

Informations-seminarium om Godkännandeprocess för järnväg

Jeanette Asp, IVtt5, Trafikverket

Januari 2026

1 Ej känslig

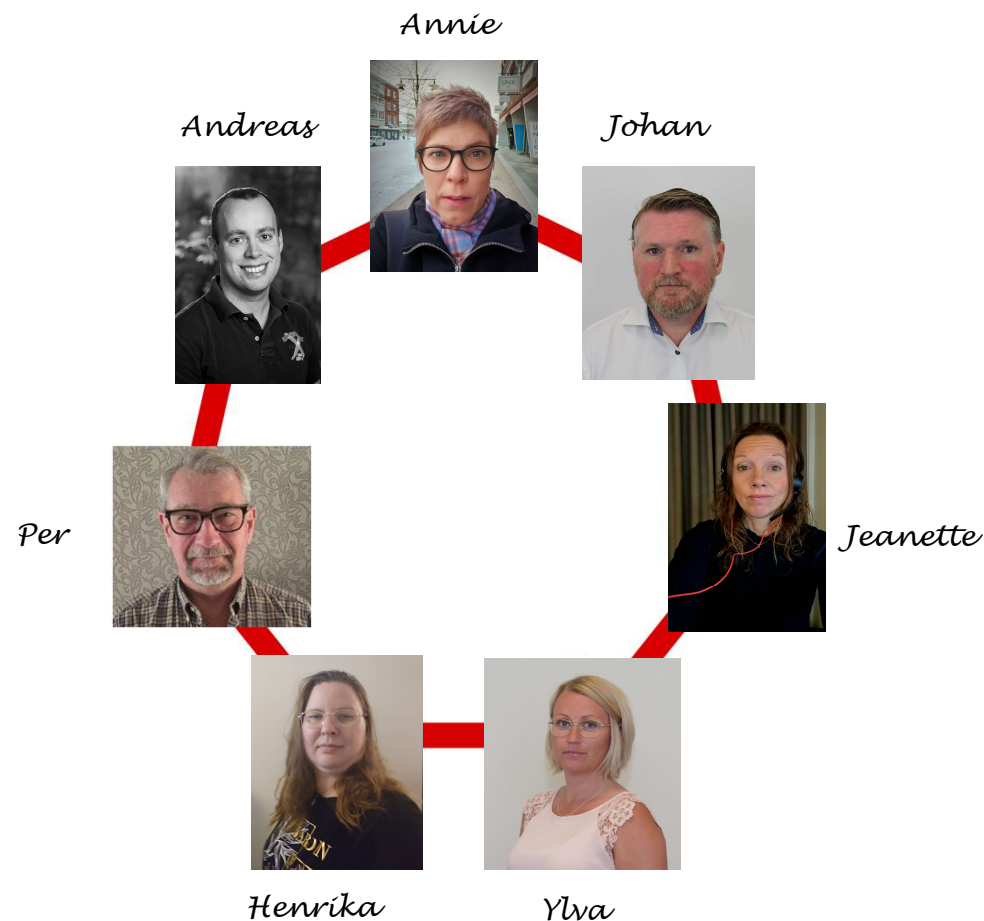
Agenda

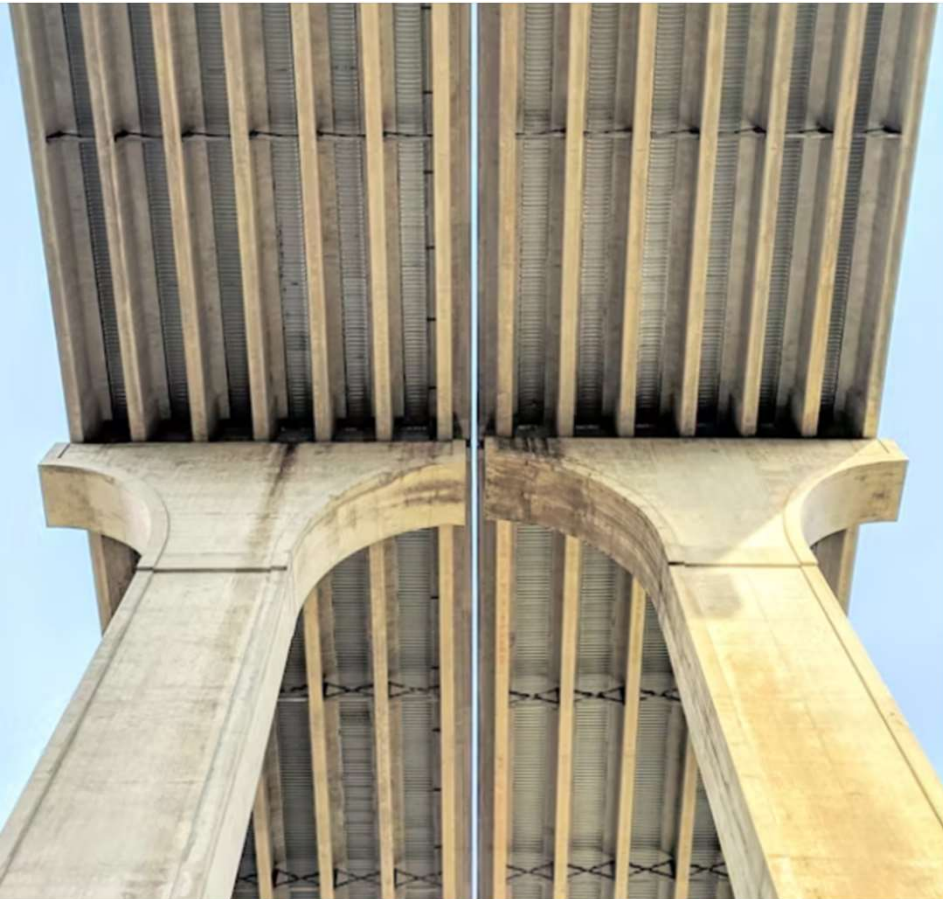
- Vilka är vi på Godkännandestödet och vad gör vi?
- Varför finns Godkännandeprocessen
- Problematik, hösten 2025
 - Vad gäller i kommunikation med Transportstyrelsen?
- Planera – Agera – Kommunicera
- Nyheter från Godkännandestödet
- Frågor ?



Vilka är vi på Godkännandestödet?

- Annie Mörtberg, Luleå
- Andreas Häggbom, Gävle
- Johan Arnblock, Malmö
- Per Åberg, Malmö
- Jeanette Asp (ämnessamordnare) Solna
- Henrika Wickberg, Jönköping (administratör)
- Ylva Smeds (stödjande chef, IVtt7), Luleå



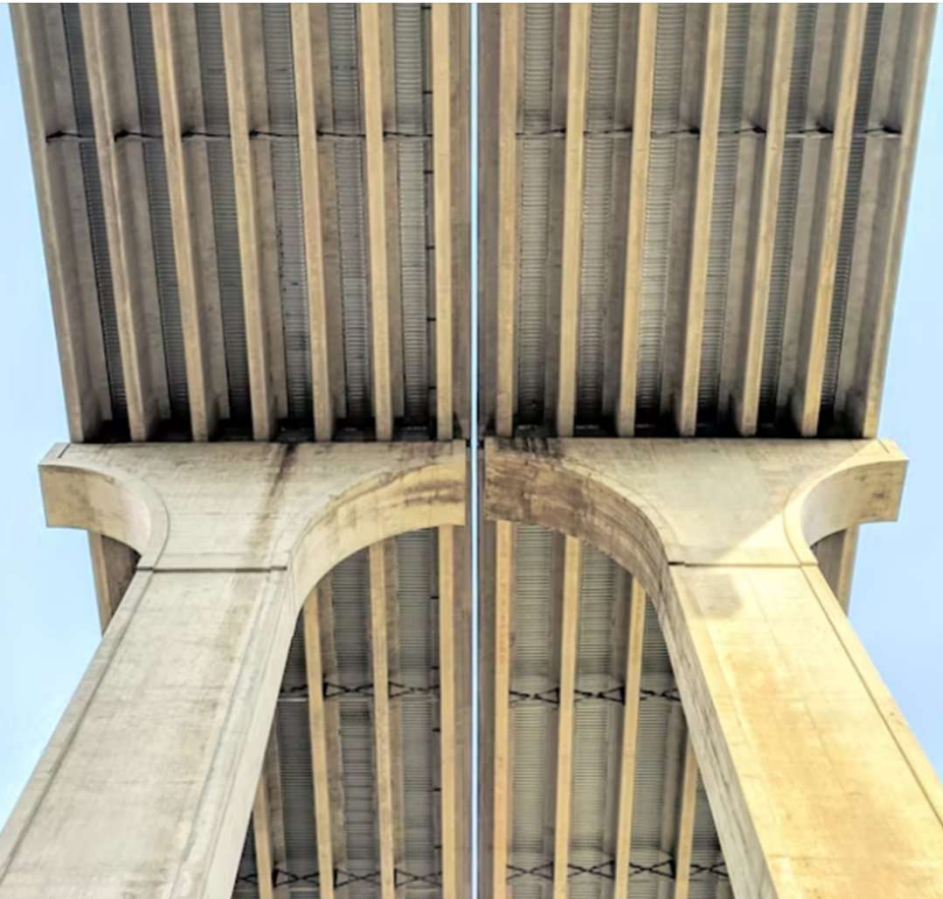


Vad gör Godkännandestödet?

- Stöd åt GOP-handläggare och anläggningsprojekt, kvalitetsgranskar ansökningar
- Processförvaltare för Godkännandeprocessen i GÅ-processen
- Utvecklar arbetssätt och mallar efter lagstiftning
- Trafikverkets röst i dialog med Transportstyrelsen i övergripande frågor om godkännanden

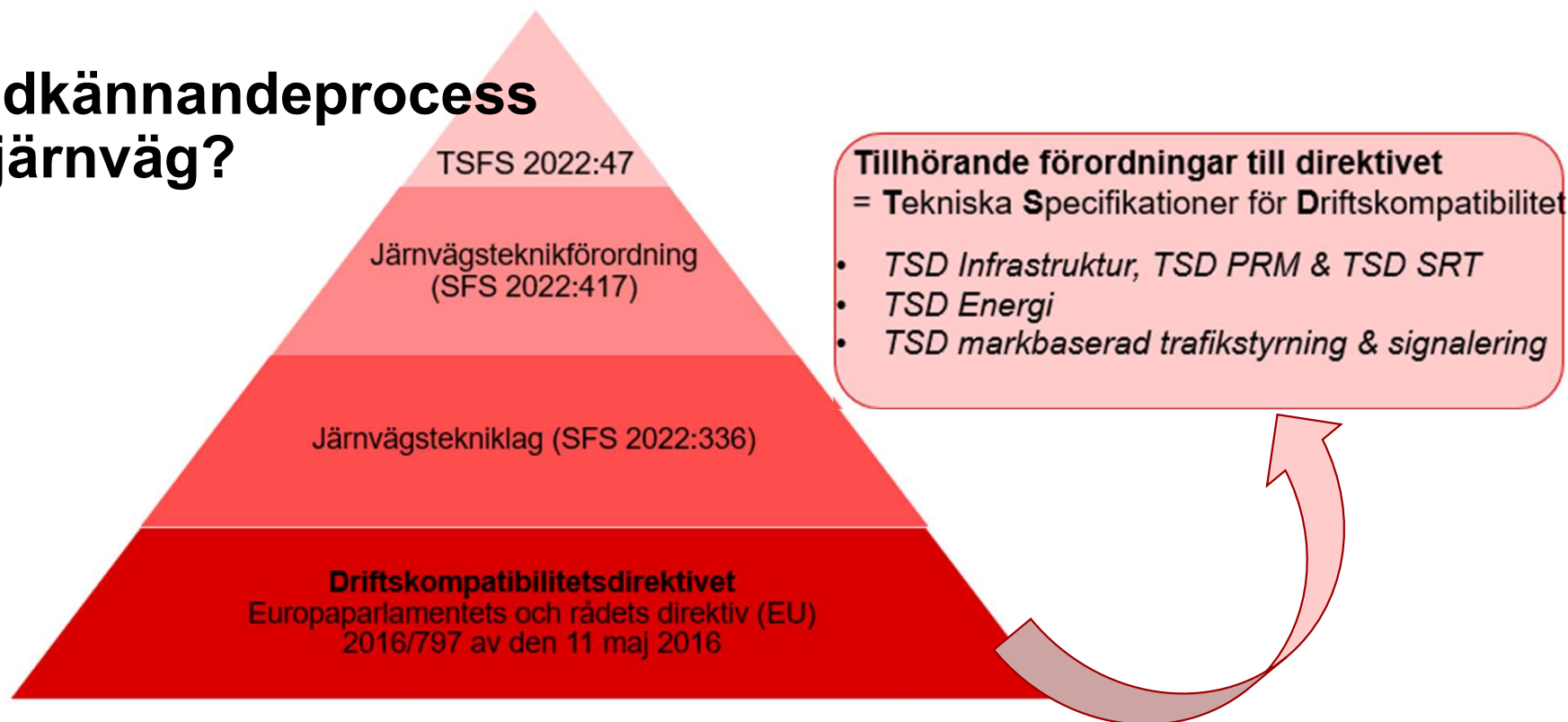
Vad gör Godkännandestödet INTE...?

- Ansvarar INTE för projektets framdrift
- Utgör INTE stödfunktion för CSM RA
- Har inte möjlighet att ha koll på era tidplaner



Grunderna i Godkännandeprocessen

Varför finns Godkännandeprocess för järnväg?





Grunderna i Godkännandeprocessen

NÄR Godkännandeprocess?

[Järnvägstekniklagen 2022:336](#)

3 kap. Godkännande av fasta installationer

Godkännande att ta fasta installationer i bruk

Grundläggande krav

1 § Fasta installationer får tas i bruk endast om de uppfyller kraven enligt 2 kap.

1 § första stycket och efter godkännande av tillsynsmyndigheten.

Sökanden ska ge in ett underlag som beskriver moderniseringen eller ombyggnationen till tillsynsmyndigheten, som beslutar om huruvida ett nytt godkännande enligt första stycket ska krävas. Om den fasta installationen innehåller ERTMS- utrustning, ska beslutet fattas efter samråd med Europeiska unionens järnvägsbyrå.

Ombyggnation: större arbete

– påverkar delsystemets totala prestanda

Modernisering: större arbete

– påverkar inte delsystemets totala prestanda

Grunderna i Godkännandeprocessen

VAD krävs för att få ett godkännande?

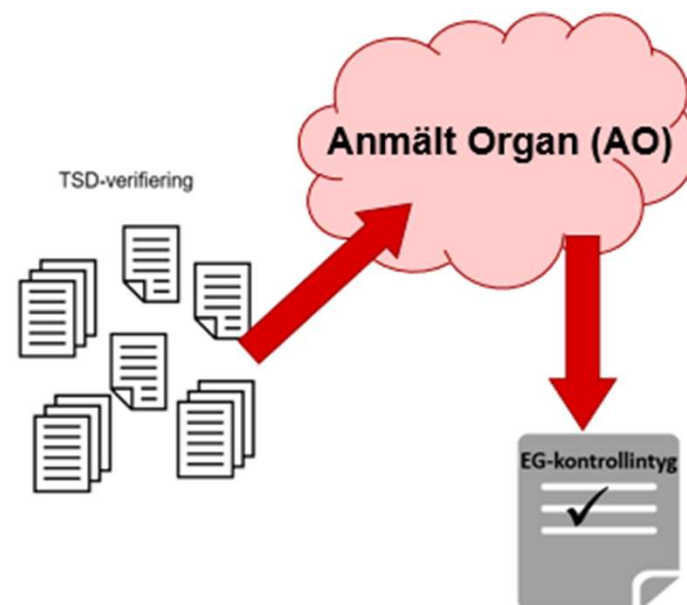
Koppling till TSS, TSB och CSM RA

Järnvägstekniklagen 2022:336

Krav för godkännande

2 § Ett godkännande enligt 1 § ska beviljas om sökanden

1. ger in EG-kontrollförklaringar enligt 2 kap. 5 § tillsammans med det tekniska underlag som krävs för de delsystem som den fasta installationen består av,
2. visar att delsystemen är tekniskt kompatibla med de delsystem som de ska integreras med,
3. visar att integrationen av delsystemen är säker





Grunderna i Godkännandeprocessen

VAD krävs för att få ett godkännande? Koppling till TSS, TSB och CSM RA

Järnvägstekniklagen 2022:336

Krav för godkännande

2 § Ett godkännande enligt 1 § ska beviljas om sökanden

1. ger in EG-kontrollförklaringar enligt 2 kap. 5 § tillsammans med det tekniska underlag som krävs för de delsystem som den fasta installationen består av,
2. visar att delsystemen är tekniskt kompatibla med de delsystem som de ska integreras med,
3. visar att integrationen av delsystemen är säker

Parallella processer

2024.0081

RUTINBESKRIVNING

Bilaga 1 Uppfylld av TSFS 2022:47 5 §, 6 § och 7 §

I nedanstående tabell redovisas uppfyllnad av 5 §, 6 § och 7 § i TSFS 2022:47 genom hänvisning till aktuell dokumentation.

Blå text i tabellerna nedan är valbar och innebär att den beror av projektets omfattning.

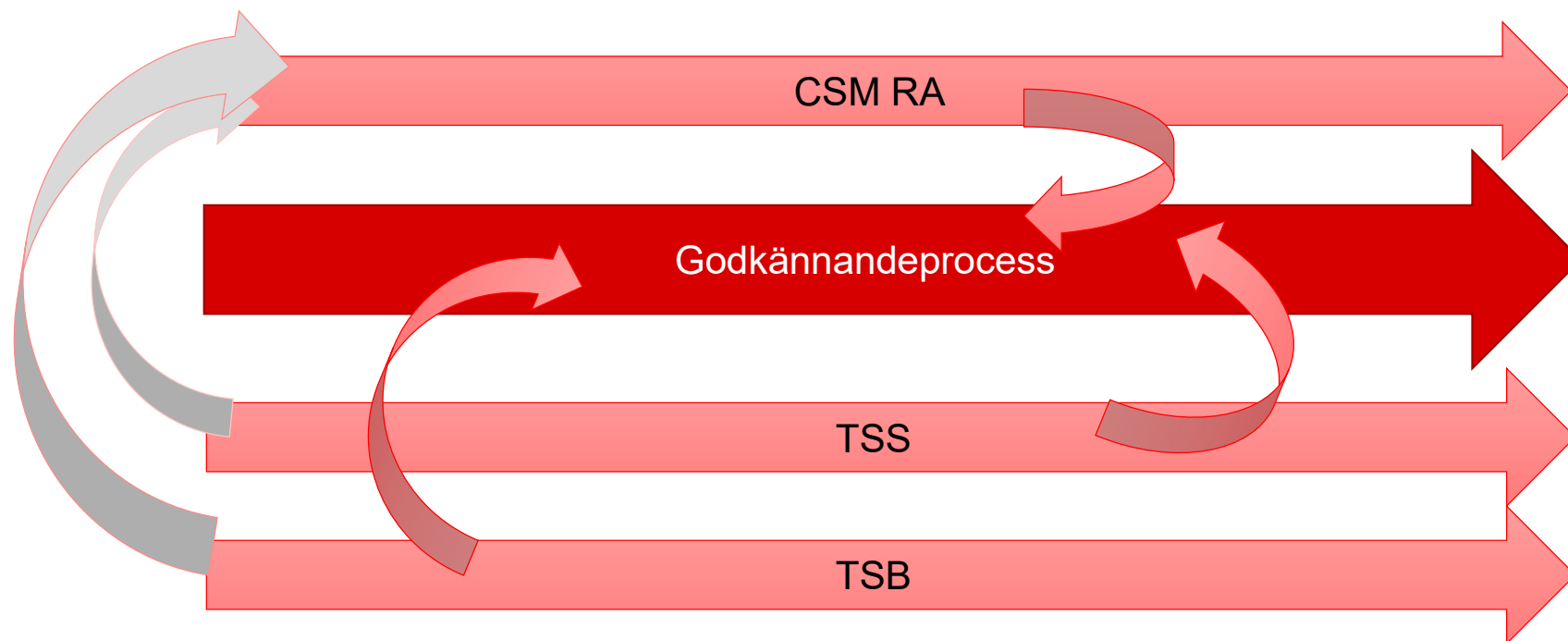
Översikt över hur projektet uppfyller krav relaterat till 5 § i TSFS 2022:47

5 § Ansökan om provning av behovet av nytt godkännande vid modernisering eller ombyggnad	Trafikverket tillmötesgår kravet genom följande hänvisning
1. sökandens namn, organisationsnummer, kontaktpersoner och faktureringsuppgifter.	G3/G8
2. en beskrivning av den fasta installationens delsystem och hur de ska användas samt av vilken ändring som planeras.	Ställningstagande Rubrik: Bakgrund och syfte samt Mål med ändringen
3. uppgift om geografisk placering med preciserade begränsningspunkter.	Ställningstagande Rubrik: Geografiska Systemdefinition
4. underlag som visar om den övergripande säkerhetsnivån kan påverkas negativt för det eller de delsystem som den fasta installationen består av, enligt 3 kap. 3 § första stycket i Järnvägstekniklagen (2022:366).	Systemdefinitionen kan ingå i väsentlighetsbedömningen, då kan man ange: Systemdefinitionen ingår i väsentlighetsbedömningen Om TS inte anser sig kunna utläsa från övergripande säkerhetsnivån påverkas kan de komma att kräva in riskkallelistan
5. en väsentlighetsbedömning enligt artikel 4.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 402/2013 av den 30 april 2013 om den gemensamma säkerhetsmetoden för riskvärdering och riskbedömning och	Väsentlighetsbedömning

MAK 017 RUTINBESKRIVNING 6.0

Grunderna i Godkännandeprocessen

Koppling till TSS, TSB och CSM RA?



[Processer och arbetssätt - Genomföra åtgärder](#)



Menti.com

Kod: 4628 4567

- Vad är svårast med Godkännandeprocessen?



Problematik, hösten 2025

- Sena anmälningar av projekt till Transportstyrelsen
- Kultur av sena leveranser till Transportstyrelsen
 - inför tillfälligt godkännande
 - inför förlängt tillfälligt godkännande
 - inför tillsvidaregodkännande
- **Trafikering utan giltigt godkännande !**





Kommunikation med TS - att förhålla sig till

- Anmälan av nytt projekt till Transportstyrelsen
 - Minst fyra månader innan inkoppling
- Leveranser inför tillfälligt godkännande
 - Minst 20 arbetsdagar innan beslut önskas
- Leveranser efter tillfälligt godkännande
 - Vanligtvis fyra veckor innan beslutet löper ut

Transportstyrelsen kommer inte längre påminna projektet om att tillfälliga godkännanden löper ut !

Ansökan om förlängning av tillfälligt godkännande – **ska skickas in i tid!**

Sena projekt uppmanas att inte ta egen kontakt med Transportstyrelsen!
Kontakta ist Godkännandestödet.





Anläggning utan godkännande – Varför problematiskt?

- **Lagbrott** - kopplat till 6 kap.1 § järnvägstekniklagen (2022:366)
- **Sanktionsavgift** – som via järnvägsteknikförordningen regleras till högst 10 000 000 kr
- **Tillsyn**
- **Skadar TRV:s varumärke**
- **Säkerhetstillstånd**
- **Stoppad trafik**





Sena leveranser– Varför problematiskt?

- **Överenskommelse mellan myndigheter** – 20 arbetsdagens handläggningstid (enklare projekt)
- **Arbetsmiljöproblem för Transportstyrelsen**
- **Projektrisker:**
 - Om Transportstyrelsen inte får 20 arbetsdagar – inget beslut inför inkoppling → inställd inkoppling – anläggningen kan inte trafikeras förrän godkännande finns (exempel finns)





Menti.com

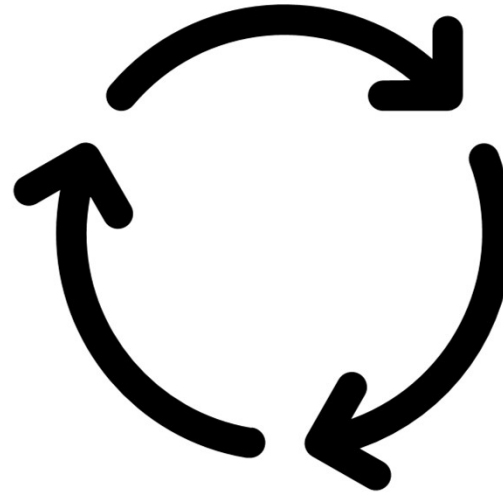
Kod: 4628 4567

- Hur gör du för att hålla reda på datum för leveranser till Transportstyrelsen?



Hur får man till en bra Godkännandeprocess?

- Planera
- Agera
- Kommunicera





Hur får man till en bra Godkännandeprocess?

- **Planera**

- Ställningstagande klart och fastställt
- Projektet anmäls till Transportstyrelsen
- Komplet underlag inför prövning till Transportstyrelsen
- Komplet underlag inför beslut om tillfälligt godkännande
- **Beslut tillfälligt godkännande (önskat datum)**
- Ibruktagnig, start och slut
- Komplet underlag för tillsvidaregodkännande till Transportstyrelsen
- Beslut tillsvidaregodkännande



Hur får man till en bra Godkännandeprocess?



- **Agera**
 - Proaktiv – vänta inte på att dokumentation ska ”dyka upp”
 - Samordna – CSM RA, TSS & TSB, inkopplingsledare, AO mm.
 - Initiera möten





Hur får man till en bra Godkännandeprocess?



- Möten / Avstämningar
 - Tidig kontakt med projektledare (m. fl)
 - Möte med TS vid anmälan av projektet
 - Beslut: Tillfälligt godkännande – giltighetstid, villkor & upplysningar
 - Inkopplingsmöte
 - Efter inkoppling
- **Kommunicera**
 - Ändrade förutsättningar i projektet





Menti.com

Kod: 4628 4567

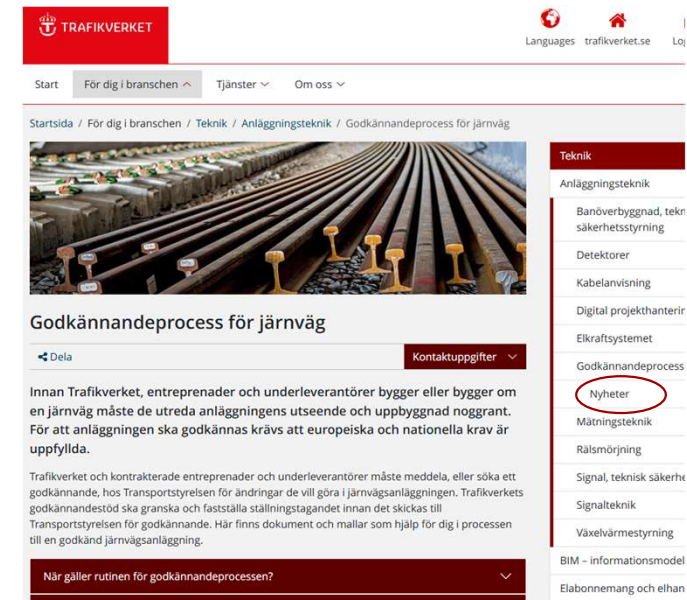
- Brukar du som GOP-handläggare delta på inkopplingsmöten?





Nyheter – prenumerera!

- Drifts- och underhållsregler för TSD INF och TSD ENE
- PM – Förtydligande av TSD-krav
- Överlämning av lista över riskkällor
- Dokument om uppfyllnad
- Uppdaterad rutin (okt)
- EG-kontrollhanteringsrutin
- Ny diarieföringsrutin





Strategiskt arbete på Godkännandestödet

- Uppdaterade PM
- Tolkning av lagstiftning
- Verifieringsrapport och -plan TSD CCS
- Handledning GOP
- Drifts- och underhållsregler för TSD PRM



Om du vill veta mer

UTBILDNING

- [Utbildning i godkännandeprocessen för järnväg](#) (Trafikverksskolan)

RUTINDOKUMENT

- [Trafikverkets interna hantering av godkännandeprocess för fasta installationer på järnväg](#)
- [Checklista – Anläggningsgodkännande för järnväg](#)

INFORMATION & NYHETER

- [Godkännandestödets externa hemsida](#)

PROCESSEN ERHÅLLA ANLÄGGNINGSGODKÄNNANDE

- [Processer och arbetssätt - Genomföra åtgärder](#)

Godkännandestödets inkorg:
godkannandestodet@trafikverket.se

Frågor ?

Tack för ert engagemang idag !