

RAPPORT

Samrådsredogörelse

GC-väg Röbäck-Skravelsjö

Umeå kommun, Västerbottens län
2025-04-30



Trafikverket

Postadress: Box 510, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Jonsson, Anna, AFRY

Dokumentdatum: 2025-04-30

Ärendenummer: TÄHS-2024-000921

Uppdragsnummer: 186036

Version: 1.0

Kontaktperson: Jenny Heldestad, projektledare Trafikverket

Innehåll

1 Sammanfattning	4
2 Samrådsrets.....	5
3 Samråd	6
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2 Samråd med berörd kommun	6
3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten.....	6
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	7

1 Sammanfattning

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen, fram till granskningen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få in deras synpunkter och kunskap. Samrådet kan se olika ut beroende på var i processen man befinner sig. Synpunkterna från genomförda samråd sammanställs i en samrådsredogörelse där Trafikverket också besvarar inkomna synpunkter. Trafikverket svarar kontinuerligt på frågor som inkommer via mejl och telefon från fastighetsägare och andra intressenter.

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter, protokoll och minnesanteckningar finns diarieförda hos Trafikverkets under ärendenummer TÄHS-2024-000921.

Trafikverket har haft ett tidigt samrådsmöte med Umeå kommun 2023-12-13 där Trafikverket presenterade tänkta åtgärder och kommunen gavs möjlighet att inkomma med synpunkter och medskick inför fortsatt process.

Under 2025 genomfördes ett samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan under perioden 21 februari-17 mars. Inbjudan om samråd skickades via brev till närboende och till myndigheter och övriga organisationer i samrådskretsen. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Umeå.

2 Samrådsrets

Inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har samrådsretsen definierats som de närboende. Trafikverket bedömer inte att projektet kan tänkas medföra betydande miljöpåverkan varför samrådsretsen inte utökats. Samrådsretsen avseende myndigheter, organisationer och övriga berörda bestod av:

- Umeå kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten
- Länstrafiken i Västerbotten
- Försvarsmakten
- Ubmeje tjeälddie fjällsameby
- Rans sameby
- Sametinget
- Holmen AB
- Skravelsjö Bys Samfällighetsförening
- Röbäcks Bys Samfällighetsförening

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Under 2025 genomfördes ett samråd under perioden 21 februari-17 mars. Samrådsunderlaget hölls tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt på Trafikverkets kontor i Umeå. Inbjudan till samråd skickades via brev till närboende och till myndigheter och övriga organisationer i samrådsregionen.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Trafikverket samråder med Länsstyrelsen i Västerbottens län i samband med begäran om beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Trafikverket har haft ett tidigt samrådsmöte med Umeå kommun 2023-12-13 där Trafikverket presenterade tänkta åtgärder och kommunen informerade om planer för Röbbäcksliden. På mötet diskuterades även möjlig medfinansiering.

Umeå kommun fick samrådsremiss i samband med samråd om samrådsunderlaget. Umeå kommun meddelade att de tagit del av samrådsunderlaget men inte hade några synpunkter.

3.1.3 Samråd med kollektivtrafikmyndigheten

Samråd har skett med Kollektivtrafikmyndigheten, Region Västerbotten.

Region Västerbotten är positiva till förslaget men konstaterar att det finns behov av hållplatsåtgärder på sträckan.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att se över hållplatsbrister vid Röbbäcksmyrar och Skravelsjö inom ramen för detta projekt.

3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden inkom 3 yttranden. I två av yttranden framfördes att det var positivt att gång- och cykelvägen skulle byggas. Inget av yttrandena förordade någon av föreslagna dragningar närmast Skravelsjö. I ett av

yttrandena framförs önskemål om att flytta gång- och cykelvägen några meter söderut för att minimera intrång på fastigheter och enskilda brunnar.

Trafikverket svarar: Trafikverket tackar för synpunkterna. Gång-, cykel- och mopedvägen kan inte flyttas längre söderut utan att komma i konflikt med befintlig väg 512. Berörd fastighets brunn är inmätt av Trafikverket och kommer inte att påverkas av åtgärden. Efter att samrådsunderlaget var ute på samråd har en lokaliseringsutredning gjorts och Trafikverket har därefter beslutat att gång-, cykel- och mopedvägen ska förläggas längs med väg 512.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen.

Trafikverket, Box 510, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Storgatan 60, Umeå

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se