

Tekniskt PM Avvattning
Godsstråket genom Bergslagen,
Hallsberg-Degerön, delen Dunsjö-Jakobshyttan
Askersunds kommun, Örebro län

2016-12-21

Projektnummer 150011



Trafikverket

Postadress: Box 1133, 701 13 Örebro

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Godsstråket genom Bergslagen, Hallsberg-Degerön, delen Dunsjö-Jakobshyttan

Författare: COWI AB

Foto på framsida ägs av Trafikverket.

Dokumentdatum: 2016-12-21

Ärendenummer: TRV 2015/78114 "Järnvägsplan i projekt Dunsjö-Jakobshyttan".

Projektnummer: 150011

Version: 0.2

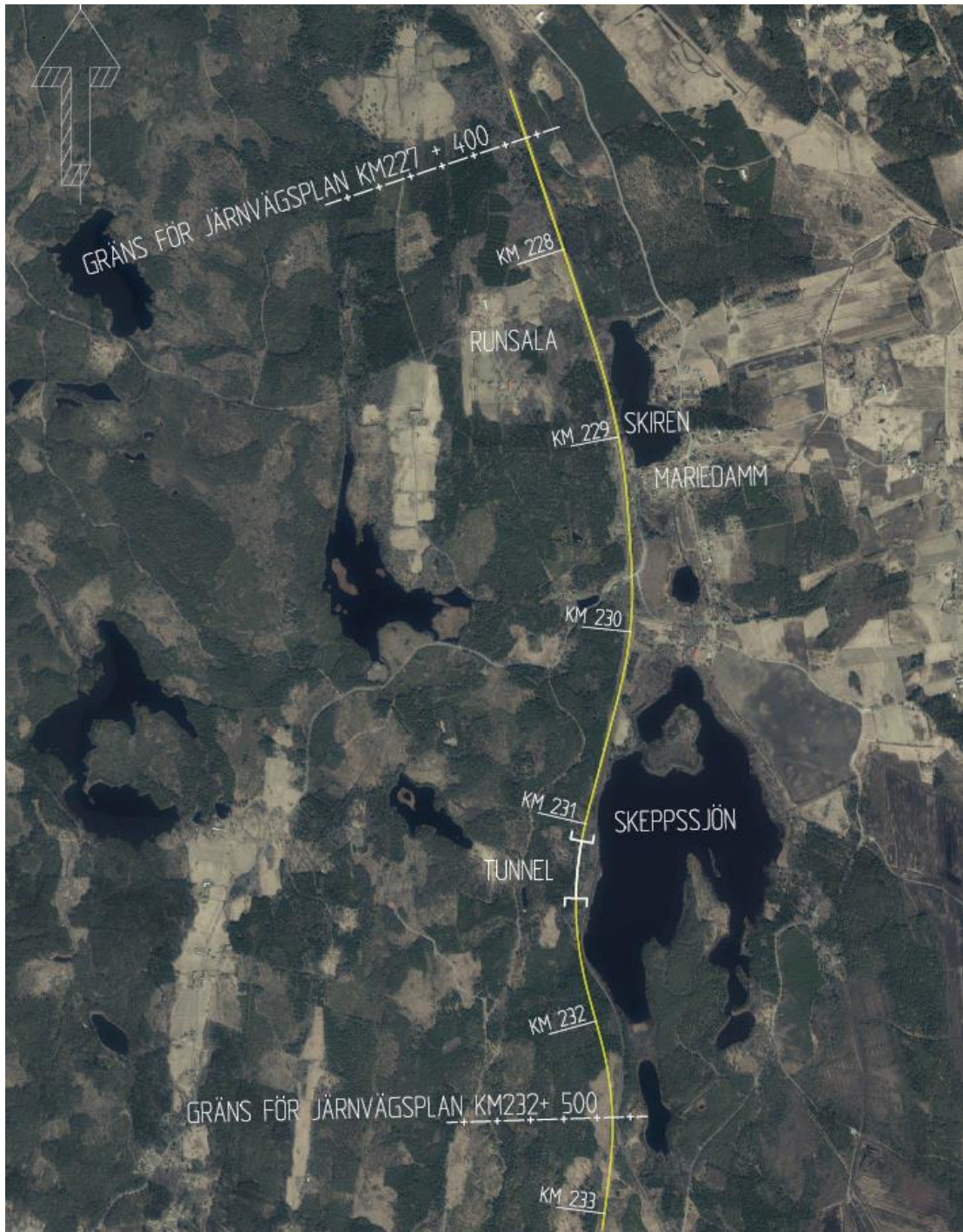
Kontaktperson: Linda Lindberg

Innehåll

1. INLEDNING	4
2. AVVATTNING	5
Befintliga avvattningsförhållanden	5
Diken och markavvattningsföretag	6
Befintliga ledningar	7
Framtida avvattning	7

1. Inledning

Trafikverket avser att bygga dubbelspår på järnvägen mellan Dunsjö och Jakobshyttan, en del av Godsstråket genom Bergslagen. Åtgärden avser ombyggnad av ett cirka fem kilometer långt enkelspår till dubbelspår, varav cirka två kilometer i ny sträckning.

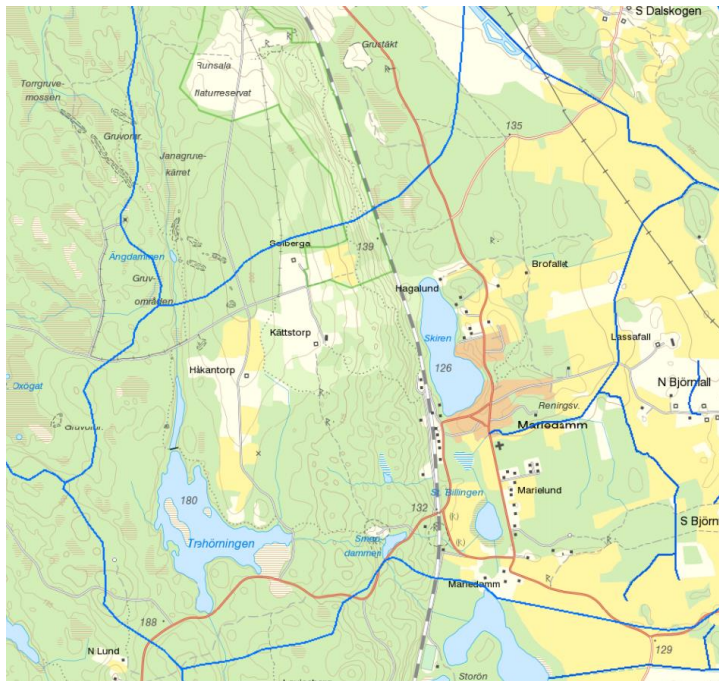


Figur 1. Illustration över valt alternativ. Gul linje visar lokaliseringen av den nya järnvägssträckningen. Avvikning från befintlig järnväg sker norr om Skeppssjön.

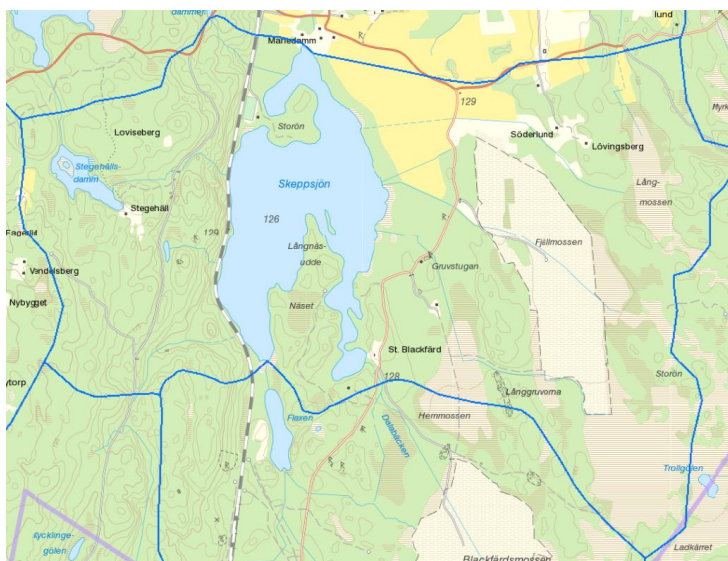
2. Avvattning

Befintliga avvattningsförhållanden

I dagsläget leds dagvattnet från banvall till omkringliggande befintliga diken. Därifrån leds det vidare genom diken och trummor ut till sjöarna, Skiren och Skeppsjön. Dagvatten från omkringliggande grönområden väster om banvallen infiltreras och resterande leds till vattendrag och sedan genom trummor vidare till sjöarna.



Figur 2. Avrinningsområde Skiren



Figur 3. Avrinningsområde Skeppsjön

Diken och markavvattningsföretag

Den planerade sträckningen av järnvägen passerar inte genom några markavvattningsföretag, undersökt via Länsstyrelsens WebbGIS.



Figur 4. Markavvattningsföretag i anslutning till projektet.

Befintliga ledningar

Underlag för ledningar i området har begärts via ledningskollen.se 2016-02-25. Följande kända och ej sekretessbelagda uppgifter har inhämtats från ledningsägarna inom området för järnvägskorridoren. Det kan alltså finnas ytterligare ledningar i området som i dagsläget är okända för Trafikverket. Uppgifter om ytterligare ledningar välkomnas av Trafikverket.

Kilometer	Ledningstyp	Ledningsägare
229 + 014	OPTO (LUFT)	Skanova
229 + 187	EL (MARK)	Vattenfall
229 + 534	EL (LUFT)	Vattenfall
229 + 700	OPTO (LUFT)	Skanova
229 + 925	EL (MARK)	Vattenfall
229 + 929	OPTO (MARK)	Skanova

Framtida avvattning

Järnvägen föreslås avvattning med öppna diken som utförs med minsta djup 30 centimeter under terrassen. Vid trånga passager föreslås avvattningen ske med täckta diken och dränering. Rening av dagvattnet föreslås ske i gräsbeklädda diken. Det finns flera befintliga trummor i området. Inspektion av skick på samtliga trummor bör utföras innan arbete påbörjas. Vid dåligt skick bör trumman ersättas. Rekommendationen är att byta ut samtliga trummor.

Efter föreslagen utbyggnad av dubbelspår eftersträvas att avvattningen efterliknar den befintliga principen genom diken och trummor. Således kommer rening av dagvattnet tillgodoräknas genom gräsbeklädda diken som sedan leds ut till sjön. De framtida diken kommer att vara större vid ombyggnationen som kommer medföra en bättre fördröjning och rening än tidigare. Den södra sträckan är föreslagen i ett nytt läge och kommer kräva nya trummor.

Avvattningen i anslutning till bergskärning är under behandling i den parallella processen med tillstånd för vattenverksamhet och utreds ytterligare i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Dagvattentrummor föreslås att dimensioneras utifrån ett 50-års regn, enligt Trafikverkets MB310 (Trafikverket, 2014). För dimensioneringskrav hänvisas kraven i TDOK 2014:0045.

Källor
Ledningskollen.se
Länsstyrelsens WebbGIS
Trafikverkets MB310 (Trafikverket, 2014)
TDOK 2014:0045



TRAFIKVERKET

Postadress: 781 87 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921