

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2021/58653

Dokumentdatum
2021-11-30

Motpartens ärendenummer

Avtal om överlåtelse av massor (avfall)

Mellan Trafikverket, med organisationsnummer 202100-6297, och nedanstående fastighetsägare har följande avtal träffats.

Kommun

Umeå

Fastighet

Umeå Umeå 4:3

Ägare och andel

Umeå kommun, 1/1

Postadress

901 84 Umeå

Organisationsnummer

212000-2627

Överlåtelse av massor (avfall)

Allmänt

Umeå kommun avser att anlägga ett sport- och fritidsområde varför Umeå kommun är i behov av massor. Med anledning härav har följande avtal om överlåtelse av massor träffats mellan Trafikverket och Umeå kommun.

Massorna kommer från Trafikverkets anläggningsverksamhet i projekt Norrbottenbanan, sträckan Umeå-Dåva, delen Umeå godsbangård till väg 364. Trafikverket har inget eget behov av massorna och de utgör därför ett avfall. Sådant avfall kan under vissa förutsättningar återvinnas för anläggningsändamål hos annan verksamhetsutövare, exempelvis en kommun eller privat fastighetsägare. Anläggningsändamålet (syftet), d.v.s. vad massorna används till, ska vara tydligt; hanteringen får inte utgöra en kvittblivning. En anmälan till tillsynsmyndighet kan behöva göras innan återvinning sker.

Genom ett avtal om överlåtelse av massor regleras att verksamhetsutövaransvaret för massorna, inklusive det miljörättsliga ansvaret, överförs från Trafikverket till mottagaren av massorna (aktuell fastighetsägare).

Trafikverket ska innan överlåtelsen sker inhämta uppgifter från mottagaren om det planerade anläggningsändamålet och bedöma att den planerade användningen av massorna är lämplig, samt att mängden massor som ska användas inte är större än vad som behövs för det aktuella anläggningsarbetet.

Trafikverket ska också bedöma att användningen av massorna är förenlig med miljöbalkens allmänna hänsynsregler och att hänsyn tas både till mottagningsplatsens beskaffenhet och massornas beskaffenhet (föroreningsinnehåll och teknisk kvalitet).

Avtalet utgör dessutom en del av Trafikverkets egenkontroll.

Dokumentdatum
2021-11-30

Aktuell verksamhet och massornas beskaffenhet

Till grund för överlåtelseavtalet mellan Trafikverket och mottagaren av massorna ligger nedanstående beskrivning av verksamheten och massornas beskaffenhet. Uppgifterna bygger på underlag från Trafikverket och mottagaren av massorna.

Trafikverket överlåter massor, till fastighetsägaren Umeå kommun, nedan kallad Verksamhetsutövaren, för återvinning inom fastigheten Umeå Umeå 4:3, nedan kallad Fastigheten.

Beskrivning av verksamheten och platsen

De aktuella massorna ska nyttjas för anläggning av sport- och fritidsområde. Anläggningen kommer att bestå av olika kullar som tillskapas eller höjs med massorna, samt ett stadionområde. Framtida aktiviteter inom området planeras vara längdskidåkning, skidskytte, cykelåkning, evenemang m.m. Aktuellt behov av massor är ca 800 000 m³.

Platsen är lokaliserad i friluftsområdet I20 i anslutning till Ersmarksbergets befintliga asfaltsbana för rullskidåkning samt relativt nära pågående järnvägsprojekt. Del av marken utgörs av kommunens sedan länge nedlagda avfallsdeponi, övrig berörd mark utgörs av skogsmark som i huvudsak är kalavverkad. Viss avverkning kan dock komma att ske. En naturvärdesinventering har utförts för området där ett naturvärde identifierades i form av en gransumpskog. Denna biotop kommer att påverkas negativt av aktuellt järnvägsprojekt och ytterligare påverkan från Verksamhetsutövarens anläggning kommer att vara begränsad. Utöver detta kan vissa diken inom området behöva grävas om. Transport av massorna kommer att ske på befintliga vägar med låg störningsrisk för tredje man.

Samråd enligt miljöbalken

Länsstyrelsens beslut 2021-09-16 för sökt samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken återfinns i bilaga 3 och medför inga hinder för att utföra Verksamhetsutövarens tänkta anläggning.

I enlighet med länsstyrelsens tjänsteanteckning i ärendet 2021-10-08, se bilaga 4, är båda parterna i detta avtal överens om att det skett en missuppfattning i fråga om vilken part som är verksamhetsutövare för den tänkta anläggningen och användningen av massor, samt att länsstyrelsen rätteligen borde ha adresserat sitt beslut 2021-09-16 till Umeå kommun. Båda parter är således ense om att Umeå kommun är verksamhetsutövare för den tänkta anläggningen samt användningen av massor, oavsett vad som anges i länsstyrelsens beslut 2021-09-16. Båda parter är vidare överens om att Umeå kommun har alla skyldigheter som följer av länsstyrelsens beslut – inklusive skyldigheten att uppfylla de villkor som följer av länsstyrelsens beslut. Trafikverket ska dock bistå kommunen i enlighet med vad som specificeras i detta avtal. Trafikverket ska även agera i enlighet med länsstyrelsens beslut och om Trafikverket, genom egen personal eller anlitad entreprenör, bryter mot specificerade skyldigheter enligt länsstyrelsens beslut (t.ex. att körning ska ske på torr/tjälad mark) så är Trafikverket ansvarigt för avhjälpande alternativt ersättning för skada.

Beskrivning av massornas beskaffenhet

Massorna (avfallet) består av inert morän från projekt Norrbotniabanan, sträckan Umeå-Dåva. Massorna har en kvalitet som motsvarar materialtypen 4A, 4B eller 5A enligt AMA anläggning. Massorna har uppkommit mellan sektion 0+ 400 och 3+400 inom fastställd järnvägsmark.

Mängden massor för den aktuella överlåtelsen beräknas uppgå till ca 800 000 m³.

Dokumentdatum
2021-11-30

Massornas föroreningsinnehåll har bestämts genom provtagning. Ett antal prover har tagits och analyserats på laboratorium. Resultatet visar att föroreningsrisken är mindre än ringa samt att Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning underskrids. Resultatrapport från provtagningen bifogas i bilaga 1.

Trafikverket ansvarar för att vad som anges ovan för massorna vad gäller föroreningsrisk, föroreningsinnehåll och kvalitet skall gälla för samtliga massor som överläts enligt detta avtal. Efter leverans av massor aktualiseras Trafikverkets ansvar i detta avseende endast om det visas att Trafikverket överlåtit massor som inte överensstämmer med vad som anges ovan om föroreningsrisk, föroreningsinnehåll och kvalitet.

I och med att föroreningsrisken är mindre än ringa fordras ingen anmälan till kommunens tillsynsmyndighet om återvinning av avfall för anläggningsändamål enligt miljöprövningsförordningen. Verksamhetsutövaren skall dock informera tillsynsmyndigheten om verksamheten (U-verksamhet). Trafikverket skall vid behov bistå Verksamhetsutövaren med information i de fall att tillsynsmyndigheten har frågor. Verksamhetsutövaren ska snarast informera tillsynsmyndigheten om verksamheten (U-verksamhet) med kopia till Trafikverket.

Leveransplats och mottagande

Trafikverket åtar sig att utföra och bekosta leverans av massorna till överenskommen plats som framgår av översiktligt utmärkta områden i bilaga 2. Verksamhetsutövaren ansvarar för lokalisering och utformning av överenskommen plats på sätt som framgår av bilaga 2. Trafikverkets överlämnande av massor ska ske på ett sätt som i möjligaste mån förenklar Verksamhetsutövarens vidare användning av massorna. Avlämning av massor skall ske på ett fackmannamässigt sätt som t.ex. innebär att större mängder massor packas i pallar för att motverka erosion. Parterna kan överenskomma om mer detaljerade förutsättningar avseende lokalisering och utformning innan leveranserna påbörjas, sådan skriftlig överenskommelse skall tilläggas detta avtal. Verksamhetsutövaren medger Trafikverket rätt att ta väg över Verksamhetsutövarens fastigheter för att uppfylla sina åtaganden.

Tidplaner

Leveranserna av massor påbörjas tidigast i samband med att entreprenad NBE1603 startar (2021-12-01) och pågår till dess att samtliga massor är levererade, preliminärt 2023-04-30.

Trafikverket skall underrätta Verksamhetsutövaren om en detaljerad tidplan när sådan finns upprättad. Detaljerad tidplan upprättas när underlag finns från kommande upphandlad entreprenör.

Samverkan

Parterna skall löpande informera varandra om tider och förändringar i leveransplaner och utförandeplaner som är av betydelse för motparten

Parterna skall överenskomma om former för samverkan och information i syfte att underlätta varandras arbeten med massorna.

Parterna utser var sin kontaktperson:

Kontaktperson Trafikverket: Projektledare för produktion sträckan Umeå-Dåva

Dokumentdatum
2021-11-30

Kontaktperson Kommunen: Mark och exploatering

Samlad riskbedömning

Utifrån syftet med anläggningen, massornas kvalitet och platsens beskaffenhet görs bedömningen att verksamheten är lämplig.

Övrigt

Med övertagande av massorna (avfallet) följer att Verksamhetsutövaren för återvinningen övertar det miljörättsliga ansvaret.

Verksamhetsutövaren åtar sig att mottaga samtliga massor som Trafikverket överläter enligt detta avtal under förutsättning att de motsvarar den mängd, kvalitet och föroreningshalt som beskrivs i stycket "Beskrivning av massornas beskaffenhet".

Om Trafikverket mot förmodan ej kan överlåta hela den beräknade mängden massor på grund av att de ej uppfyller de krav Verksamhetsutövaren har på massorna så skall inte Trafikverket hållas ersättningsskyldig för detta eller krävas på massor från annat område.

Egna kostnader

Respektive part står sina egna kostnader vid deltagande i möten, närvaro vid besiktningar, skicka underlag, närvara på möten, svara på allmänna frågor etc.

Tidigare överenskommelser

I det fallet att mängden massor från Trafikverkets anläggningsverksamhet ej är tillräcklig för att tillgodose kommunens behov för både vallar i tidigare överenskommelse och sport- och fritidsområdet i detta avtal, är parterna i enlighet med tilläggsavtal, daterat 2021-11-30 till "NYTTJANDERÄTTSAVTAL VALLAR INOM "I-20 OMRÅDET FÖR JÄRNVÄGSPLAN JP01, STRÄCKAN UMEÅ-DÅVA daterat 2019-10-17 (TRV 2019/115093) överens om att i bilaga 5 markerade vallar eller del av dessa ej kommer att anläggas. Slutgiltig överenskommelse om detta skall vara skriftlig och tecknas som ett ytterligare tilläggsavtal till ovan nämnda avtal.

Överlåtelse av avtalet

Verksamhetsutövaren får inte utan Trafikverkets skriftliga tillstånd överlåta detta avtal till annan.

Twist

Parterna skall verka för att eventuella meningsskiljaktigheter löses i samförstånd. Om så inte kan ske skall twist med anledning av detta avtal avgöras av svensk allmän domstol och enligt svensk lag.

Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal skall vara skriftliga och undertecknade av samtliga parter för att vara gällande.

Dokumentdatum
2021-11-30

Av detta avtal är två exemplar upprättade och utväxlade.

Umeå 2022-07-21

Trafikverket


TOMAS BOSTROM

JAKOB BERNHAGEN

Umeå 2022-01-20

Verksamhetsutövare
Umeå kommun, 212000-2627


Helen Nilsson

Bilagor

- 1 Resultatrapport, I-20 området, Norrbotniabanan, Umeå-Dåva
- 2 Kartsbild över mottagningsområdet
- 3 Länsstyrelsens beslut för sökt samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken
- 4 Länsstyrelsens tjänsteanteckning 2021-10-08
- 5 Kartbilaga med markerade vallar

GRÄNS FÖR
UPPFYLLNAD

GRÄNS FÖR
UPPFYLLNAD

Pfyllnadszon skapar
terräng - skog etableras på sikt

befintlig ungskog/sy

gräns för
torvmark

befintlig skog

gräns för
torvmark

hygge med sluppväxt

Pfyllnadszon skapar
terräng - skog etableras på sikt

befintlig
ungskog/sy

befintlig skog

stallbanan

järnvägstunnel

FOGEN

0

100

200m

Umeå kommun

Ersmarksberget

UTFORMNING OCH

PLACERING AV UPPFYLKNADER

SKISSFÖRSLAG

202111102

SKALA 1:2000 A1

TYRÉNS

01/13