

Projektgenomgång

Dubbelspår Ängelholm - Helsingborg

Deltagande

Mattias Larsson, Inköpare

Henrik Andersson, Projektledare

David Smedberg, Projektledare BEST

William Styrlander, Projektingenjör

Agenda

- Förutsättningar inför projektgenomgång
- Information om upphandlingen
- Orientering av projektet
- Fakta om anläggningen
- Tider i spår
- Kort paus (om så önskas)
- Utvalda delar av kontraktet
- Avslutning med frågor

Projektgenomgång under anbudstiden

- Enskild genomgång efter begäran av anbudsgivare
- Projektet för minnesanteckningar för varje genomgång. Närvarolista skickas runt
- Svar på relevanta frågor kommer att tillställas alla anbudsgivare i form av kompletterande förfrågningsunderlag. Även denna presentationen kommer som KF.
- Vänta med era frågor till slutet av denna presentationen
- Projektgenomgången avslutas enligt bestämd tid

Upphandling Totalentreprenad

- Upphandlingen sker genom förhandlat förfarande över tröskelvärdet enligt Lagen om upphandling inom försörjningssektorerna (Lag 2016:1146).
- Utvärdering av anbud sker utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet med utvärderingskriteriet ”lägsta pris”. Ersättningsformen är fast pris.
- Förfrågningsunderlaget innehåller inga optioner.
- Möjlighet till bonus kommer att finnas för engagemang utöver kontraktskraven och kommer maximalt uppgå till 3 procent av kontraktssummans värde.

Upphandling Totalentreprenad

- Tidplan för upphandling
 - Sista dagen för frågor 2019-11-28 (14 dagar innan anbudstidens utgång)
 - Anbudstidens utgång 2019-12-12
 - Tilldelningsbeslut 2020 vecka 3
 - Tilldelning 2020 vecka 3
 - Överklagandetid 10 dagar
 - Skriva på kontraktet 2020 vecka 6
- *preliminära tider, det kan bli aktuellt med anbudsgenomgång

Entreprenörens komplettering till anbudet

På beställarens begäran ska anbudsgivare inom 5 arbetsdagar inkomma med nedanstående uppgifter:

- Uppgifter för kontroll av uteslutningsgrunder och kvalificeringskrav
- Uppgift om erbjuden säkerhet
- Utkast till prestationsbunden betalningsplan
- Fördelning av anbudssumman per huvuddel ska vara motiverad och verifierad i text.
- Rutiner för att säkerställa en aktiv och systematisk riskhanteringsprocess
- Säkerhetsplan som uppfyller krav enligt TSFS 2015:34



Orientering av projektet

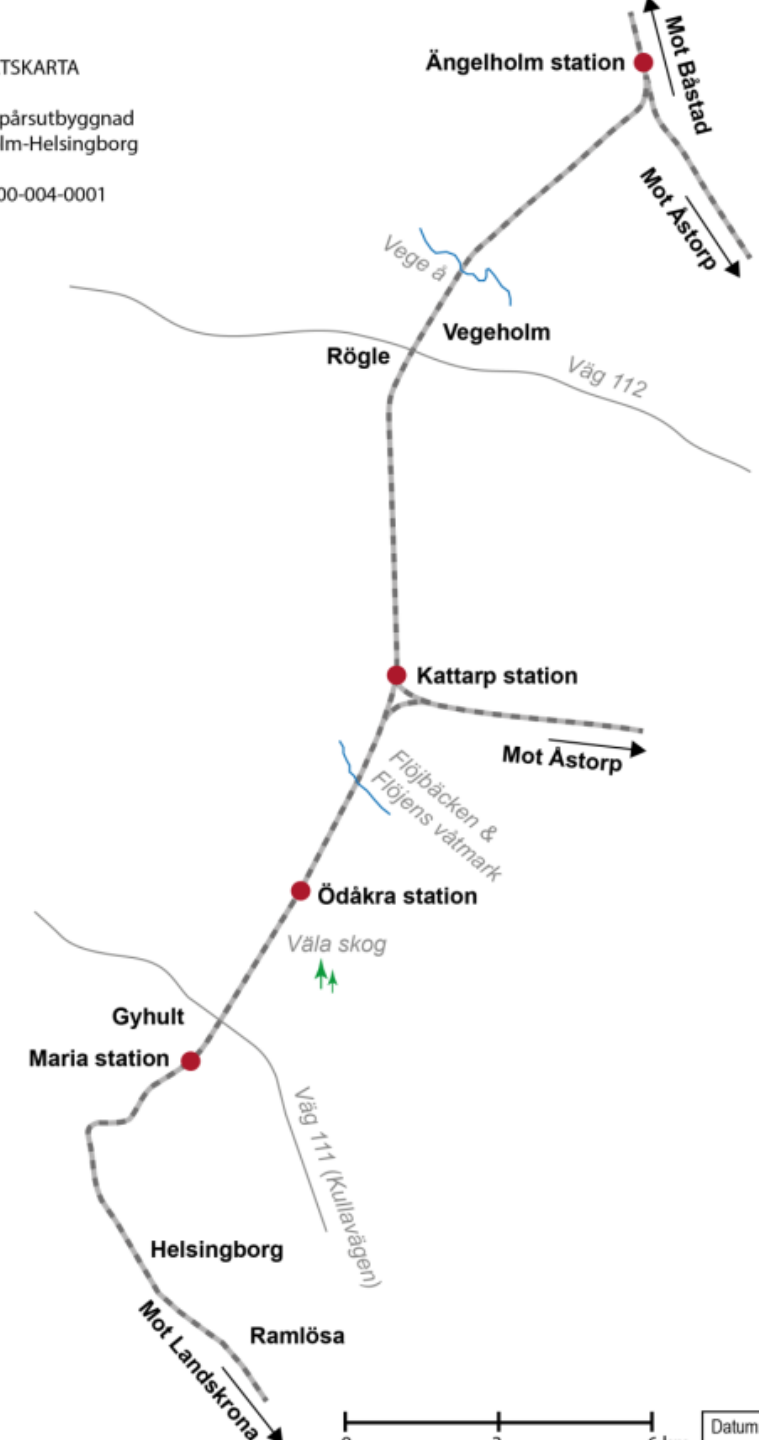
Fakta om anläggningen

- Ca 24 km mellan Romares väg i norra Helsingborg och Ängelholms station. Totalt ca 30 km nytt spår
- 20 korsande vägar påverkas. Av dessa är 7 plankorsningar som kommer att stängas och ersättas med planskilda korsningar
- 20 nya växlar, ny kontaktledning, stolpar och signal
- Bullerskyddsåtgärder, 11km bullerskyddskärm
- Ombyggnad av 4 stationer

ÖVERSIKTSKARTA

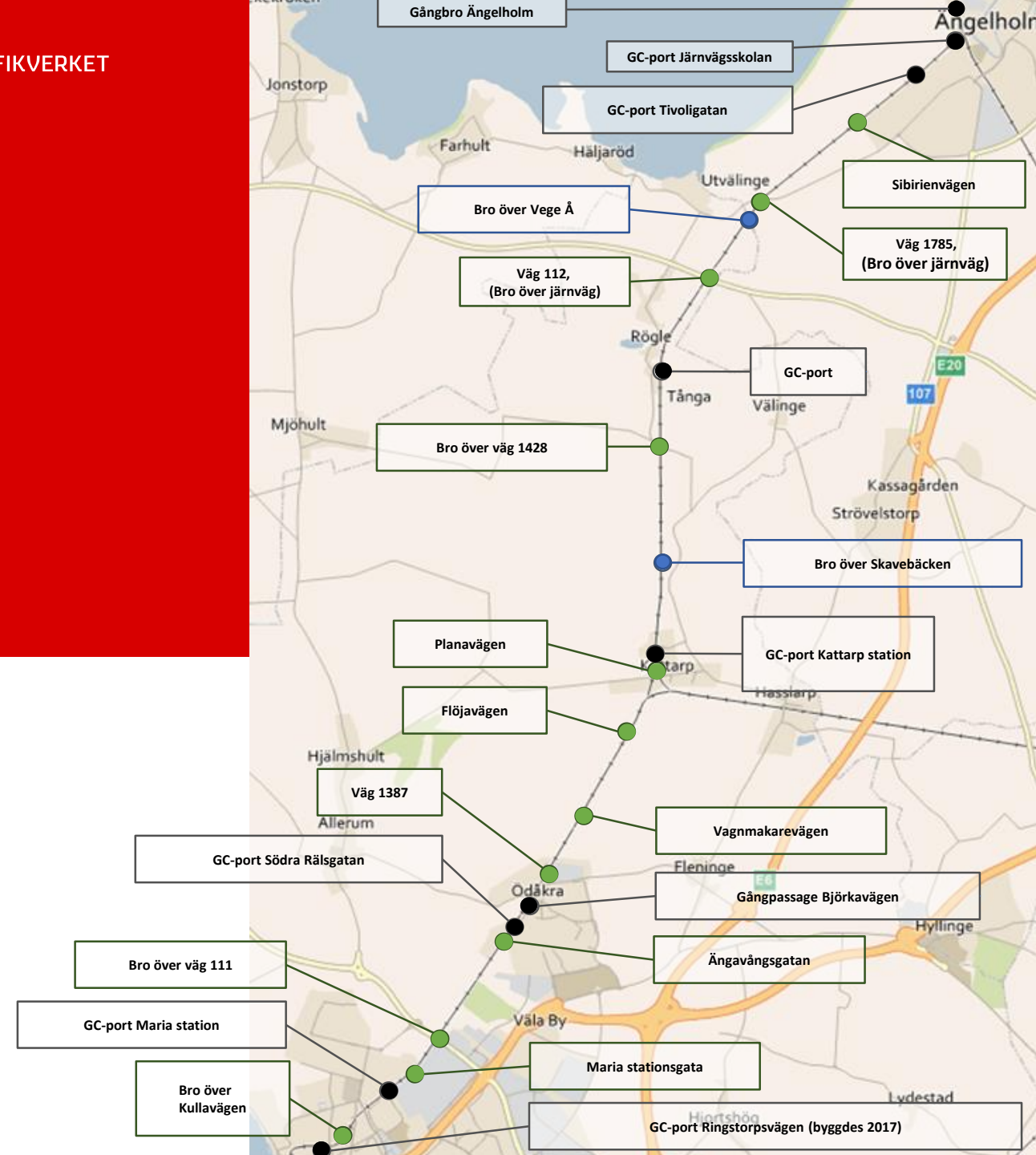
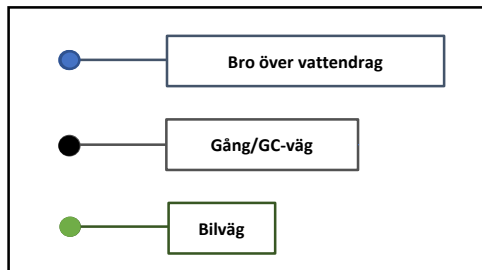
Dubbelspårsutbyggnad
Ängelholm-Helsingborg

144113-00-004-0001

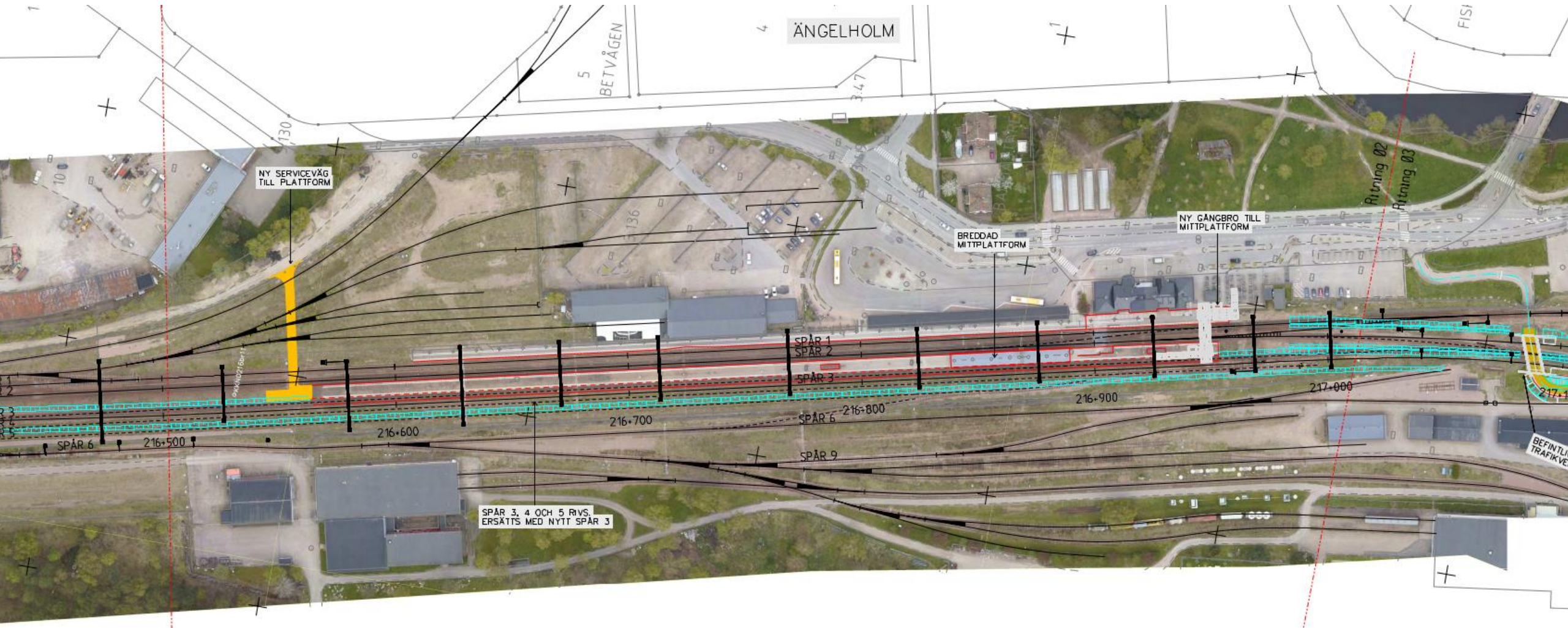


Byggnadsverk

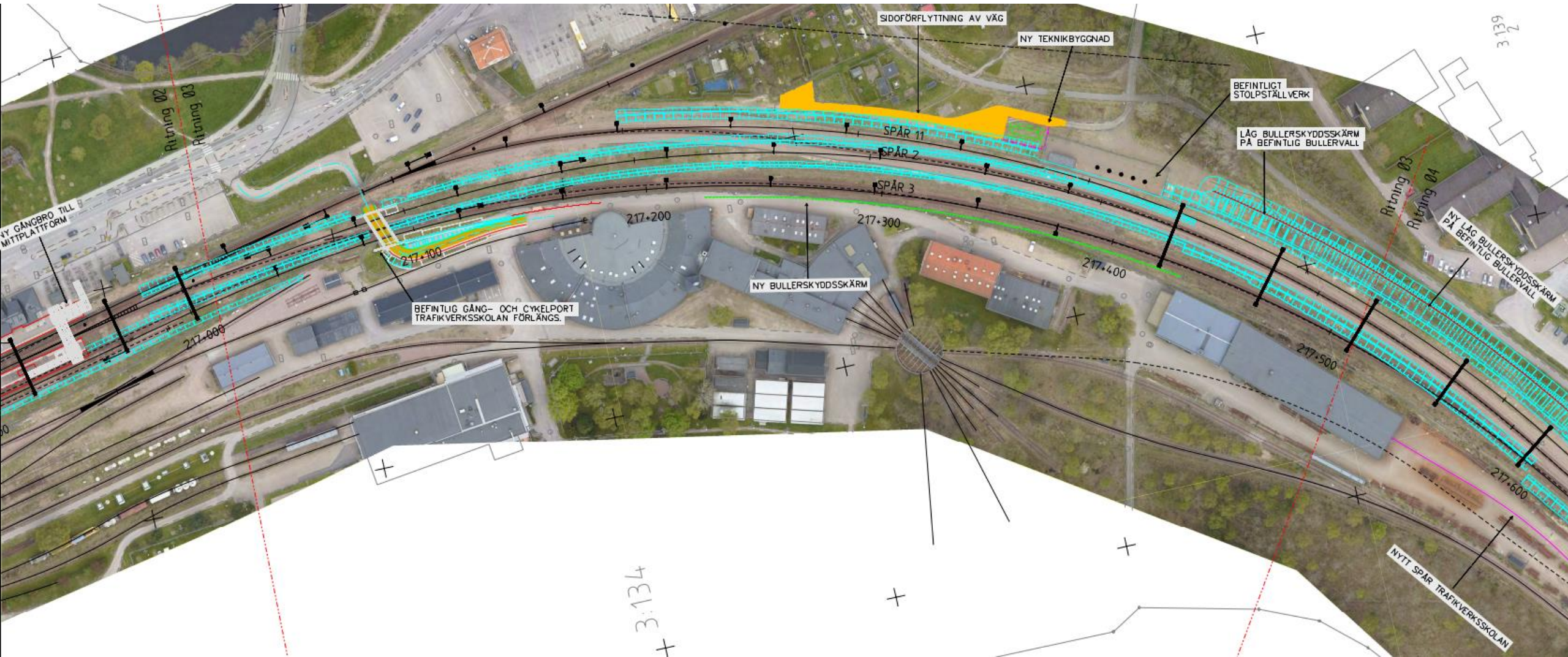
- 2 vägbroar
- 19 järnvägsbroar
- 1 plattformsförbindelse



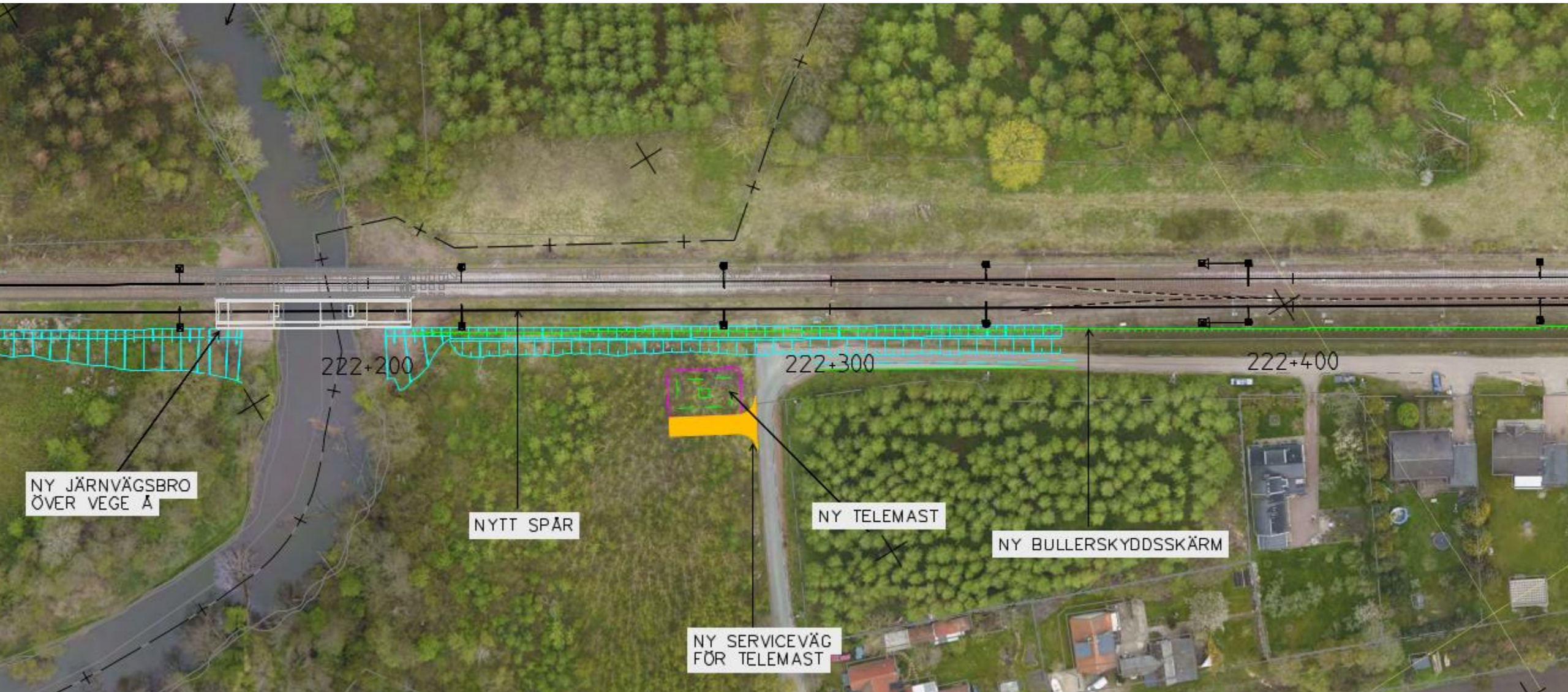
Ängelholm station



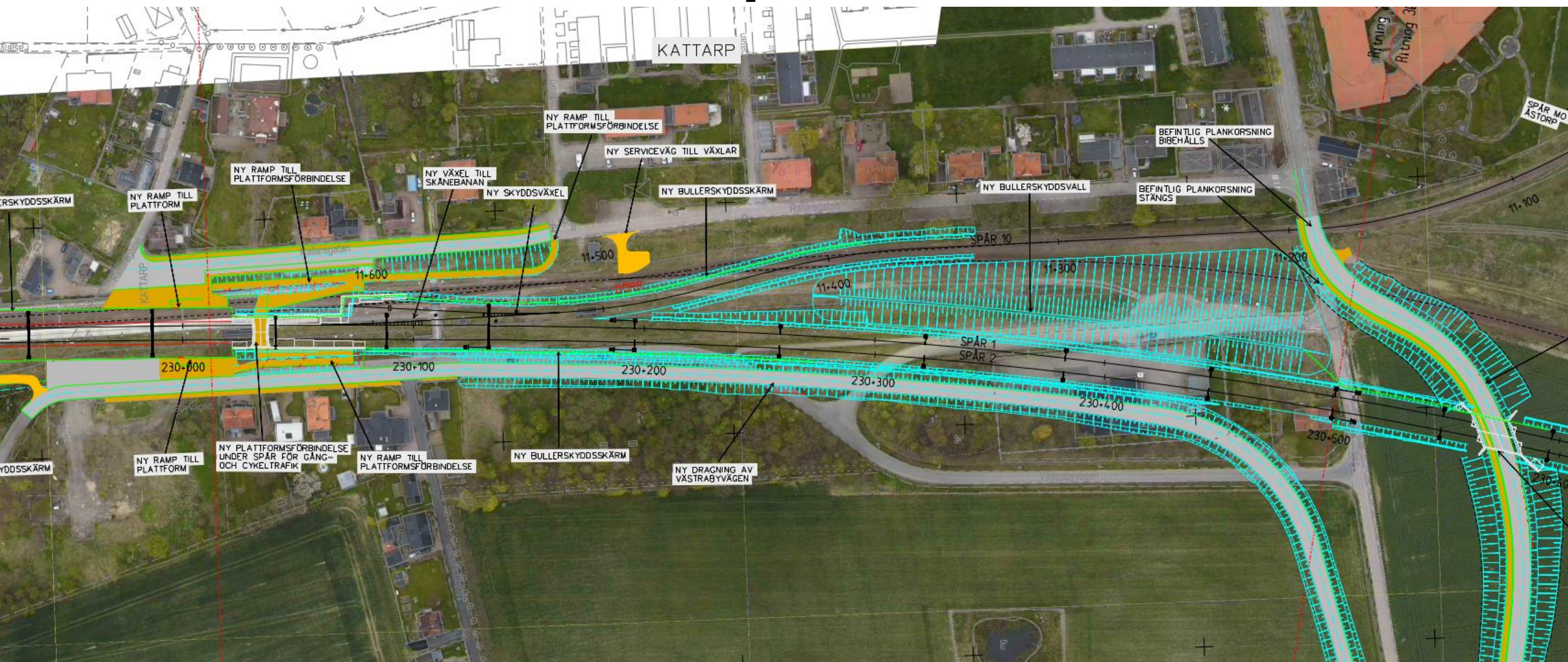
Ängelholm station



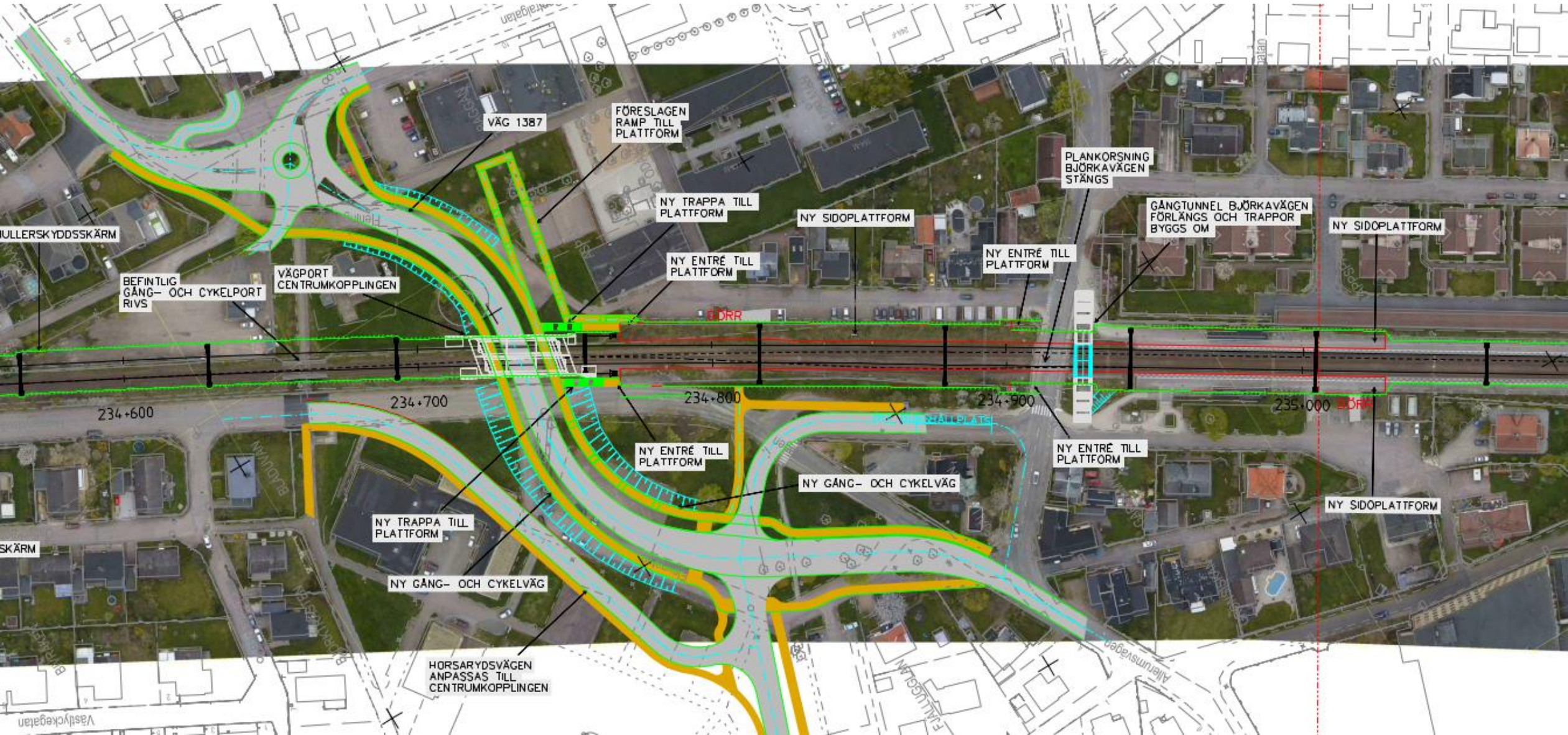
Vege å / Vegeholm



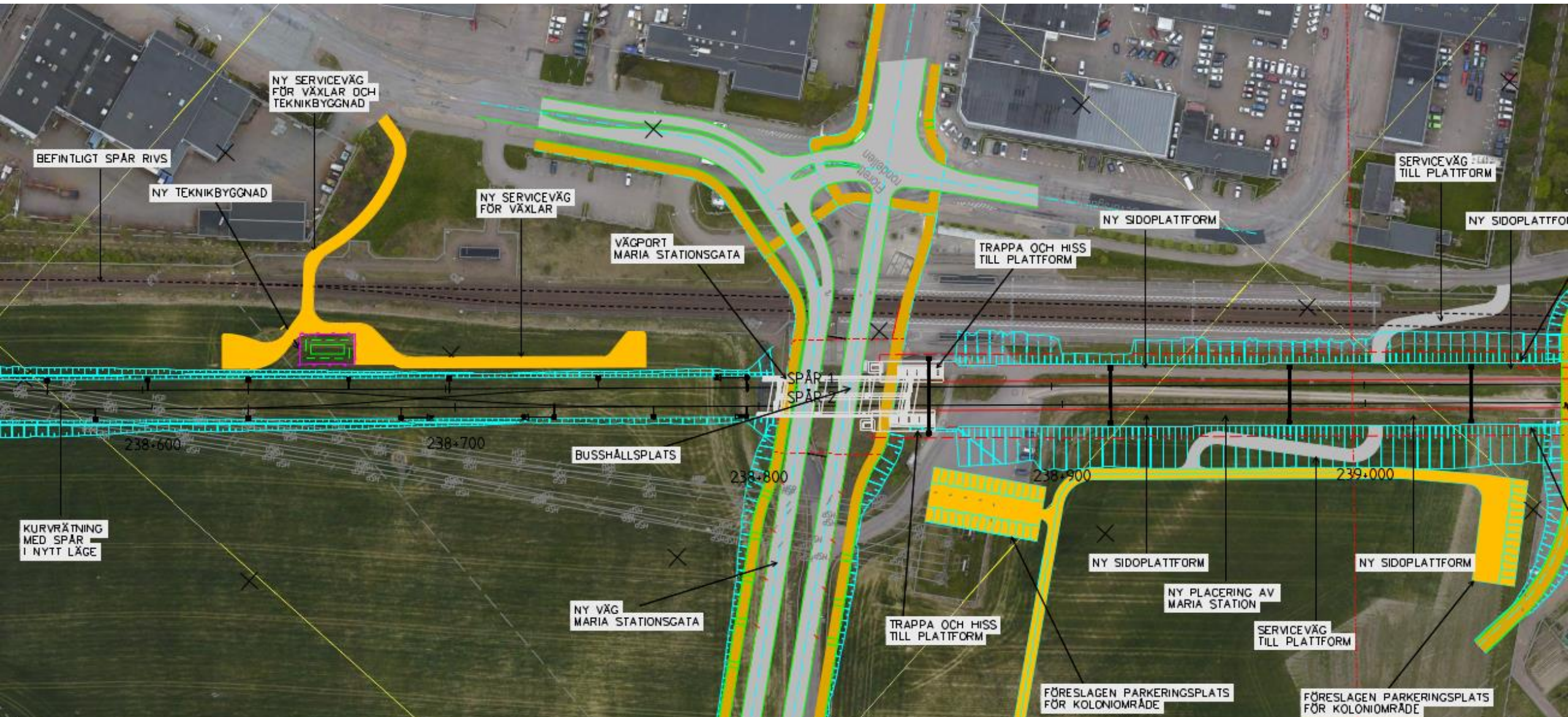
Kattarp station



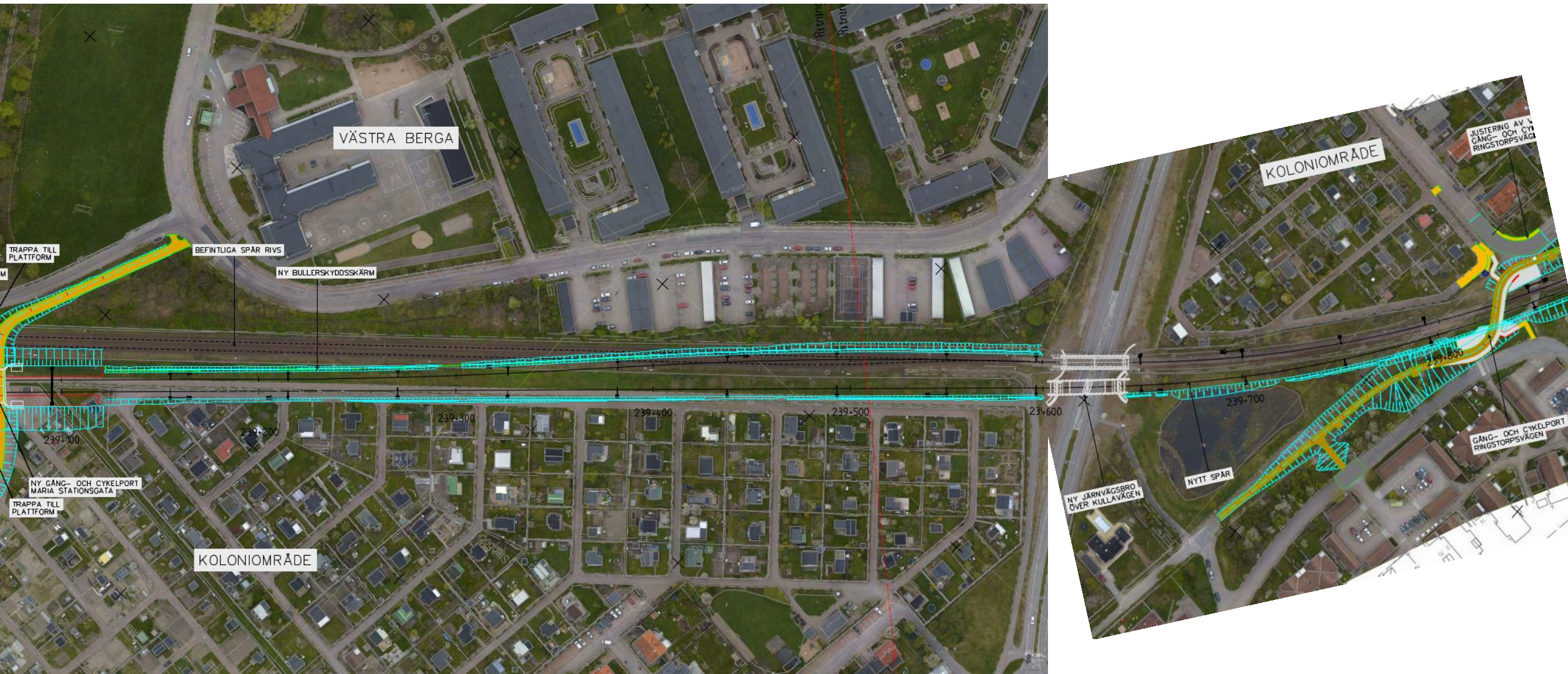
Ödåkra station



Maria station



Maria station / Kullavägen



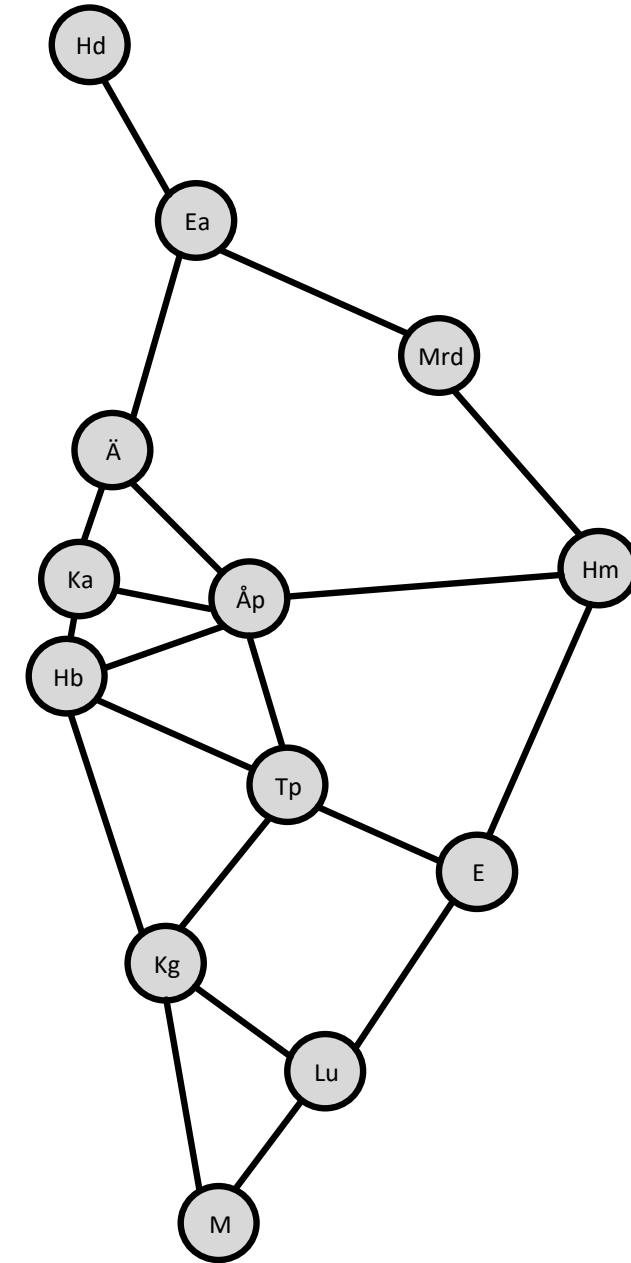
Tider i spår

Samordning med andra sträckor

Vid avstängningar Ängelholm – Maria behöver omledningsbanorna vara öppna för trafik

Koordinering måste göras med minst följande arbeten:

- Söderåsbanan (Åp-Tp) 2020-21
- Ängelholm - Åstorp
- Råådalsbanan spårbyte (Hb-E) 2020
- Lommabanan (Kg-Al) 2019-20
- Västlänken 2020 och 2024
- 4-spår 2020 och 2022 (inkopplingar)
- Markarydsbanan ktl-byte (Ea-Mrd-Hm) 2022- 2023



Tider i spår

2020: 2 sammanhängande veckor totalavstängning vecka 46 – 48

2020: hastighetsnedsättningar

2021: kortare avstängningar i Ängelholm under vecka 3

2021: en helgavstängning för sträckan (Ä)-(Mia) under vecka 3

2021: kortare avstängningar i Ängelholm under vecka 15

2021: en helgavstängning för sträckan (Ä)-(Mia) under vecka 33

2021: kortare avstängningar i Ängelholm under vecka 40

2021: 10 sammanhängande veckor totalavstängning vecka 36 – 45

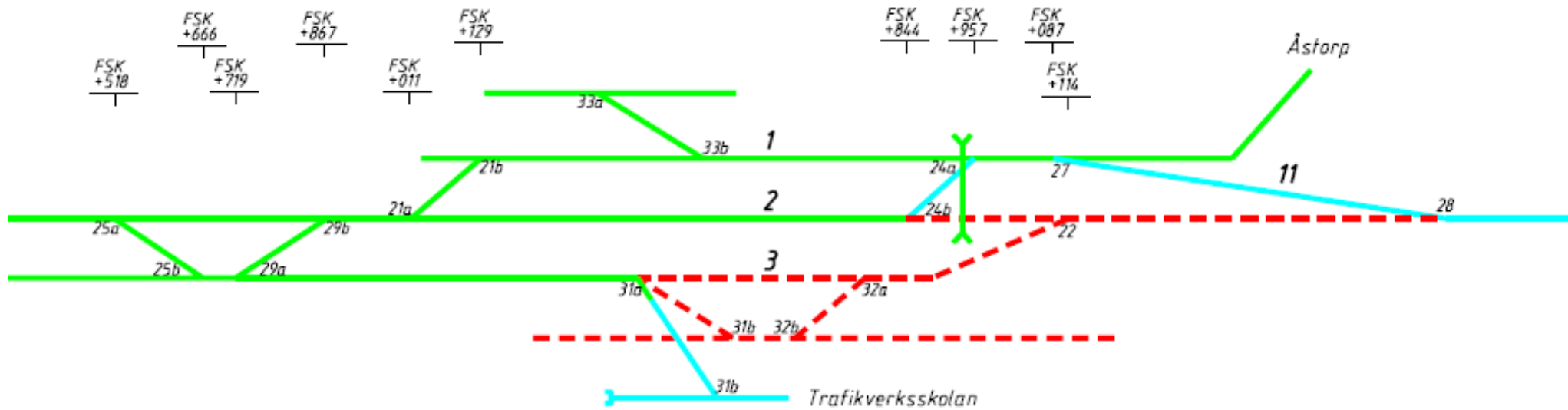
2021: hastighetsnedsättningar

2022: 10 sammanhängande veckor totalavstängning juni till augusti

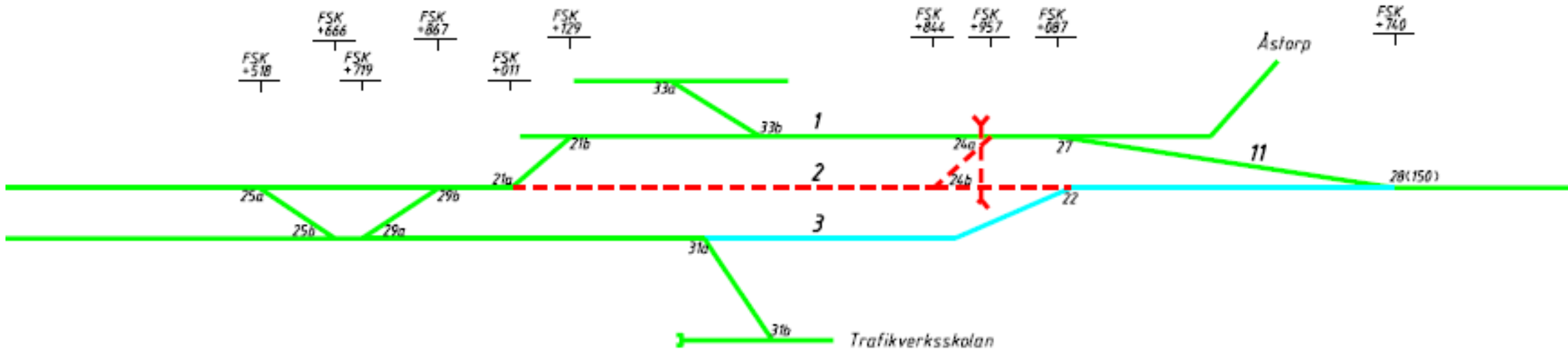
2023: 10 sammanhängande veckor totalavstängning juni till augusti

*Ovan nämnda tider i spår är övergripande, BAP rapport för T21 kommer som KF

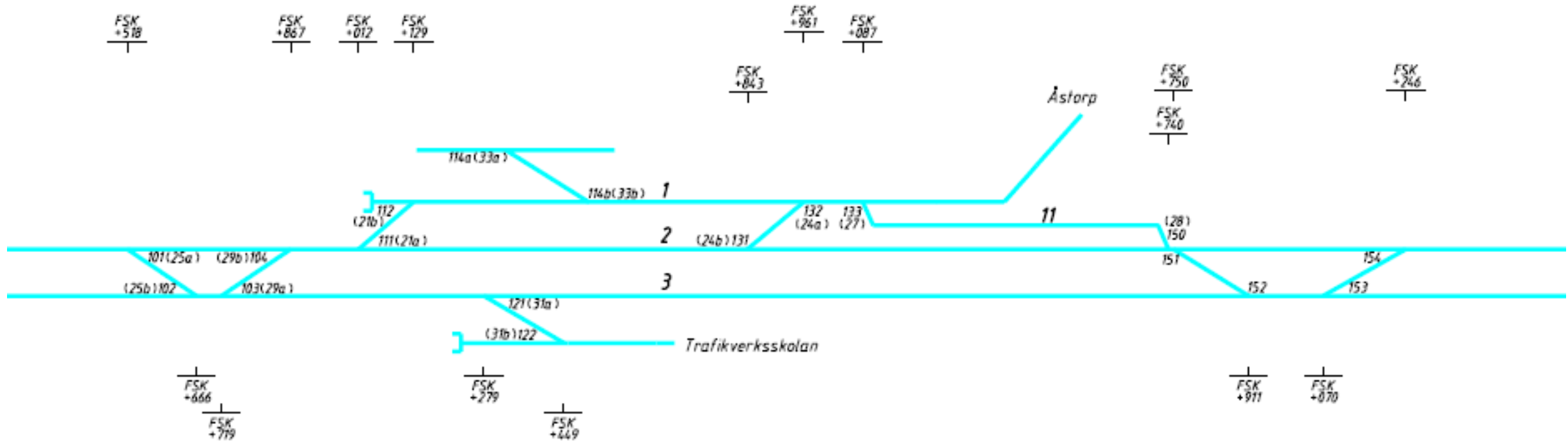
Etapplan Ängelholm 2021



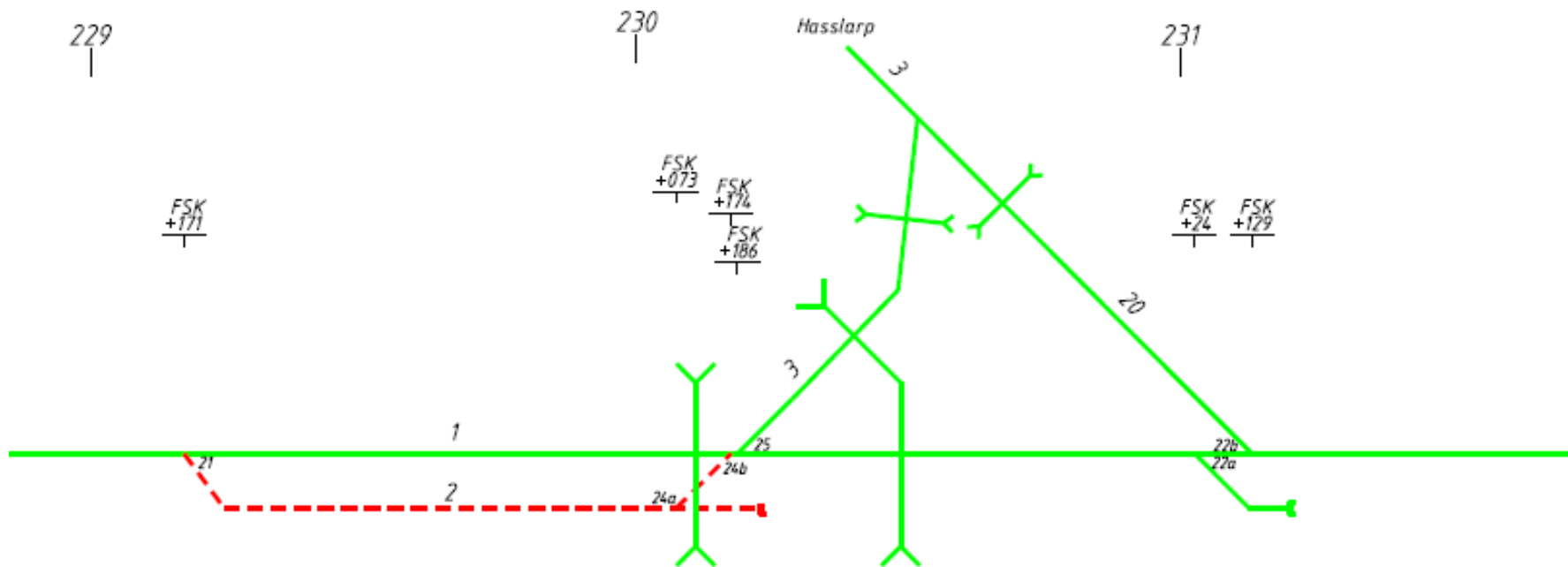
Etapplan Ängelholm 2022



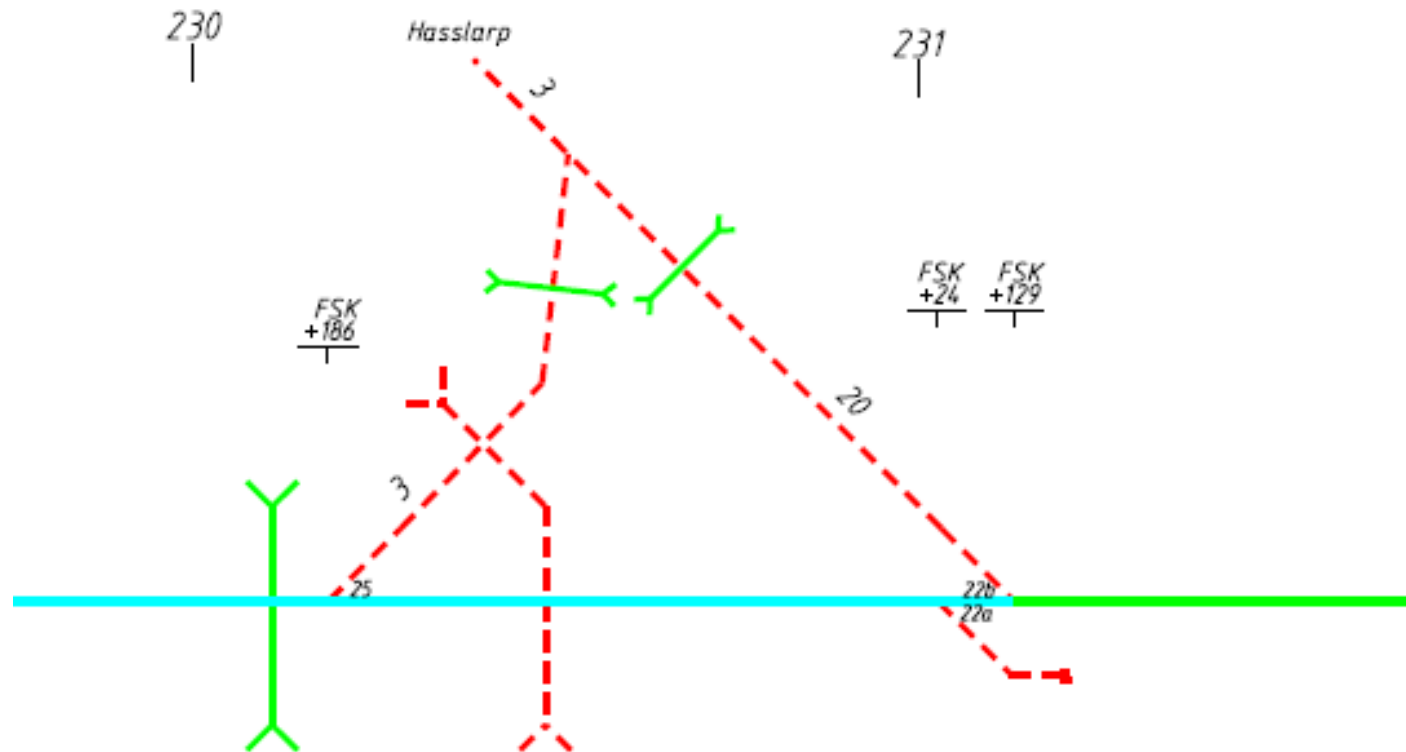
Etapplan Ängelholm 2023



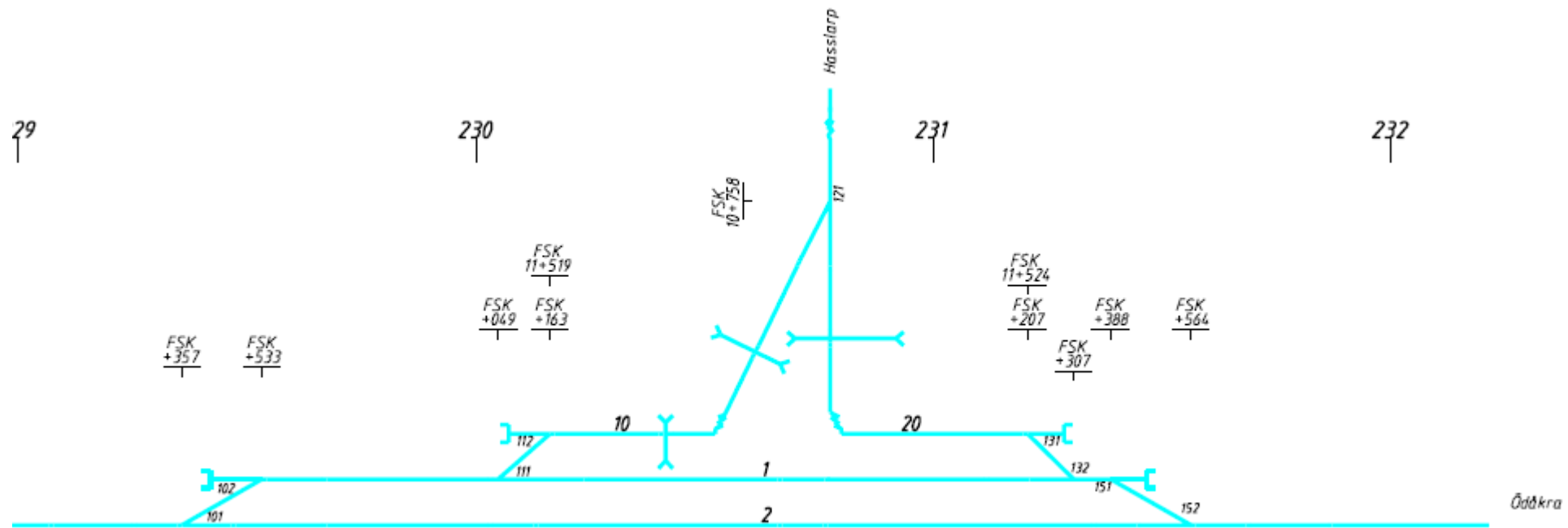
Etapplan Kattarp 2021 (del 1 av 3)



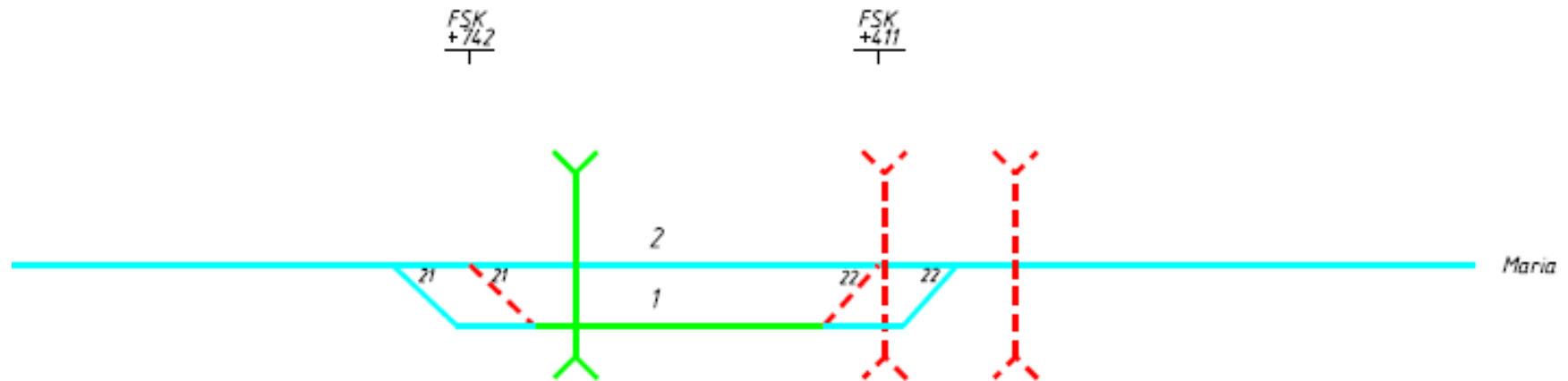
Etapplan Kattarp 2021 (del 2 av 3)



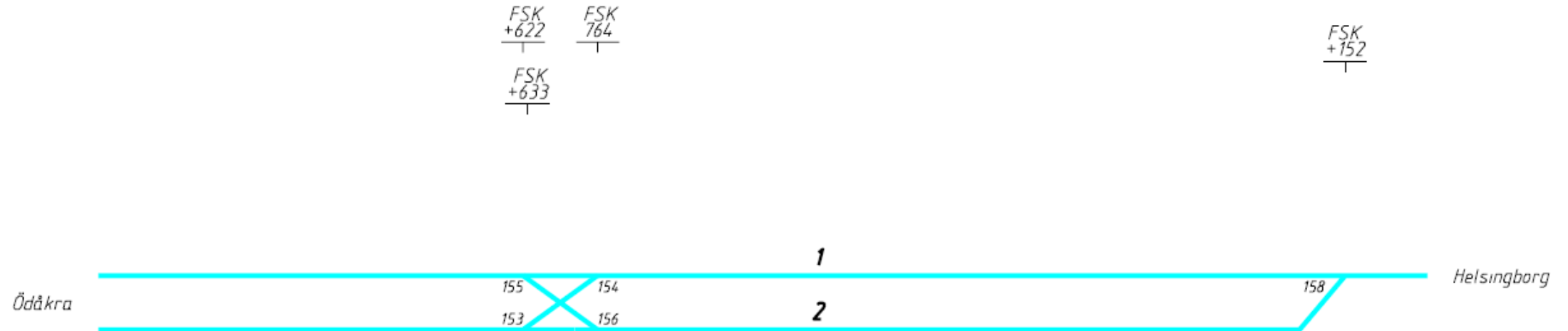
Etapplan Kattarp 2021 (del 3 av 3)




Etapplan Ödåkra 2022



Etapplan Maria 2023



Kaffe ?



Utvalda delar av entreprenadkontrakt

Två huvuddelar

Huvuddel 1, utbyggnad för Kattarp

Tas i bruk för resandeutbyte senast 2021-11-14. Kontraktsarbeten för huvuddel 1 ska vara färdigställda och tillgängliga för slutbesiktning senast 2022-05-30.

Huvuddel 2, utbyggnad av dubbelspår Ängelholm-Helsingborg

Tas i bruk för resandeutbyte senast 2023-08-20. Kontraktsarbeten för huvuddel 2 ska vara färdigställda och tillgängliga för slutbesiktning senast 2024-05-30.

Ökad kvalitet ger mervärden.

Samarbete och fokus på för Beställaren kritiska områden i genomförande av entreprenaden.

Samverkan

- Samlokalisering med upplägg anpassat efter entreprenad
- Gemensam målstyrning
- Gemensam riskhantering
- Konfliktlösningsmetoder
- Kontinuerlig uppföljning, förbättring och benchmarking
- Öppenhet i frågor av gemensam art
- ...AF AFD.2

Samordning sidoentreprenader

Ett antal sidoentreprenader förekommer och påverkar genomförandet. En god samordning, planering och kommunikation är avgörande för ett lyckat genomförande.

- Hög grad av flexibilitet
- En tydlig vilja att samarbeta med berörda aktörer
- Har arbetat aktivt med, dokumenterat och följt upp samordningsbehov

Minskad trafikavstängning väg

Väg 112 är en viktig trafikled för nordvästra Skåne. En minimering av trafikavstängning på väg 112 är därför angelägen.

Minskad totalavstängningstid järnväg

Beställaren ska genomföra ansökan om tider i spår på egen hand. För kontraktsåren 2022 och 2023 ska Entreprenören medverka i arbetet, ansöka tider och bidra genom innovation, erfarenhet och produktionsplanering.

Utveckling av juniora resurser inom järnvägsteknik

- Beställaren vill bidra till kompetenstillväxt inom järnvägsteknik.
- Entreprenören tar fram en tydlig utvecklingsplan för aktuell junior resurs med namngiven handledare. Utvecklingsplanen ska omfatta minst 18 månader.

Bonus för nyckelperson

...som fullföljer sin roll i kontraktet.

- Projektchef
- Projekteringsledare

Betalningsplan

Entreprenören ska upprätta en betalningsplan med tydligt avgränsade poster med belopp, där värdet av posterna ska representera utfört arbete.

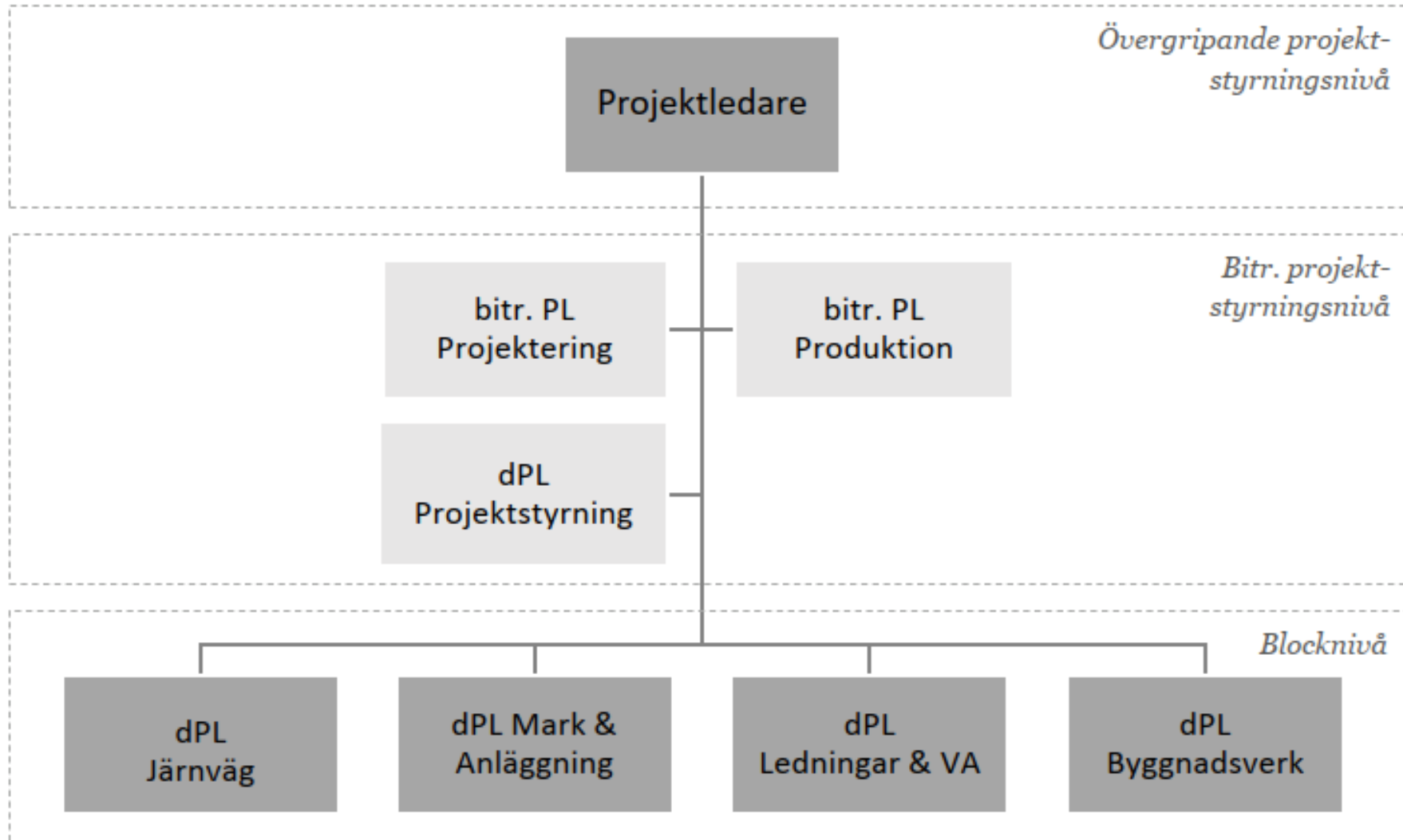
De betalningsposter som används i betalningsplanen ska redovisas i tidplanen.

Betalningsplanen ska uppta belopp för innestående medel.

Betalningsplanen ska upprättas med fördelning på kalkylblock.

Entreprenören ska läsa in den godkända betalningsplanen i det av Trafikverket tillhandahållna digitala mätsedelsystemet (MSS).

Trafikverkets projektorganisation



Garnisonsgatan 10



Tid för frågor

