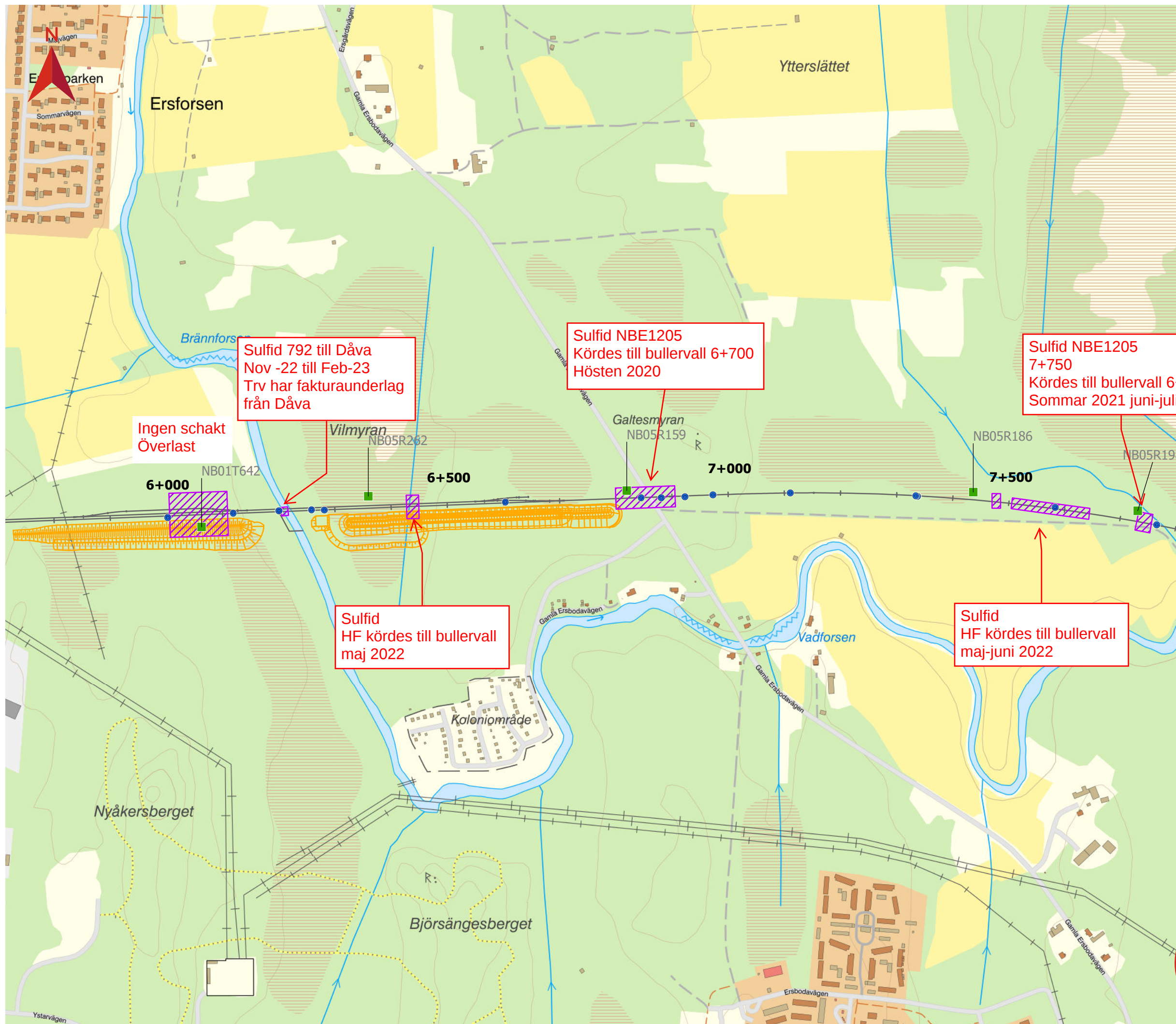
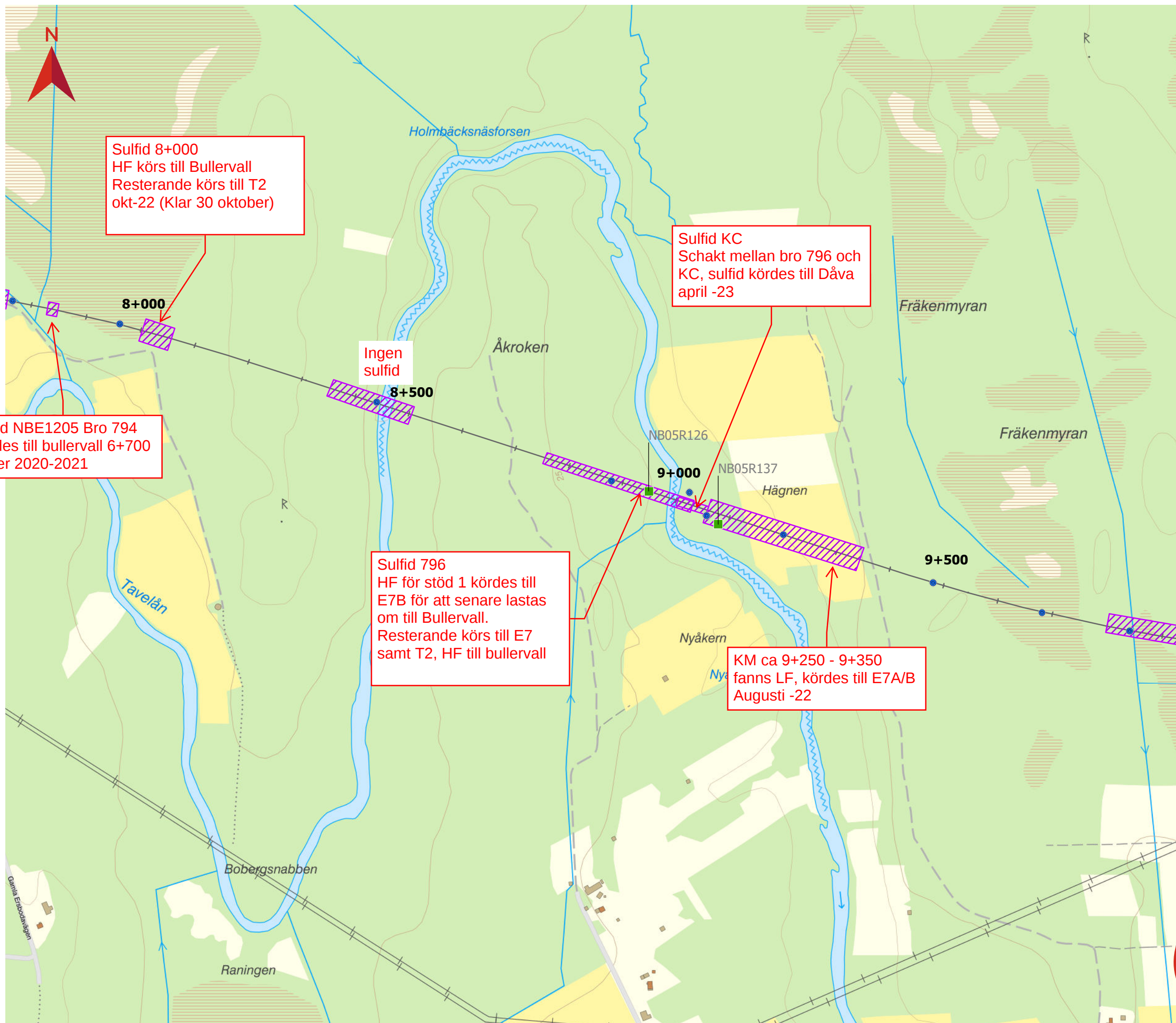


Karta Miljökonsekvensbeskrivning med Teknisk beskrivning

- Sulfidjord som ska grävas upp
- Bullervall
- Borrpunkt
- Grundvattenrör
- Planerad järnväg





ÖVERSIKTSKARTA

UTSNITT 2/3

Karta Miljökonsekvensbeskrivning
med Teknisk beskrivning

Datum: 2020-09-18

Skala (A3): 1:6 500

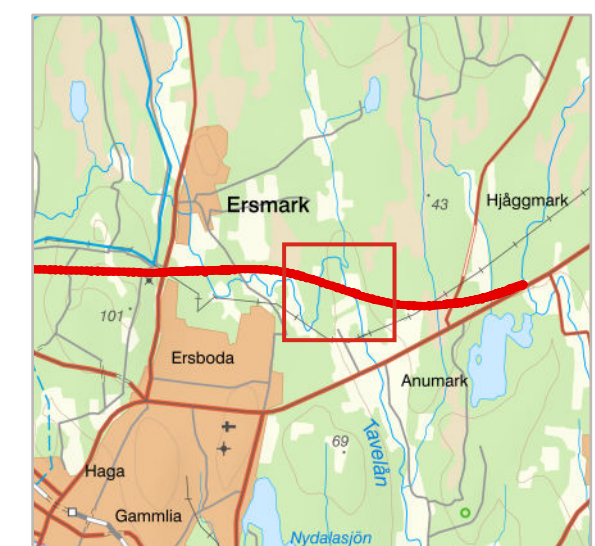
0 50 100 150 200 250 m

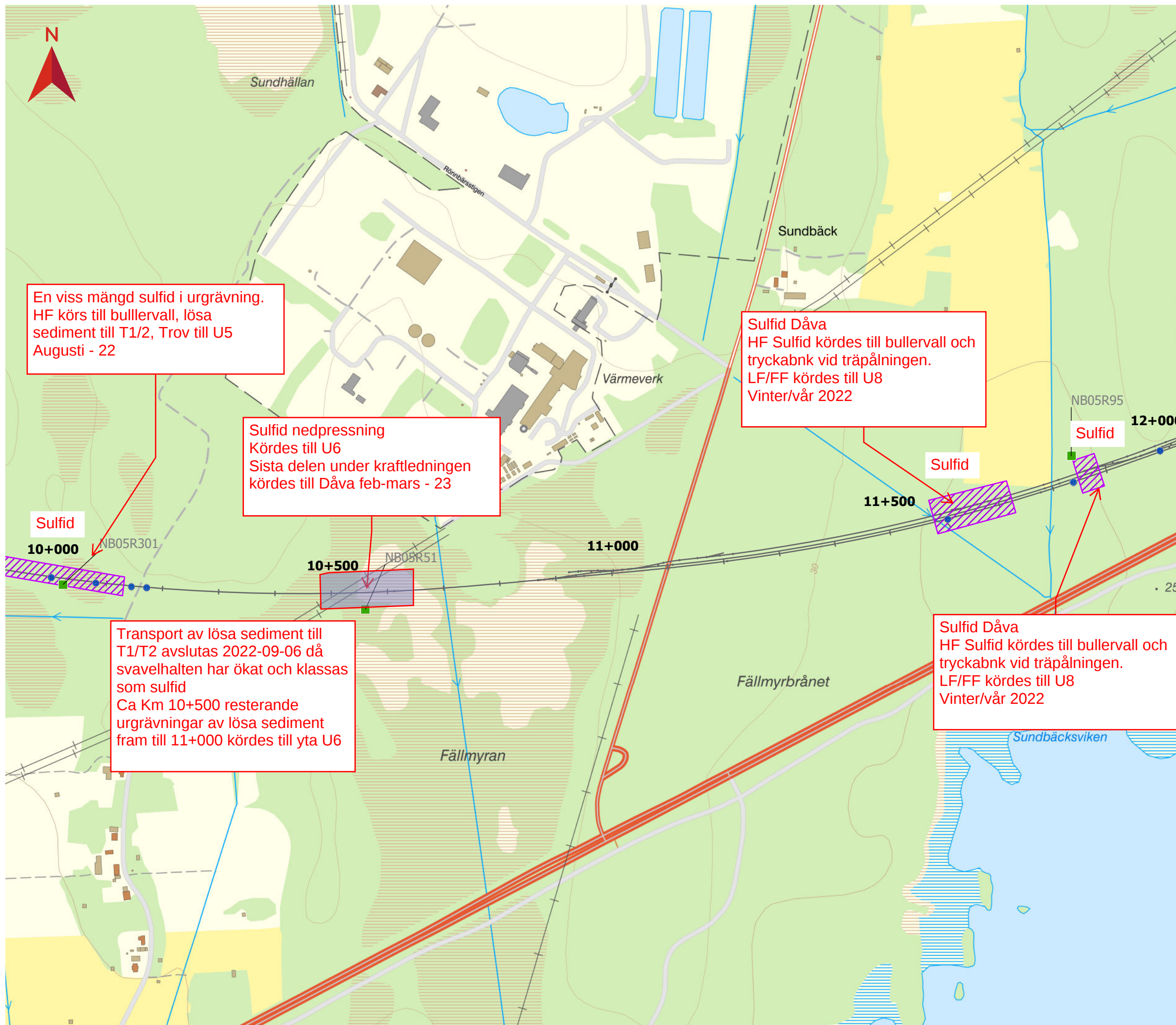
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Sulfidjord som ska grävas upp
- Borrpunkt
- Grundvattenrör
- Planerad järnväg

Översikt





En viss mängd sulfid i urgrävning.
HF kördes till bullervall, lösa
sediment till T1/2, Trov till U5
Augusti - 22

Sulfid nedpressning
Kördes till U6
Sista delen under kraftledningen
kördes till Dåva feb-mars - 23

Transport av lösa sediment till
T1/T2 avslutas 2022-09-06 då
svavelhalten har ökat och klassas
som sulfid
Ca Km 10+500 resterande
urgrävningar av lösa sediment
fram till 11+000 kördes till yta U6

Sulfid Dåva
HF Sulfid kördes till bullervall och
tryckabnk vid tråpålningen.
LF/FF kördes till U8
Vinter/vår 2022

Sulfid Dåva
HF Sulfid kördes till bullervall och
tryckabnk vid tråpålningen.
LF/FF kördes till U8
Vinter/vår 2022

ÖVERSIKTSKARTA UTSNITT 3/3

Karta Miljökonsekvensbeskrivning
med Teknisk beskrivning

Datum: 2020-09-18

Skala (A3): 1:6 500

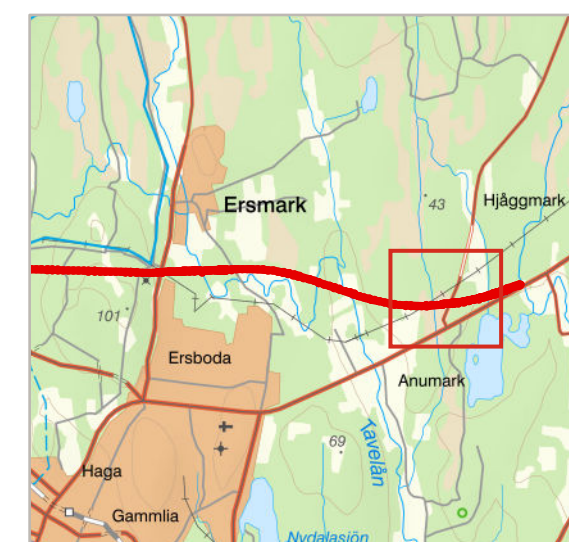
0 50 100 150 200 250 m

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Sulfidjord som ska grävas upp
-  Borrpunkt
-  Grundvattenrör
-  Planerad järnväg

Översikt



TRAFIKVERKET