



TRAFIKVERKET

Sammanställning tidig dialog TSE101 Tvärförbindelse Södertörn

Genomfördes 2021-11-16 – 2021-12-06

Fråga storlek/genomförandetider

- **Det är en mycket stor och omfattande entreprenad, i nuläget bedömer vi upp till 8 års kontraktstid och upp till 50mnkr/mån, är det en intressant storlek?**

Svar/återkoppling:

Storleken bedöms som attraktiv av de flesta av de leverantörer som deltar i dialogen. Generellt lämnas flera exempel på andra entreprenader med större upparbetningstakt och vissa nämner även möjligheten att gå samman med andra företag för att sprida risken.

Ingen anger att genomförandetiden på 8 år är ett problem.

Frågor entreprenadstart

- Vilka hinder finns för en snabb produktionsstart efter kontraktsskrivning?
- Är det något vi kan göra för att underlätta?
- Vad räknar ni med för uppstartstid?

Svar/återkoppling:

Bra om tidskritiska förberedande arbeten är antingen utförda i annan entreprenad eller färdigprojekterade och medskickade i FU. Kombination går också bra.

Några företag tycker att en mobiliseringsperiod direkt efter kontraktssignering ger ett snabbare genomförande. Tid mot sluttid skulle börja räknas först efter t ex två månader. Något färre företag tycker att det inte gör någon skillnad.

4-5 månaders projektering innan start, trafiklogistiken störst problem, den ska vara så bra förbered som möjligt

5-6 månaders projektering innan start

Minst 6 månaders projektering + planering innan

Totalt 6-9 månaders uppstartstid är rimligt

Räkna med 6 månaders proj och upp till ett år innan byggstart

Frågor arbetstider

- Vilka effektiva arbetstider anser ni är rimligt att räkna med i ett sådant projekt?
- Skiftgång? Hur arbetar ni med detta normalt? Skiljer det sig mellan olika yrkesgrupper?
- (Hur) bör vi beskriva förutsättningar för detta i FU?

Svar/återkoppling:

Bullriga arbeten 7-19 vardagar. Tysta arbeten, mån –lör, betong blir 54 tim/vecka, även mark skulle gå på samma men man har inte gjort det än. Under mark 7 dagarsskift.

Arbetstidlag styr men normal arbetstid är nästan borta. Betong, förlängd dagtid i skift. Mark förlängd dagtid 4 dagar/veckan. Alla skiftbyten innebär förlorad tid.

Blir inte effektivt med flera skift mer än under jord, dock är det mycket betong med utländsk arbetskraft, det kan fungera där. Problem med brist på bostäder dock. Lokal bemanning vill inte köra skift. Bullrande arbeten, försök ordna möjlighet att jobba 6-20 eller 6-22 redan i anbudsskedet, skulle underlätta mycket. T ex grundläggningsarbeten, ingen större nytta av att köra mer än 40 tim/vecka men långa dagar är bra.

Räknar på 40 tim/veckan men anpassar för olika arbeten och kan köra upp till treskift på tunnel. Ange inte 7-16 som arbetstid utan koncentrera er i FU på vilka begränsningar som finns, t ex buller.

Normalt standardtid men kan jobba upp till 2-3 skift om det behövs. Ibland nattetid för broar och betong om det behövs. Om FU anger förutsättningar som medger längre arbetstider planerar man för det men utgångspunkten är normalt tid.

Frågor upphandling

- **Prekvalificering hur? Utvärdering? Vilka utvärderingskriterier? Hur ska vi göra för att få rätt pris?**

Svar/återkoppling:

Flera föredrar prekvalificering, några vill gärna begränsa antalet inbjudna anbudsgivare.

Utvärderingskriterier - organisation, genomförandebeskrivning, innovationsprocess? Gällande innovationer - risk för att TRV:s experter inte godkänner lösningar, mindre intressant med innovationer i den miljön. Ofta väljs robusta enkla lösning istället för optimerad. TRV behöver få bukt på sina specialister, de måste känna mer ansvar för tid och budget. Gäller i viss mån även konsulter anlitade av TRV.

Utvärdering i anbudsskedet såsom genomförandebeskrivning, organisation (ej individnivå), innovationsprocesser och hållbarhet är lämpliga

Hellre kravställa team som organisation och kanske inte enskilda personer

Kostar ca 20 mnkr att räkna på jobbet. Kan vi sortera bort skambuden. Max 4 är en bra nivå att prekvalificera. Mjuk parameter, lokalkännedom, organisation. Viktigt att bli bortsorterad om det blir för låga anbud.

Positiv att förfrågningsunderlaget går ut under PQ tycker någon, någon tycker att det kvittar.

Frågor upphandling

- **Anbudstid? Har ni nytta av hela FU redan från kvalificeringen?**

Svar/återkoppling

Skicka först när det är klart, effektiv anbudstid 6 månader. Beskriv tydligt istället.

Anbudstiden, måste ta hänsyn till semestern.

Med prekvalificeringen så bör anbudstiden vara ca 10–11 månader

Önskvärt att TRV meddelar att hur lång tid TRV behöver för att utvärderade.

Bra att tydliggöra kraven i säkerhetsprövningen

Ca 7-8 månaders anbudstid. Tar två månader att sätta strategier, mm blir ca 3 månader kvar att prissätta anbudet.

Ersättning för anbudsarbetet är inte skäligt. Bättre att begränsa anbudsgivare. Mer material som delas ut = lägre anbudskostnad.

Frågor upphandling

- Hur gör man en entreprenad en denna storlek attraktiv?
- Något annat som ni vill framföra?

Svar/återkoppling

Överväg att beskriva TA för att minska risken, trafiken är den stora risken här. Förbered allt som går t ex bygglov. Hitta etableringsplats, sök bygglov för bodar så går det snabbare. Gemensam etablering bra.

Om man skickar med förslag på TA underlättar det men de vill helst ha MF och reglerbara mängder för TA.

Leverantörer tycker det vore bra att tidigt veta Beställarens organisation så att entreprenören vet vad de ska räkna med.

Leverantörer menar att 2 år utan indexreglering är en stor risk i dag då materialpriser och räntor verkar stiga.

Sammanställning kompletterande tidig dialog TSE101

Genomfördes 2022-04-25 – 2022-05-06

Diskussion om risker och kontraktets attraktivitet

Omvärldsläget

Svar/återkoppling

Alla är oroliga över materialpriser och vill att de ska indexeras efter 1 månad efter att kontraktet signerat istället för efter 18/24 månader. Leveranssäkerheten påverkas, finns det tillgång på önskade råvaror och material, hur kommer detta påverka kapacitet i entreprenaden (framdriften). Det blir stor risk för tidsförskjutning på grund av resursproblematiken.

Självkostnad/löpande räkning med anledning av omvärldsläget.

Någon leverantör tror att problematiken avseende varubrister kommer att lösa sig med tiden och stabiliserat sig.

Tillgång på cement framöver – hur ska risken hanteras?

Svar/återkoppling

Går att ta cement från utlandet men blir en ökad kostnad.

Trafikverket behöver kanske godkänna andra sammansättningar/recept om Cementa inte får fortsätta. Lättnader kopplade till tider är önskvärda om osäkerheterna kvarstår. Standard betongen 137003 har redan ändrats så nu går det att blanda lita annorlunda än innan vilket är positivt men visst finns det osäkerheter kring cementa som är svåra att hantera i ett kontrakt.

Inte så oroliga, finns cement på andra ställen.

Diskussion om risker och kontraktets attraktivitet

Hantering av angränsande och eventuella gemensamma arbetsområden

Svar/återkoppling:

Ser att en entreprenör har ansvar och utses till samordningsansvarig. Bra med gemensamma möten där även beställaren är med.

Viktigt med kalkylförutsättningar.

Ser helst att man inte har gemensamma arbetsytor.

Trafikanordningar, vi kommer att lägga med förslag inkl. skedesplaner men hur ska vi minska och hantera riskerna?

Svar/återkoppling: Tydliga krav i FU. Vill inte att trafiklösningarna under byggtid ändras för ofta då det skapar förvirring hos de som arbetar på området. Positiva till skedesplaner. Utvärdera trafikanordningar kan vara riskabelt då det kan tumma på säkerheten.

Frågor om upphandling och kontrakt

Vi planerar att annonsera entreprenader till ett samlat värde av 7 – 9 miljarder inom 6 månader. Hur ser ni på det?

Svar/återkoppling

Svårt att hinna lämna anbud på tre stora entreprenader under 6 månader. Ser hellre att det är 9-12 månader. Entreprenören gör ändå ett val avseende vilka entreprenader de ska lämna anbud på. Några är endast intresserad av TSE501. Några tänker inte lämna anbud på TSE101.

Anbudstid återkoppling – Anbudstiden är nu planerad till 9 månader inkl. semestermånad för TSE101. Synpunkter?

Svar/återkoppling:

9 månader okej. Viktigt att upphandlingen kommer ut i april senast 6-8 veckor innan midsommar så att arbetet hinner startas upp. Vill inte lämna anbud om miljödomen inte kommit in. Har inget problem med anbudstiden ser gärna 6 månader för effektivitet inom sin egen organisation.

Frågor om upphandling och kontrakt

Vite försening

Vite kopplat till klimatreducering

Vite avseende brister i arbetsmiljö och säkerhet

Ytterligare vite som ni vill diskutera?

Svar/återkoppling: Vite försening – inte högre än 10%. Klimatreducering – Vill ha Bonus. Vad som ska uppfyllas ska tydligt framgå. Vite arbetsmiljö och säkerhet – Okej det som finns i EK. Ser svårigheter med bonus för elektrifierade fordon på grund av krig. Vill se balans mellan vite och bonus. Vill få betalt för att lämna anbud.

- Bra med klimatkalkyl på RFI innan upphandling.
- Kritiska till upplägget avseende arbetsmiljöviten. Bra att ha ett inledande möte avseende arbetsmiljö/säkerhet tillsammans med beställaren. Timeout om det finns en allvarlig arbetsmiljörisk. Problem med skadestånd kopplat till förseningar, avsteg från AB.
- 3 % totalt vite ok.
- Vite arbetsmiljö lite höga belopp.
- Måste finnas ett maxtak för samtliga viten.

Övrigt som uppkom under dialogen

- **Mervärden måste vara minst 30 %, så att det får en betydelse. Bra att utvärdera genomförandeplan. Mervärden måste vara mer än 20 % av modellen för att ge någon effekt.**
- **Kommer inte lämna anbud för TSE101 då riskfördelningen är osund. De har erfarenhet av totalentreprenader av liknande slag och de är inte lönsamma. Tycker TRV driver kontrakten dåligt, långsamma på att svara och låga mandat. Tycker inte ersättningsformen med fastpris är bra. Ser gärna att det är samverkan hög och löpande räkning.**
- **Viktigt att veta vilken projektorganisation som TRV har.**
- **Trafiklösningar, förnybart material, arbetsmiljö. Bra om alla tillstånd är på plast innan upphandling publiceras.**
- **Klimatreduktion måste utgå ifrån det som entreprenören kan påverka.**

Stort tack!