



TRAFIKVERKET

Var med och bygg

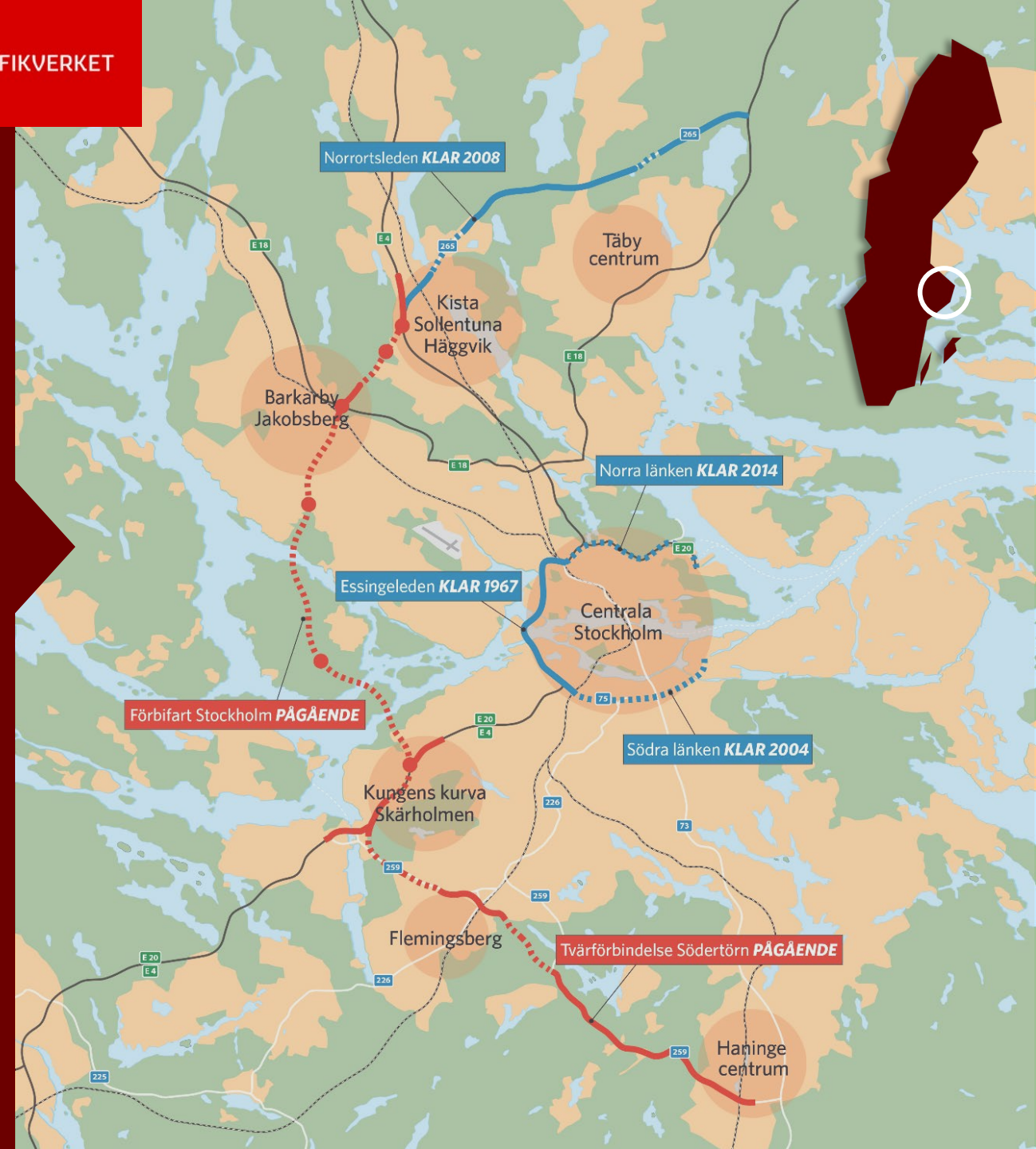
Tvärförbindelse Södertörn



Bildar en yttre tvärled från Haninge till Täby

- Tvärförbindelse Södertörn
- E4 Förbifart Stockholm
- Norrortsleden

Binder ihop flera regionala stadskärnor längs tvärleden och avlastar Stockholms innerstad.



Fakta Tvärförbindelse Södertörn



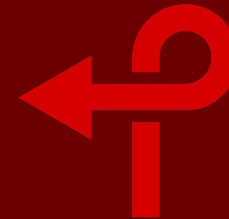
Tvärförbindelse
Södertörn är en del
av den yttre tvärleden
som binder ihop flera
regionala
stadskärnor.



3 tunnlar



20 km väg



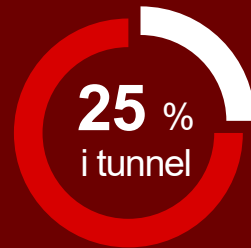
8 trafikplatser



Ny separat gång-
och cykelväg



2+2 körfält



Nya broar



Ca 10 års byggtid



80-100 km/h



1 ekodukt



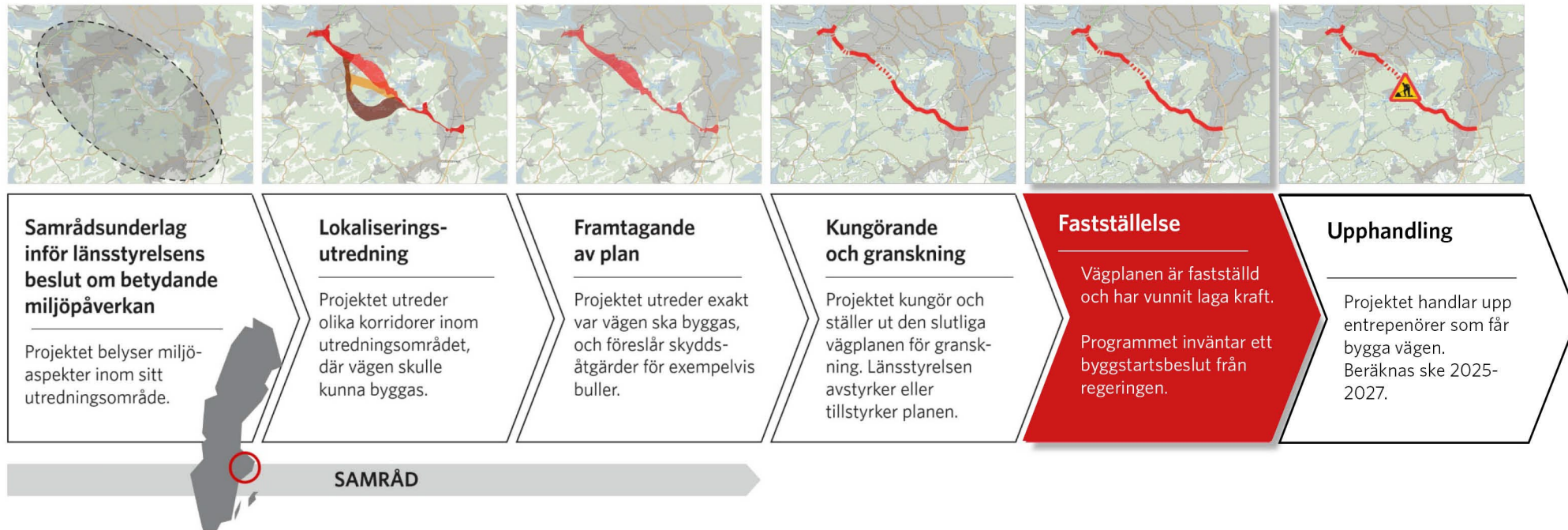
Teckenförklaring

- Trafikplats
- Väg
- Tunnelläge
- Gång- och cykelväg
- Tunnel
- Kommungräns

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

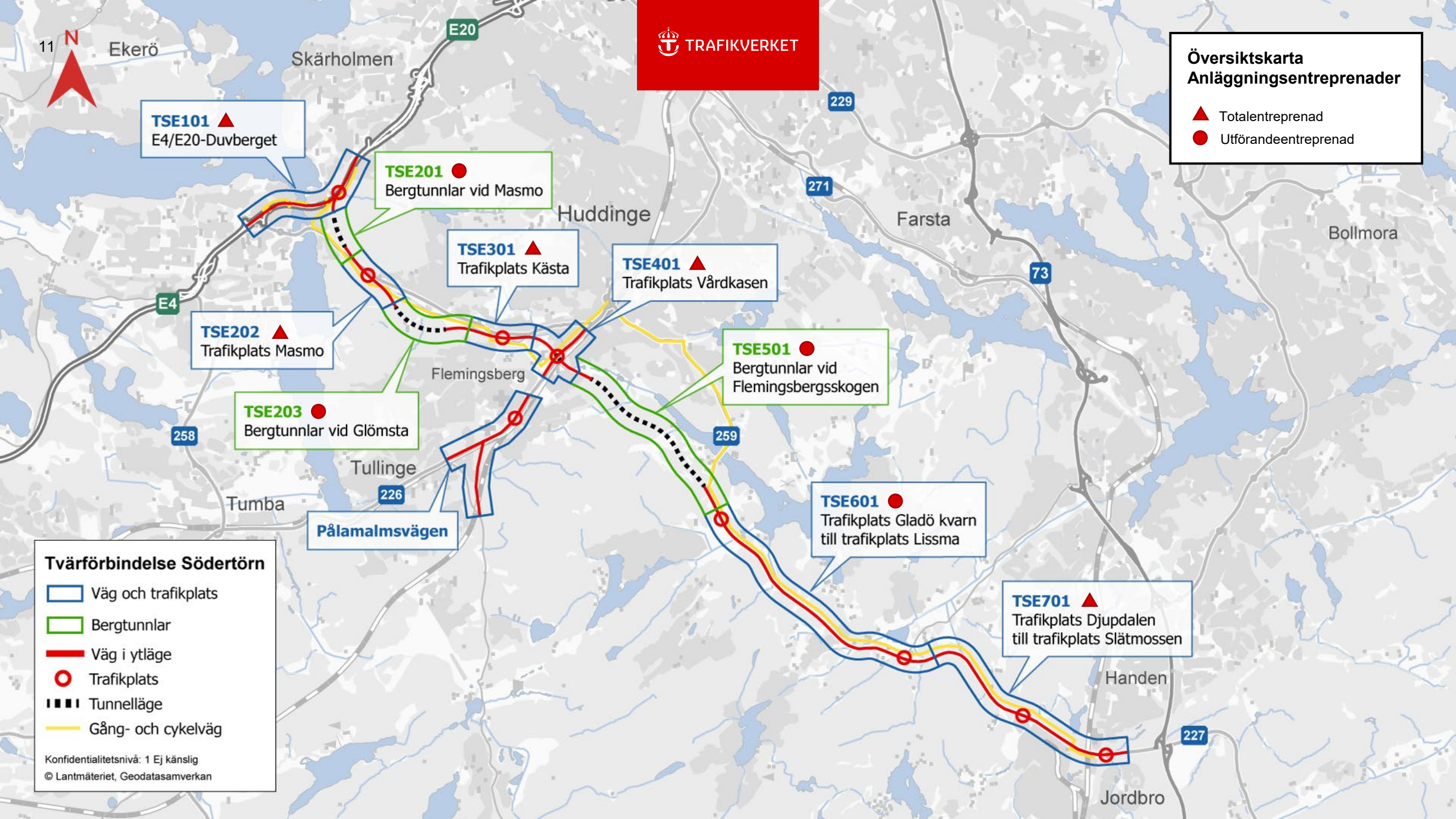


Så här långt har vi kommit 2024



Översiktskarta
Anläggningsentreprenader

- ▲ Totalentreprenad
- Utförandeentreprenad



Tvärförbindelse Södertörn

- Väg och trafikplats
- Bergtunnlar
- Väg i ytläge
- Trafikplats
- Tunnelläge
- Gång- och cykelväg

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

TSE101 ▲
E4/E20-Duvberget

TSE201 ●
Bergtunnlar vid Masmö

TSE301 ▲
Trafikplats Kästa

TSE401 ▲
Trafikplats Vårdkasen

TSE202 ▲
Trafikplats Masmö

TSE203 ●
Bergtunnlar vid Glömsta

TSE501 ●
Bergtunnlar vid Flemingsbergsskogen

Pålmalmsvägen

TSE601 ●
Trafikplats Gladö kvarn till trafikplats Lissma

TSE701 ▲
Trafikplats Djupdalen till trafikplats Slätmosse

Anläggningsentreprenader

Totalentreprenader Väg ▲

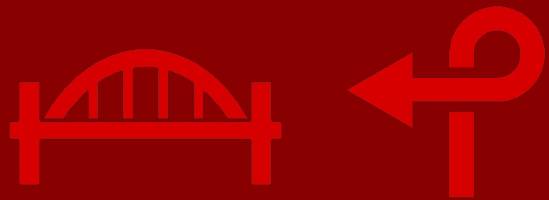
Benämning	Värde (mnkr)	Preliminär annonsering
TSE101	3500 – 4000	Kvartal 1 2025
TSE202	1200 – 1500	Kvartal 1 2027
TSE301	800 – 900	Kvartal 2 2026
TSE401	2300 – 2500	Kvartal 3 2027
TSE701	1000 – 1500	Kvartal 3 2028

Utförandeentreprenader Tunnel ●

Benämning	Värde (mnkr)	Preliminär annonsering
TSE201	1200 – 1500	Kvartal 1 2026
TSE203	1200 – 1500	Kvartal 2 2026
TSE501	2500 – 3000	Kvartal 4 2026

Utförandeentreprenader Väg ●

Benämning	Värde (mnkr)	Preliminär annonsering
TSE601	1000 – 1200	Kvartal 4 2028



TSE101 E4/E20-Duvberget



TSE101

E4/E20-Duvberget

TOTALENTREPRENAD

Samarbetsentreprenad med löpanderäkning

Entreprenörarvode 12%

Riktpris med incitament

Tilldelning utifrån mervärden

Kontraktstid: ca 8 år

Uppskattat kontraktsvärde: 3500 – 4000 mnkr

Trafikplats Duvberget, översiktsbild från nordöst



Anläggningsbeskrivning

- 3 km ny vägsträcka, varav:
 - 2 stycken 400 m nya Vårbybroar
 - breddning av E4/E20
 - 6 på- och avfartsramper
- Förskärning och betongarbeten i tunnelmyning
- 2 VA-stationer
- 1 eldriftutrymme
- Ca 90 000 m³ betong
- Ca 250 000 m³ bergschakt
- Totalt 19 nya broar
- Trafikverket har tagit fram tillfällig trafiklösning

Nya Vårbybron, från söder, översiktsbild





TSE201

Bergtunnlar vid Masmö





TSE201

Bergtunnlar vid Masmo

UTFÖRANDEENTREPRENAD

med konstruktionsansvar för byggnadsverk

Kontraktstid: ca 5-6 år

Uppskattat kontraktsvärde: 1200 – 1500 mnkr



Anläggningsbeskrivning

- Tunnellängd 750 m, varav:
 - 640 m betongtunnel
 - 110 m bergtunnel
- Jordschakt ca 52 000 m³
- Bergschakt ca 765 000 m³
- 3-2-1 körfält fördelat på:
 - 2 huvudtunnlar
 - 2 ramptunnlar
- Ingen arbetstunnel – ett påslag, det södra
- Passage med tunnelbana, 17 m bergtäckning
- Behovsanpassad injektering
- Sulfidhaltigt berg

I tunneln:

Tvärsnittsarea: ca 170 m² (3 körfält)

- Innertaksvalv med membran
- Ledningskulvert med avskiljande väggar
- Betongväggar, även på högfartssidan
- Barriärelement på båda sidor
- Ledningsarbeten
- 2 eldriftsutrymmen
- 1 pumpstation
- 4 utrymningsvägar
- 1 servicegång

Södra delen, Masmotunneln

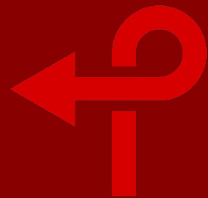
- Stor förskärning, ca 40 m hög och 60 m bred
- Väg i ytläge, ca 300 m
- Volym berg, ca 200 000 m³

Norra delen, Masmotunneln

- Entreprenadgräns i påslagsläge
- Förskärning utförs av annan entreprenad
- Tidsberoende mellan entreprenader

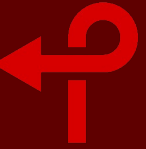


Infart bergtunnlarna vid Masmo Östra



TSE202 Trafikplats Masmo





TSE202

Trafikplats Masmo

TOTALENTREPRENAD

Kontraktstid: ca 5-6 år

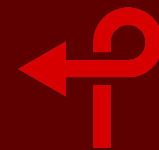
Uppskattat kontraktsvärde: 1200 –1500 mnkr





Anläggningsbeskrivning

- 1,2 km motortrafikled inklusive ledningar, kanalisation och belysning
- 1 trafikplats inklusive ramper
- Nytt gång- och cykelstråk (regionalt och lokalt)
- Ombyggnation av lokalvägar (Glömstavägen och Botkyrkaleden)
- Ledningsomläggningar – bl a vatten- och fjärrvärmeledningar
- Geotekniska grundkonstruktioner
- 5 betongbroar
- 1 betongkylvert, 90 m lång och 12 m bred
- 1 betongtråg, 170 m långt och 40 m brett
- 3 teknikbyggnader varav:
 - 1 släckvattenstation
 - 2 teknikkiosker
- 2 reningsanläggningar för vägdagvatten
- 1 ekodukt, ca 5000 m² (90 x 60 m)





Gömmarens naturreservat

Glömsta

Glömstavägen

Hägstavägen

Botkyrkaleden

Myrstuguberget

Mastovägen

Etablering



Ekodukten vid trafikplats Masmö, översikt





TSE203 Bergtunnlar vid Glömsta





TSE203

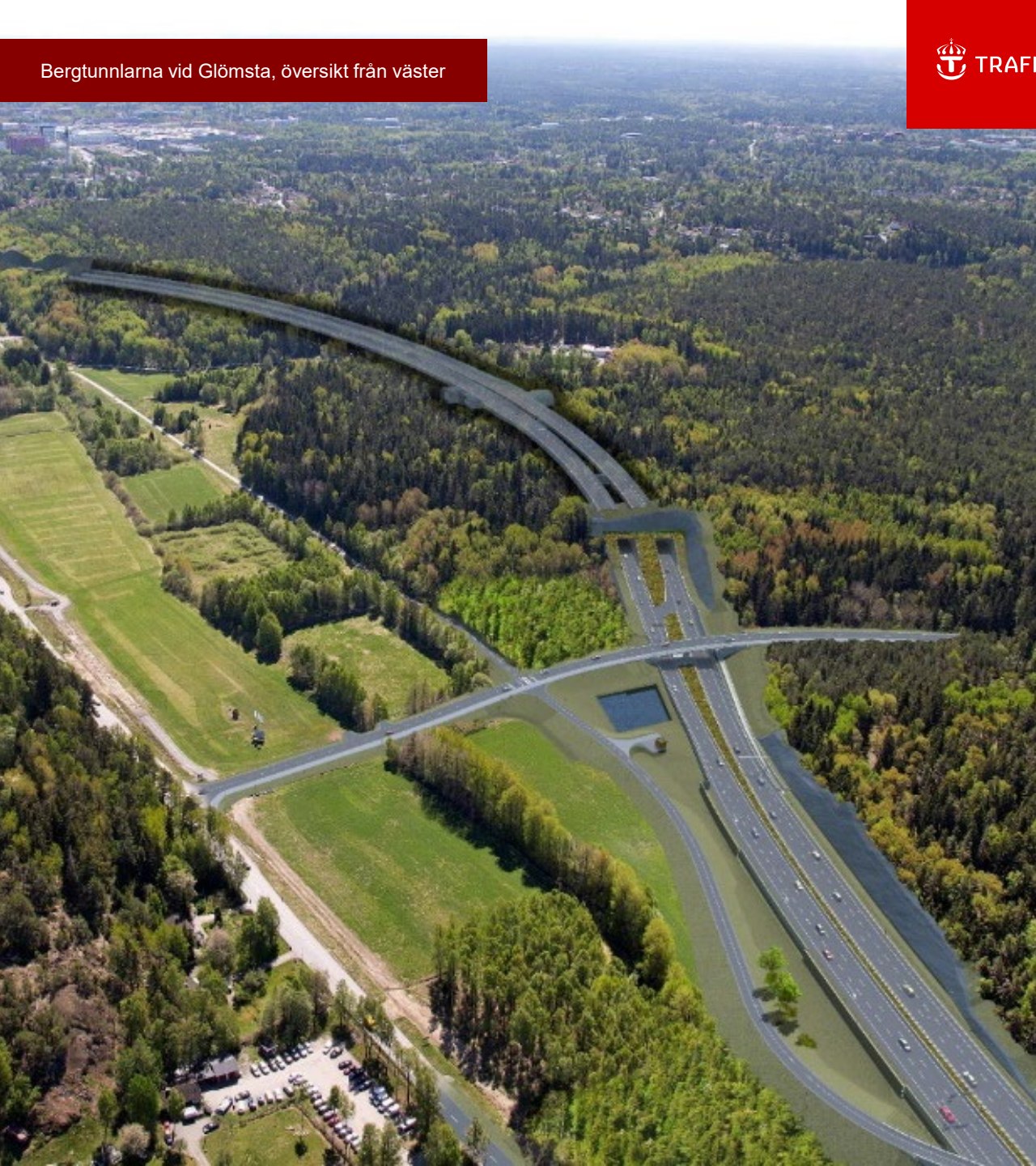
Bergtunnlar vid Glömsta

UTFÖRANDEENTREPRENAD

med konstruktionsansvar för byggnadsverk

Kontraktstid: ca 5 år

Uppskattat kontraktsvärde: 1200 – 1500 mnkr



Anläggningsbeskrivning

- Tunnellängd 1100 m, 2 körfält
- Jordschakt ca 63 000 m³
- Bergschakt ca 691 000 m³
- Ingen arbetstunnel – två separata påslag
- 2 passager med undermarksanläggning, minsta bergtäckning ca 3 m
- Passage av svacka i berget, minsta bergtäckning ca 5 m
- Sulfidhaltigt berg

I tunneln

- Tvärsnittsarea: ca 135 m²
- Innertaksvalv med membran
- Ledningskulvert med avskiljande väggar
- Betongväggar även på högfartssidan
- Barriärelement på båda sidor
- Ledningsarbeten
- 2 eldriftsutrymmen
- 3 pumpstationer
- 7 utrymningsvägar

Östra delen, Glömstatunneln

- Förskärning, ca 25 m hög och 45 m bred
- Väg i ytläge, ca 100 m
- Volym berg ca 60 000 m³
- Entreprenadgräns flyttas när bergschakt är slutförd

Västra delen, Glömstatunneln

- Förskärning, ca 25 m hög och 45 m bred
- Väg i ytläge, ca 450 meter
- Volym berg ca 130 000 m³
- Geoförstärkning, KC-pelare ca 7 000 st.
- Gång- och cykelväg, ca 350 m
- Fjärrvärmeledningar





TSE301

Trafikplats Kästa





TSE301

Trafikplats Kästa

TOTALENTREPRENAD

Kontraktstid: ca 4,5 år

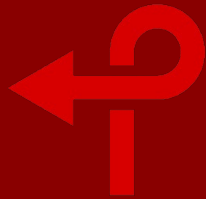
Uppskattat kontraktsvärde: 800 – 900 mkr





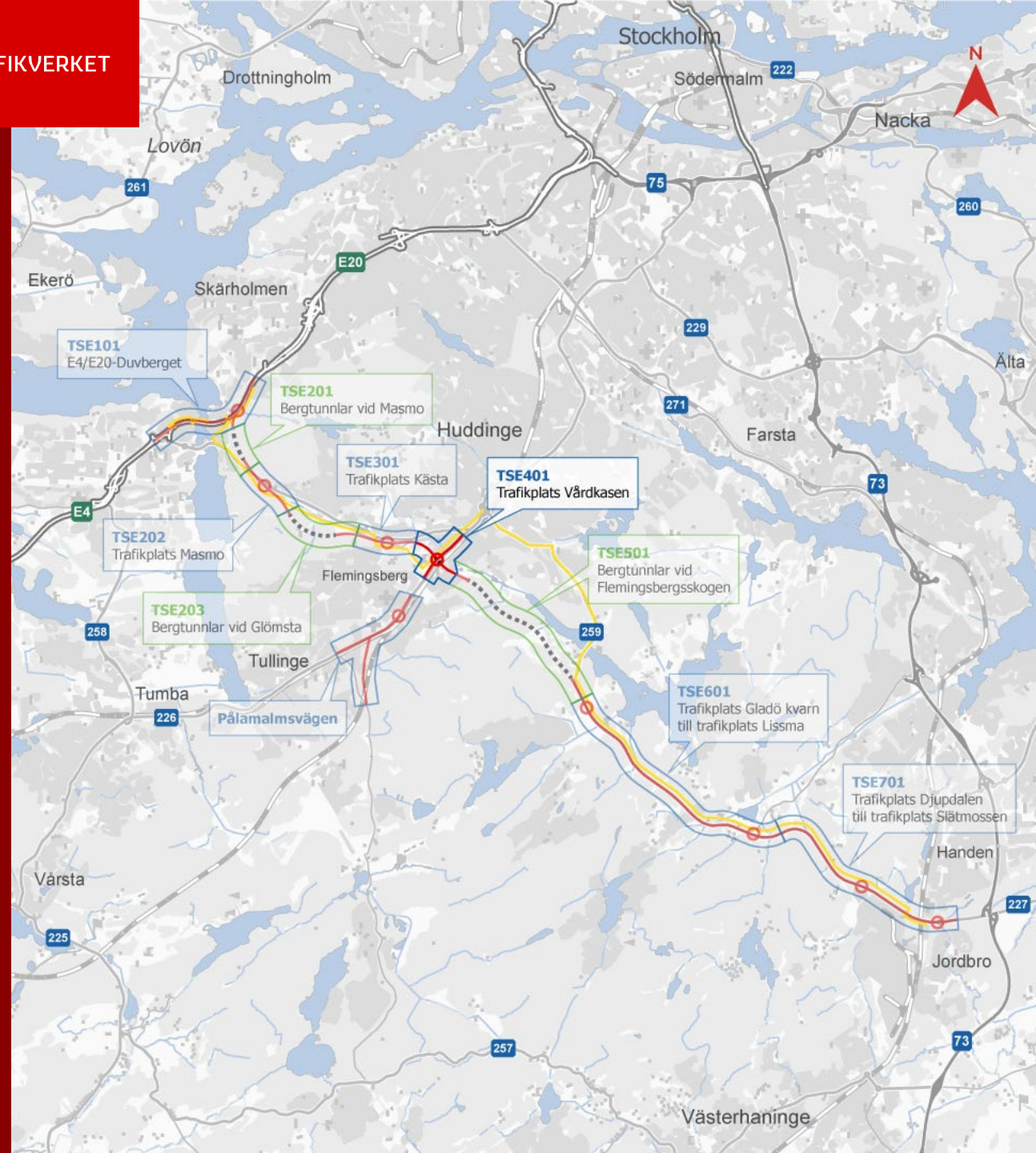
Anläggningsbeskrivning

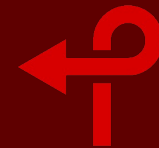
- 1,7 km huvudväg
- Överliggande cirkulationsplats
- 2 vägbroar
- 1 gång- och cykelbropassage under huvudvägen
- 1 gång- och cykelbro över huvudvägen
- Ca 1,5 km gång- och cykelväg
- 2 pumpstationer
- 2 dagvattendammar ovan jord
- 2 dagvattendammar under jord
- Omläggning av Glömstadiket i nytt läge
- Bullerskärmar



TSE401

Trafikplats Vårdkasen





TSE401

Trafikplats Vårdkasen

TOTALENTREPRENAD

Kontraktstid: ca 8 år

Uppskattat kontraktsvärde: 2300 – 2500 mnkr





Anläggningsbeskrivning

- 1 trafikplats i 3 plan
- 1 km, temporär järnväg och utförandehandlingar på BEST-arbeten
- Ca 300 meter lång betongtunnel under befintlig järnväg och väg 226
- 8 rampbroar
- 2 pumpstationer
- 1 km gång- och cykelväg



TSE 501 Bergtunnlar vid Flemmingsbergsskogen





TSE 501

Bergtunnlar vid Flemmingsbergsskogen

UTFÖRANDEENTREPRENAD,
med konstruktionsansvar för byggnadsverk

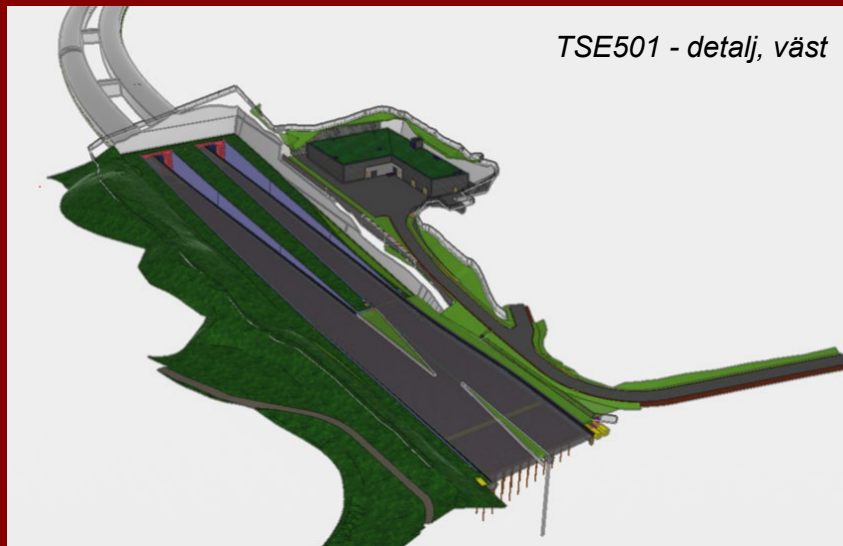
Kontraktstid: ca 6-7 år

Uppskattat kontraktsvärde: 2500 – 3000 mnkr

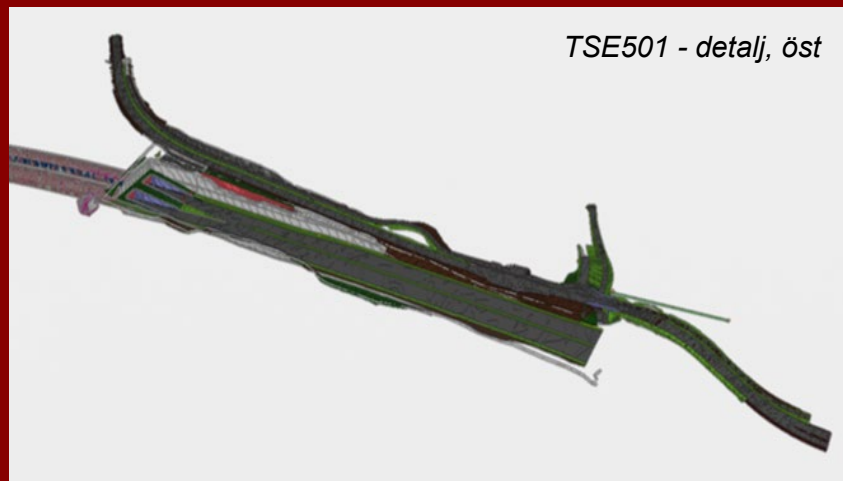


Anläggningsbeskrivning

- Ca 3,2 km lång bergtunnelanläggning, med en tunnel i varje köriktning
- Anslutande väg- och betongkonstruktioner i respektive förskärning
- 4 eldriftutrymmen
- 3 pumpstationer
- 20 utrymningsvägar mellan respektive tunnel
- Volym bergschakt ca 1 140 000 m³
- Volym jordschakt ca 220 000 m³
- Kontinuerlig förinjektering
- Ingen arbetstunnel – två påslag



TSE501 - detalj, väst



TSE501 - detalj, öst

I tunneln:

Tunnelns tvärsnittsarea: ca 135 m² (2 körfält)

- Ledningskulvert angränsande mot trafikutrymmet med Väggelement i betong (på båda sidorna av tunnlarna), ca 5 m höga.
- Bultupphängd tunnelinklädnad med nätarmering samt sprutbetong
- El-kanalisation ingjuten i betong

Västra påslaget:

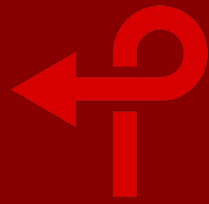
- Väg i ytläge, ca 250 m i tråg
- Stor förskärning i berg med max slänt höjd ca 25 m
- Teknikhus

Östra påslaget:

- Stor förskärning i berg med max slänt höjd ca 25 m
- Väg i ytläge, ca 450 m
- Rökgasavskiljande konstruktion i betong ca 50 m
- Omläggning av befintlig väg 259, inkl. ny gång- och cykelväg

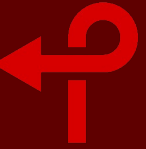
Bergtunnlar vid Flemingsbergsskogen, översiktsbild





TSE601 Trafikplats Gladö kvarn till trafikplats Lissma





TSE601

Trafikplats Gladö kvarn till trafikplats Lissma

UTFÖRANDEENTREPRENAD

med konstruktionsansvar för byggnadsverk

Kontraktstid: ca 5 år

Uppskattat kontraktsvärde: 1000 – 1200 mnkr

Trafikplats Gladö kvarn, översiktsbild

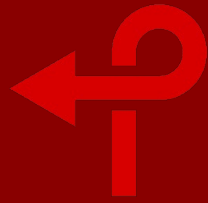


Anläggningsbeskrivning

- 5,5 km breddning av befintlig väg 259
- 2 trafikplatser
- 7,5 km ny gång- och cykelväg
- 15 vägbroar
- 4 rörbroar
- 3 stödmurar
- 10 reningsanläggningar
- 5 teknikkiosker
- 1 pumpstation
- 3 km bullerskyddsskärmar (varav en del är 5 m i höjd)
- Produktion intill trafik och naturreservat

Trafikplats Lissma, översiktsbild





TSE701

Trafikplats Djupdalen till trafikplats Slätmossen





TSE701

Trafikplats Djupdalen till trafikplats Slätmosse

TOTALENTREPRENAD

Kontraktstid: ca 5 år

Uppskattat kontraktsvärde: 1000 – 1500 mnkr

Trafikplats Djupdalen, översiktsbild

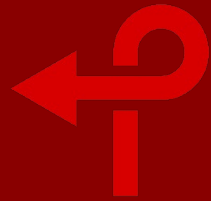


Anläggningsbeskrivning

- 5 km breddning av befintlig väg 259
- 2 trafikplatser
- 5 km ny gång- och cykelväg
- 8 vägbroar
- 5 teknikkiosker
- 2,5 km bullerskyddskärmar
- 8 dammar
- Produktion intill trafik och naturreservat

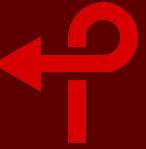
Trafikplats Slätmossen, översiktsbild





Pålamalmsvägen



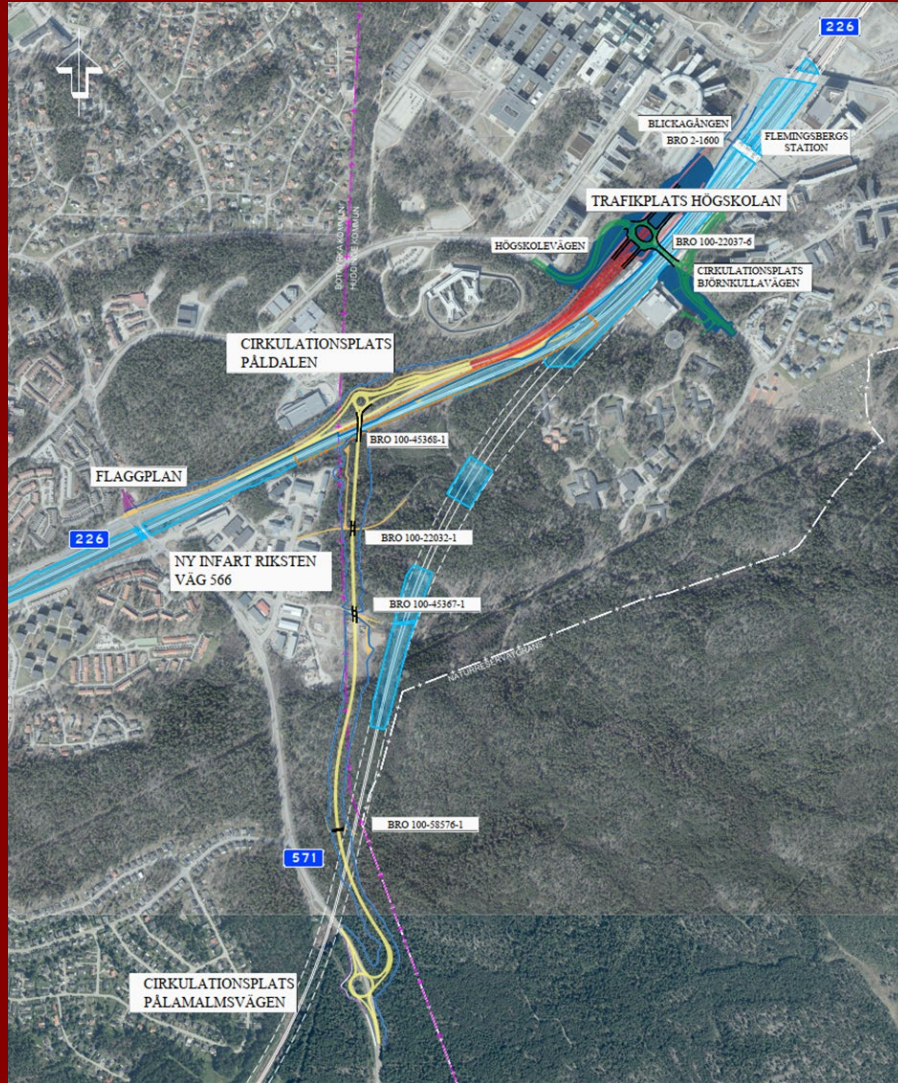


Pålamalmsvägen

TOTALENTREPRENAD

Kontraktstid: 4 år

Uppskattat kontraktsvärde: 1 100 mnkr



Pålmalmsvägen

Väg 226/571 Pålmalmsvägen - trafikplats Höskolan, inom Botkyrka och Huddinge kommuner, Stockholms län

Pre-kvalificeringen för upphandling

KOM-416262 väg 226/571 Pålmalmsvägen - trafikplats Höskolan är publicerad

Sista dag för ansökningar: 2024-10-30

Kontakt och mer information

Webbplats trafikverket.se/tvarforbindelsesodertorn

Webbplats Bransch trafikverket.se/bransch/tvarforbindelsesodertorn

Planerade upphandlingar trafikverket.se/bransch/planeradeupphandlingar

Facebook www.facebook.com/trafikverket

YouTube [Tvarförbindelse Södertörn](https://www.youtube.com/Tvarforbindelse_Sodertorn)

E-post Anna Andersson, anna.f.andersson@trafikverket.se

