

RAPPORT

Sammanfattning av marknadsdialog

Tvärförbindelse Södertörn

Mars 2025



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Marknadsdialog 2025-03

Författare: Shabo Ilana, PRyfp

Dokumentdatum: 2025-03-21

Kontaktperson: Anita Asghari, ILsvi4

Illustration: Översiktsbild av Trafikplats Duvberget

Innehåll

Innehåll.....	3
Marknadsdialog	4
Marknadsöversikt och trender	4
Entreprenadformer	4
Lösningar, entreprenadindelning och förutsättning	5
Kritiska framgångar och risker	5
Illustrativa utdrag från Marknadsdialogerna	6

Marknadsdialog

Baserat på resultaten från marknadsdialogernas frågeställningar kan Trafikverket nu dela en bild av marknaden och utifrån den belysa viktiga frågor inför den kommande upphandlingen av tekniska installationer inom Tvärförbindelse Södertörn.

Nedan följer en sammanställning från dialogerna:

- Marknadsöversikt och trender
- Entreprenadformer
- Lösningar, entreprenadindelningar och förutsättningar
- Kritiska framgångar och risker

Marknadsöversikt och trender

Leverantörerna som intervjuats är överens om att marknaden präglas av starka trender inom energieffektivisering och digitalisering. Många menar att företag alltmer prioriterar energieffektiva lösningar, automatisering och fjärrstyrning. AI och simulering används i växande omfattning för att genomföra kvalitetskontroll och komplexa tester, vilket effektiviserar arbetsprocesser och förbättrar hållbarheten. Simulering av tekniska system bidrar till tids- och resursbesparingar.

Samtidigt finns det utmaningar inom byggsektorn, där minskad beläggning, ökande materialkostnader och leveransförseningar är vanliga problem som kräver nya och innovativa strategier. När det gäller framtida trender ser leverantörerna en fortsatt fokus på hållbarhet, återbruk och digitalisering av infrastruktur. EU-direktiv påverkar säkerhet och IT, och bristen på teknisk arbetskraft betonar behovet av nya kompetenser inom digitalisering och hållbarhet.

Entreprenadformer

Bland de leverantörer som intervjuats är ABT ett populärt val då det ger entreprenören ansvar för projektering och utförande, vilket främjar ett helhetsperspektiv och minskar behovet av ÄTA-arbeten. AB uppskattas också för sin tydliga ansvarsfördelning, vilket gör samarbetet smidigare. ABK anses enligt leverantörerna vara lämpligt för tidigt samarbete, exempelvis där produktval påverkar anläggningens utformning. En samverkansmodell baserad på AB/ABT, där entreprenören är tidigt involverad, anses bidra till transparens, effektivitet och långsiktiga lösningar.

Lösningar, entreprenadindelning och förutsättning

Leverantörerna betonar att större kontrakt med integrerade tekniska system är att föredra då det underlättar samordning och minskar fragmenteringen i projekten.

En geografisk uppdelning av projektet är inte att föredra, och istället framhålls att en indelning baserad på tekniska system gör projektstyrningen enklare.

Leverantörerna är positiva till att Trafikverket tillhandahåller viss typ av kritiskt material för att minimera riskerna. Vid upphandling lyfts kvalitet, erfarenhet och incitament för långsiktig stabilitet fram som viktiga kriterier.

Kritiska framgångar och risker

Leverantörerna var överens om att samverkan, balanserad riskfördelning och flexibilitet i kontrakten är avgörande för att uppnå framgång i samarbetet. De lyfte även fram vikten av innovativa incitamentsmodeller som ett sätt att skapa ömsesidiga fördelar, samt betydelsen av prekvalificering för att säkerställa att rätt kompetens och resurser finns på plats. En tät och kontinuerlig dialog mellan Trafikverket och leverantörerna ansågs också vara en viktig faktor för att främja samarbete och möjliggöra ständig förbättring. Samtidigt pekade leverantörerna på ökande materialkostnader och eventuella svårigheter med materialtillgång som risker som kan påverka projektens genomförande och bör beaktas vid planering.

Illustrativa utdrag från Marknadsdialogerna

Nedan visas visuella utdrag från marknadsdialogerna, där vi presenterade en översikt av projektet. Observera att bilderna är exempel och att vi inte kan garantera att alla detaljer kommer att inkluderas i det slutgiltiga projektet eller att de kommer se ut exakt som i bilderna. För uppdateringar och detaljer om programmets progress, vänligen besök vår hemsida [Startsida - www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

Anläggningsbeskrivning



Trafikplats Duvberget, översikt från nordöst

TRAFIKVERKET

Anläggningsbeskrivning

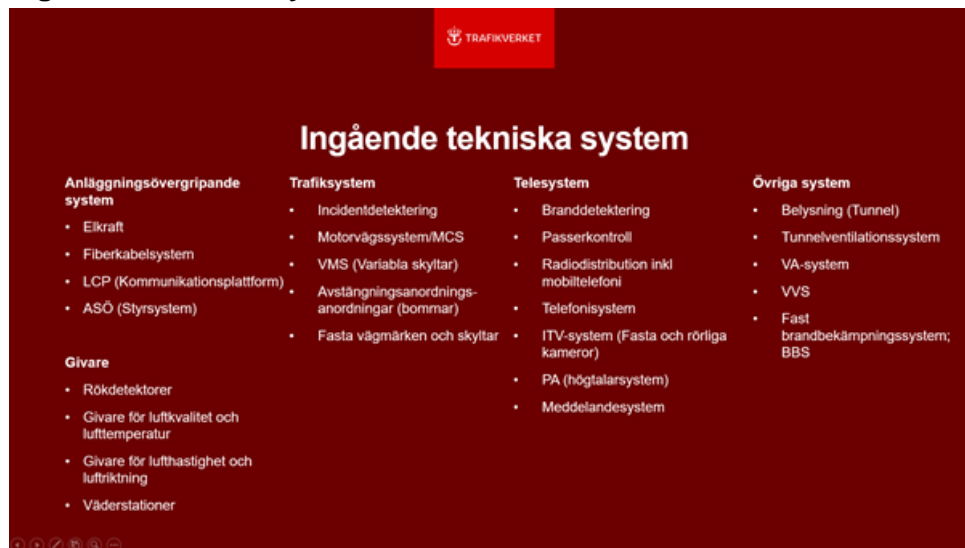
Tunnlar
Masmo 750 meter
Glömsta 1100 meter
Flemingsberg 3200 meter

Driftområden
18 st på ytvägnätet
8 st i tunnel

Stationer och separata anläggningar
2 st mottagningsstationer
2 st släckvattenstationer
2 st VA-stationer
11 st pumpstationer

Infart bergsboantarna vid Glömsta östra

Ingående tekniska system



TRAFIKVERKET

Ingående tekniska system

Anläggningsövergripande system	Trafiksystem	Telesystem	Övriga system
<ul style="list-style-type: none">• Elkraft• Fiberkabelsystem• LCP (Kommunikationsplattform)• ASÖ (Styrssystem)	<ul style="list-style-type: none">• Incidentdetektering• Motorvägssystem/MCS• VMS (Variabla skyltar)• Avstängningsanordningsanordningar (bommar)• Fasta vägmärken och skyltar	<ul style="list-style-type: none">• Branddetektering• Passerkontroll• Radiodistribution inkl mobiltelefoni• Telefonsystem• ITV-system (Fasta och rörliga kameror)• PA (högtalarsystem)• Meddelandesystem	<ul style="list-style-type: none">• Belysning (Tunnel)• Tunnelventilationssystem• VA-system• VVS• Fast brandbekämpningssystem; BBS

Givare

- Rökdetektorer
- Givare för luftkvalitet och lufttemperatur
- Givare för lufthastighet och luftriktning
- Väderstationer

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se