

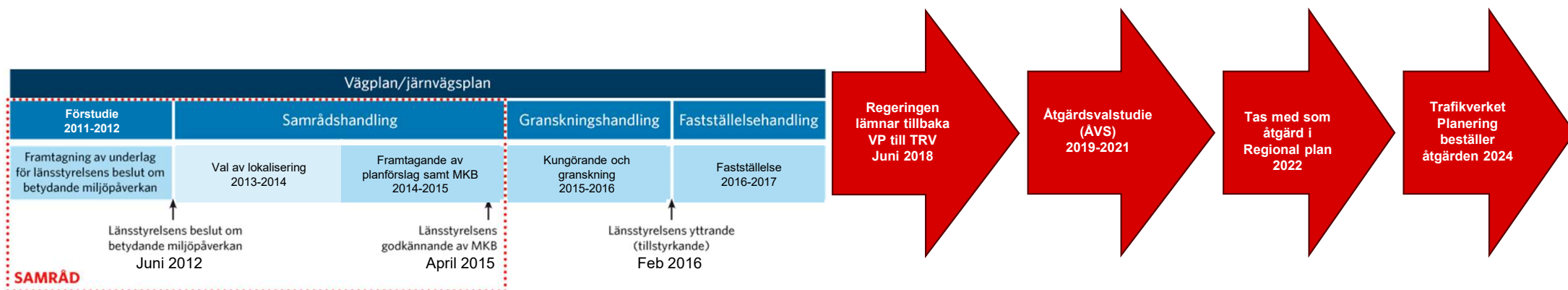
TRAFIKVERKET

Konfidentialitetsnivå 1 – Ej känslig

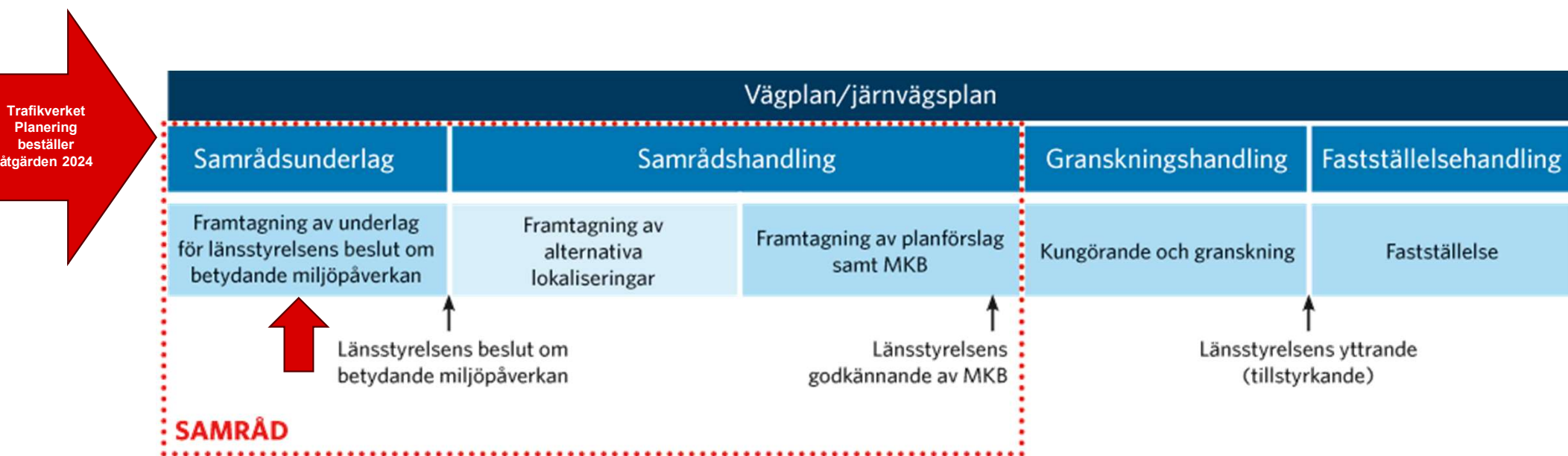
Samråd tidigt skede

Väg 161, Rotvik–Bäcken,
skede vägplan samrådsunderlag

Bakgrund och Planläggningsprocessen

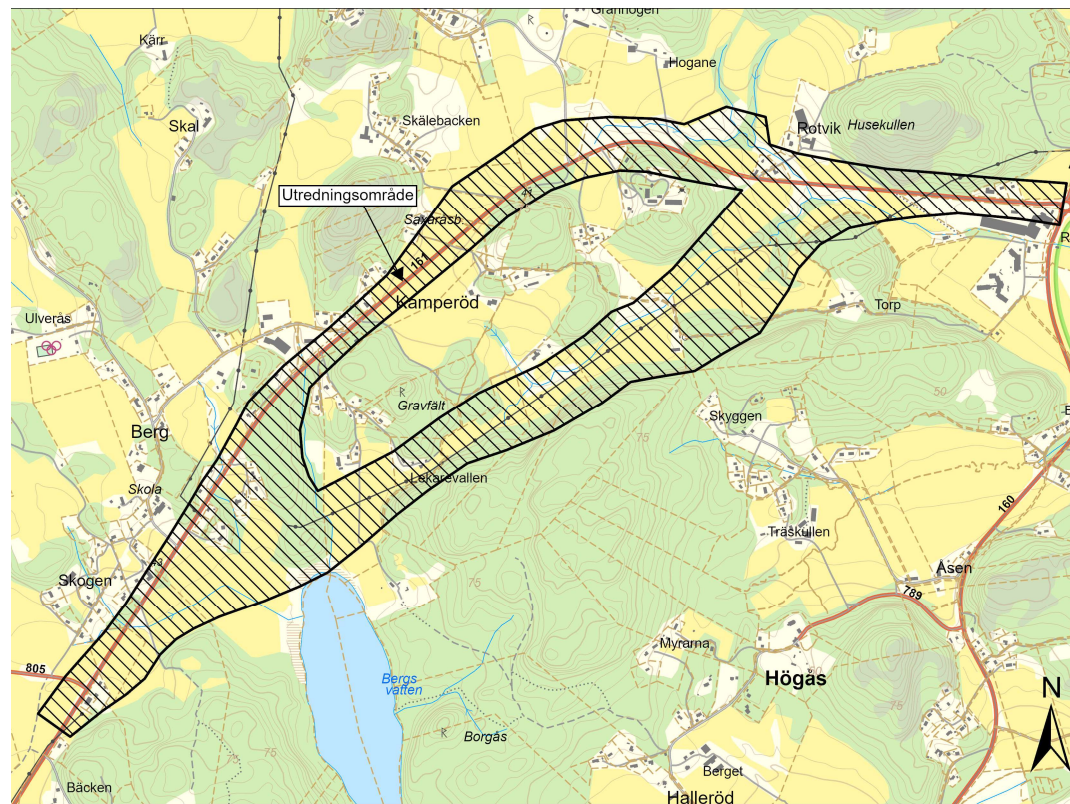


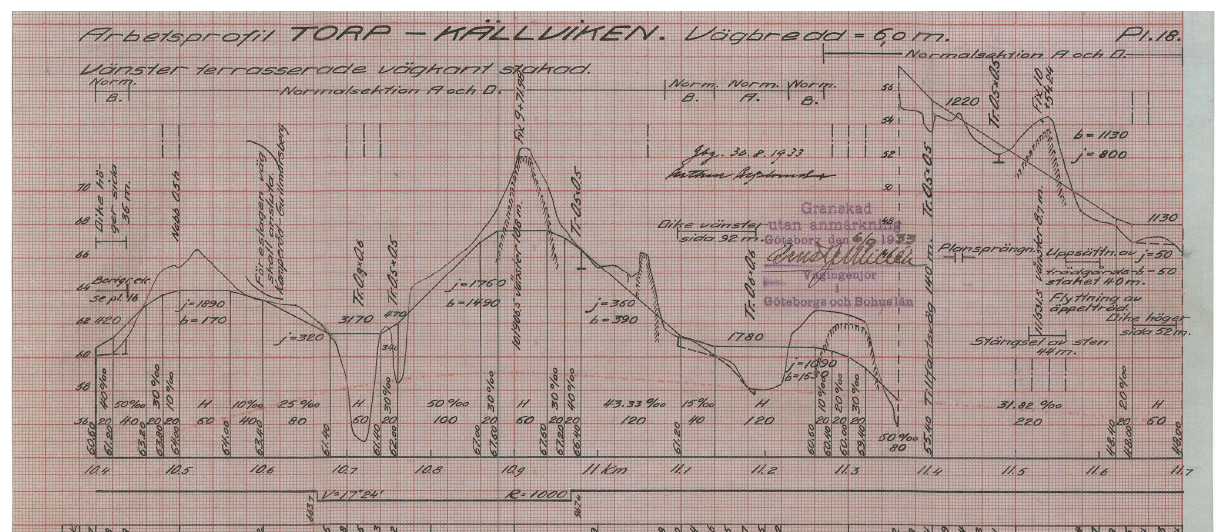
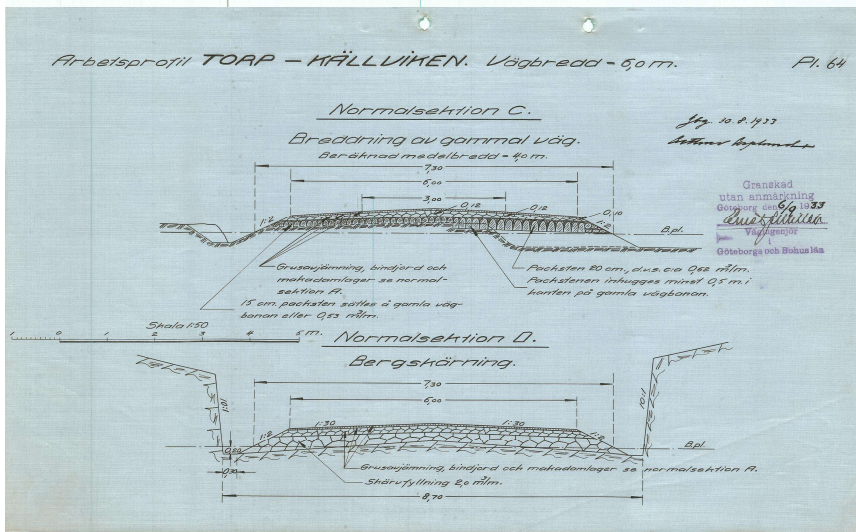
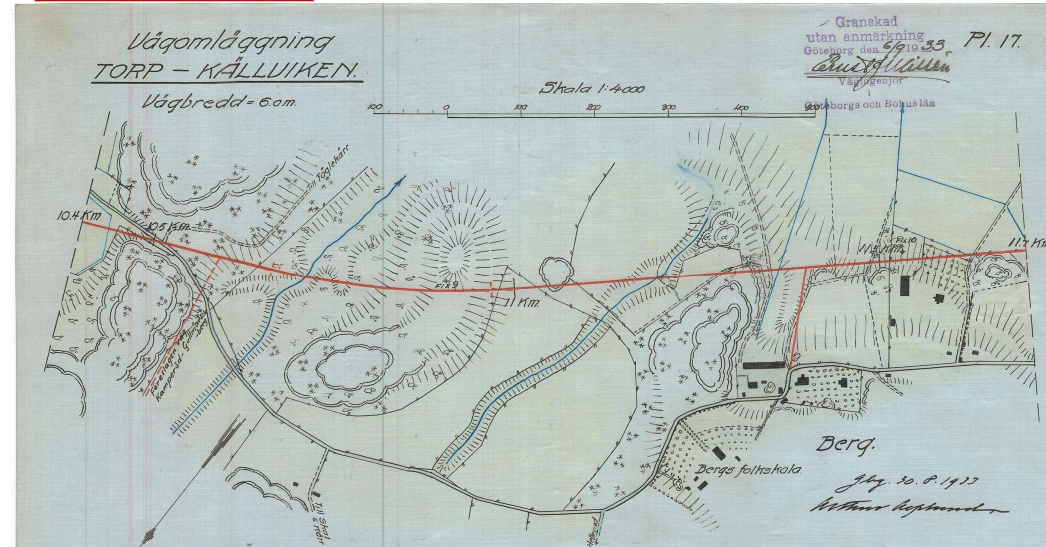
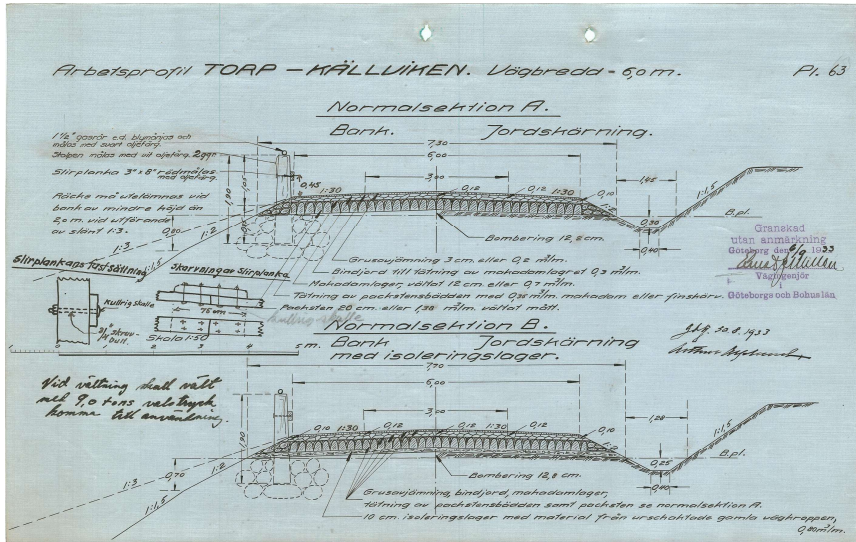
Planläggningsprocessen



Projektets omfattning och utredningsområde

Ombyggnation av väg 161 till mötteseparerad väg, mellan Rotvik och Bäckén (ca 4 km).





Förutsättningar – väg

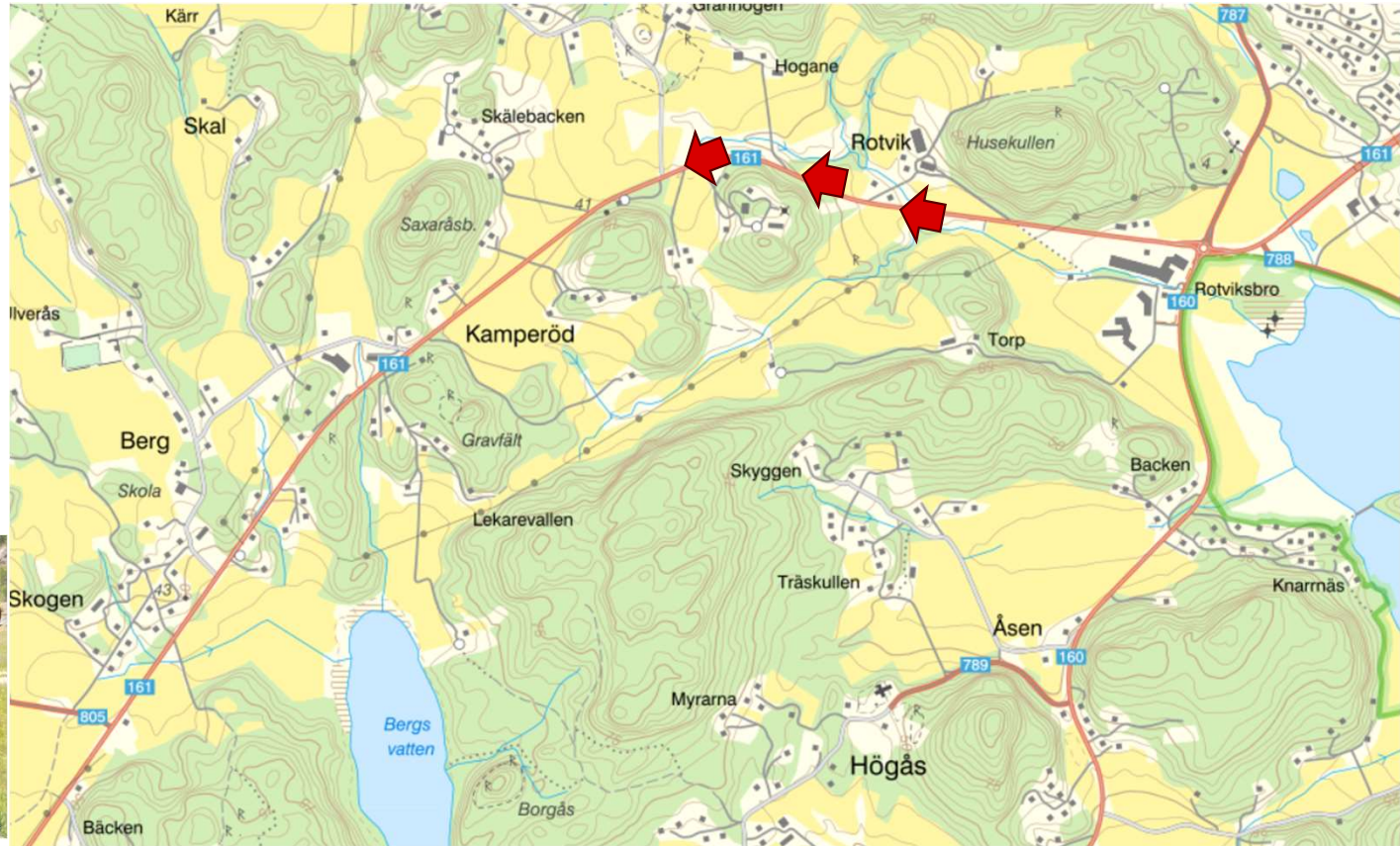
Befintlig väg 161

- Sträckan är ca 4 km.
- Tvåfältsväg 6m bred.
- 70 km/h.
- 5 st busshållplatslägen.
- 2 st fartkameror.
- Ungefär 20 st enskilda anslutningar i olika storlekar.



Befintlig väg

2025-05-19





Befintlig väg

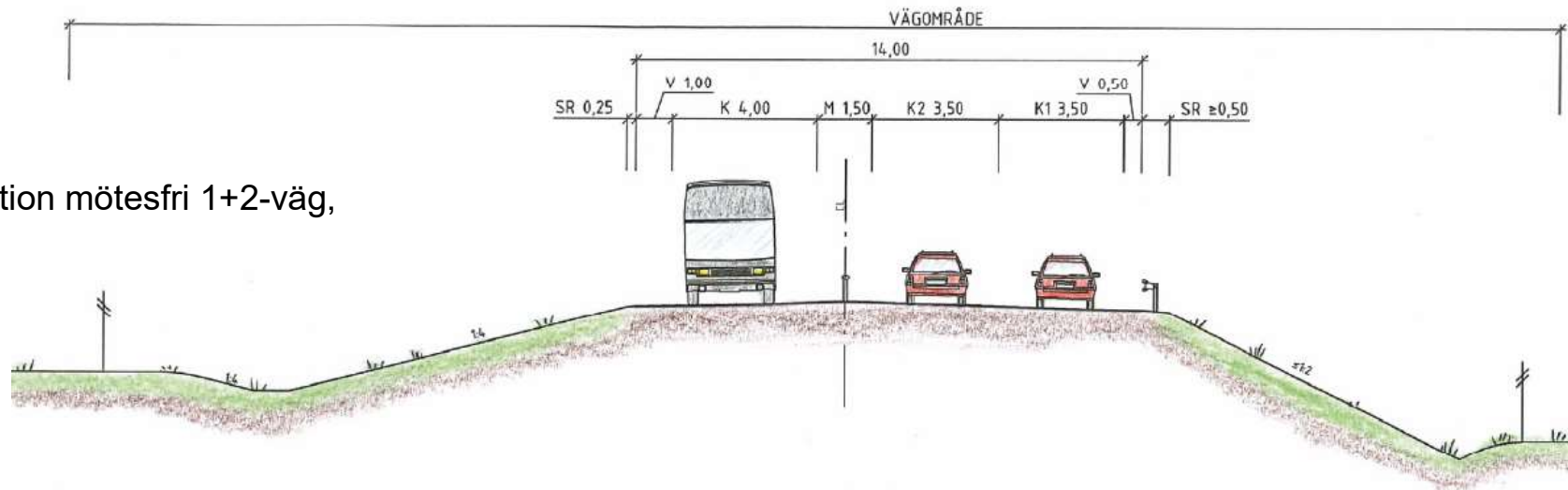
2025-05-19



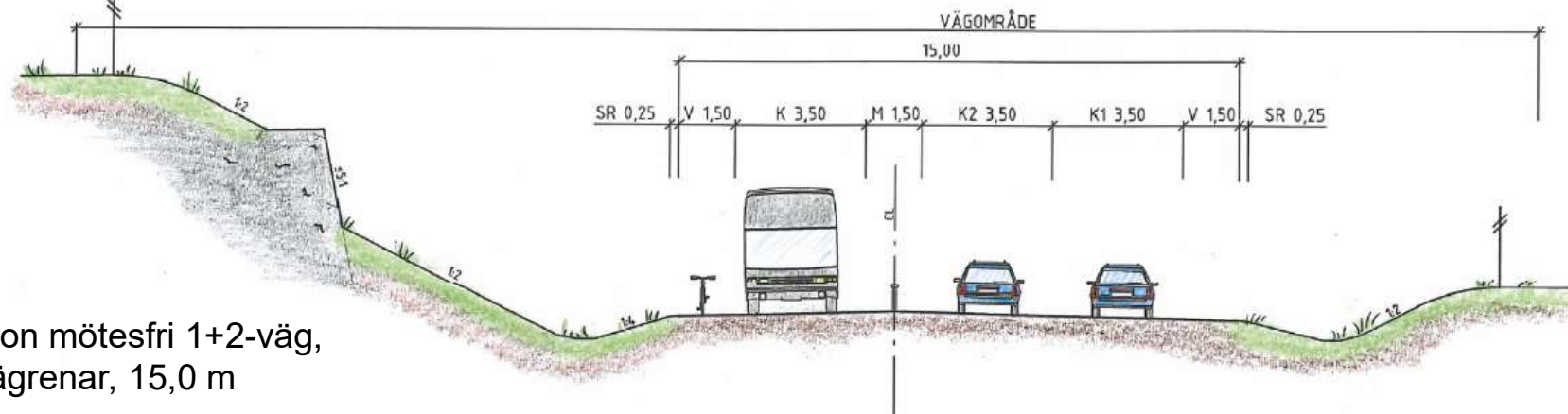
Trafiksäkerhet



Typsektion mötesfri 1+2-väg,
14,0 m

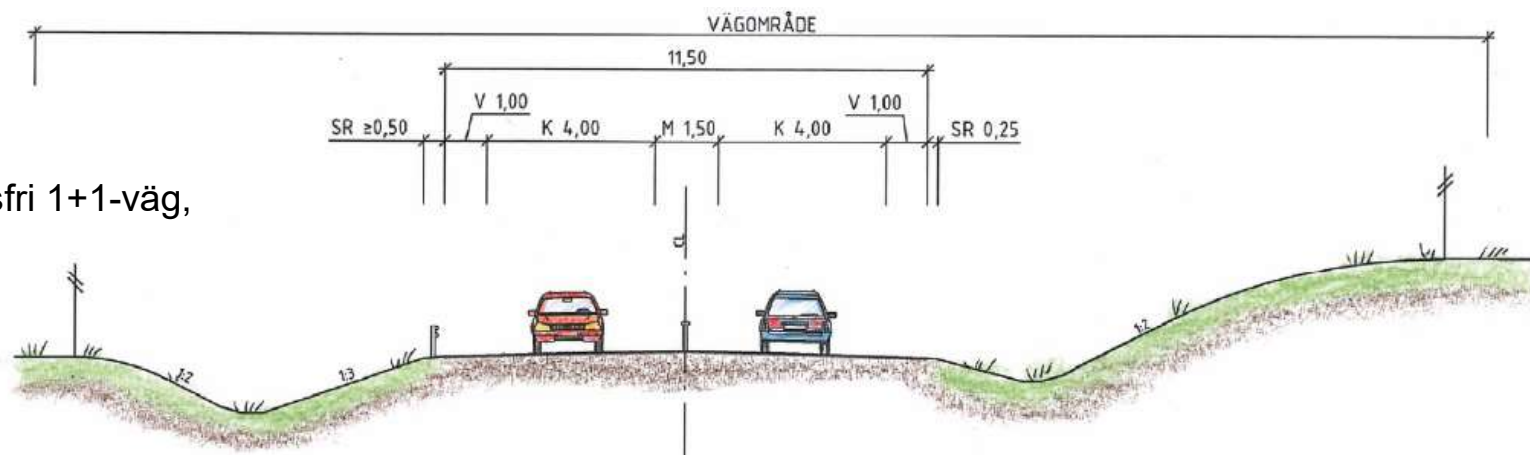


Typsektion mötesfri 1+2-väg,
breda vägrenar, 15,0 m

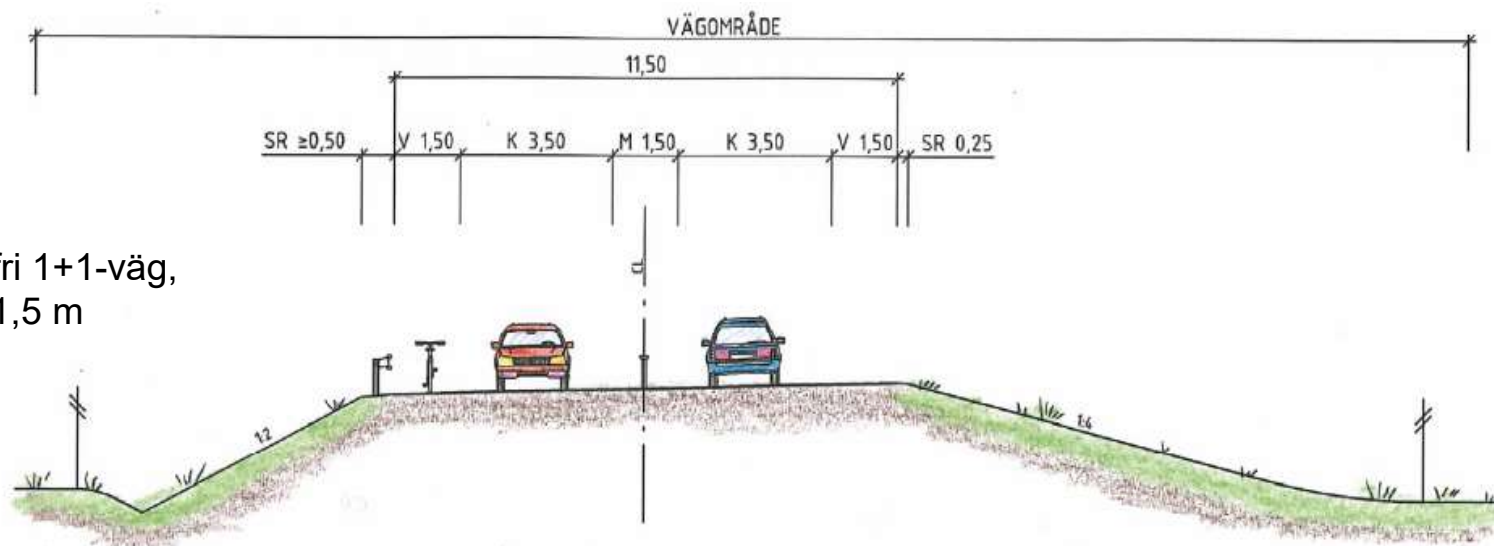


Trafiksäkerhet

Typsektion mötesfri 1+1-väg,
11,5 m



Typsektion mötesfri 1+1-väg,
breda vägrenar, 11,5 m



Fordonstrafik

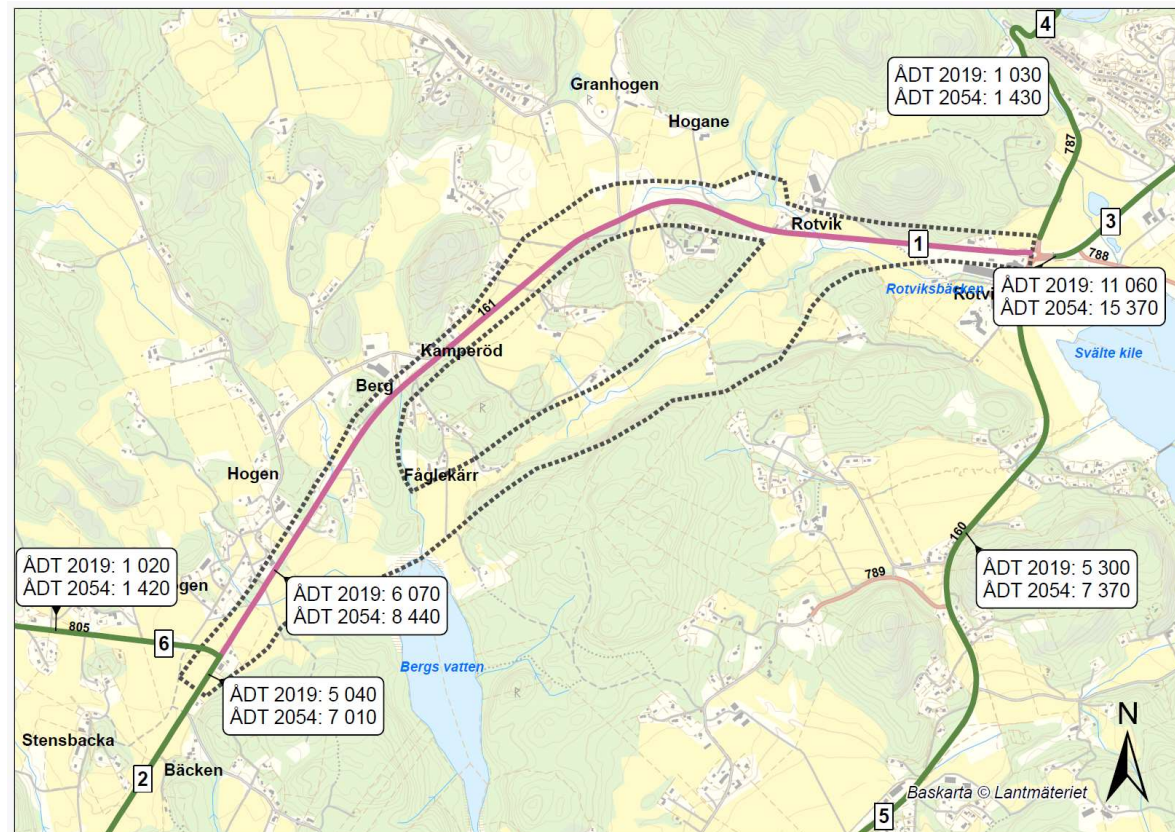
- Flödet på väg 161 mellan Bäckén och Rotviksbro är 6 070 fordon per dygn under basåret och andelen tung trafik är 4 %.

Tabell 1: Årsdygnstrafik basår 2019

Punkt	Väg	Basår 2019		ÅDT		
		Avsnitt	Totalt	Personbil	Lastbil	Andel tung
1	161	Bäckén-Rotviksbro	6 070	5 850	220	4%
2	161	Söder om Bäckén	5 040	4 840	200	4%
3	161	Öster om Rotviksbro	11 060	10 710	350	3%
4	787	Norr om Rotviksbro	1 030	1 010	20	2%
5	160	Söder om Rotviksbro	5 300	5 130	170	3%
6	805	Väster om Bäckén	1 020	1 000	20	2%

Tabell 2: Årsdygnstrafik prognosår 2054

Punkt	Väg	Prognosår 2054		ÅDT		
		Avsnitt	Totalt	Personbil	Lastbil	Andel tung
1	161	Bäckén-Rotviksbro	8 440	8 110	330	4%
2	161	Söder om Bäckén	7 010	6 710	300	4%
3	161	Öster om Rotviksbro	15 370	14 850	520	3%
4	787	Norr om Rotviksbro	1 430	1 400	30	2%
5	160	Söder om Rotviksbro	7 370	7 120	250	3%
6	805	Väster om Bäckén	1 420	1 390	30	2%

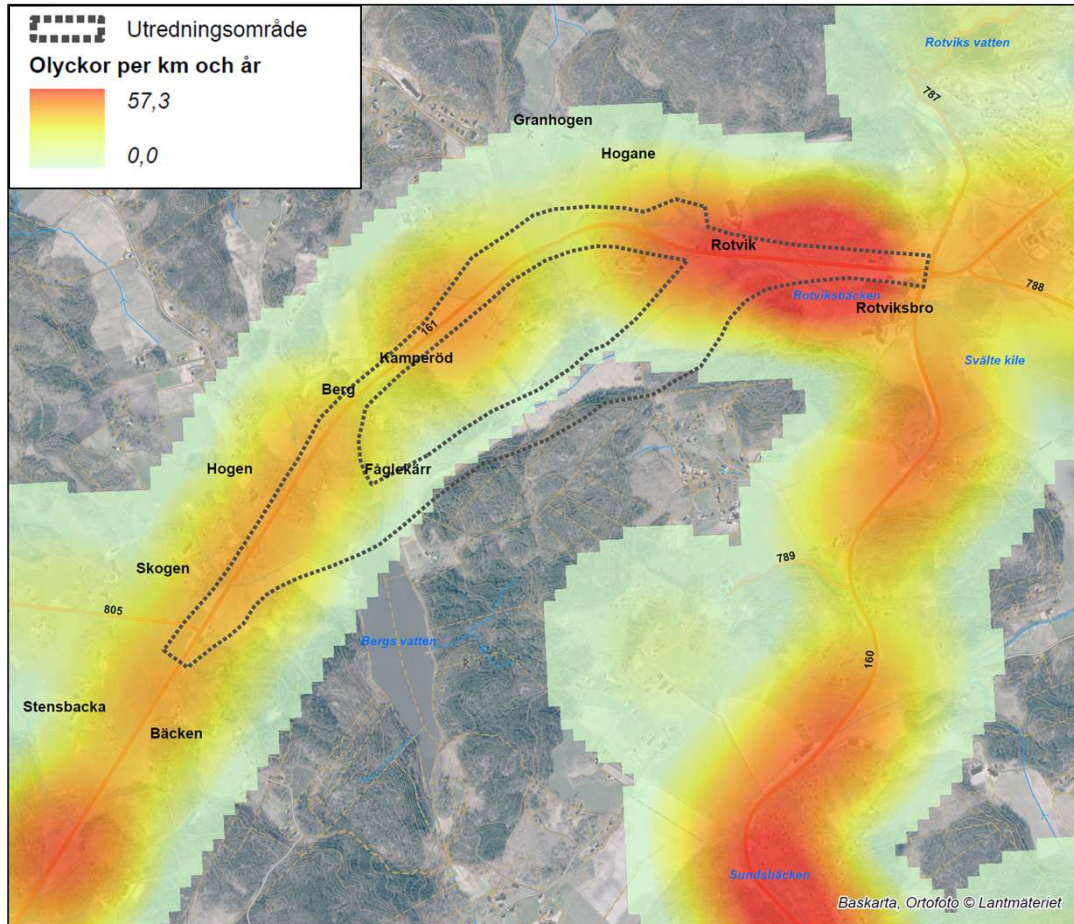


Trafikolyckor

Statistik från Strada 2001-2024

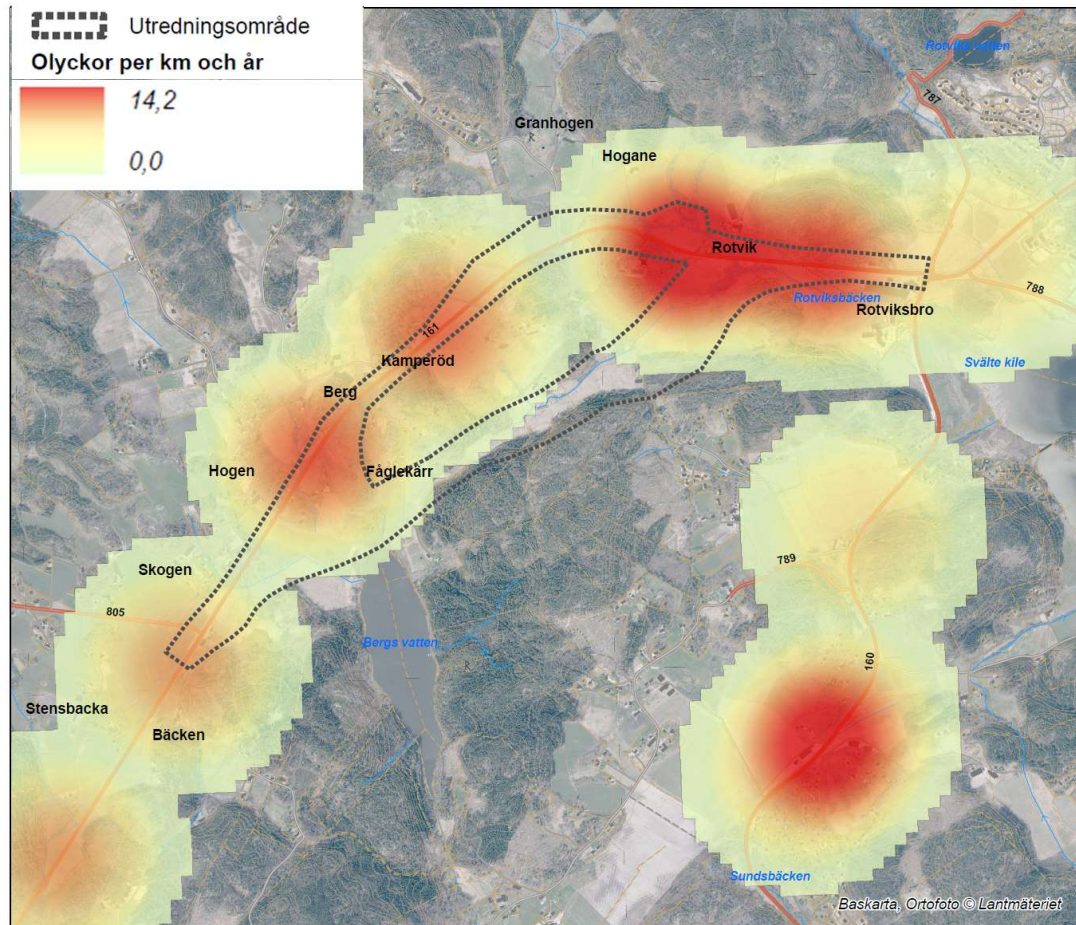
- 3 st allvarliga olyckor
- 2 st måttliga olyckor
- 36 st lindriga olyckor
- U ca 32% av tot (upphinnande)
- S ca 27 % av tot (singel)





Viltolyckor

- Statistik för olyckor med klövvilt, för perioden 2018-2022
 - Med klövvilt avses här älg, rådjur och vildsvin
 - En mörkare färg indikerar att området har ett högre antal viltolyckor.
- Källa Trafikverket*



Viltolyckor

- Statistik för olyckor med älg, för perioden 2018-2022
- En mörkare färg indikerar att området har ett högre antal viltolyckor.

Källa Trafikverket

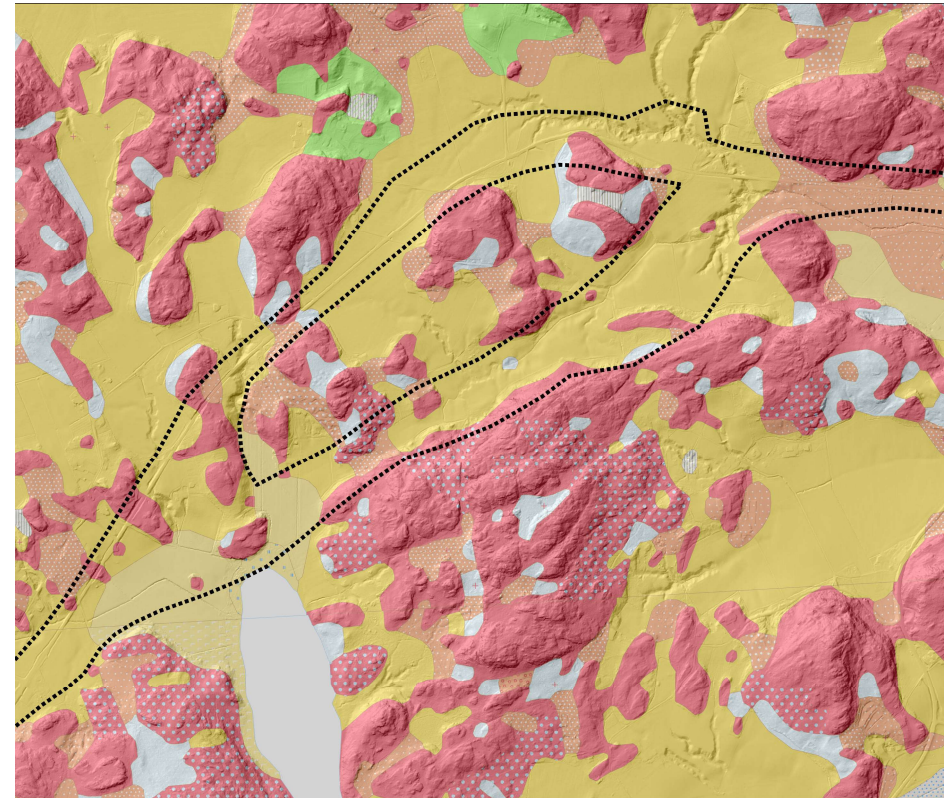
Geoteknik

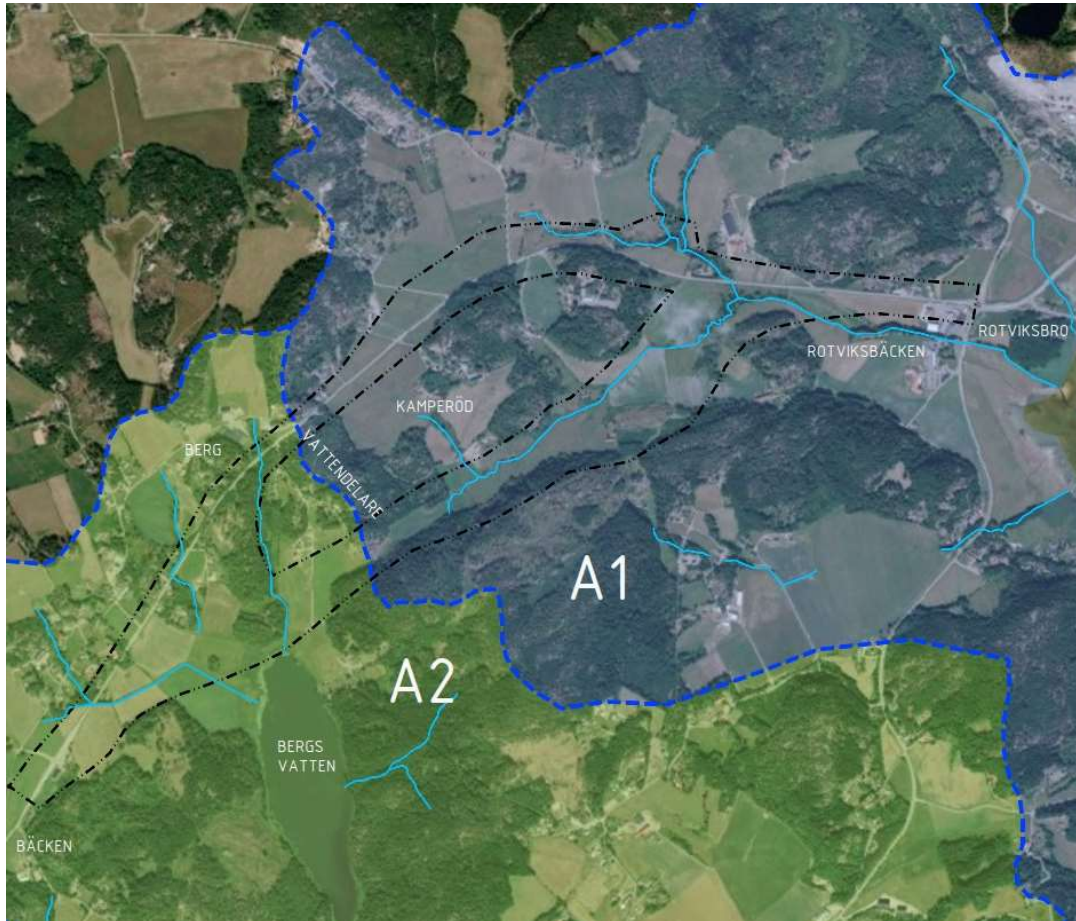
- Varierande jorddjup – från synligt berg till över 20 m
- Lokalt finns kvicklera
- Inom delar av utredningsområdet finns lerområden med större nivåskillnader
- Vattendrag och erosion



Geoteknik

- Stabilitetsproblem, nivåskillnader pga. hög bankfyllning eller sluttande terräng
- Sättningsproblem, passage över svackor
- Förstärkningar kan utgöras av lättfyllning, avlastningschakt/motfyllning och kalkcementpelare



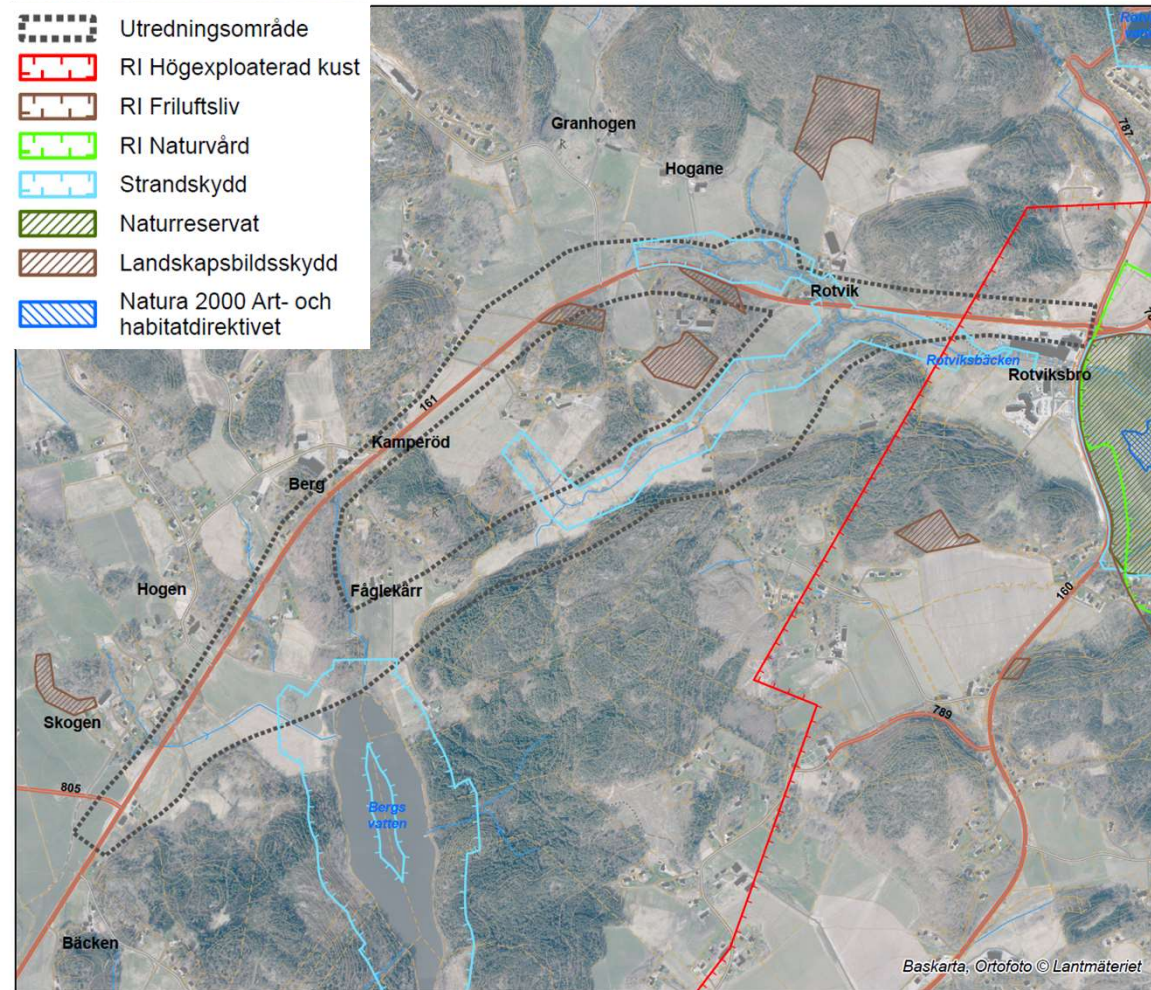


Yt- och grundvatten

- Två avrinningsområden med nord-sydlig vattendelare på höjdryggen mellan Berg och Kamperöd.
 - Östra området avrinner mot Rotviksbäcken som mynnar i Svälte kile.
 - Västra området avrinner mot Bergs vatten och sedan vidare söderut.
- Svälte kile, ytvattenförekomst med miljökvalitetsnormer och Natura 2000-område.

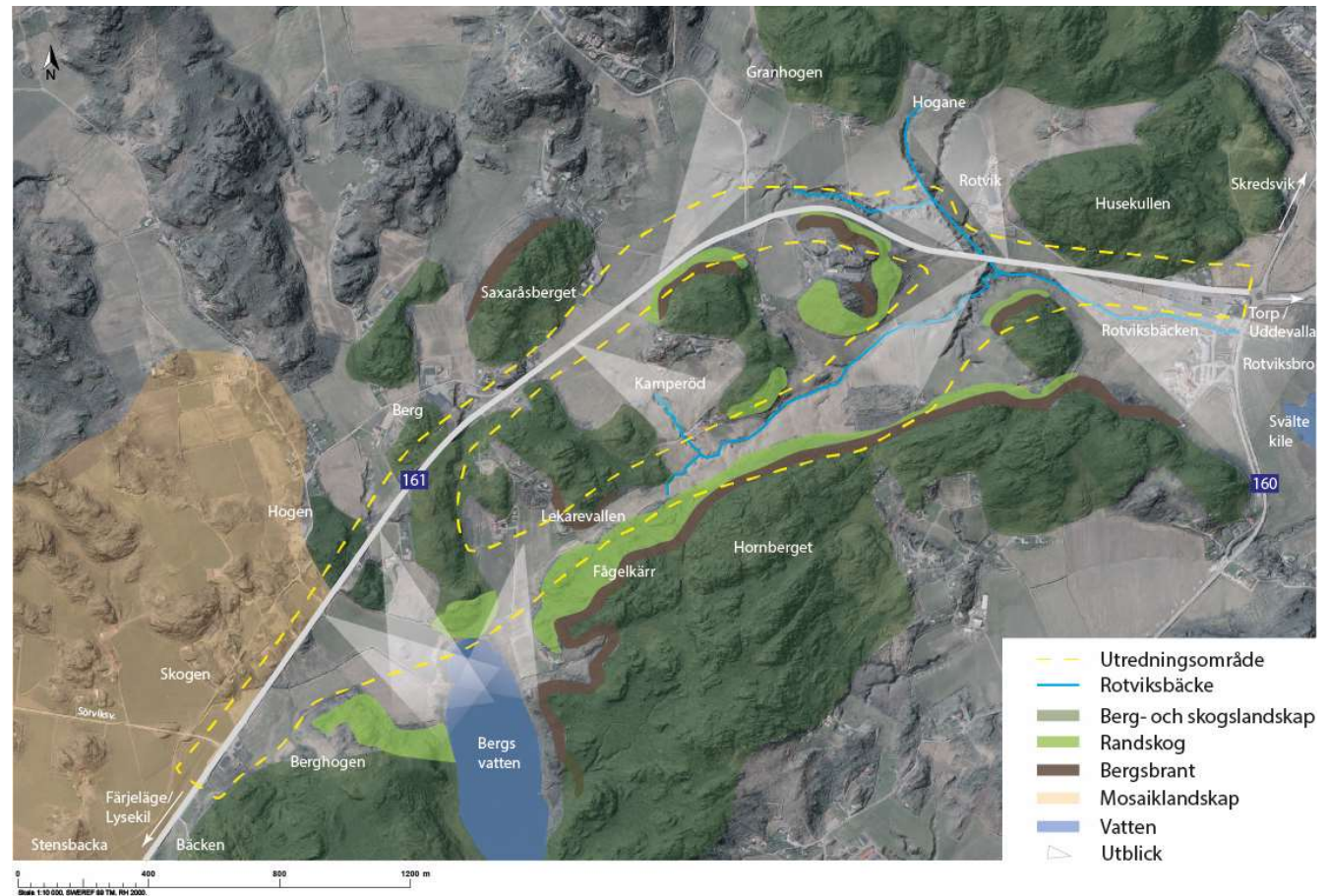
Riksintressen & skyddade områden

- Havstensfjorden med Svälte kile: Riksintresse för naturvård och friluftsliv
- Riksintresse 4 kap MB, Högexploaterad kust
- Havstensfjorden - Svälte kile: Natura 2000 och naturreservat
- Strandskydd vid Bergs vatten och Rotviksbäcken med biflöde
- Landskapsbildsskydd (bokskogar)



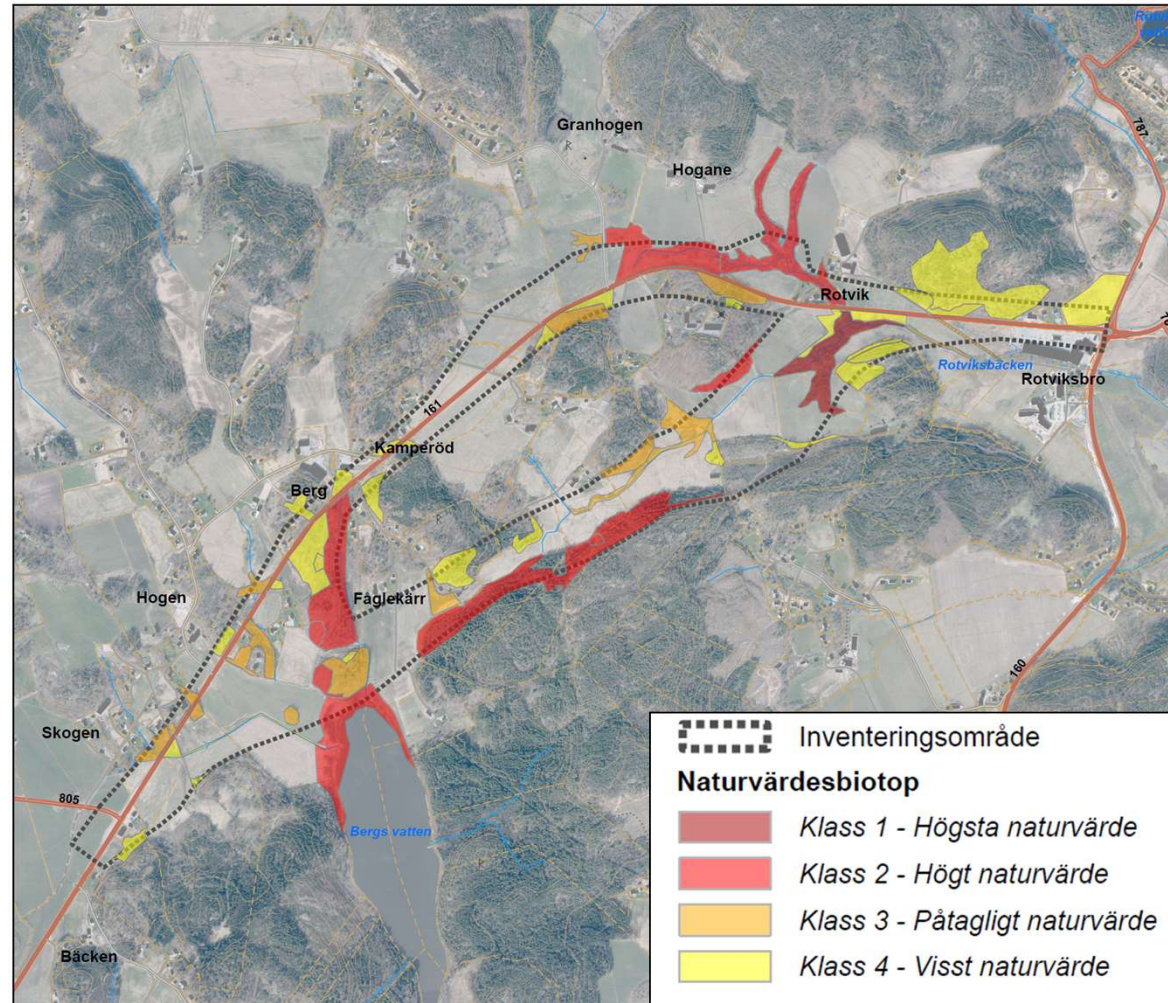
Landskap – förutsättningar

- Kustnära sprickdalslandskap
- Berg- och skogslandskap
- Mosaiklandskap
- Gårdar och bosättningar



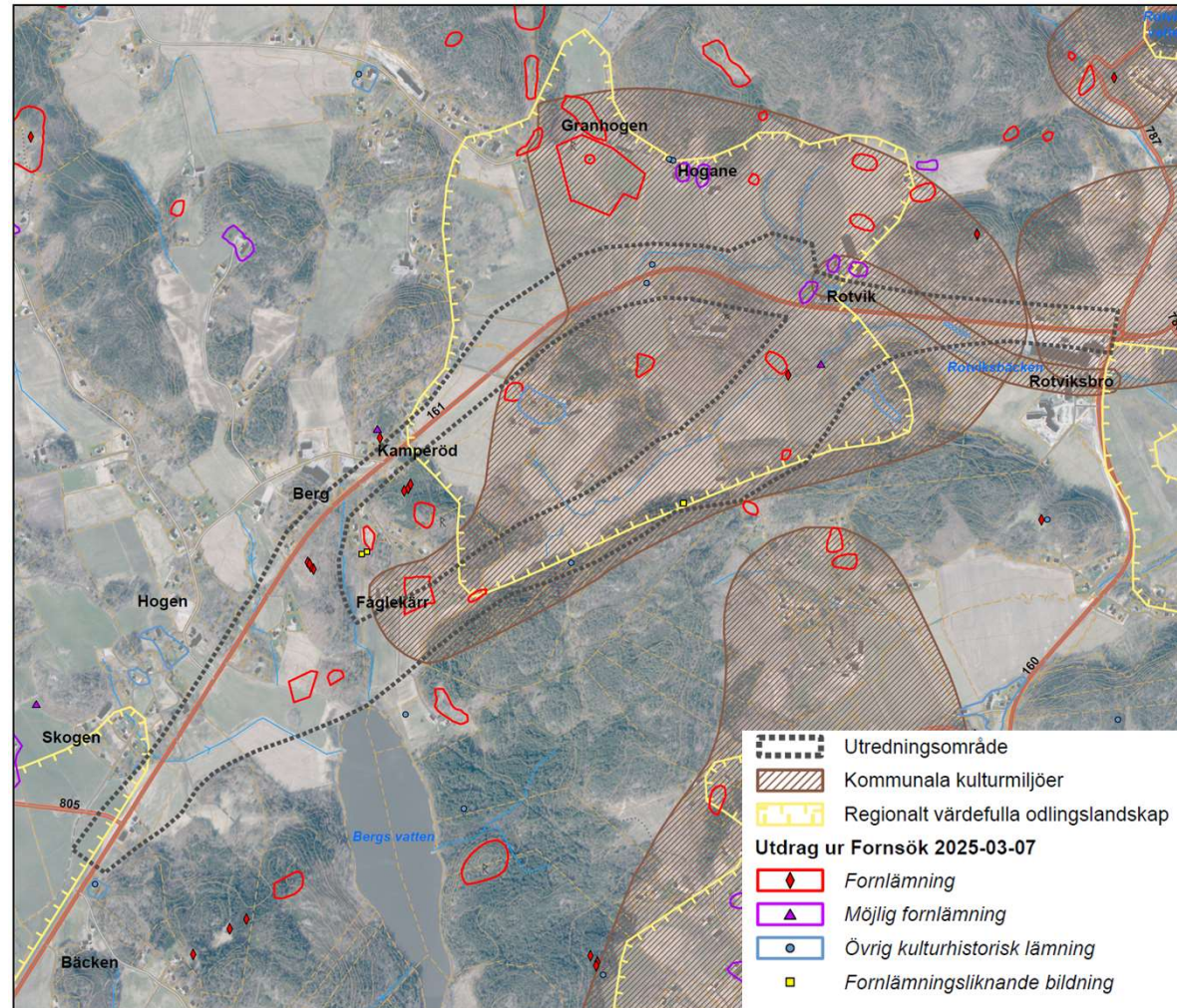
Naturmiljö

- Naturvärdesinventering (NVI) genomförd under hösten 2024.
- Ett område med högsta naturvärde **klass 1** (lövskogslädd bäckravin)
- Nio områden med högt naturvärde **klass 2** (lövskogar, sjöstrand, skogsklädda branter, betade bäckdalar)
- Flera områden med påtagligt värde **klass 3** (bl a lövskogar, betesmarker, bäckmiljöer)
- Inventeringar som pågår våren 2025:
 - Vattendragskartering
 - Småvatten, groddjur
 - Fåglar
 - Kartering livsmiljöer för kräldjur



Kulturmiljö

- Regionalt värdefulla odlingslandskap med utpekade kulturvärden
- Kommunala kulturmiljöer
- Stort antal kända fornlämningar
- Element i landskapet med värde för kulturlandskapet, t ex stenmurar och odlingsrösen
- En kulturarvsanalys ska tas fram som redovisar områdets samlade kulturvärden



Rekreation & friluftsliv

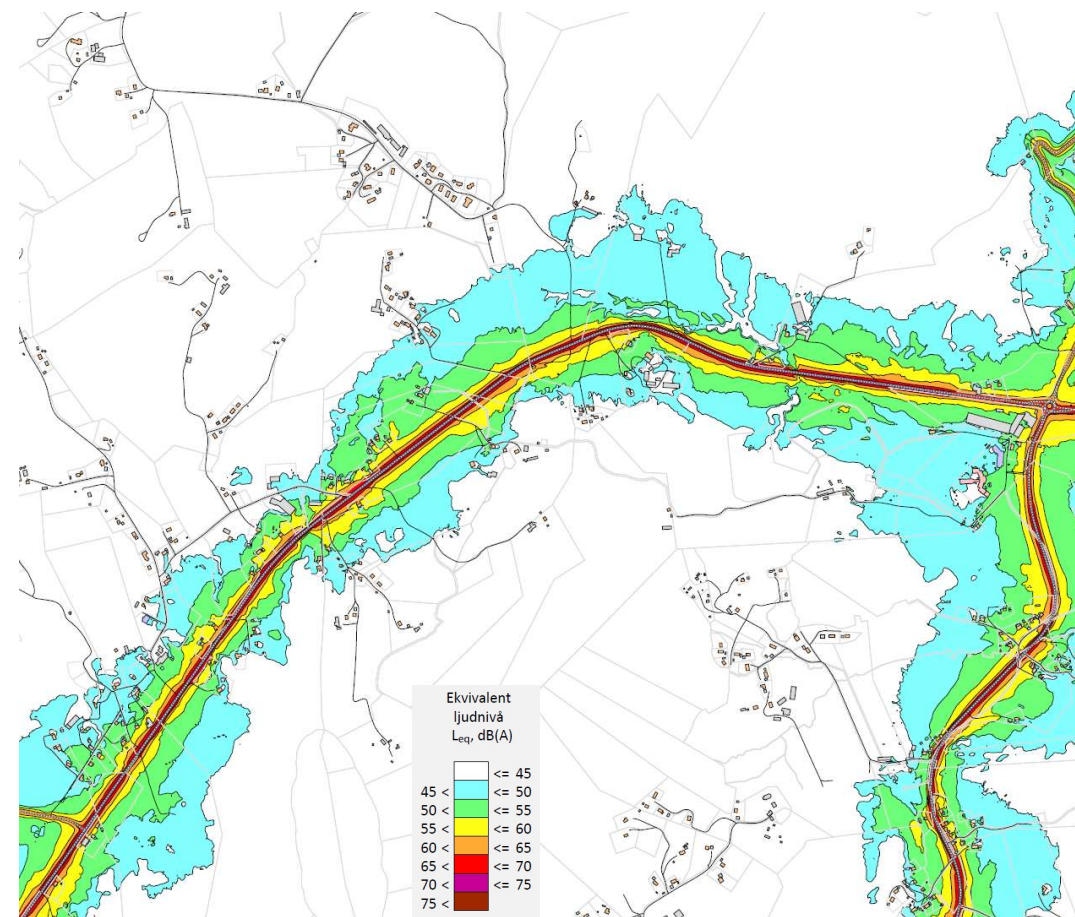
- Svälte kile med stränder– havsvik
Riksintresse för friluftslivet och kommunalt utpekat område med värde för friluftslivet – bad och fiske, naturupplevelser
- Bergs vatten – Bad och fiske
- Anslutande skogsområden – vandring, bär- och svampplockning, jakt
- Ridvägar
- Bergs Idrottsplats – föreningsliv, aktiviteter för alla åldrar
- Barnkonsekvensanalys kommer att genomföras för att fånga upp hur barn och ungdomar nyttjar samt rör sig i området



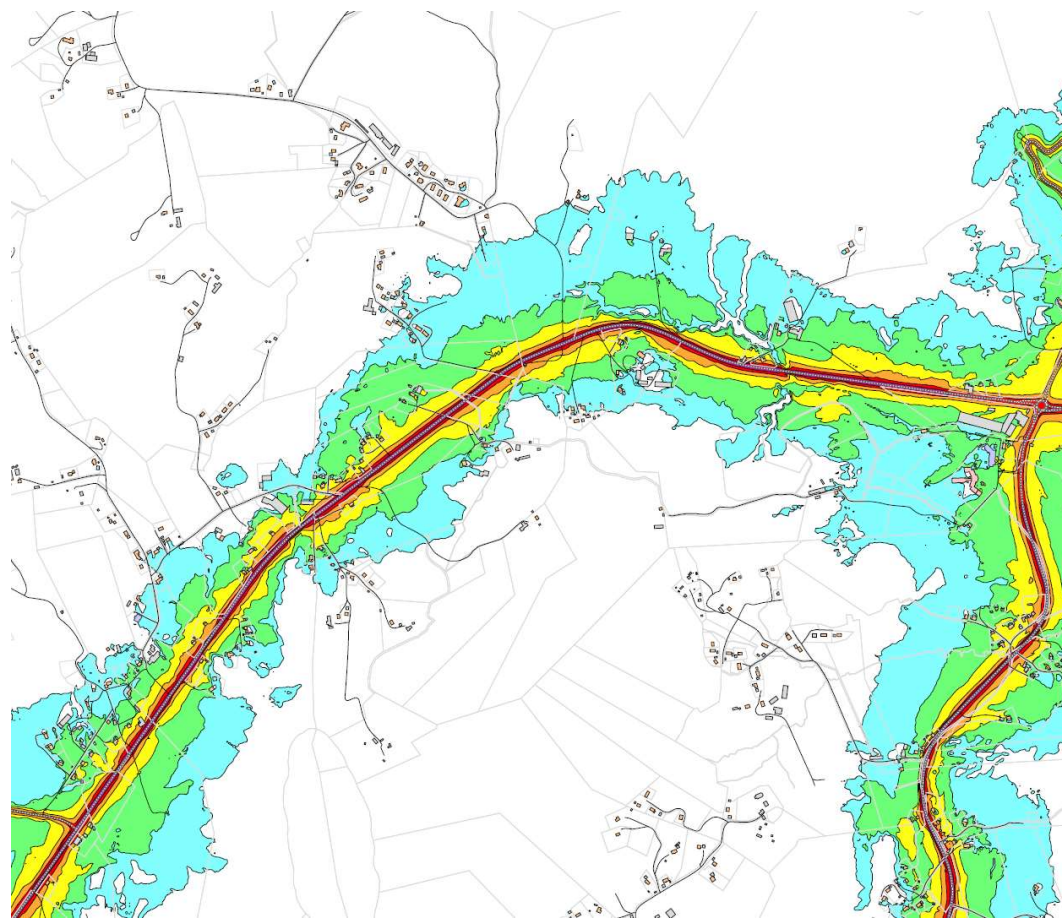
Buller



Ekvivalent ljudnivå nuläge



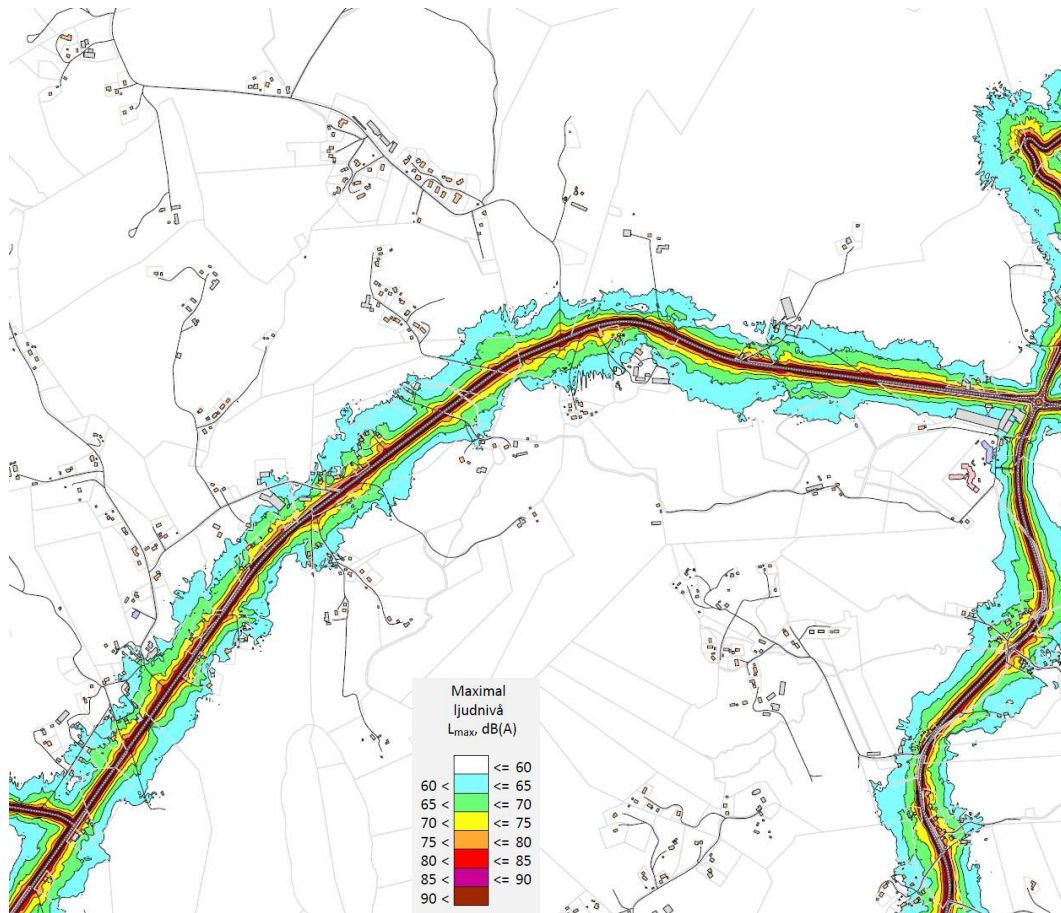
Ekvivalent ljudnivå prognosår 2054



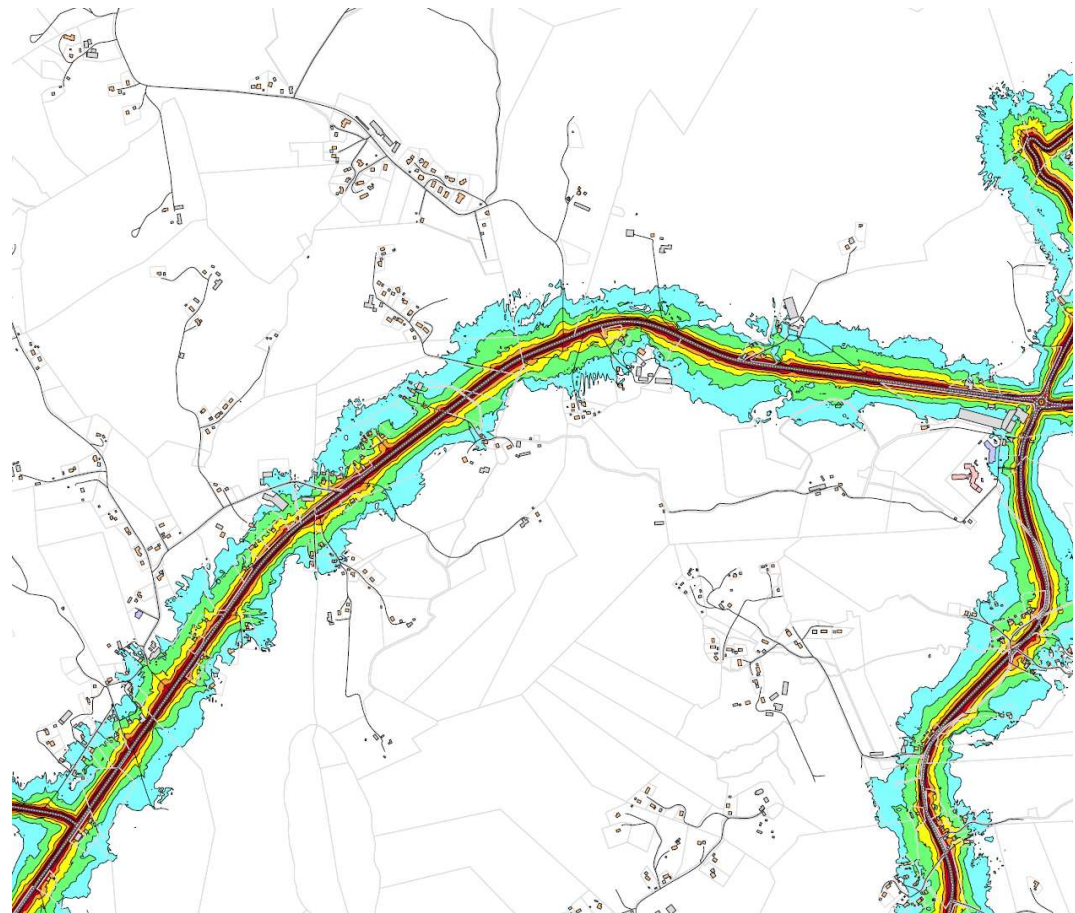
Buller



Maximal ljudnivå nuläge

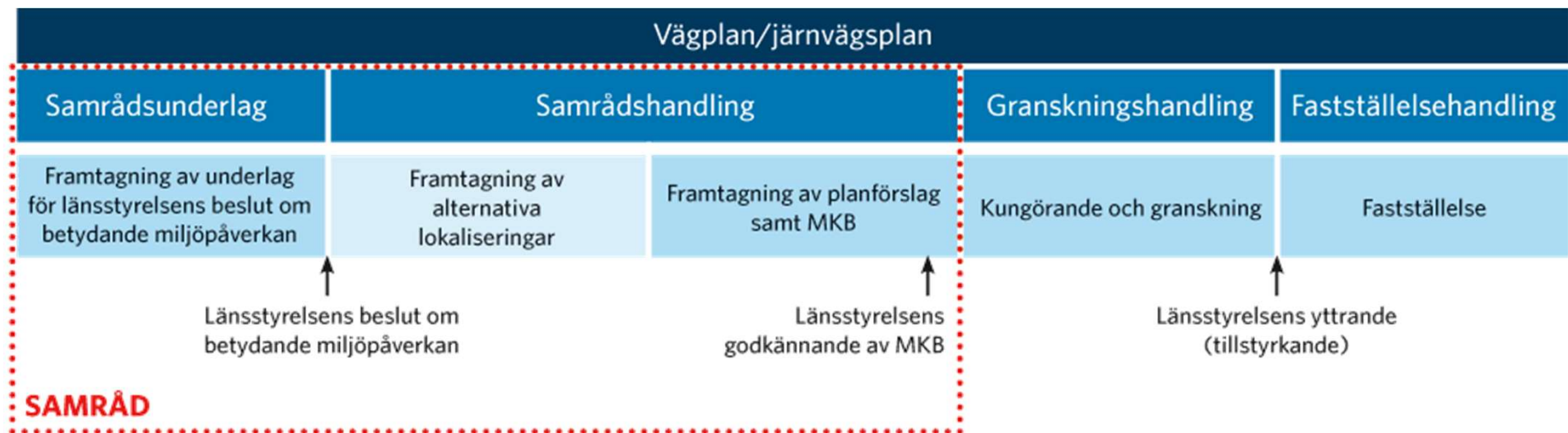


Maximal ljudnivå prognosår 2054



Fortsatt arbete

Planläggningsprocessen

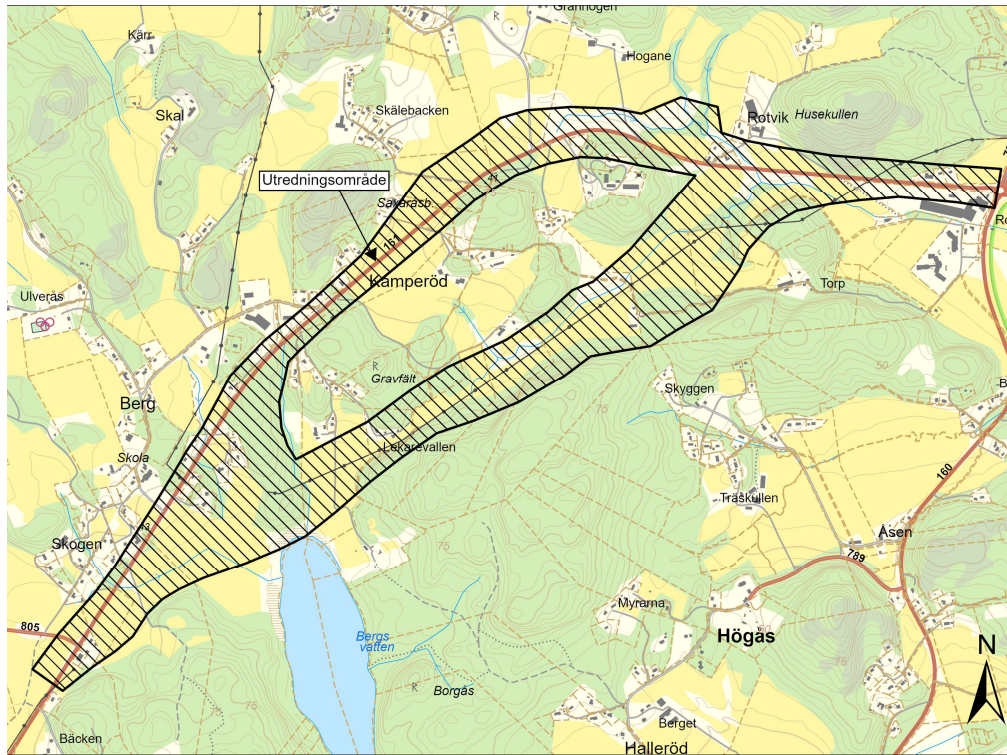


Fortsatt arbete

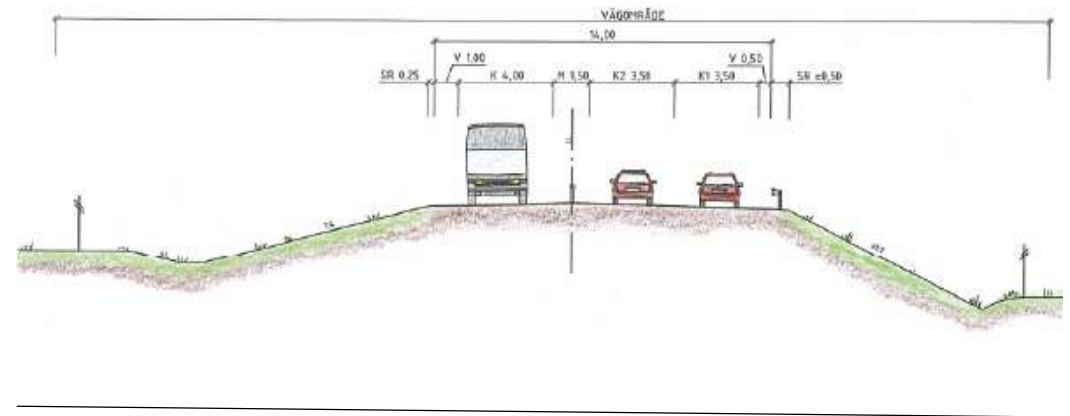
Projektmål

- *Intrång i värdefulla naturmiljöer ska i första hand undvikas och i andra hand begränsas.*
- *Barriäreffekter för brukare och boende ska minimeras.*
- *Vägen bör så mycket som möjligt ta stöd i landskapet och följa landskapets former. Det är viktigt att vägen förhåller sig till omgivningarna på ett sådant sätt att man tar vara på de förutsättningar som finns.*
- *En så låg vägprofil som möjligt ska eftersträvas i det öppna odlingslandskapet för att möjliggöra utblickar och inte bryta visuella samband.*
- *De kulturhistoriska sammanhangen i landskapet ska fortsatt kunna utläsas.*
- *Högre trafiksäkerhet för alla trafikanter*
- *Ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter*
- *Minskad klimatpåverkan*

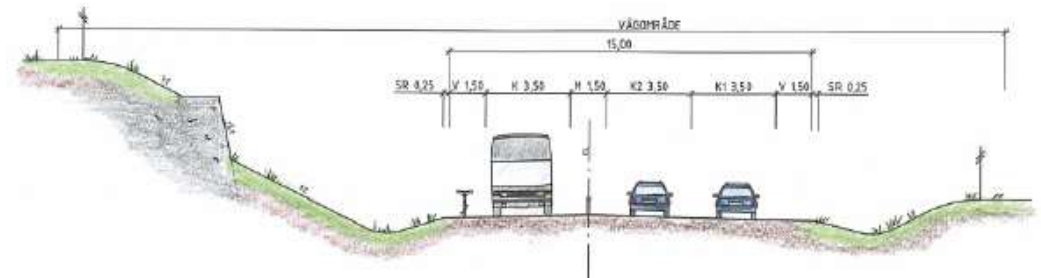
Fortsatt arbete



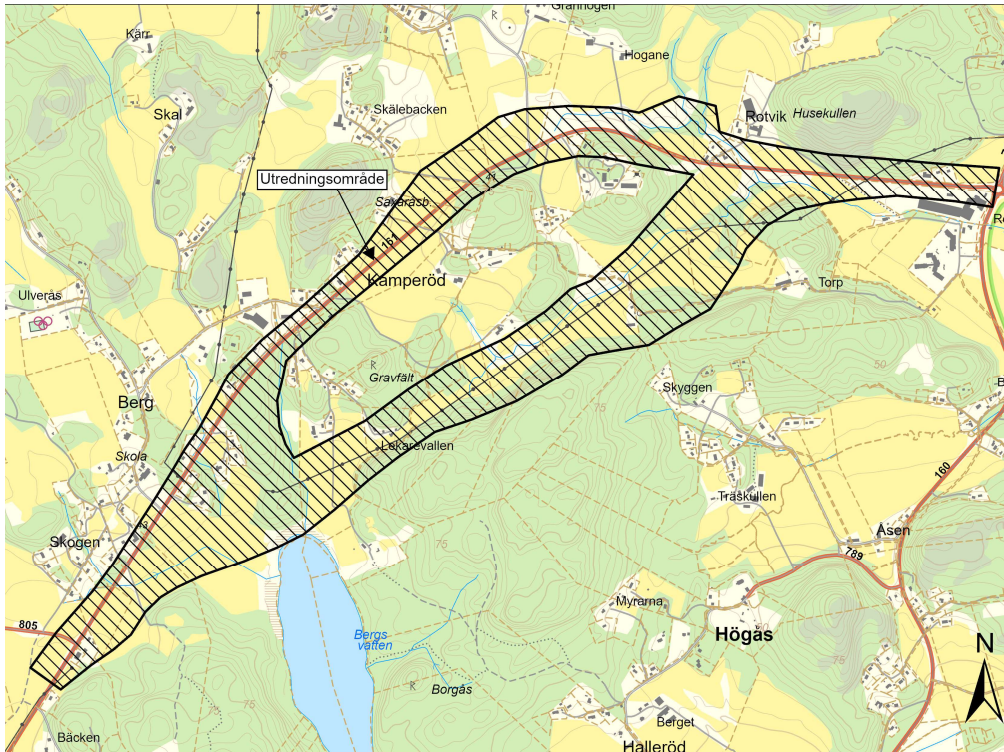
Typsektion mötesfri 1+2 väg, 14,0 m



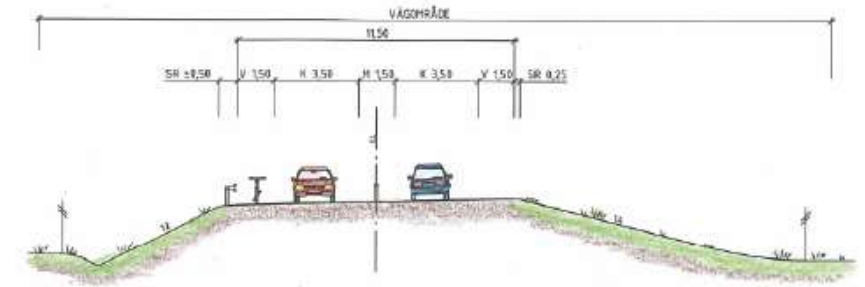
Typsektion mötesfri 1+2 väg, breda vägrenar, 15,0 m



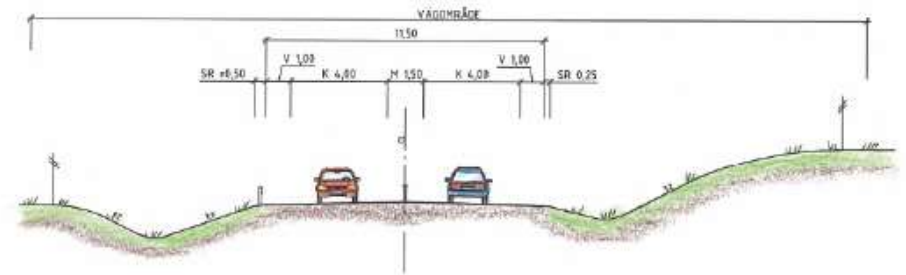
Fortsatt arbete



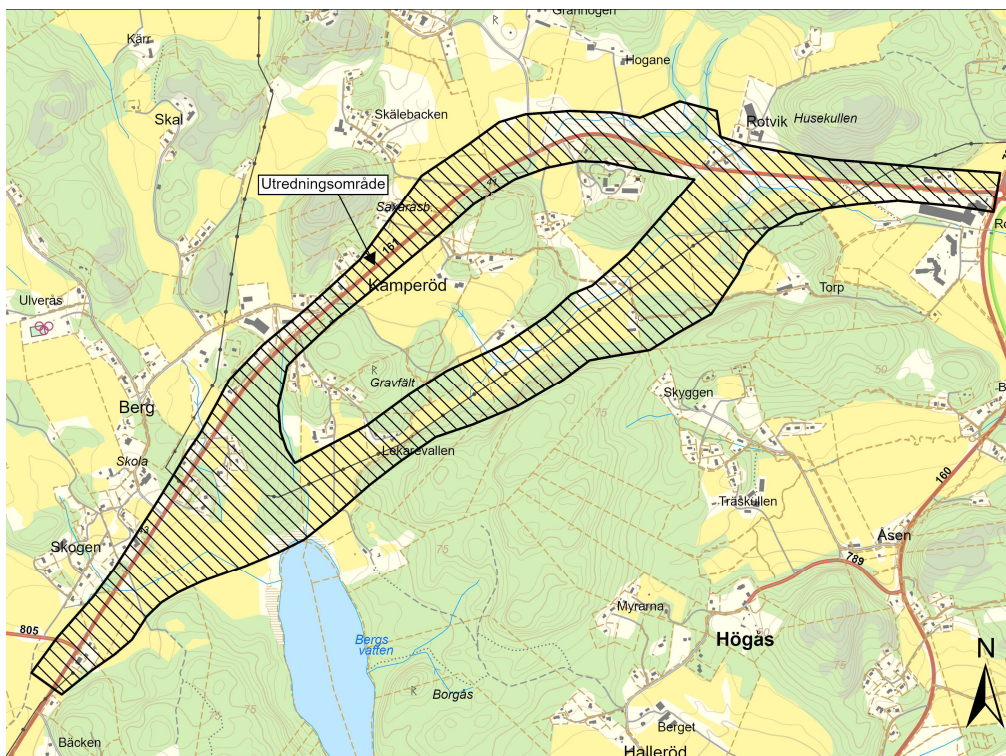
Typsektion mötesfri 1+1 väg, 11,5 m



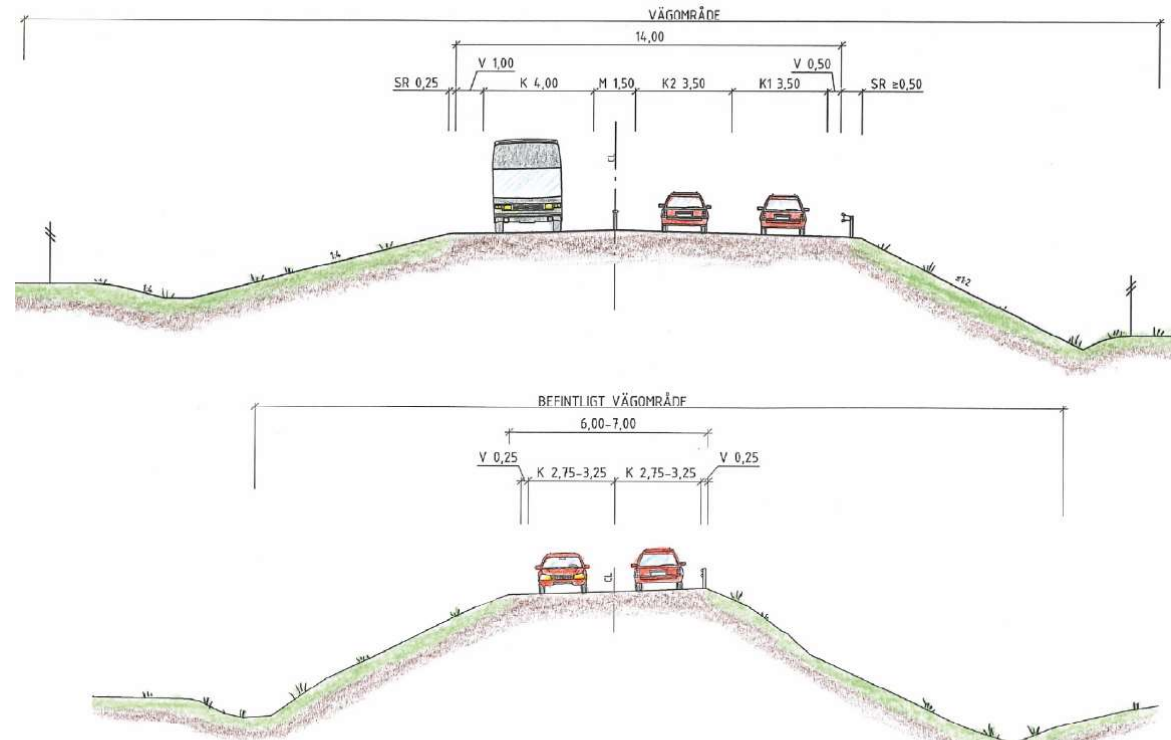
Typsektion mötesfri 1+1 väg, breda vägrenar, 11,5 m



Fortsatt arbete



Typsektion mötesfri 1+2 väg, 14,0 m



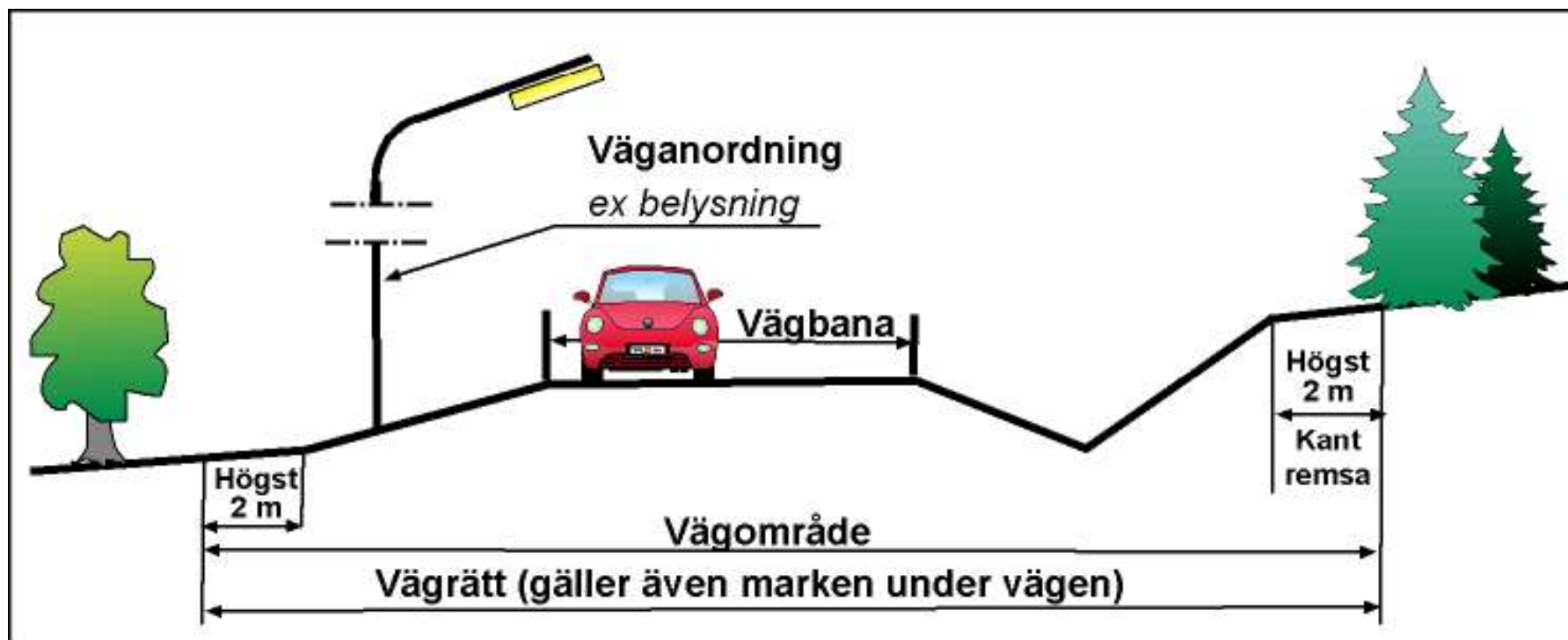
Befintlig väg 6,0 – 7,0 m

Vägplan ger markåtkomst för vägen

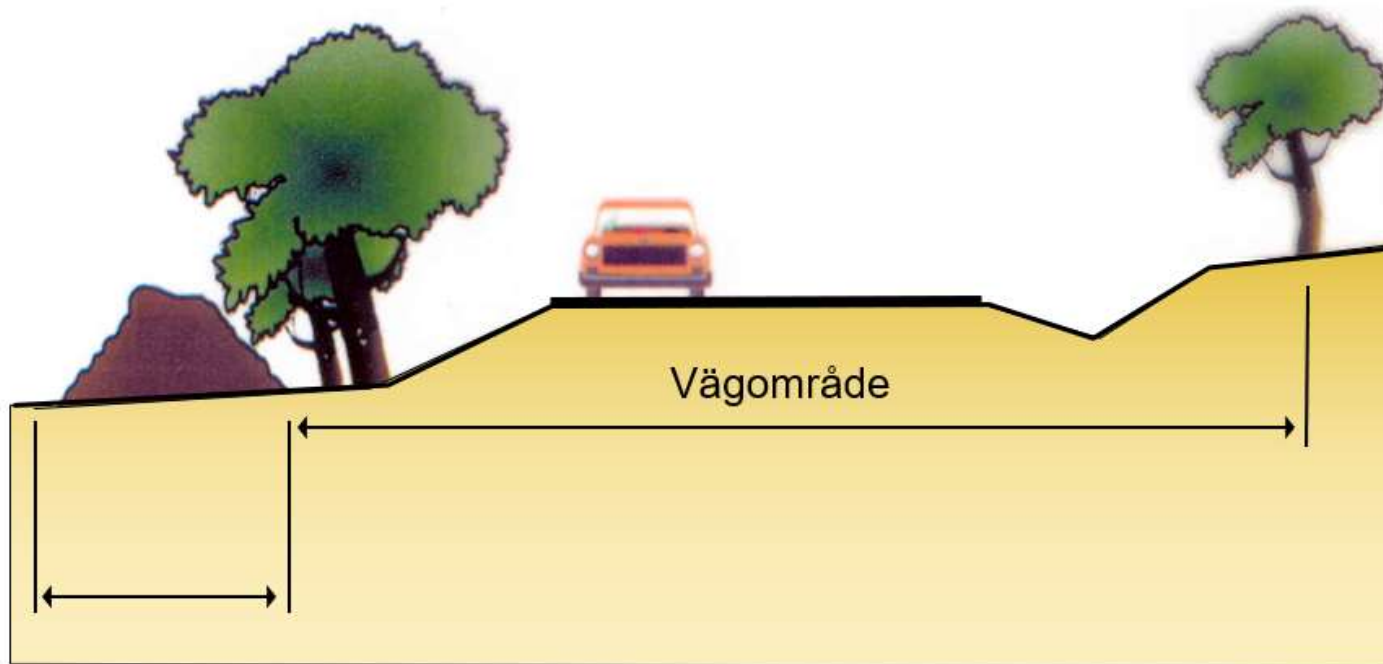
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats (31 § Väglagen).
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet (30 § Väglagen).
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in (32 § Väglagen).
- Enskilda vägar



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag



Ersättning

Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Tidplan – preliminär

- Tillgängliggörande av vägplan samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan: oktober/november 2025
- Begäran om Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan: januari/februari 2026
- Framtagande av vägplan samrådshandling, val av lokaliseringsalternativ: 2026
- Framtagande av vägplan samrådshandling, utformning av planförslag: 2027



Viktig info när du lämnar synpunkter

Mejla:

investeringsprojekt@trafikverket.se

Synpunktsformulär: www.trafikverket.se/rosvik-backen

Skicka brev:

Trafikverket

Ärendemottagningen

Box 810

781 28 Borlänge

Kom ihåg!

Märk dina synpunkter med ärendenummer TÄHS-2024-000484.

Dina synpunkter kommer att hanteras av projektet, diarieföras och blir offentlig handling.

TACK!