

TILLÄGG TILL SAMRÅDHANDLING

Väg 21 Klippan – Hyllstofta, mötesfri landsväg

Klippan och Perstorps kommun, Skåne län, 2026-09-28

Trafikverket

Postadress: Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Underlag till samråd

Författare: SYSTRA AB

Dokumentdatum: 2026-09-28

Projektnummer: 173126

Ärendenummer: TRV 2025/135445

Innehåll

- 4. Så här tar vi fram en vägplan
- 6. När kan du påverka?
- 7. Det här gör vi under projektering
- 8. Presentation av projektet
- 15. Ersättning
- 16. Störningsinformation och tidplan
- 17. Kontaktuppgifter
- 18. Fördjupad information

Så här tar vi fram en vägplan

Vägplan

En vägplan kan liknas vid ett bygglov för att bygga eller bygga om en väg. Den visar hur vägen ska lokaliseras och utformas och vilken mark som behövs både permanent och tillfälligt för att bygga vägen. Även projektets miljöpåverkan ska beskrivas i planen.

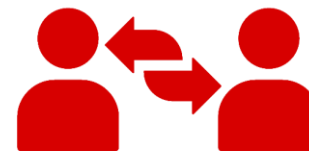
Planläggningen sker genom en demokratisk process där vi utreder VAR och HUR vägen ska byggas. Hur lång tid det tar att få fram svaren beror på projektets storlek, hur många undersökningar och utredningar som krävs, om det finns alternativa sträckningar, vilken budget som finns och vad de berörda tycker.

Vi utreder förutsättningarna för byggandet och vilka problem som behöver lösas. Vi studerar olika förslag på utformning, exempelvis vägbredd, broar och andra vägtekniska frågor. Projektets miljöpåverkan och förslag till försiktighets- och skyddsåtgärder är en viktig del under framtagandet av vägplanen. I projekt som kan antas medföra en betydande miljöpåverkan tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, i andra fall görs en miljöbeskrivning i planen.



Samråd

Samråd innebär att Trafikverket utbyter information med, och inhämtar synpunkter från de som berörs såsom fastighetsägare, myndigheter, organisationer och i vissa fall allmänheten. Samråd kan exempelvis ske genom öppet hus för allmänheten eller genom att handlingar finns tillgängliga på Trafikverkets webbplats. Synpunkterna från samråden sammanställs i en sammanfattande redogörelse där fokus läggs på de problemområden som berörda har lyft under samråden. Där redovisar vi hur vi beaktat synpunkterna.



Granskning av planen

När utformningen av vägen är klar och samråden är avslutade kommer vägplanen med underlag att kungöras och göras tillgänglig för allmänhetens granskning. Alla får möjlighet att under minst 30 dagar titta igenom planförslaget och komma in med eventuella synpunkter.

De enskilda synpunkterna sammanställs och besvaras i ett granskningsutlåtande. Ibland kan synpunkterna leda till att planen behöver ändras. Vid större ändringar så kan det innebära att en ny allmänhetens granskning måste genomföras.



Fastställelseprövning

När planen inklusive eventuella ändringar är komplett yttrar sig länsstyrelsen över planen innan den skickas vidare till Trafikverkets centrala funktion Juridik och Planprövning för fastställelseprövning och beslut.

Om inget överklagande inkommer efter att planen fastställts vinner planen laga kraft. Om planbeslutet överklagas är det regeringen som prövar överklagan.

När planen har vunnit lagakraft så kan marken tas i anspråk och bygget påbörjas.



När kan du påverka?

Hur och var du kan lämna synpunkter och ta del av materialet framgår normalt av brev eller annons. Information är ofta tillgänglig att hämta på Trafikverkets hemsida för det aktuella projektet.

Under samråd och granskning får du möjlighet att titta igenom planen och lämna synpunkter på denna. Synpunkterna ska lämnas in skriftligen.

Efter att ett fastställelsebeslut fattats finns möjlighet att överklaga planen till regeringen. Överklagan ställs till regeringen men skickas till prövande myndighet, i det här fallet Trafikverket.



Kom ihåg!

Ange alltid projektets ärendenummer

Ärendenummer behövs för att din synpunkt ska komma in till rätt projekt. Aktuellt ärendenummer hittar du på sidan med kontaktuppgifter.



Det här gör vi under projektering

Detaljprojektering

Detaljprojekteringen innefattar beräkningar, framtagande av detaljerade ritningar och andra handlingar som används för att beskriva projektet och handla upp en entreprenör.

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.

Undersökningar på plats

Trafikverket och dess konsulter har enligt 34§ väglagen rätt att få tillträde till fastigheter för:

- Mätning och utstakning
- Undersökningar, såsom arkeologi och geoteknik
- Förberedande åtgärder

I trädgård, park eller liknande plantering får träd inte skadas eller fällas utan ägarens samtycke. Skador i övrigt ska, om möjligt, undvikas.



Insamling av personuppgifter och GDPR

Trafikverket genomför stora mängder projekt inom transportsystemet. Projekten kan vara allt ifrån enkla arbeten som tar några veckor till stora projekt som tar två decennier.

Tusentals projekt avslutas varje år. I projekt, och i de åtgärdsvalsstudier som ibland föregår dem, förekommer ett stort antal kontakter med närboende, berörda fastighetsägare och andra intressenter. Exempel på kontakter kan vara åtgärdsvalsstudier, information om projekt, hantering av störningar, samråd samt frågor om intrång och marklösen.

Huvuddelen av personuppgifterna hämtas från Lantmäteriets fastighetsregister. Uppgifterna består av fastighetsbeteckningar samt uppgifter om ägare, till exempel personnummer och kontaktuppgifter till fastigheter som direkt berörs av projekten. I andra kontakter behandlas personuppgifter som är nödvändiga för syftet, till exempel uppfattningar i samrådsfrågor, synpunkter på projekt och liknande.

Den rättsliga grunden för behandlingen är "allmänt intresse". Du kan läsa mer om GDPR på Trafikverkets hemsida.

Bakgrund

Väg 21 mellan Klippan och Hyllstofta är en viktig transportled för både gods- och persontrafik i nordvästra Skåne. Sträckan är cirka 14 kilometer lång och utgör den sista delen av väg 21 som ännu saknar mittseparering. Vägen har i dag begränsade omkörningsmöjligheter, flera anslutningar i plan och en trafikmiljö som medför brister i både trafiksäkerhet och framkomlighet.

Projektets syfte är att förbättra trafiksäkerheten, öka framkomligheten och skapa en mer robust väg för regionala resor, arbetspendling och godstransporter. Samtidigt ska hänsyn tas till landskapets värden, naturmiljö, kulturmiljö och pågående markanvändning.

Åtgärder för djur och människor

Längs hela sträckan planeras faunastängsel för att minska risken för viltolyckor. Stängslet kompletteras med färister, grindar och viltuthopp. En planskild faunapassage över väg 21 planeras också för större däggdjur, och en passage för grod- och kräldjur anläggs där behov har identifierats.

Vid den planskilda korsningen vid Krikavägen/väg 1819 anläggs också gång- och cykelväg, vilket förbättrar möjligheten att passera väg 21 på ett säkert sätt. Det innebär en tydlig förbättring för barn och andra oskyddade trafikanter jämfört med dagens situation.

Utformning

Projektet innebär att väg 21 byggs om till mötesfri landsväg med mittseparering och omkörningsmöjligheter. På delar av sträckan breddas vägen för att möjliggöra 2+1- och 2+2-utformning. Hastigheten planeras höjas till 100 km/h där den nya vägstandarden medger det.

I projektet ingår också ombyggnad av korsningar och anslutningar. En planskild korsning planeras vid Krikavägen/väg 1819 för att öka säkerheten för både biltrafik och oskyddade trafikanter. Flera anslutningar till väg 21 kommer att stängas eller byggas om för att minska antalet konfliktpunkter.

Nytta och hänsyn

Åtgärderna bedöms ge bättre trafiksäkerhet, kortare restider och ökad framkomlighet på väg 21. Projektet stärker väg 21 som regionalt pendlings- och godsstråk och bidrar till bättre tillgänglighet mellan orterna i området.

Samtidigt planeras projektet så att intrång i jordbruksmark, skogsmark, naturmiljöer och kulturmiljöer minimeras. Utgångspunkten är att bygga om och bredda den befintliga vägen. Det begränsar behovet av att ta ny mark i anspråk jämfört med en helt ny sträckning. Där breddning krävs utformas åtgärderna så varsamt som möjligt med hänsyn till omgivande miljöer och pågående markanvändning.

Förändrad utformning 4-väg korsning i Krika

Bakgrund

Korsningen mellan väg 21, väg 1819 och Krikavägen, det så kallade Krikakorset, är en viktig del av projektet Väg 21 Klippan–Hyllstofta. Här möts trafik på väg 21 med lokal trafik till och från Krika, Forsby och närliggande områden. I dag är korsningen en plankorsning, vilket innebär att fordon, gående och cyklister rör sig i samma plan. Det medför brister i både trafiksäkerhet och framkomlighet.

Vid det tidigare samrådet redovisades därför en planskild korsning med gång- och cykelväg. Syftet var att skapa en säkrare passage över väg 21, minska antalet konfliktpunkter och förbättra trafikflödet på vägen.

Vad som föreslogs i samrådshandlingen

I den planskilda korsning som redovisades vid det tidigare samrådet fanns förbindelsevägar som medgav anslutning i alla riktningar i korsningen. En sådan lösning skulle ge fler körmöjligheter, men också medföra större intrång och större påverkan på närliggande fastigheter, framför allt söder om väg 21.

Den planerade gång- och cykelvägen skulle passera väg 21 planskilt, men i den tidigare lösningen även korsa en av förbindelsevägarna i plan.



Illustrationen redovisar den utformning av den planskilda korsningen vid Krikavägen och väg 1819 som presenterades i samrådshandlingen, vilken var ute på samråd i februari 2026.

Förändrad utformning 4-väg korsning i Krika

Tillägg till tidigare samråd om Krikakorset

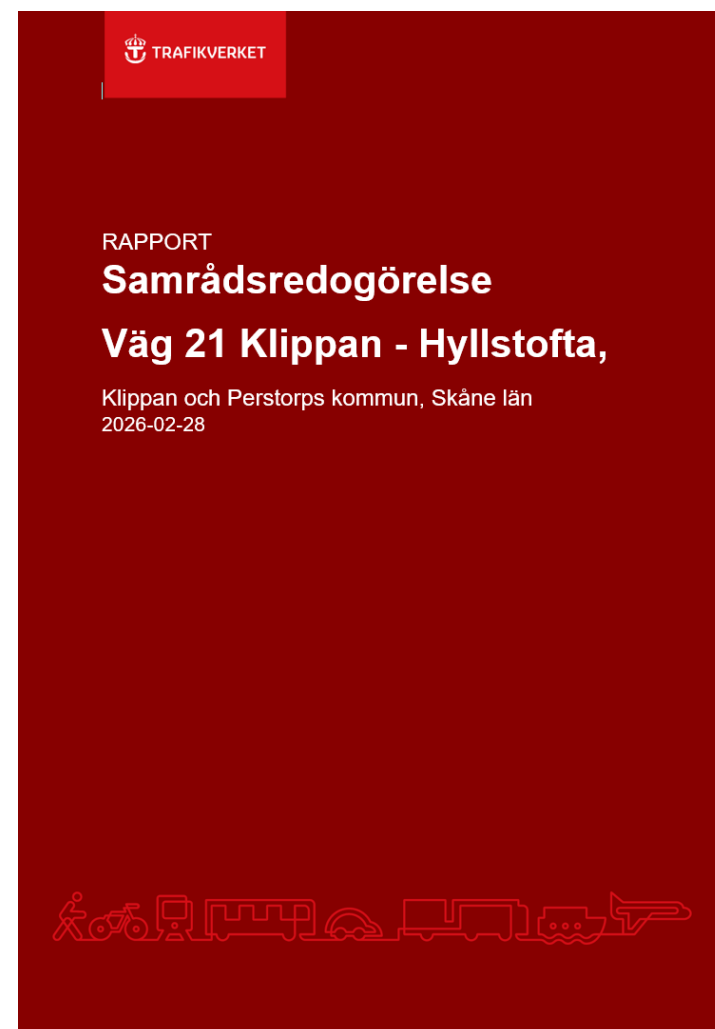
Detta material är ett tillägg till det tidigare samrådet om väg 21 Klippan–Hyllstofta. Efter synpunkter från fastighetsägare, berörda, kommunen och allmänheten har ett nytt förslag till utformning av Krikakorset tagits fram. Samrådet avser de ändringar som gjorts jämfört med den lösning som tidigare presenterades.

Den viktigaste förändringen är att de tidigare föreslagna förbindelsevägarna på den södra sidan har tagits bort. Det innebär att intrånget på fastigheterna söder om väg 21 minskar och att påverkan på omgivningen blir mindre än i den tidigare lösningen.

Den biotopskyddade stenmuren som kunde påverkas i det tidigare förslaget berörs inte i den nya utformningen. Det är en viktig förändring jämfört med det tidigare samrådet.

Den planskilda korsningen finns kvar i förslaget eftersom den ger en tydligare och säkrare trafiklösning, både för trafiken på väg 21 och för trafiken till och från Krikavägen och väg 1819.

Den planerade gång- och cykelvägen finns också kvar. I den nya lösningen kan gående och cyklister passera väg 21 utan konfliktpunkter med vägtrafiken, vilket ger en tryggare passage än i dag.



Förslag till ny utformning

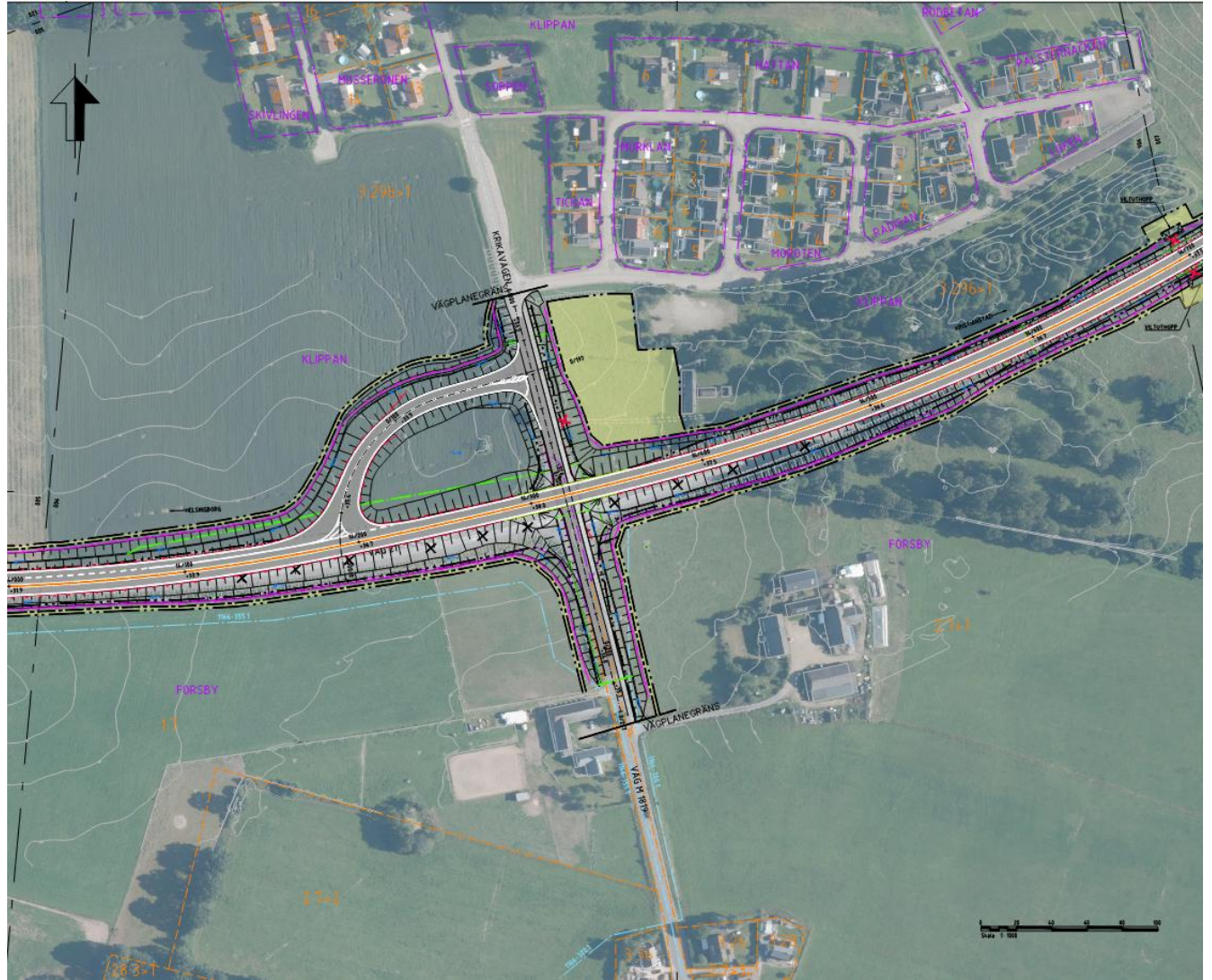
Den nya utformningen innebär att Krikakorset byggs som en planskild korsning med en enklare lösning än den som visades vid det tidigare samrådet.

Förbindelsevägarna på den södra sidan tas bort. Därmed minskar intrånget på berörda fastigheter söder om väg 21, samtidigt som den biotopskyddade stenmuren inte längre påverkas.

Lösningen ger en tydligare trafikföring och färre konfliktpunkter, vilket förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten i korsningen.

I anslutning till korsningen planeras också en separat gång- och cykelväg. Den gör det möjligt för gående och cyklister att passera väg 21 på ett säkrare sätt än i dag.

För boende i området innebär den nya utformningen sammantaget mindre intrång, mindre påverkan på omgivningen och en tydligare trafiklösning.

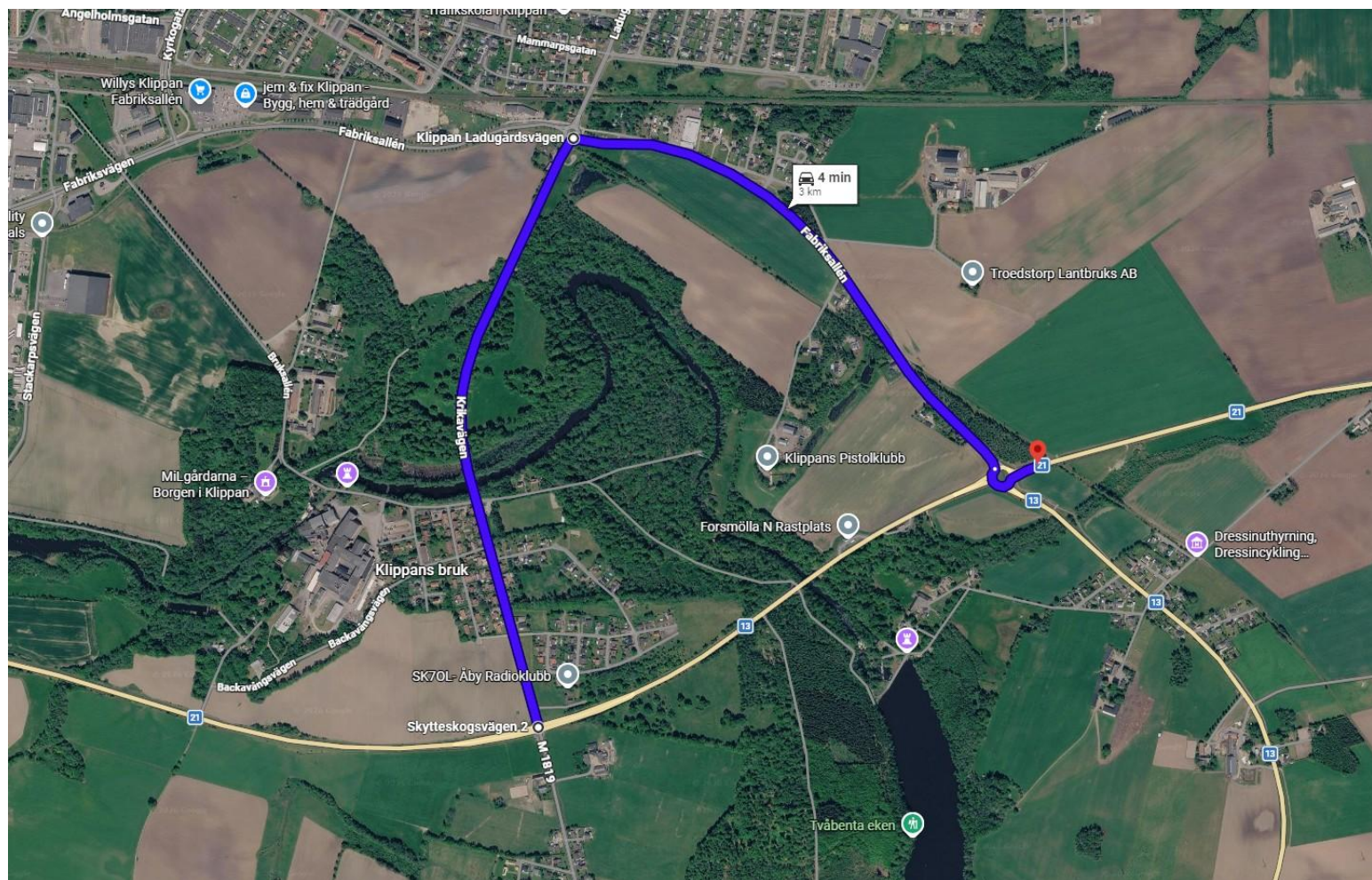


Illustrationen visar den justerade utformningen av den planskilda korsningen vid Krikavägen och väg 1819. I den nya lösningen har de tidigare föreslagna förbindelsevägarna på den södra sidan tagits bort, vilket minskar markintrånget och påverkan på omgivningen söder om väg 21.

Förändrade körvägar

Den nya lösningen innebär att vissa trafikrörelser i Krikakorset tas bort jämfört med dagens situation. Det gäller framför allt resor där man i dag kör direkt mellan Krikavägen eller väg 1819 och väg 21 i östlig riktning, samt vissa rörelser från väg 21 till det lokala vägnätet söder och norr om väg 21.

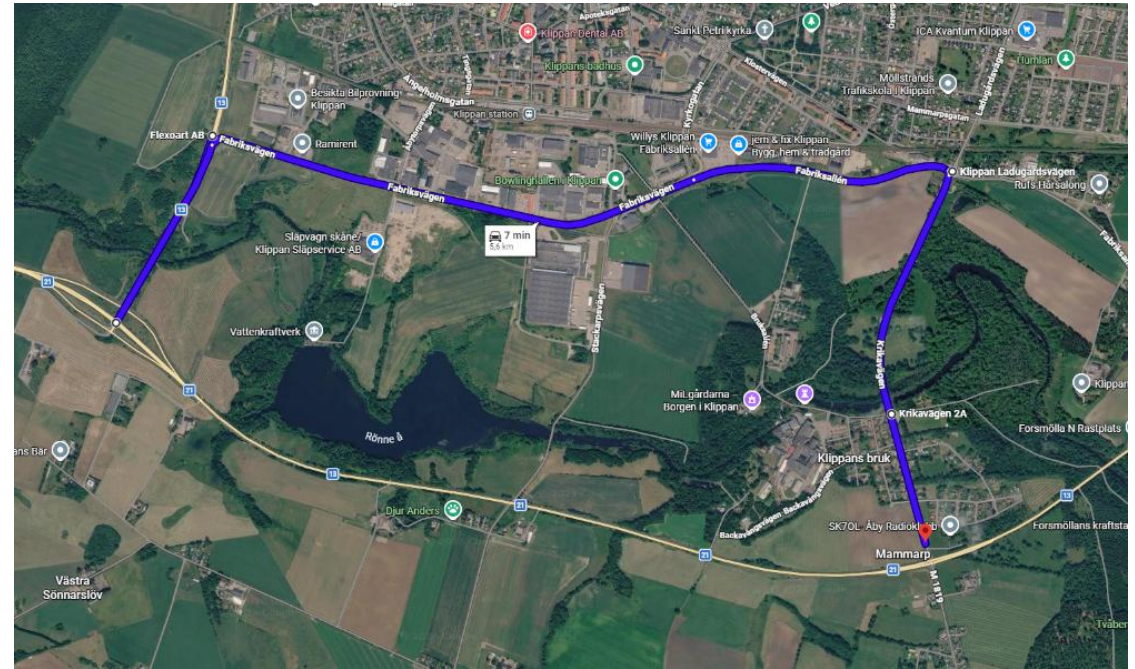
När dessa anslutningar tas bort blir körvägen förändrad för vissa trafikanter. Trafik som ska österut får i stället köra via Klippan, genom cirkulationsplatsen vid Fabriksallén till cirkulationsplatsen vid väg 13 för att därefter ansluta till väg 21 österut.



Förändrade körvägar

Om man kommer från väster på väg 21 och har en målpunkt söder eller norr om väg 21 i området vid Krikakorsningen, kan man inte längre nå alla målpunkter direkt via korsningen som i dag. I stället sker avfart antingen vid trafikplats Skåningstorp eller genom att man fortsätter till cirkulationsplatsen mellan väg 13 och väg 21 och där vänder tillbaka.

Det innebär att vissa körvägar blir längre än i dag, samtidigt bidrar lösningen till en enklare och säkrare trafikföring, eftersom antalet anslutningar och konfliktpunkter i korsningen minskar.



Miljö vid Krika

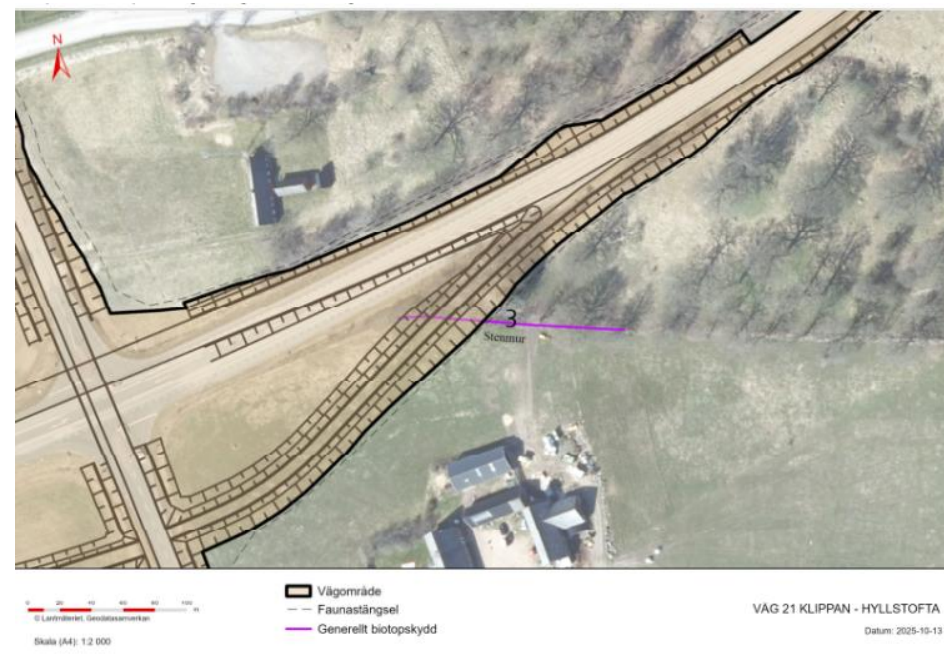
Den förändrade utformningen av Krika innebär, genom ett minskat intrång på den södra sidan, även en minskad eller oförändrad påverkan på flera miljöaspekter.

I området kring korsningen finns flera naturmiljöer med höga värden. Öster om korsningen finns bland annat trädklädda betesmarker och äldre miljöer med ek. Den justerade lösningen förändrar inte bedömningen av påverkan på dessa naturmiljöer jämfört med det tidigare samrådet.

I den tidigare lösningen fanns risk att en biotopskyddad stenmur skulle påverkas. I den nya utformningen har lösningen ändrats så att stenmuren inte längre berörs. Påverkan på stenmuren uteblir därmed.

För landskapsbild och kulturmiljö är bedömningen oförändrad jämfört med tidigare samråd. Det innebär att den påverkan som tidigare beskrivits för det öppna landskapet och kulturmiljön kvarstår på samma nivå som tidigare bedömts.

Sammantaget innebär den nya utformningen att markintrånget söder om väg 21 minskar, att påverkan på den biotopskyddade stenmuren uteblir och att övriga bedömningar för naturmiljö, landskapsbild och kulturmiljö i huvudsak är oförändrade.



Ersättningen är lagstyrd

En lagakraftvunnen vägplan ger Trafikverket rätt att ta i anspråk den mark eller det utrymme och de särskilda rättigheter som behövs för vägen och för att bygga vägen. När marken har tagits i anspråk för vägen uppstår vägrätt. Rätten innebär att Trafikverket får nyttja området för väg, trots den rätt som någon annan kan ha till fastigheten. Vägrätten innebär att Trafikverket i fastighetsägarens ställe får bestämma över området under den tid rätten består och får även tillgodoräkna sig det som kan utvinnas ur marken eller utrymmet som till exempel skog eller ta ut jord- och bergmassor.

Fastighetsägaren har rätt till ersättning för den mark som tas i anspråk. Rätten till ersättning framgår av väglagens och expropriationslagens regler. Utgångspunkten vid bestämmande av ersättningen är de förhållanden som gällde när marken togs i anspråk av Trafikverket och vägrätten uppstod (pågående markanvändning vid värdetidpunkten).

Ersättningen betalas normalt ut som ett engångsbelopp och räknas upp med index och ränta från den dag då vi tar marken i anspråk till dagen för utbetalning. Ersättningen inte behöver vara reglerad innan marken tas i anspråk.

Uppkommer skada i övrigt för ägaren genom expropriationen, kan även sådan skada ersättas. Samma rätt till ersättning kan även en innehavare av nyttjanderätt och annan särskild rätt ha.

Vill du veta mer om hur du får ersättning kan du kontakta projektets markförhandlare, se kontaktuppgifter. Du kan också läsa mer på Trafikverkets hemsida.



Störningsinformation

Under byggtiden kan störningar förekomma. Vanliga förekommande störningar är bland annat:

- påverkan på trafiken
- buller
- vibrationer
- luftföroreningar, till exempel damm och avgaser
- tillfälligt begränsad framkomlighet på väg 21 och anslutande vägar

Väg 21 kommer så långt som möjligt att hållas öppen för trafik under byggtiden, men vissa arbeten kan innebära tillfälliga trafikstörningar, omledning av trafik och sänkt hastighet.

Vid skador eller större störningar kan du kontakta Trafikverkets projektorganisation enligt kontaktuppgifter eller via projektets webbplats.

Tidplan

Aktiviteter	Tidplan
Samråd gällande tillägg till samrådshandling	Hösten 2026
Granskningshandling	Juni 2027
Fastställelsehandling	November 2027
Byggstart	2028
Tiderna i tidplanen är preliminära och kan komma att ändras under projektets gång.	

Ta gärna kontakt med oss

Synpunkter på planförslaget

Vill du maila in dina synpunkter så mailar du till:
trafikverket@trafikverket.se

Vill du skicka in dina synpunkter med brev så skickar du till adressen:
Ärendemottagningen, Investering
Box 810, 781 28 Borlänge.

Oavsett vilket sätt du väljer, kom ihåg att ange ärendenummer:
TRV 2025/135445

Kontaktuppgifter till projektgruppen på Trafikverket

Erik Prejer, Projektledare
erik.prejer@trafikverket.se
010-123 18 06

Christian Bogolin, Markförhandlare
christian.bogolin@trafikverket.se
 010-123 97 78

[illegible]

Här hittar du fördjupad information

Scanna qr-koden, eller skriv in webbadress för att komma till informationen.



Hur får jag ersättning

Youtube film

https://www.youtube.com/watch?v=_m0g7rDDUtw



Information om GDPR

trafikverket.se/gdpr



Väg eller järnväg på min mark, hur får jag ersättning?

PDF

Projektsida på webben



Nya vägar och järnvägar, så här planerar vi

PDF



Trafikverket, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se