

**Till regionchef och  
anbudsräknare**

## **Inbjudan till marknadsdialog om kommande järnvägsprojekt Dubbelspår Ängelholm-Helsingborg, Romares väg, entreprenad Icke linjebunden kraft**

Trafikverket planerar utbyggnad till dubbelspår på sträckan Ängelholm-Helsingborg, Romares väg. Utbyggnaden till dubbelspår är angeläget för att öka kapaciteten och korta restiden på sträckan samt förbättra flexibiliteten och återställningsförmågan i järnvägssystemet. Säkerheten förbättras också genom planskilda korsningar.

Byggnationen är planerad till tre år med start under 2020 och just nu pågår arbete med att utforma förfrågningsunderlag för totalentreprenaden. Entreprenadupphandlingen planeras att annonseras under vintern 2019. För mer information om projektet se [www.trafikverket.se/angelholm-helsingborg](http://www.trafikverket.se/angelholm-helsingborg).

För att skapa rätt förutsättningar för upphandling och genomförande av entreprenad-arbetena vill vi bjuda in er till dialog. Dialogerna kommer genomföras som personligt möte med inköpsansvarig, projektledare och teknisk projektledare.

Dialogen är inte en del av kommande upphandlingsförfarande. Medverkan i dialogen påverkar inte möjligheten att lämna anbud. Mötena syftar till att ha en dialog om bifogade frågeställningar. Resultatet av marknadsdialogerna kommer att sammanställas, avidentifieras och publiceras på projektets hemsida.

**Plats:** Trafikverkets lokaler Gibraltarg 7, Malmö

**Datum och tid:** Dialogerna kommer att hållas under september månad 2019 där beräknad mötestid är 1-2 h. Mötestillfällena kommer vara uppdelade på följande datum och tider. Platserna är begränsade. Först till kvarn gäller för bokningar.

**Anmälan:** Mattias Larsson, +46 (0)10 124 31 82, [mattias.larsson@trafikverket.se](mailto:mattias.larsson@trafikverket.se)

Tabell med tillgängliga tider:

2019	kl 9:30 - 11:30	kl 12:30 - 14:30	kl 15:00 - 17:00
Måndag 23 september	Ej bokningsbar		
Tisdag 24 september	Ej bokningsbar		
Onsdag 25 september			
Torsdag 26 september	Ej bokningsbar		Ej bokningsbar
Fredag 27 september			

Välkomna!

Inköpsansvarig Mattias Larsson. Projektledare David Smedberg och Thomas Leek.

För information om Trafikverkets prekvalificeringssystem se:

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/upphandling/Leverantorsinformation/Sa-blir-du-leverantor/trafikverkets-kvalificeringssystem---transq/>

## Övergripande beskrivning av entreprenaden

Fullt utbyggda kopplingsmöjligheter för banmatning saknas idag mellan Ängelholm-Helsingborg och Åstorp-Kattarp. För att få bättre möjlighet till sektionering uppförs ny kopplingscentral i Kattarp. Befintlig kopplingscentral i Ängelholm saknar möjlighet att byggas ut för anpassning mot nytt dubbelspår och därför ersätts denna med en ny kopplingscentral.

För att kunna selektivt koppla bort fel vid överledning mellan hjälpkrafts- och kontaktledningsnät så byggs nya fördelningsstationer i Ängelholm, Kattarp och Ramlösa.

Tre stycken stationer etableras eller utökas längs sträckan Ängelholm – Helsingborg. Dessa placeras i Ängelholm, Kattarp och Ramlösa.

Gräns för entreprenaden går vid matning till bana.

### Ängelholm

I Ängelholm etableras nytt stationsområde i anslutning till befintligt område.

Ny 1-fas kopplingscentral och ny 3-fas fördelningsstation byggs i kombinerad station med stationskontroll och kontrollutrustning i separat kontrollrum. Befintlig kopplingscentral och stolpställverk rivs. Nytt stolpställverk för matning mot bana och för hjälpkraft. Det ingår i entreprenaden att utföra markarbeten, stängsel, kanalisation inom ställverksområde.

### Kattarp

I Kattarp etableras ett nytt stationsområde.

Ny 1-fas kopplingscentral (två-polig) och ny 3-fas fördelningsstation byggs i kombinerad station med stationskontroll och kontrollutrustning i separat kontrollrum. Nytt stolpställverk för matning mot bana och för hjälpkraft. Det ingår i entreprenaden att utföra markarbeten, stängsel, kanalisation inom ställverksområde.

### Ramlösa

I Ramlösa utökas befintligt stationsområde.

Ny 3-fas fördelningsstation byggs och styrning av befintlig kopplingscentral flyttas över till denna. Befintlig kopplingscentral utökas med nytt fack. Ställverk i befintlig fördelningsstation rivs, lokalkraftsfördelning behålls. Befintligt stolpställverk utökas för matning mot bana och för hjälpkraft. Det ingår i entreprenaden att utföra markarbeten, stängsel, kanalisation inom ställverksområde.

## Frågor som vi önskar diskutera under mötet är:

1. Hur bedömer ni marknadssituationen år 2020-2024 (konjunktur, kompetens)?
2. Hur intressant är projekt av denna karaktär (storlek/komplexitet) för er? På vilket sätt kan vi göra upphandlingen av Ä-Hb ännu mer attraktiv från ert perspektiv?
3. På vilket sätt kan vi under upphandlingen uppmuntra till innovation, ökad produktivitet och hållbart byggande?
4. Hur ser ni på samverkan i denna entreprenad?
5. Hur ser en optimal tidplan ut för er till exempel avseende anbudsräkning, projektering, produktion samt slutdokumentation och överlämnande?
6. Under entreprenadarbetet kommer Trafikverket ha en aktiv byggplatsuppföljningsorganisation – hur ser ni att vi kompletterar varandra bäst?
7. Är ni bekanta med Trafikverkets kvalificeringssystem (Trans-Q)?
8. Ytterligare tankar att skicka med oss inför kommande upphandling?