trafikverkets förslag på trafiklösning för Flygplatsmotet. För att undvika att arbetet påverkar Swedavias kärnverksamhet negativt, säkerhets- eller kapacitetsmässigt, anser Swedavia att det är av central betydelse att Trafikverket fortsätter beakta ovan nämnda aspekter.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig synpunkten om att ramper på Swedavias mark inte får påverkas negativt och tar med sig detta i fortsatt projektering.

Angående ytterligare utfarter så har Trafikverket tagit hänsyn till Swedavias exploatering till s.k. "Airport City 5" och bedömt att den föreslagna lösningen i trafikplatsen adekvat möter de framtida trafikflöden som exploateringarna i området kommer innebära. Trafikverket kommer i detta samrådsunderlag enbart att beakta den redovisade trafiklösningen och kan inte uttala sig om andra åtgärdsvalsstudier eller projekt.

Trafikverket kommer löpande föra dialog med Swedavia under hela projektet och vid eventuella ändringar som påverkar Swedavias mark och intressen kommer detta informeras om.

Trafikverket, Region Väst, Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 4

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se