

# Tidig dialog Tvärförbindelse Södertörn (TS) - Masshantering

Genomförd 2023-02-15-2023-03-01

# Masshantering

**Ska Trafikverket äga massorna eller delar av massorna och handla upp masshantering som en entreprenad?**

Svar/återkoppling:

- Möjligheterna till massbalans för hela programmet förbättras om TRV äger massorna.
- De flesta mottagningsanläggningarna tycker att transporter bör skötas av byggentreprenörerna eftersom entreprenörerna har störst möjlighet att planera transporterna i förhållande till sin egen produktion.
- Leverantörerna ser gärna TRV som motpart beträffande hantering, mellanlagring och tillverkning då det leder till enklare kontakt och stabilare ekonomi.
- Stora ytor för hantering, mellanlagring och tillverkning kommer behövas då behov av mottagning av massor kommer att vara vid olika tidpunkter i de olika entreprenaderna.
- Några leverantörer tog upp att vissa delar av ansvaret för massorna skulle ligga på varje entreprenad men att resten av masshanteringen skulle ingå i en masshanteringsentreprenad.
- Förslag att ha en gemensam upplagsplats för massor från olika projekt.

# Frågor om upphandling och kontrakt:

## Hur skulle ni vilja att masshanteringen upphandlas?

- Förslag kom upp att genomföra masshantering i samverkan och med rörligt arvode vilket flera leverantörer var positiva till.

Flera leverantörer ville fundera på detta och återkomma.

- Några leverantörer ger förslag på att dela upp upphandlingen i flera delar med möjlighet att lämna på delar eller allt för att ge fler leverantörer möjlighet att lämna anbud.

- Någon leverantör ville skilja på olika typer av massor i upphandlingarna.

## Vad föredrar ni för avtalstider?

- Några leverantörer önskade längre avtalstider på grund av att mellanlagring av bergmassor kommer behövas under flera år.

- Några leverantörer, främst mottagare av jordmassor, önskade kortare avtalstider. Förslagsvis 24-36 månader med avstämningar av volymer årligen för att inte behöva garantera volymer för en längre tid beroende på bland annat tillståndsfrågor.

## Hur ser ni på att lämna garantier för en viss post, tex mottagning av X ton per år? Där även Trafikverket lämnar leveransgarantier.

- Vissa leverantörer lämnade positivt gensvar på volymgarantier så länge leverantör får betalt oavsett om leverans kommer eller ej. Lättare att planera för övriga kunder då.

- Några leverantörer såg problem att garantera volymer under längre tid på grund av tillstånden för mottagningsstationerna.

## Hur ser ni på att byta volymer, Trafikverket kör in entreprenadberg år X för att sedan köra ut samma mängd år Y men inte av samma berg.

- Flera leverantörer såg positivt på detta.

# Möjligheter för el/laddning av fordon hos er?

- Flera leverantörer ser problem med elektrifiering på grund av effektbrist samt platsbrist för laddstationer av ellastbilar. Även långa leveranstider för elfordon idag.
- Några leverantörer har eldrivna krossar idag.
- Några leverantörer ser möjlighet att kunna bygga laddstationer för ellastbilar tills produktionen startar i Tvärförbindelsen.
- För att kunna använda ellastbilar för transport kommer det behövas laddning både vid entreprenad och mottagningsstation som lastbilarnas kapacitet ser ut idag.
- Några leverantörer hoppas på el i framtiden men ser det inte som en smidig lösning i dagsläget.

## Har ni förslag på vad Trafikverket kan tänka på för att minimera klimatpåverkan gällande upphandling av masshantering?

- Några leverantörer nämner vikten av att optimera transporter, fyllnadsgrad samt cirkulära transporter. TRV bör se över krav på lastvikt på fordon för att möjliggöra optimering av fyllnadsgrad. Granska och följa upp med vågsystem och vågsedlar.
- Använda återvunnet material i entreprenaderna, till exempel i väggkroppar och konstruktioner.
- Förslag att bygga provytor med återvunna massor, till exempel betong och asfalt.
- Förslag att kravställa användning av återvunnet material.
- Första entreprenadmaskinerna gjorda av fosilfritt stål är tagna i drift.
- Flera leverantörer arbetar med att minska sin klimatpåverkan genom ökad inblandning av HVO i drivmedlet.

## Övriga synpunkter

- Några leverantörer nämnde möjligheten att frakta massor med båt.
- Diskussioner kring sulfidberg och klassningen av sulfidberg i många dialoger, TRV arbetar med denna fråga just nu. Många leverantörer såg sulfidberg som ett problem. Några entreprenörer arbetar med att återvinna sulfidberg på olika sätt.
- Marknaden för massor (berg och jord) relativt mättad då mycket massor producerats från pågående infrastrukturprojekt i region Stockholm.
- Ställa samma krav på massor vid inköp som försäljning av tex. Sulfidberg.
- Möjligheter att ta emot invasiva arter finns.
- Materialvätt för att höja återvinningsgraden nämns av några leverantörer.
- Vätgas som drivmedel framhävs som möjligt alternativ till el. Det ger högre kapacitet. De flesta leverantörer vill att klimatpåverkan ska minskas med teknikneutrala krav på drivmedel.
- Någon leverantör tycker att det är olämpligt att entreprenör överlåter ägandeskapet av massor till åkerier.
- Beställaren måste kontinuerligt ha koll på övriga arbeten och underhållsarbeten på vägar i närheten av arbetsområdet. Dessa kan orsaka problem med transporter.

# Stort tack!