

Planlägningsbeskrivning – 2016-12-12

Projekt Hallsberg-Degerön, delen Dunsjö - Jakobshyttan

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1 649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Sträckan Dunsjö – Jakobshyttan är en del av Hallsberg – Degerön, en sträcka där Trafikverket succesivt bygger ut en dubbelspårig järnväg. Järnvägen mellan Hallsberg – Degerön är en del av Godsstråket genom Bergslagen, en 31,1 mil lång järnväg som går från Storvik via Hallsberg till Mjölby och trafikeras av såväl gods- som persontrafik. Godsstråket är ett av Sveriges viktigaste järnvägsstråk med anslutningar till andra hårt trafikerade järnvägssträckor och förbinder även det nordsvenska järnvägsnätet med det sydsvenska och europeiska.

Norr om Hallsberg transporteras cirka 10 miljoner ton gods per år och söder om Hallsberg transporteras drygt 4 miljoner ton. I dagsläget är i stort sett hela den 46 kilometer långa sträckan mellan Hallsberg – Degerön enkelspårig. Kapaciteten på sträckan är kraftigt begränsad och i dagsläget omleds godståg via andra banor. Många godståg kan inte ges tillträde till spåren under de tider som är mest attraktiva, vilket gör järnvägen mindre konkurrenskraftig.

För att öka kapaciteten, så att det ska finnas plats för dagens tågtrafik samt för att möjliggöra för en framtida ökning av tågtrafik, har Trafikverket successivt byggt dubbelspår mellan Hallsberg och Mjölby.

Syftet med kapacitetsförstärkningen är att uppfylla de transportpolitiska målen samt att möjliggöra fler godståglägen, en utökning av regionaltågstrafiken, god punktlighet samt kortare transporter och restider.

Vad har hänt?

Förstudie:

I förstudien studerades hela sträckan Hallsberg-Degerön. Dess förslagshandling remitterades under våren 2004 till berörda myndigheter och företag samt andra intressenter. Samtliga remissinstanser

som yttrade sig förordade att dubbelspår byggs på hela sträckan mellan Hallsberg och Degerön. Däravande Banverket beslutade i oktober 2004 att genom järnvägsutredning belysa konsekvenserna för olika utformningsalternativ.

Länsstyrelsen i Örebro län beslutade 2002 i samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län att den planerade åtgärden kunde medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 4 § miljöbalken.

Järnvägsutredning (val av lokalisering):

I järnvägsutredningen studerades hela sträckan Hallsberg-Degerön. För delen Dunsjö-Degerön studerades alternativen 5, 5 öst och 6.

I oktober 2010 beslutade Trafikverket att projektet, för delen Åsbro-Degerön, skulle drivas vidare med järnvägsutredningens alternativ 5 öst som grund för fortsatt planering. En korridor inom vilken järnvägen skulle studeras vidare fastställdes.

Projektering och upprättande av järnvägsplan

Under 2016 har arbetet med projektering och upprättande av en järnvägsplan påbörjats. Projekteringen innebär att järnvägslinjens utformning inom korridoren för alternativ 5 öst detaljstuderas, liksom lösningar för korsande vägar. Järnvägsplanens huvudsyfte är att fastställa behov av markåtkomst.

Den 7 mars 2016 hölls ett informationsmöte i Mariedamm där Trafikverket informerade om arbetet med järnvägsplanen.

Vad händer framöver?

Arbetet med att ta fram en järnvägsplan delas in i olika skeden. Under hösten 2016 kommer arbetet innebära att en samrådshandling tas fram. Detta innebär bland annat att en grovskiss över dubbelspårutbyggnaden mellan Dunsjö - Jakobshyttan tas fram och att konsekvenser och effekter av utbyggnaden samt hur de ska hanteras beskrivs. Under detta skede fortgår även samrådsperiod där Trafikverket samråder med länsstyrelse, kommunen, allmänheten och övriga som kan tänkas beröras av förslaget.

När kan du påverka

Trafikverket kommer bjuda in till samrådsmöte som planeras ske 12 januari 2017 och du har då möjlighet att lämna synpunkter på järnvägsplanen.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<http://www.trafikverket.se/nara-dig/Orebro/projekt-i-orebro-lan/hallsberg-degeron/Dunsjo-Jakobshyttan-/>



Trafikverket
Box 1333
701 13 Örebro
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:
Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se