

# Marknadsdialog Icke linjebunden kraft

## Dubbelspår Ängelholm - Helsingborg

# Deltagande

Henrik Andersson, Projektledare

David Smedberg, Projektledare BEST

Thomas Leek, teknikspecialist

Mattias Larsson, Inköpare

William Styrlander, Projektingenjör

# Agenda

- Förutsättningar markandsdialog
- Orientering av projektet
- Fakta om anläggningen
- Kort paus (om så önskas)
- Frågor

# Förutsättningar

Dialogen är inte en del av kommande upphandlingsförfarande.  
Medverkan i dialogen påverkar inte möjligheten att lämna anbud.  
Mötena syftar till att ha en dialog om bifogade frågeställningar.  
Resultatet av marknadsdialogerna kan komma att sammanställas,  
avidentifieras och publiceras på projektets hemsida.

# Upphandling Totalentreprenad

## Tidplan

December 2019/ Januari 2020 – Annonsering via CTM (TransQ)

Anbudstid minst 3 månader

April / Maj 2020 – Anbud in

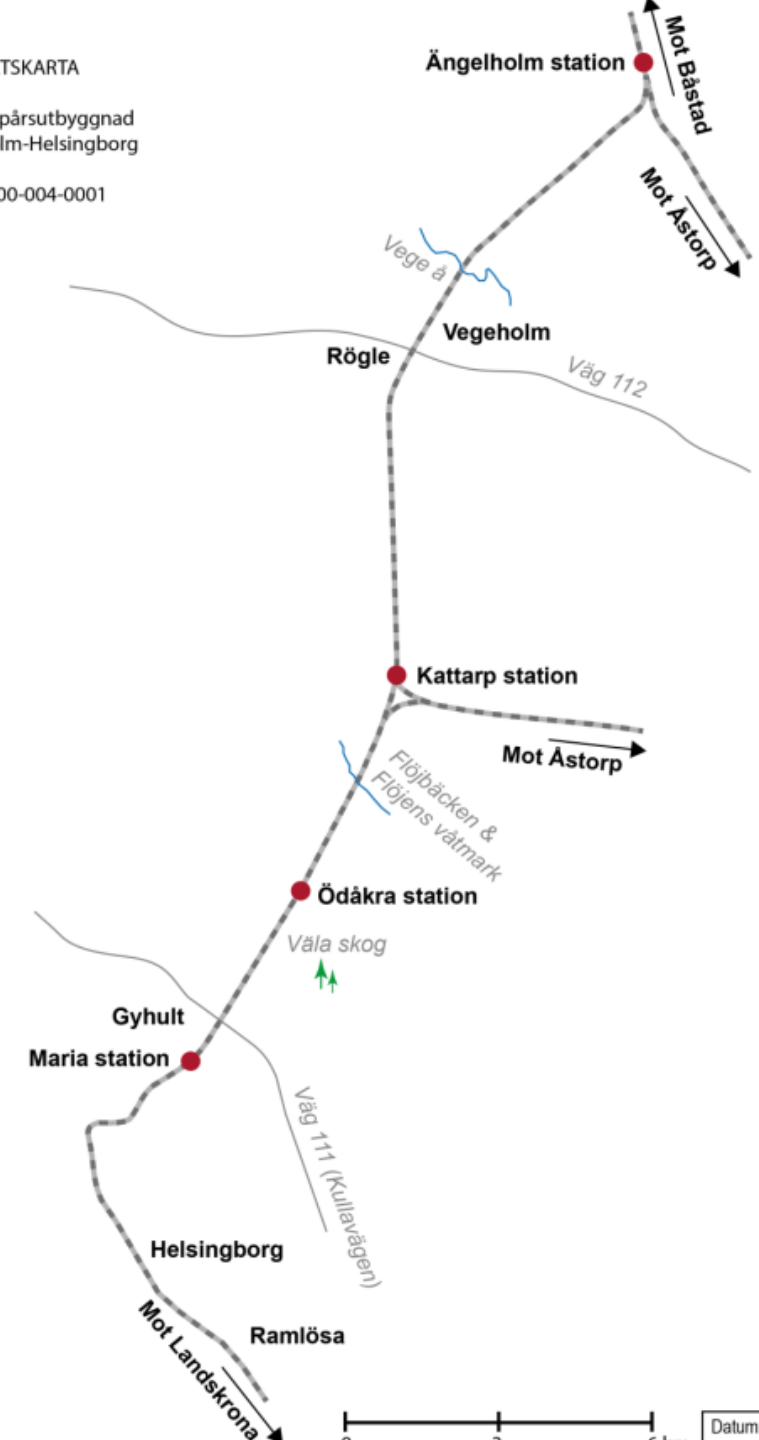
Utvärdering, tilldelning, överklagandeperiod



# Fakta om anläggningen

# Fakta om anläggningen

- Ca 24 km mellan Romares väg i norra Helsingborg och Ängelholms station. Totalt ca 30 km nytt spår
- 20 korsande vägar påverkas. Av dessa är 7 plankorsningar som kommer att stängas och ersättas med planskilda korsningar
- 20 nya växlar, ny kontaktledning, stolpar och signal
- Bullerskyddsåtgärder
- Ombyggnad av 4 stationer
- 2 vägbroar
- 19 järnvägsbroar
- 1 plattformsförbindelse



# Entreprenaden

- Ny kopplingscentral i Kattarp
- Riva och bygga ny kopplingscentral i Ängelholm
- Nya fördelningsstationer i Ängelholm, Kattarp och Ramlösa
- Tre stycken stationer etableras eller utökas längs sträckan Ängelholm – Helsingborg. Dessa placeras i Ängelholm, Kattarp och Ramlösa.

Gräns för entreprenaden går vid matning till bana.



# Ängelholm

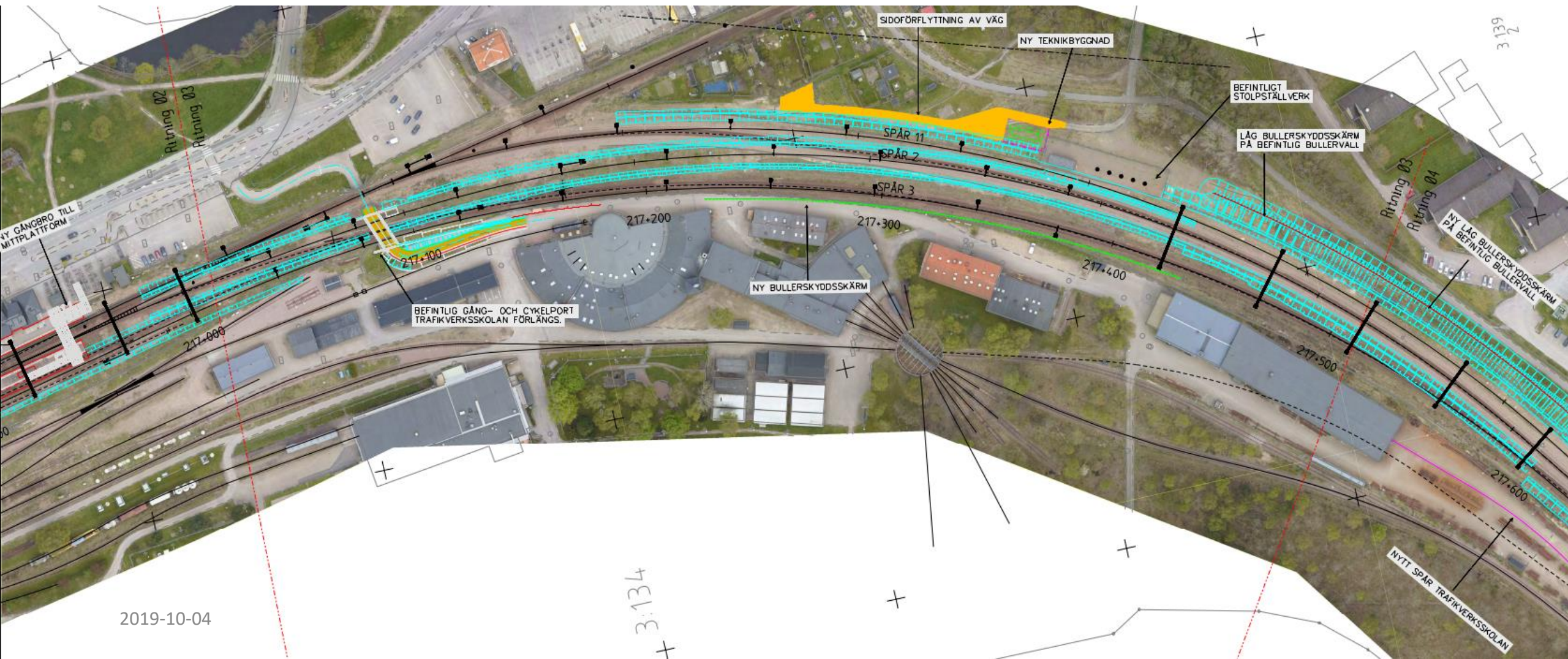
Nytt stationsområde i anslutning till befintligt område.

Ny 1-fas kopplingscentral och ny 3-fas fördelningsstation byggs i kombinerad station med stationskontroll och kontrollutrustning i separat kontrollrum.

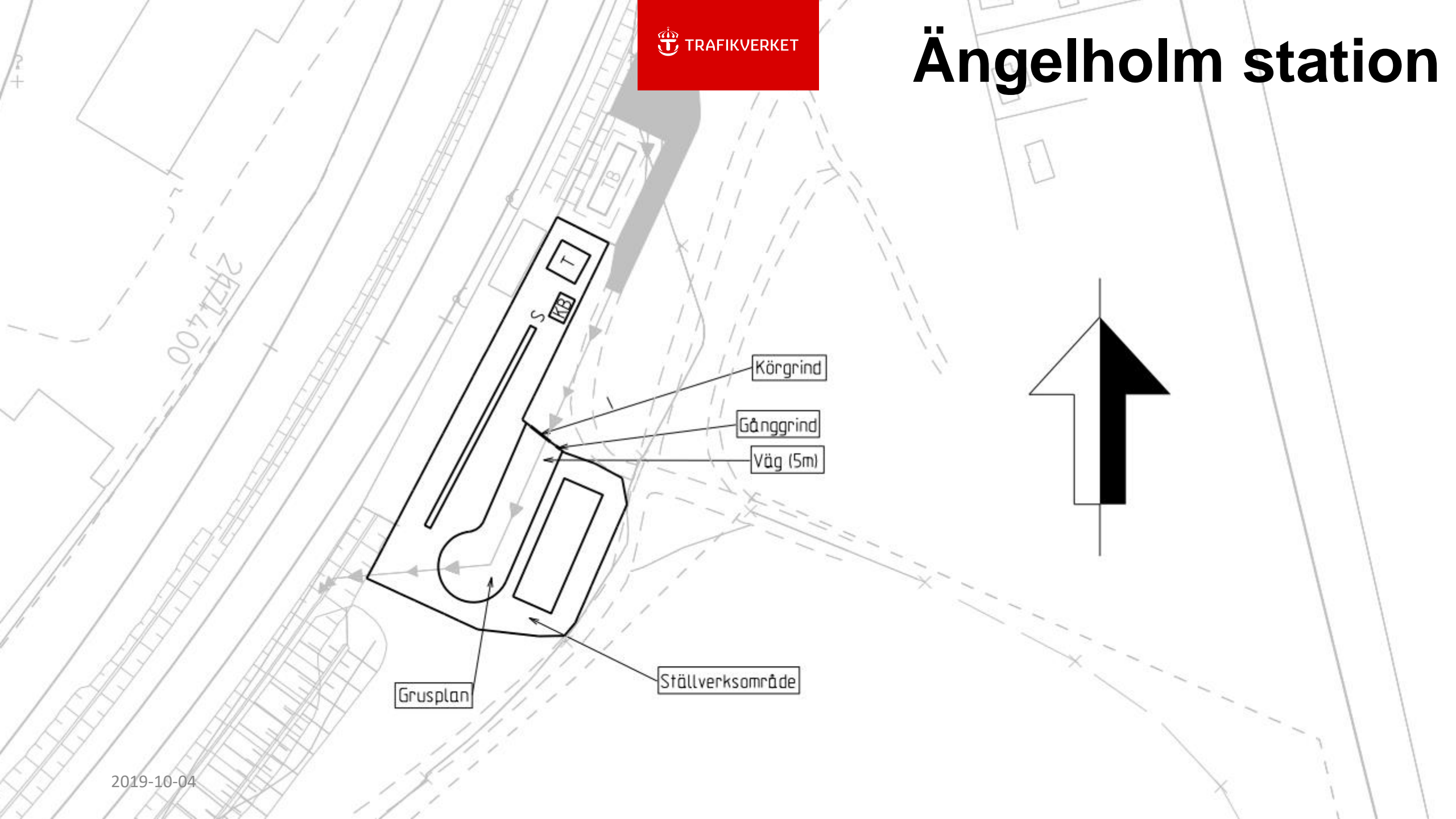
Befintlig kopplingscentral och stolpställverk rivs.

Nytt stolpställverk för matning mot bana och för hjälpkraft.

Det ingår i entreprenaden att utföra markarbeten, stängsel, kanalisation inom ställverksområde.



# Ängelholm station



# Kattarp

I Kattarp etableras ett nytt stationsområde.

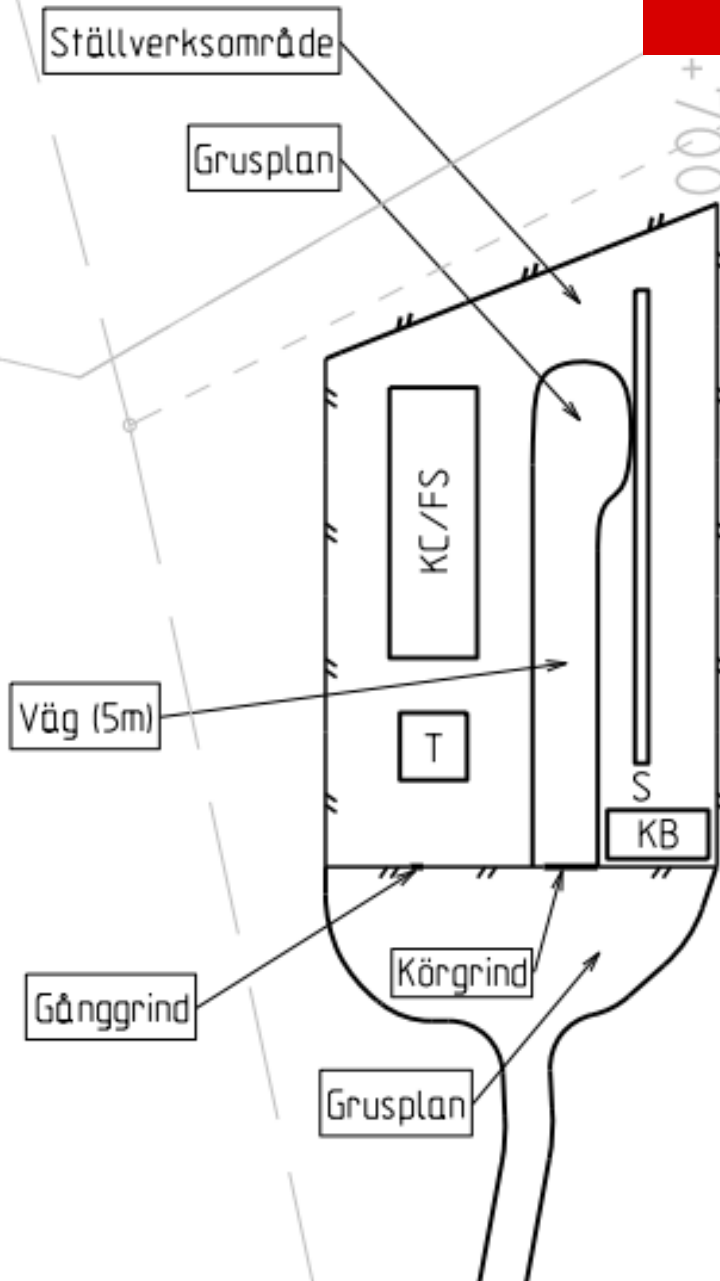
Ny 1-fas kopplingscentral (två-polig) och ny 3-fas fördelningsstation byggs i kombinerad station med stationskontroll och kontrollutrustning i separat kontrollrum.

Nytt stolpställverk för matning mot bana och för hjälpkraft.

Det ingår i entreprenaden att utföra markarbeten, stängsel, kanalisation inom ställverksområde.



# Kattarp station



# Ramlösa

I Ramlösa utökas befintligt stationsområde.

Ny 3-fas fördelningsstation byggs och styrning av befintlig kopplingscentral flyttas över till denna.

Befintlig kopplingscentral utökas med nytt fack.

Ställverk i befintlig fördelningsstation rivs, lokalkraftsfördelning behålls.

Befintligt stolpställverk utökas för matning mot bana och för hjälpkraft.

Det ingår i entreprenaden att utföra markarbeten, stängsel, kanalisation inom ställverksområde.

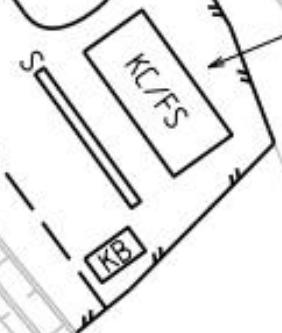
# Ramlösa

Bef. väg

Väg (5m)

Grusplan

Ställverksområde





# Material/förutsättningar

- Generellt gäller att projektet inte tillhandahåller material.
- Vad måste beställas av Materialservice?
- Utformning av kombinerad KC/Fördelningsstation
- IP-Nödfrånkoppling, befintliga slingor och nya.

Hur bedömer ni marknadssituationen år 2020-2024  
(konjunktur, kompetens)?

Hur intressant är projekt av denna karaktär (storlek/komplexitet) för er?  
På vilket sätt kan vi göra upphandlingen ännu mer attraktiv från ert  
perspektiv?

På vilket sätt kan vi under upphandlingen uppmuntra till innovation,  
ökad produktivitet och hållbart byggande?

Hur ser ni på samverkan i denna entreprenad?

Hur ser en optimal tidplan ut för er till exempel avseende anbudsräkning, projektering, produktion samt slutdokumentation och överlämnande?

Under entreprenadarbetet kommer Trafikverket ha en aktiv byggplatsuppföljningsorganisation – hur ser ni att vi kompletterar varandra bäst?

Är ni bekanta med Trafikverkets kvalificeringssystem (Trans-Q)?

Ytterligare tankar att skicka med oss inför kommande upphandling?

# Tid för frågor